

РУКОВОДСТВО
ПО ЗАМЕНЕ ПОДШИПНИКОВ
+





Содержание

| | |
|--|-----|
| О Компании NSK | 4 |
| Технический раздел | |
| Техническая информация | 7 |
| Терминология | 8 |
| Виды подшипников и рабочие характеристики | 9 |
| Внутренний зазор подшипника | 10 |
| Класс точности | 11 |
| Смазка подшипников | 12 |
| Уход и обслуживание | 15 |
| Виды разрушения подшипников | 22 |
| Как определить вид заменяемого подшипника | 24 |
| Выбор подшипников | |
| Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения) | 28 |
| Выбор подшипников по размеру (дюймовая система измерения) | 102 |
| Список соответствий | 110 |
| Таблицы подшипников | |
| Однорядные радиальные шариковые подшипники | 122 |
| Шариковые подшипники особо малых размеров | 138 |
| Шариковые подшипники больших размеров | 139 |
| Двухрядные радиальные шарикоподшипники | 140 |
| Однорядные радиально-упорные шариковые подшипники | 144 |
| Двухрядные радиально-упорные шариковые подшипники | 152 |
| Шарикоподшипники с четырехточечным контактом | 156 |
| Самоустанавливающиеся шариковые подшипники | 162 |
| Цилиндрические роликовые подшипники | 170 |
| Конические роликоподшипники | 186 |
| Сферические роликоподшипники | 218 |
| Упорные подшипники | 228 |
| Сопутствующие изделия | 244 |
| Супер-прецизионные (сверхточные) подшипники для станочного применения | 253 |
| Прочие номенклатуры изделий | 261 |

В связи с тем, что наша компания является одним из ведущих производителей подшипников качения, линейных компонентов и систем рулевого управления, наши производственные площадки, офисы продаж и технологические центры располагаются практически на всех континентах, а наши заказчики ценят быстрое принятие решений, оперативную поставку изделий и оказание услуг на местном уровне.



Компания NSK

Компания NSK начала свою деятельность в качестве первого японского производителя подшипников качения в 1916 году. С тех пор мы постоянно расширяем и улучшаем не только ассортимент нашей продукции, но и ряд услуг для различных отраслей промышленности. Мы развиваем технологии изготовления подшипников качения, линейных систем, деталей для автомобильной промышленности и мехатронных изделий. Наши научно-исследовательские и опытно-конструкторские центры в Европе, Америке и Азии объединены в мировую технологическую сеть.

Здесь наше внимание направлено не только на разработку новых технологий, но и на постоянную оптимизацию качества на каждом этапе процесса. Кроме того, наша научно-исследовательская деятельность включает конструирование изделий и моделирование условий применения при использовании различных аналитических систем, а также разработку разных видов стали и смазочных материалов для подшипников качения.

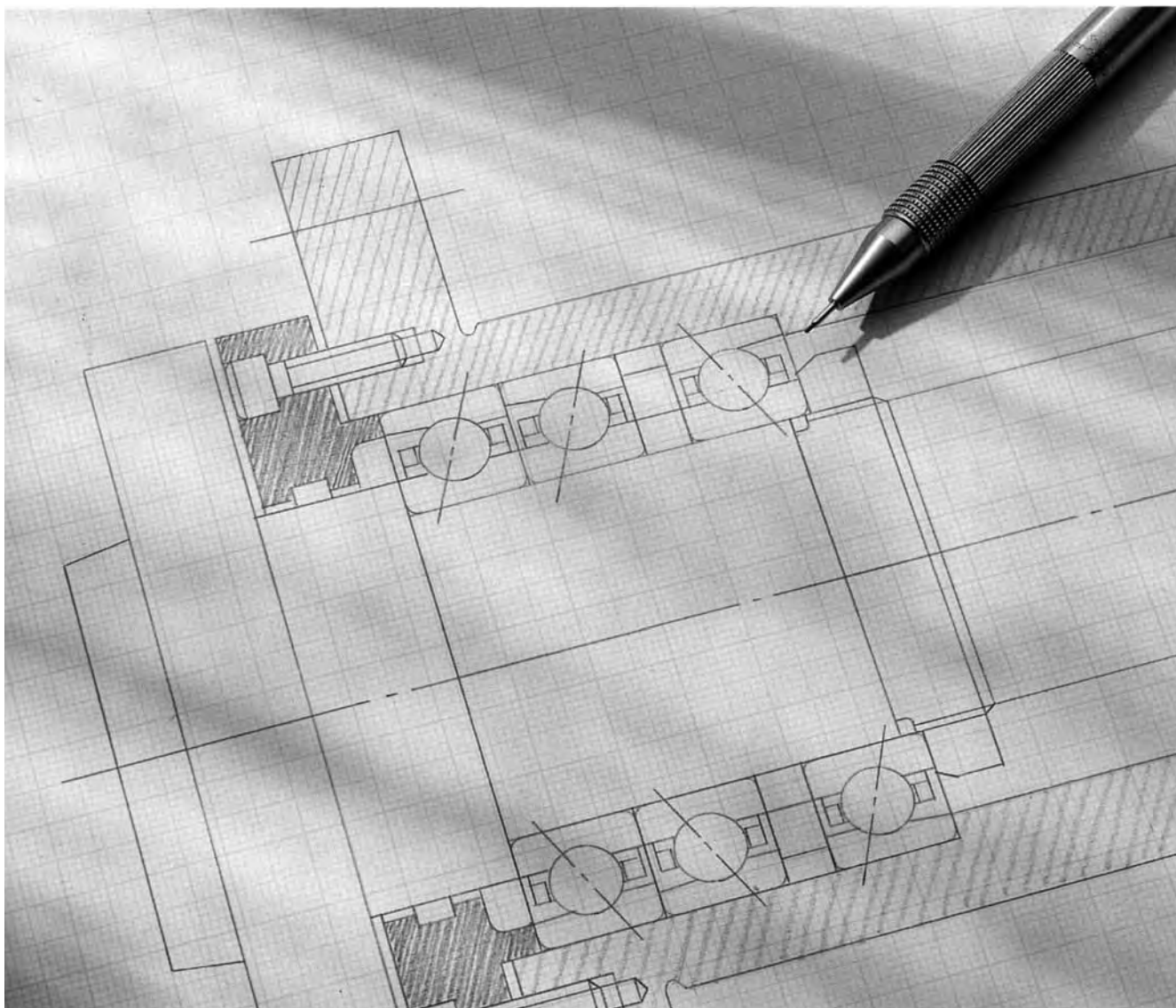
Торговая марка NSK признана во всем мире

Подшипники компании NSK имеют широчайший спектр применения, начиная от бытовых приборов, капитального оборудования, автомобильных узлов и комплектующих, и заканчивая авиакосмической промышленностью. Деятельность компании NSK основана на применении технологий, которые в точности отвечают требованиям мировой промышленности.

Для того, чтобы наши клиенты на разных континентах были довольны нашей продукцией и услугами, наша компания создала систему научно-исследовательских отделов, а также специальные службы поддержки. Получив мировое признание, компания NSK продолжает занимать лидирующее положение в отрасли.

NSK: продолжая движение по миру

| Штаб-квартиры | Офисы технической поддержки | Заводы | | Офисы продаж | | |
|--|-----------------------------|--|----------------------------|---|----------------------|------------------------------|
| Америка (Северная и Южная) Анн-Арбор | Америка Анн-Арбор | Америка (Северная) Анн-Арбор | Европа Кельце | Африка Йоханнесбург | Азия Ансун | Европа Барселона |
| | Азия Куньшан | Беннингтон | Мюндеркинген | Америка (Северная) Анн-Арбор | Бангкок | Ковентри |
| Азия Шанхай | Европа Кельце | Кларинда | Ньюарк | Атланта | Пекин | Дюссельдорф |
| Сингапур | Ньюарк | Франклин | Питерли | Беннингтон | Ченьду | Стамбул |
| Европа Мэйденхэд | Ратинген | Либерти | Турин | Чикаго | Ченнаи | Лейпциг |
| Япония Токио | Япония Фудзисава | Америка (Южная) Сузано | Япония Фудзисава | Индианаполис | Гуанчжоу | Мэйденхэд |
| | Маэбаси | Азия Ансун | Ханью | Лос-Анджелес | Гонконг | Милан |
| | | Балаконг | Харуна | Майами | Джакарта | Ньюарк |
| | | Чачоэнгсау | Конан | Монреаль | Кота Кинабалу | Париж |
| | | Чаньшу | Оцу | Сан-Хосе | Куала Лумпур | Штуттгарт |
| | | Чангвон | Маэбаси | Торонто | Манила | Тилбург |
| | | Ченнаи | Такасаки | Ванкувер | Праи | Варшава |
| | | Чонбури | Танакура | Америка (Южная) Белу-Оризонте | Сеул | Япония Нагоя |
| | | Дуньгуань | Юкиха | Буэнос-Айрес | Шанхай | Токио |
| | | Джакарта | | Жуанвиль | Сингапур | Австралия Аделаида |
| | | Куньшан | | Мехико | Тайчунг | Окленд |
| | | Сучжоу | | Порту-Алегри | Тайнань | Брисбейн |
| | | Чжаньцзянь | | Ресифи | Тайбэй | Мельбурн |
| | | | | Сау-Паулу | | Перт |
| | | | | | | Сидней |



Техническая информация

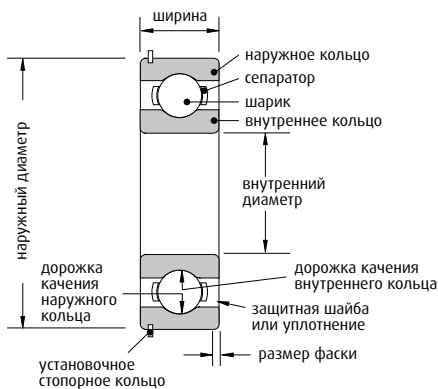
| | |
|---|----|
| Терминология | 8 |
| Виды подшипников и рабочие характеристики | 9 |
| Внутренний зазор подшипника | 10 |
| Класс точности | 11 |
| Смазка подшипников | 12 |
| Уход и обслуживание | 15 |
| Разрушения подшипника | 22 |
| Как определить вид заменяемого подшипника | 24 |

Терминология

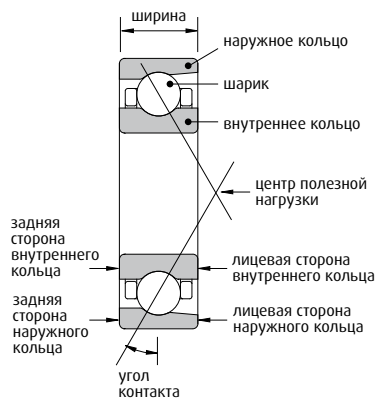
Конструкция и классификация

В подшипниках качения используются шарики или другие элементы качения, расположенные между опорными кольцами, в целях минимизации трения. Элементы качения разделяются и устанавливаются в нужное положение при помощи сепаратора подшипника или других фиксирующих устройств.

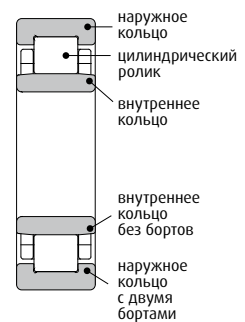
Для идентификации номенклатурного ряда ниже представлены конструкции шести наиболее распространенных подшипников качения. Специфические размеры и подробное описание этих подшипников указаны в таблицах размеров в следующих разделах каталога.



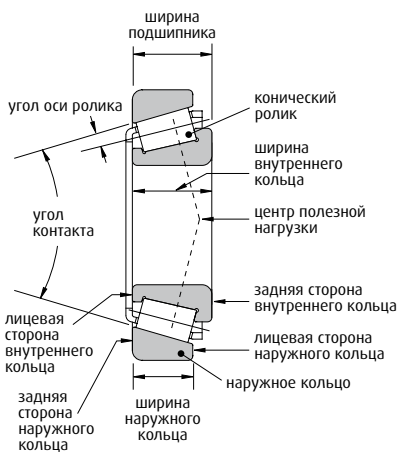
Однорядный радиальный шарикоподшипник



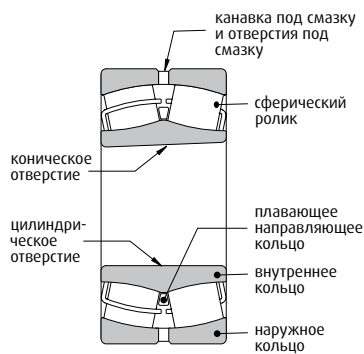
Однорядный радиально-упорный шарикоподшипник



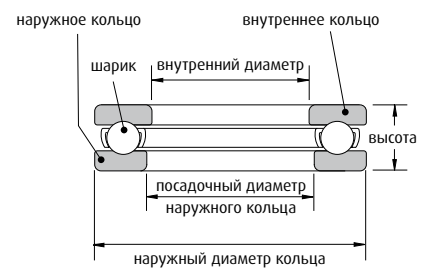
Цилиндрический роликоподшипник (тип NU)



Конический роликоподшипник











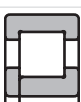


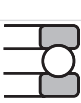
Сферический роликоподшипник



Одинарный упорный шарикоподшипник

Виды подшипников и рабочие характеристики



| Вид подшипника | Серии | Радиальная нагрузка | Осевая нагрузка | Комбинированная нагрузка | Высокие скорости | Угловое смещение |
|---|---|---------------------|--|--------------------------|-------------------|-------------------|
|  Радиальный шарикоподшипник | 600-6000-6200-6300-16000-16100-6800-6900-VL | Хорошо | Удовлетворительно в обоих направлениях | Хорошо | Отлично | Хорошо |
|  Двухрядный радиальный шарикоподшипник | 4200-4300 | Хорошо | Удовлетворительно в обоих направлениях | Удовлетворительно | Удовлетворительно | Плохо |
|  Радиально-упорный шарикоподшипник | 7200-7300 | Хорошо | Хорошо Только в одном направлении | Хорошо | Doskonale | Плохо |
|  Двухрядный радиально-упорный шарикоподшипник | 3200-3300-5200-5300 | Хорошо | Хорошо в обоих направлениях | Хорошо | Удовлетворительно | Плохо |
|  Шарикоподшипник с четырехточечным контактом | QJ200-QJ300 | Плохо | Хорошо в обоих направлениях | Удовлетворительно | Хорошо | Плохо |
|  Самоустанавливающийся шарикоподшипник | 1200-1300-2200-2300 | Удовлетворительно | Плохо в обоих направлениях | Плохо | Хорошо | Отлично |
|  Цилиндрический роликоподшипник | NU-N200-300-400-1000-2200-2300 | Хорошо | Не пригоден | Не пригоден | Отлично | Удовлетворительно |
|  Цилиндрический роликоподшипник | NJ-NF200-300-400-1000-2200-2300 | Хорошо | Удовлетворительно только в одном направлении | Удовлетворительно | Хорошо | Удовлетворительно |
|  Цилиндрический роликоподшипник | NUP200-300-400-1000-2200-2300 | Хорошо | Удовлетворительно в обоих направлениях | Удовлетворительно | Хорошо | Удовлетворительно |
|  Конический роликоподшипник | HR30200-30300-30300DJ-32000-32200-32300-33000-33100-33200 | Хорошо | Хорошо только в одном направлении | Хорошо | Удовлетворительно | Удовлетворительно |
|  Сферический роликоподшипник | 21300-22200-22300-23000-23100-23200-23900-24000-24100 | Отлично | Удовлетворительно в обоих направлениях | Хорошо | Удовлетворительно | Отлично |
|  Упорный шарикоподшипник | 51100-51200-51300-51400-52200-52300-52400 | Не пригоден | Хорошо только в одном направлении | Не пригоден | Плохо | Не пригоден |

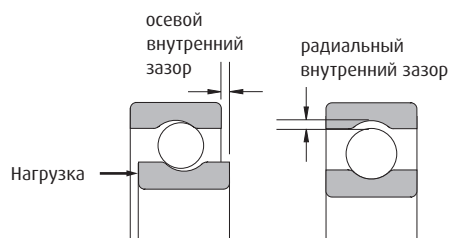
Внутренний зазор подшипника

Внутренний зазор и стандарты

Внутренний зазор подшипника – это зазор между кольцами и элементами качения. Внутренний зазор влияет на долговечность, вибрацию, шум и рабочую температуру. Следовательно, выбор соответствующего зазора имеет большое значение. Радиальный и осевой зазоры определяются как общая величина, на которую одно кольцо может перемещаться относительно другого кольца либо в радиальном, либо в осевом направлении, как показано на рисунке. Для получения точных размеров для шарикоподшипников внутренний зазор обычно

измеряется при применении специальной измерительной нагрузки к подшипнику. Измеренный зазор всегда немного больше реальной величины внутреннего зазора в связи с упругой деформацией, вызываемой измерительной нагрузкой.

Реальный внутренний зазор получают путем коррекции измеренного зазора за счет величины упругой деформации. В случае роликовых подшипников эта упругая деформация незначительна. Внутренние зазоры подшипников, приведенные в данном каталоге, были скорректированы до реальных размеров внутренних зазоров.



Радиальный внутренний зазор

Пример радиальных внутренних зазоров для однорядного радиального шарикоподшипника с посадочным диаметром 24 – 30 мм.

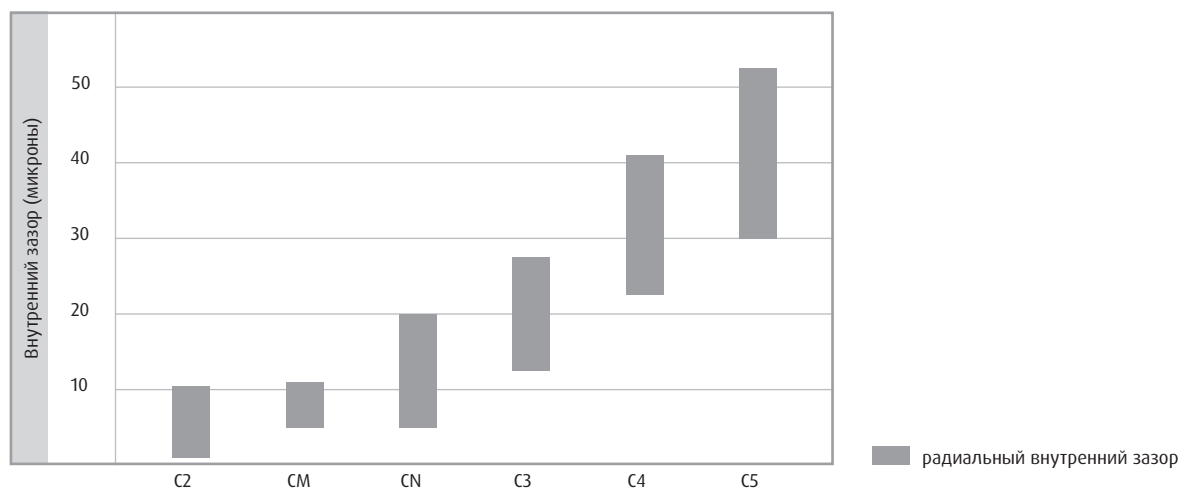


Таблица радиальных внутренних зазоров для каждого вида подшипников представлена перед каждой таблицей типов подшипников.

Класс точности

Стандарты допуска подшипников

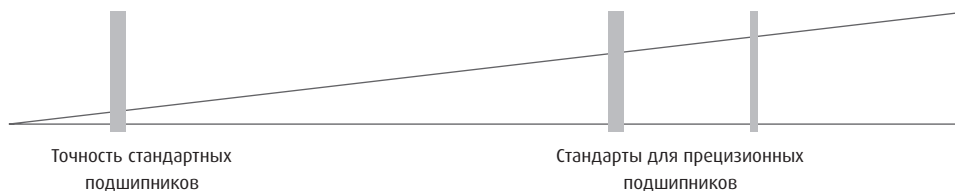
Погрешность линейных размеров и точность перемещения подшипников качения стандартизованы ISO (Международная организация по стандартизации) относительно следующих положений:

- › Допуски на посадочный диаметр, наружный диаметр, индивидуальную ширину кольца, габаритную ширину.
- › Допуски на абсолютные размеры вписанной окружности и диаметра описанной окружности.
- › Допуски на размеры фаски.
- › Допуски на изменения ширины.
- › Допуски на диаметры угла конусности и конического отверстия.
- › Допуски на радиальное биение внутреннего и наружного колец.
- › Допуски на осевое биение внутреннего и наружного колец.
- › Допуски на боковое и торцевое биение внутреннего кольца.
- › Допуски на боковое и торцевое биение наружного кольца.

Стандарты точности

| Эквивалентные стандарты (ссылка) | JIS ⁽¹⁾ DIN ⁽²⁾ | Класс 0 P0 | Класс 6 P6 | Класс 5 P5 | Класс 4 P4 | Класс 3 P3 | Класс 2 P2 |
|----------------------------------|--|---------------|---------------|----------------------|----------------------|---------------|----------------------|
| ANSI/ABWA ⁽³⁾ | Шарико-подшипники | ABEC 1 | ABEC 3 | ABEC 5 (Класс 5P) | ABEC 7 (Класс 7P) | ABEC 7/9 | ABEC 9 (Класс 9P) |
| | Роликоподшипники | RBEC 1 | RBEC 3 | RBEC 5 | | | |
| | Конические роликоподшипники | Класс 4 | Класс 2 | Класс 3 | Класс 0 | | Класс 00 |

⁽¹⁾ JIS: Стандарты для японской промышленности, ⁽²⁾ DIN: Германский институт стандартов, ⁽³⁾ ABMA: Американская ассоциация производителей подшипников.



Смазка подшипников

Назначение смазки

Смазка необходима для уменьшения трения и изнашивания внутри подшипника. Надлежащая смазка и соответствующие процедуры позволяют подшипникам достигать своего предполагаемого срока службы.

Главным образом, смазка служит следующим целям:

- › Снижение трения и изнашивания. Кольца подшипника, элементы качения и сепаратор подшипника защищены от прямого контакта металла масляной пленкой, которая уменьшает трение и тепловыделение в области контакта.
- › Увеличение срока службы. Усталостная долговечность подшипников зависит в большей мере от вязкости и густоты смазки. Интенсивная густота пленки увеличивает усталостную долговечность подшипника.
- › Охлаждение. Циркуляционное масло может использоваться для отвода тепла из подшипника. Циркуляционная система, как правило, используется при выработке подшипником чрезмерного тепла в силу высоких скоростей, высоких нагрузок, или когда тепло из источника, находящегося рядом с подшипником, оказывает влияние на его функционирование. Качество масел ухудшается при высоких температурах, следовательно, важно сохранять охлажденными и масло, и подшипник.
- › Другое назначение. Соответствующая смазка также помогает предотвратить попадание инородного материала в подшипники и защищает от коррозии.

Основные методы смазки

Смазка подшипника может производиться с использованием либо масла, либо консистентной смазки. Наиболее удовлетворительное функционирование достигается посредством выбора метода, наиболее подходящего для области конкретного применения. Это, конечно, также зависит от условий, в которых будет работать подшипник. Смазка маслом превосходит в смазочной способности, однако консистентная смазка позволяет создать более простую инфраструктуру вокруг подшипников. В следующей таблице проводится сравнение смазки маслом и консистентной смазки.

Смазка консистентной смазкой

Консистентная смазка – это полутвердый смазочный материал на основе базового масла и густителя. Иногда добавляются другие ингредиенты для передачи особых свойств смазочной основе. Добавки: консистентная смазка часто содержит разнообразные добавки, такие как антиоксиданты, ингибиторы коррозии и добавки высокого давления для придания смазке особых свойств. Добавки высокого давления рекомендуются для использования при применении в условиях тяжелых нагрузок. Для продолжительного использования без пополнения необходимо добавлять антиоксидант. Консистенция: показывает «мягкость» консистентной смазки. В следующей таблице отражено соотношение между консистенцией и рабочими условиями.

В общем, консистентная смазка разных видов не должна смешиваться. Смешение с различными видами загустителей может разрушить состав и физические свойства консистентной смазки. Даже если густители одного вида, возможные различия в добавках могут привести к разрушающему эффекту.

| Рабочие характеристики | При консистентной смазке | При смазке маслом |
|---|---|--|
| Конструкция корпуса и способ уплотнения | Простой | Может быть комплексным. Необходимо осторожное обращение. |
| Скорость | Предельная скорость составляет 65-80% от скорости смазки маслом | Высокая предельная скорость |
| Охлаждающий эффект | Низкий | Перенос тепла возможен при использовании циркуляционной смазки под давлением |
| Текучесть | Плохо | Хорошо |
| Полная замена смазки | Иногда затруднительна | Легкая |
| Удаление инородных частиц | Удаление инородных частиц из смазки невозможно | Легкая |
| Внешнее загрязнение, вызванное утечкой | Загрязнение близлежащей территории происходит редко | Часто происходит без должных контрмер. Не подходит в тех случаях, когда нужно избегать внешних загрязнений |

Номер консистенции (данные шкалы Национального института пластичных смазочных материалов)

| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--|--|--|---|--|---|
| Консистенция ⁽¹⁾ (1/10 мм) | 385-355 | 340-310 | 295-265 | 250-220 | 205-175 |
| Рабочие условия | Для централизованной смазки. Когда может произойти ложное бриллирование. | Для централизованной смазки. Когда может произойти фреттинг-коррозия. Для низких температур. | Для общего использования. Для подшипников с уплотнениями. | Для высокой температуры. Для общего использования. Для подшипников с уплотнениями. | Для высоких температур. Для подшипников с уплотнениями. |

⁽¹⁾ Консистенция – глубина следа в консистентной смазке, достигаемая конусом при нажатии определенным весом, указанным в единицах 1/10 мм. Чем больше величина, тем мягче смазочный материал.

Количество консистентной смазки

Количество консистентной смазки, помещаемой в корпус, зависит от конструкции корпуса, частоты вращения подшипника, характеристик выбранной консистентной смазки и температуры окружающей среды. В случаях, когда рабочая скорость не превышает наполовину предельные скорости подшипника, подшипник должен быть наполнен смазкой наполовину или до 2/3 части. Если скорость подшипника превышает половину предельной скорости, то количество консистентной смазки следует сократить от половины до 1/3 и проводить периодическое пополнение смазки. При несложных рабочих условиях первоначальной смазки должно быть достаточно на длительное время без необходимости пополнения. Когда условия становятся жесткими, то появляется необходимость в периодическом пополнении смазки. Следует избегать чрезмерного количества (переполнения) смазки, так как это приведет к перегреву подшипника.

Пополнение консистентной смазки

Частое пополнение требуется в сложных рабочих условиях, таких как высокая температура окружающей среды или когда загрязняющее вещество может попасть в подшипник. Необходимо составить графики регулярного пополнения смазки. В случаях чрезвычайно сложных условий или расположения подшипников в удаленной области, корпус подшипника должен быть сконструирован так, чтобы пополнение и замена осуществлялись наиболее простым способом. Существуют автоматические системы смазки, и их следует применять. В нормальных рабочих условиях может быть необходимо периодически смазывать подшипник в целях замены утекающей смазки и удаления испорченной смазки.

Даже при использовании консистентной смазки высокого качества ее свойства со временем ухудшаются, в связи с чем, требуется периодическое пополнение. На рис. 12.2 (1) и (2) показаны временные интервалы пополнения для различных видов подшипников, работающих на разных скоростях. Рис. 12.2 (1) и (2) применимы к условиям смазки высококачественным литиевым мыльноминеральным маслом, выдерживающим температуру 70°C и номинальную нагрузку (P/C=0.1).

Температура

Если температура подшипника превышает 70°C, то на каждые следующие 15°C временной интервал пополнения смазки сокращается наполовину.

Консистентная смазка

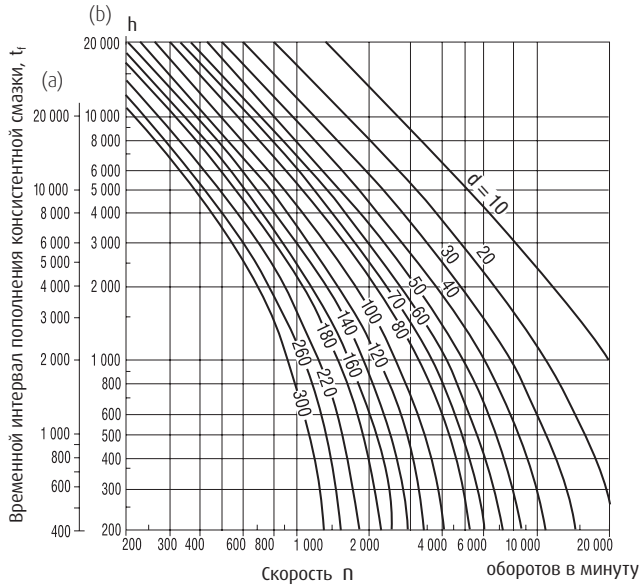
Что касается шарикоподшипников, временной интервал пополнения смазки может быть увеличен в зависимости от используемого вида консистентной смазки. (Например, высококачественное литиевое мыльносинтетическое масло может превысить в два раза временной интервал пополнения, показанный на рис. 12.2 (1). Если температура подшипников менее 70°C, то подходит использование в качестве смазки литиевое мыльноминеральное масло и литиевое мыльносинтетическое масло). Рекомендуется проконсультироваться у специалистов компании NSK.

Нагрузка

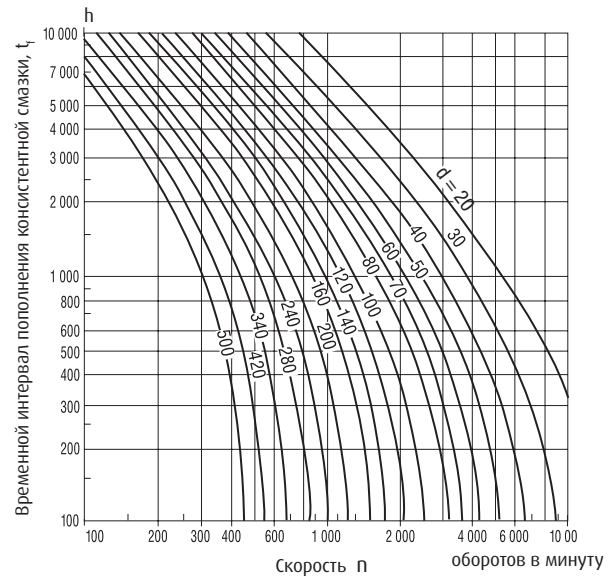
Временной интервал пополнения зависит от величины нагрузки подшипника. Смотрите рис. 12.2 (3). Если P/C превышает 0,16, то рекомендуется проконсультироваться у специалистов NSK.

Смазка подшипников

(1) Радиальные шарикоподшипники (а), цилиндрические роликоподшипники (б)



(2) Конические роликоподшипники, сферические роликоподшипники

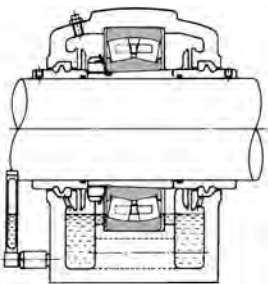


(3) Коэффициент нагрузки

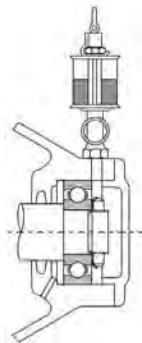
| | | | | |
|----------------------|-------------|-----|------|------|
| P/C | ≤ 0.06 | 0.1 | 0.13 | 0.16 |
| Коэффициент нагрузки | 1.5 | 1 | 0.65 | 0.45 |

Смазка маслом

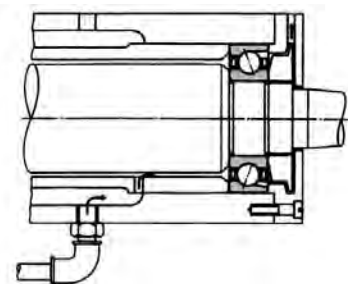
Когда рабочая скорость превышает предельную скорость консистентной смазки, допустимую для подшипника, то в качестве смазки следует использовать масло. Существует несколько методов смазки, смотрите описание ниже. Выбор наилучшего метода зависит от рабочих условий.



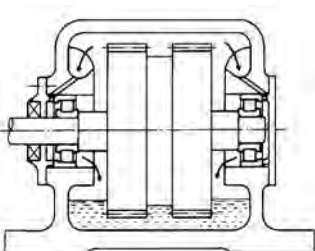
Смазка погружением:
не для высоких скоростей



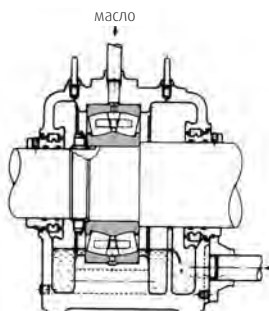
Смазка каплевой подачей:
для высоких скоростей



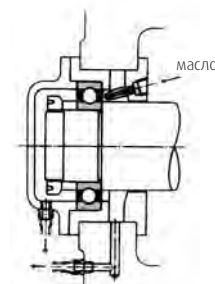
Смазка масляным туманом:
от высоких до сверхвысоких скоростей



Смазывание разбрызгиванием:
коробки передач/редукторы



Циркуляционная система смазки:
высокие скорости и высокие температуры



Струйная смазка:
сверхвысокие скорости, такие как у реактивных двигателей или у станочных шпинделей

Уход и обслуживание

Как обращаться с подшипниками

Подшипники качения являются высокоточной частью оборудования, и поэтому требуют аккуратного обращения. При установке или демонтаже подшипника необходимо следовать соответствующим инструкциям. Небрежное обращение во время сборки и снятия может привести к серьезным авариям, травмирующим людей и наносящим ущерб имуществу.



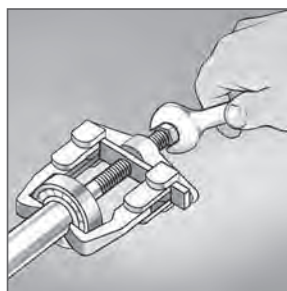
Поддерживайте подшипники и помещение в чистоте!



Обращайтесь с подшипниками осторожно!



Защищайте подшипники от коррозии!



Используйте соответствующие инструменты!

Установка – что необходимо знать

Подшипники – очень точные детали, и их установка требует особого внимания. Необходимо учитывать следующие моменты:

- › Очистка сопряженных деталей
- › Размеры и шлифовка сопряженных деталей
- › Процедуры установки
- › Осмотр после установки
- › Обеспечение смазочными материалами

Методы установки подшипников зависят от их вида и типа посадки. Поскольку подшипники обычно используются с вращающимся валом, то внутренние кольца требуют тугй посадки. Подшипники с цилиндрическим отверстием, как правило, устанавливаются путем нажатия внутреннего кольца на вал (прессовая посадка) или путем их нагрева с целью расширения диаметра (горячая посадка). Подшипники с коническим отверстием могут устанавливаться прямо на конический вал или на цилиндрический вал с помощью конической втулки. Подшипники обычно устанавливаются в корпус со свободной посадкой. Однако если наружное кольцо имеет посадку с натягом, то можно использовать пресс. Подшипники можно установить с натягом, предварительно охладив сухим льдом. В данном случае необходимо провести предупредительную обработку от коррозии, так как влага в воздухе конденсируется на поверхности подшипника.

Установка подшипников с цилиндрическим отверстием

Перед посадкой подшипников:

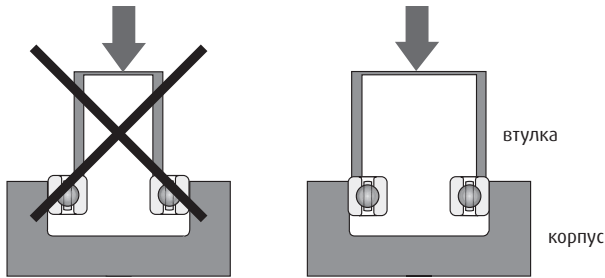
- › Нанесите на подшипник консервационное масло
- › Совместимое с большей частью жидких и консистентных смазок
- › Обеспечивает полную защиту до начала эксплуатации
- › Удалите консервационное масло только тогда, когда подшипник будет использован с специальными жидкими или консистентными смазками

Уход и обслуживание

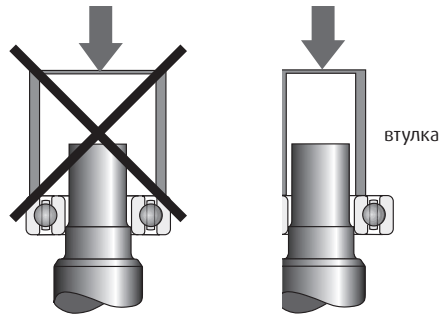
Посадка

Прессовая посадка или цилиндрическая посадка со сдвигом

Установка подшипника в корпус



Установка подшипника на вал



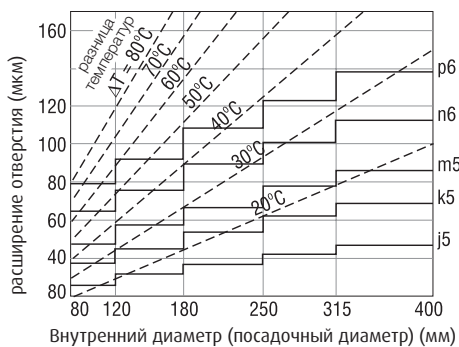
Горячая посадка

Горячая посадка, как правило, используется во избежание применения большой силы, необходимой при прессовой посадке. Данный метод исключает необходимость применения чрезмерного давления на подшипники. При горячей посадке подшипники сначала нагреваются в масле или в индукционном нагревателе для их расширения, а затем устанавливаются, и им дают остыть. Размер увеличения внутреннего кольца для различных температур и размеров подшипников показан на рис. 1.

При горячей посадке необходимо соблюдать некоторые меры предосторожности:

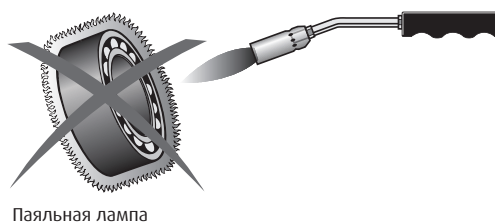
- ▶ Не нагревайте подшипники более 120°C.
- ▶ Поместите подшипники на сетку из тонкой проволоки или подвесьте их в масляном баке во избежание соприкосновения с дном бака.
- ▶ Нагревайте подшипники до температуры на 20-30°C выше самой низкой температуры, необходимой для установки, так как внутреннее кольцо немного охладится во время установки.

Рис.1. Температура и расширение внутреннего кольца

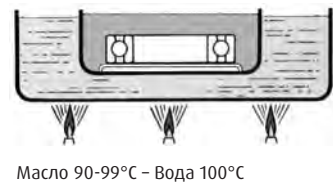


После установки подшипник уменьшится как в осевом направлении, так и в радиальном направлении во время охлаждения. Следовательно, во время установки сильно нажмите на заплечик вала во избежание зазора между подшипником и заплечиком.

Нагреватель подшипника



Нагрев подшипника в масле



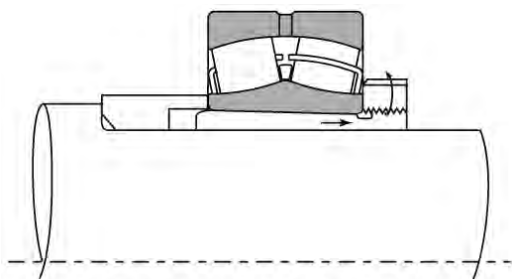
Установка подшипников с коническими отверстиями

Подшипники с коническими отверстиями могут устанавливаться прямо на конический вал или на цилиндрический вал при помощи закрепительных или стяжных втулок.

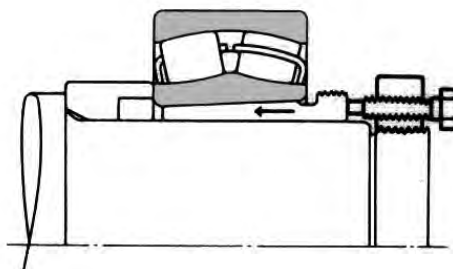
Крупногабаритные сферические подшипники, как правило, устанавливаются при помощи гидравлического давления. На рис. 1 показаны два разных метода сборки.

Один метод – это использование втулки с гидравлической гайкой. При другом методе используется втулка с маслом под давлением. Отверстия, просверленные во втулке, используются для подачи масла под давлением в гнездо подшипника. Так как подшипник расширяется радиально, то втулка вставляется в осевом направлении при помощи регулировочных болтов.

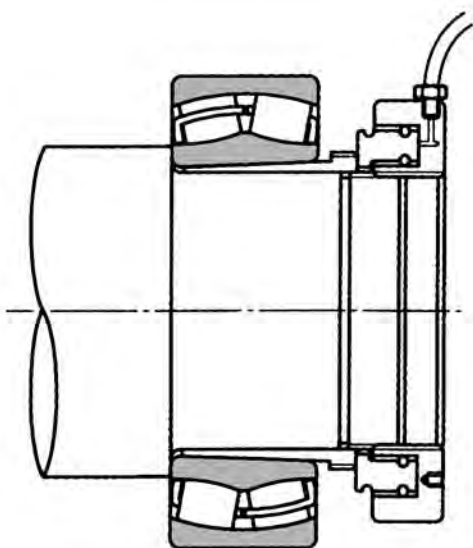
Рис. 1



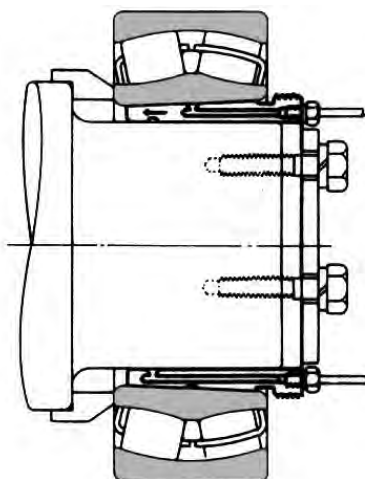
Установки при помощи закрепительной втулки



Установки при помощи стяжной втулки



Установки при помощи гидравлической гайки



Установки при помощи специальной втулки и масла под давлением

Уход и обслуживание

Внутренний зазор подшипника с коническим отверстием изменяется в зависимости от плотности посадки с натягом. При установке подшипника необходимо постоянно контролировать зазор. Следует давить на подшипник до тех пор, пока радиальный зазор не снизится до параметров, указанных в таблице (1) на стр. 19.

Внутренний зазор подшипника может измеряться во время установки при помощи щупа для измерения зазора или других подходящих приборов. В данном процессе зазоры обоих рядов роликов должны измеряться одновременно, и две величины должны сохраняться примерно одинаковыми при регулировке относительного расположения наружного и внутреннего колец. Это показано на рис. 2. Средние размеры двух замеров обоих рядов могут использоваться как остаточный

внутренний зазор. В крупных подшипниках наружное кольцо может слегка деформироваться и принять эллиптическую форму из-за собственного веса. В данном случае для достижения наилучшего результата измерения следует проводить в местах *a*, *b* и *c* (см. рис. 3), и помещать их в следующее уравнение:

$$\text{Радиальный зазор} = (a + b + c) / 2$$

Данный метод применяется, когда подшипник находится в состоянии покоя на наружном кольце (радиальный зазор «с» внизу). Когда самоустанавливающийся шарикоподшипник устанавливается на вал с помощью закрепительной втулки, нужно обеспечить необходимый зазор для легкого выравнивания наружного кольца.

Рис. 2

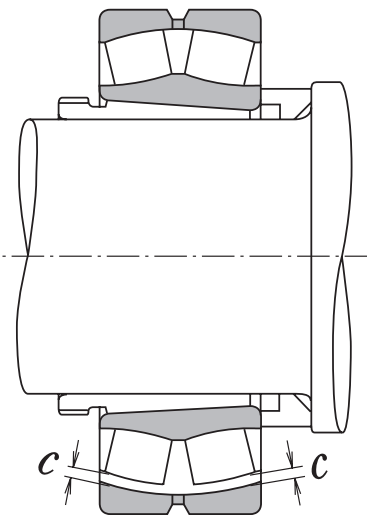
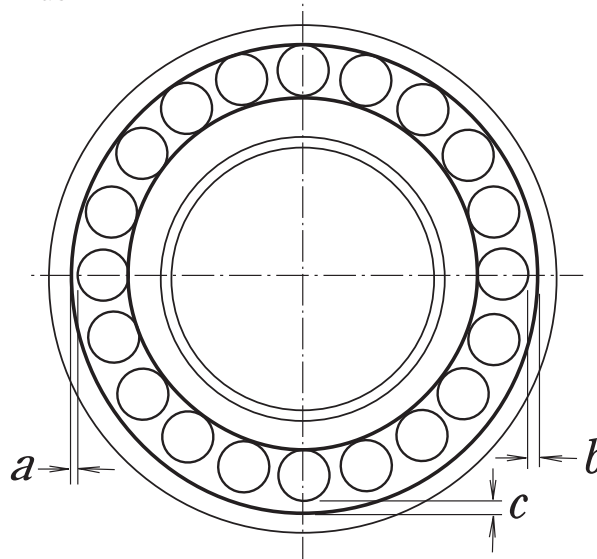


Рис. 3



(1) Установка сферических роликоподшипников с коническими отверстиями

| Посадочный диаметр d | | Уменьшение радиального зазора | | Осевое смещение | | | | Минимально допустимый остаточный зазор | |
|------------------------|-----|-------------------------------|-------|-----------------|------|------------|------|--|-------|
| | | | | Конус 1:12 | | Конус 1:30 | | | |
| От | До | мин | макс | мин | макс | мин | макс | CN | C3 |
| 30 | 40 | 0,025 | 0,030 | 0,40 | 0,45 | - | - | 0,010 | 0,025 |
| 40 | 50 | 0,030 | 0,035 | 0,45 | 0,55 | - | - | 0,015 | 0,030 |
| 50 | 65 | 0,030 | 0,035 | 0,45 | 0,55 | - | - | 0,025 | 0,035 |
| 65 | 80 | 0,040 | 0,045 | 0,60 | 0,70 | - | - | 0,030 | 0,040 |
| 80 | 100 | 0,045 | 0,055 | 0,70 | 0,85 | 1,75 | 2,15 | 0,035 | 0,050 |
| 100 | 120 | 0,050 | 0,060 | 0,75 | 0,90 | 1,9 | 2,25 | 0,045 | 0,065 |
| 120 | 140 | 0,060 | 0,070 | 0,90 | 1,1 | 2,25 | 2,75 | 0,055 | 0,080 |
| 140 | 160 | 0,065 | 0,080 | 1,0 | 1,3 | 2,5 | 3,25 | 0,060 | 0,100 |
| 160 | 180 | 0,070 | 0,090 | 1,1 | 1,4 | 2,75 | 3,5 | 0,070 | 0,110 |
| 180 | 200 | 0,080 | 0,100 | 1,3 | 1,6 | 3,25 | 4,0 | 0,070 | 0,110 |
| 200 | 225 | 0,090 | 0,110 | 1,4 | 1,7 | 3,5 | 4,25 | 0,080 | 0,130 |
| 225 | 250 | 0,100 | 0,120 | 1,6 | 1,9 | 4,0 | 4,75 | 0,090 | 0,140 |
| 250 | 280 | 0,110 | 0,140 | 1,7 | 2,2 | 4,25 | 5,5 | 0,100 | 0,150 |
| 280 | 315 | 0,120 | 0,150 | 1,9 | 2,4 | 4,75 | 6,0 | 0,110 | 0,160 |
| 315 | 355 | 0,140 | 0,170 | 2,2 | 2,7 | 5,5 | 6,75 | 0,120 | 0,180 |
| 355 | 400 | 0,150 | 0,190 | 2,4 | 3,0 | 6,0 | 7,5 | 0,130 | 0,200 |

Размеры уменьшения радиального внутреннего зазора для подшипников с зазором CN.

Для подшипников с зазором C3 следует использовать максимальные размеры для уменьшения радиального внутреннего зазора.

Единица измерения: мм

Контроль и устранение неисправностей

После завершения установки следует провести рабочие испытания с тем, чтобы определить правильность установки.

Возможные причины и корректирующие меры против нарушения работы показаны в таблице на стр. 20.

Уход и обслуживание

Причины и корректирующие меры против нарушения работы

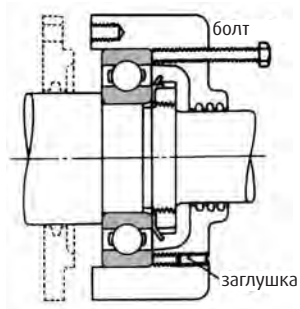
| Нарушение работы | Возможные причины | Контрмеры |
|---|--|--|
| Шум Громкий металлический звук | <ul style="list-style-type: none"> › Ненормальная нагрузка › Неправильная установка › Недостаточное количество смазки или неподходящая смазка › Резкий скрип › Скольжение шариков › Контакт вращающихся частей | <ul style="list-style-type: none"> › Коррекция посадки, внутреннего зазора, предварительной нагрузки, положение заплечика корпуса и т.д. › Коррекция соединения вала и корпуса, точности метода установки. › Пополнение смазки или выбор подходящего смазывающего материала. › Замена малошумными подшипниками, выбор подшипников с малым зазором. › Регулирование предварительной нагрузки, выбор подшипников с малым зазором или использование более мягкой консистентной смазки. › Коррекция лабиринтного уплотнения. |
| Регулярный громкий звук | <ul style="list-style-type: none"> › Трещины, коррозия или царапины на дорожке качения › Бринеллирование › Отслаивание на дорожке качения | <ul style="list-style-type: none"> › Замена подшипника, чистка, улучшение уплотнения и использование чистого смазочного материала. › Замена подшипника и осторожное обращение. › Замена подшипника. |
| Нерегулярный звук | <ul style="list-style-type: none"> › Чрезмерный зазор › Проникновение инородных частиц › Трещины или отслаивание на поверхности шариков › Чрезмерное количество смазки | <ul style="list-style-type: none"> › Коррекция посадки и зазора, коррекция предварительной нагрузки. › Замена подшипника, чистка, улучшение уплотнения и повторная смазка чистым смазочным материалом. › Замена подшипника. › Сокращение количества смазывающего материала, подбор более жесткой консистентной смазки. |
| Ненормальное повышение температуры | <ul style="list-style-type: none"> › Недостаточное количество смазки или неподходящая смазка › Ненормальная нагрузка › Неправильная установка › Ползучесть установленных поверхностей, чрезмерное трение уплотнения | <ul style="list-style-type: none"> › Пополнение смазки или выбор подходящего смазывающего материала. › Коррекция посадки, внутреннего зазора, предварительной нагрузки, положение заплечика корпуса и т.д. › Коррекция соединения вала и корпуса, точность установки или метода установки. › Коррекция уплотнения, замена подшипника, коррекция посадки или установки. |
| Вибрация | <ul style="list-style-type: none"> › Бринеллирование › Отслаивание › Неправильная установка › Проникновение инородных частиц | <ul style="list-style-type: none"> › Замена подшипника и осторожное обращение. › Замена подшипника. › Коррекция перпендикулярности между валом и заплечиком корпуса или боковой поверхностью распорной втулки. › Замена подшипника, чистка, улучшение уплотнения. |
| Утечка или обесцвечивание смазки | <ul style="list-style-type: none"> › Излишнее количество смазки › Проникновение инородных или абразивных частиц | <ul style="list-style-type: none"> › Сокращение количества смазывающего материала, подбор жесткой консистентной смазки. › Чистка корпуса и примыкающих частей. |

Как демонтировать подшипники

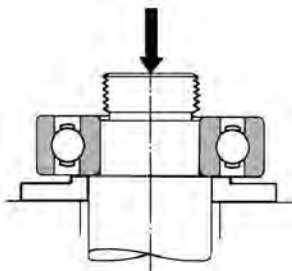
Может возникнуть необходимость извлечения подшипника для периодического контроля или по другим причинам.

Если извлеченный подшипник подлежит последующему использованию, то с ним следует обращаться также аккуратно, как и при установке.

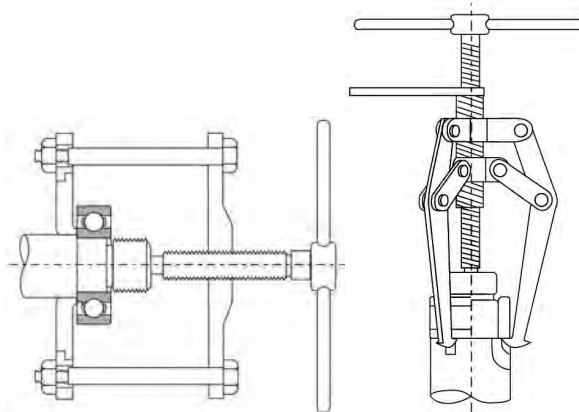
Примеры методов извлечения подшипника



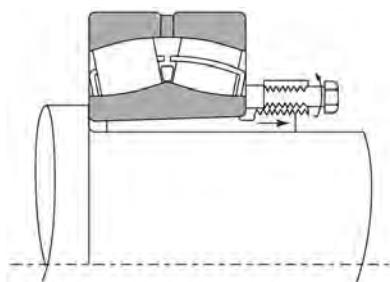
Извлечение наружного кольца при помощи демонтирующих болтов



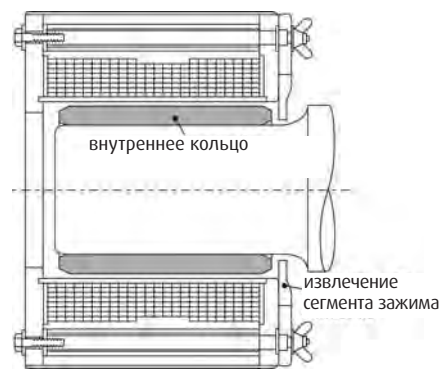
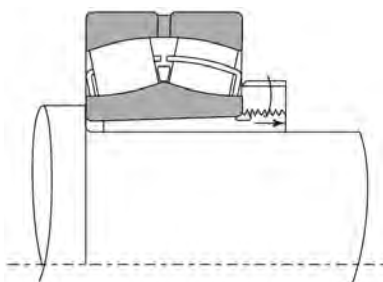
Извлечение внутреннего кольца с использованием прессы



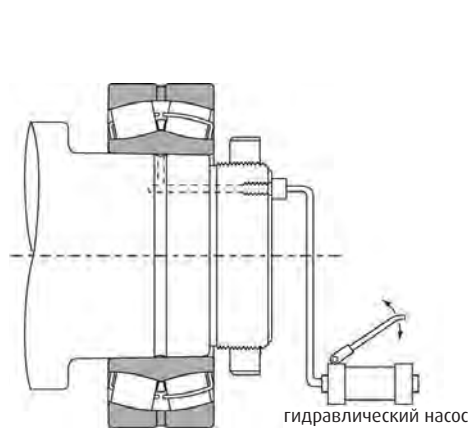
Извлечение внутреннего кольца с помощью инструментов для демонтажа



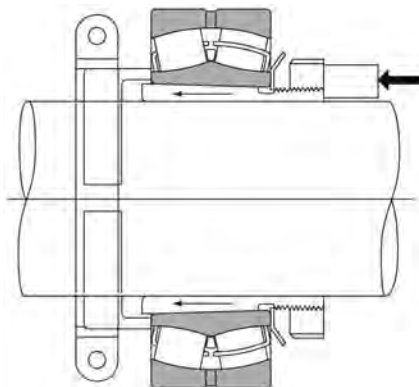
Удаление стяжной втулки при помощи отжимной гайки



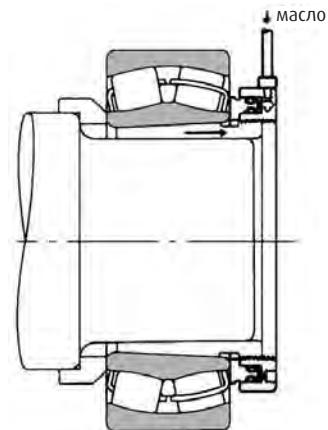
Извлечение внутреннего кольца при помощи индукционного нагревателя



Извлечение при помощи впрыскивания масла



Извлечение втулки при помощи осевого давления с остановками



Извлечение при помощи гидравлической гайки

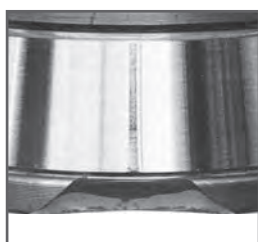
Виды разрушения подшипников

Разрушение подшипника – причины и коррекция

В общем, при правильном использовании роликоподшипники прослужат предполагаемый срок. Преждевременное разрушение обычно происходит в результате неправильной установки и демонтажа, неправильной смазки, попадания инородного материала или несоответствующего контроля и обслуживания.



Отслаивание



Разлом



Точечная коррозия



Деформация/ползучесть



Шелушение



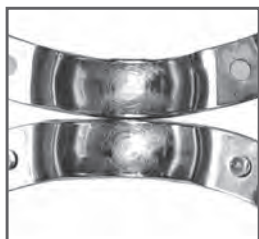
Трещины



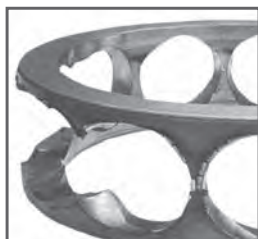
Фреттинг-коррозия



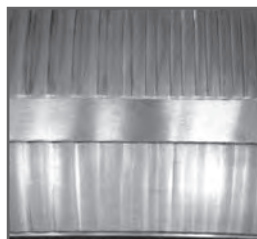
Образование задигов/заедание



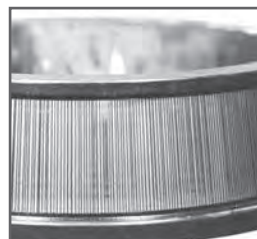
Задиры



Разрушение сепаратора



Истирание/износ



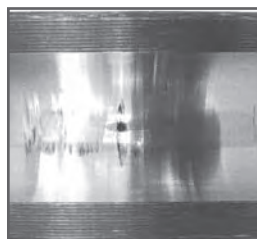
Электрическая коррозия



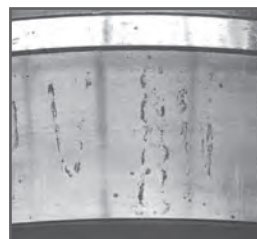
Размывание



Появление вмятин/выбоин



Ложное бринеллирование



Ржавчина и коррозия

| | Вид разрушения | Возможная причина | Меры по устранению |
|------------------------|---|---|---|
| Отслаивание | <ul style="list-style-type: none"> Отслаивание одной стороны дорожки качения радиального подшипника. Отслаивание дорожки качения двухрядного подшипника. Отслаивание дорожки качения по симметричному рисунку. Рисунок отслаивания направлен в сторону дорожки качения в радиальных шарикоподшипниках. Отслаивание ближе к краю дорожки качения и поверхности качения в роликоподшипниках. Отслаивание дорожки качения с таким же интервалом, как и на элементах качения. Преждевременное отслаивание дорожек качения и элементов качения. Преждевременное отслаивание подшипников с четырехточечным контактом. | <ul style="list-style-type: none"> Ненормальная осевая нагрузка. Выход за пределы округлости отверстия корпуса. Неправильная установка, отклонение вала, несоответствующее центрирование, недопустимое отклонение вала и корпуса. Большая ударная нагрузка во время установки, коррозия ввиду продолжительного простоя подшипника. Недостаточный зазор, чрезмерная нагрузка, неподходящий смазывающий материал, ржавчина и т. д. Чрезмерная предварительная нагрузка. | <ul style="list-style-type: none"> Следует использовать свободную посадку при установке наружного кольца подшипника с подвижной опорой с тем, чтобы позволить осевое расширение вала. Откорректируйте неисправный корпус. Будьте осторожны при установке и центрировании, подберите подшипник с большим зазором, откорректируйте перпендикулярность вала и заплечика корпуса. Будьте осторожны при установке, и наносите защиту от коррозии, когда работа оборудования приостановлена на долгое время. Выберите соответствующую посадку, зазор подшипника и смазывающий материал. Настройте предварительную нагрузку. |
| Задирание и заедание | <ul style="list-style-type: none"> Задирание и заедание между дорожкой качения и поверхностями качения. Винтовое задирание и заедание поверхности качения упорного шарикоподшипника. Задирание и заедание между торцом роликов и направляющим ребром. | <ul style="list-style-type: none"> Неправильная первоначальная смазка, чрезмерная смазка пластичным материалом и высокое ускорение при запуске. Кольца дорожки качения не параллельны, чрезмерно высокая скорость. Несоответствующая смазка, неправильная установка и большая осевая нагрузка. | <ul style="list-style-type: none"> Используйте более мягкую консистентную смазку и избегайте быстрого ускорения. Откорректируйте сборку, примените предварительную нагрузку или выберите другой вид подшипника. Подберите соответствующий смазывающий материал и модифицируйте сборку. |
| Трещины | <ul style="list-style-type: none"> Трещина на наружном или внутреннем кольце. Трещина в роликовом элементе. Разлом в ребре. Разрушение сепаратора. | <ul style="list-style-type: none"> Чрезмерная ударная нагрузка, чрезмерная посадка с натягом, неправильная цилиндричность вала, неподходящая величина конуса втулки, большой радиус ширины галтели, развитие термальных трещин и отслаивания. Развитие отслаивания, ударное воздействие на ребро во время установки или падение во время обращения с подшипником. Ненормальная нагрузка на сепаратор ввиду неправильной установки и смазки. | <ul style="list-style-type: none"> Изучите условия нагрузки, измените посадку заплечика подшипника. Радиус кривизны галтели должен быть меньше фаски подшипника. Будьте осторожны при обращении и установке. Сократите ошибки при установке и проверьте метод смазки и смазывающий материал. |
| Вмятины | <ul style="list-style-type: none"> Вмятины на дорожках качения с таким же рисунком, как и на элементах качения. Вмятины на дорожках качения и на элементах качения. | <ul style="list-style-type: none"> Ударная нагрузка во время установки или чрезмерная нагрузка при отсутствии вращения. Инородные тела, такие как металлическая стружка или песок. | <ul style="list-style-type: none"> Будьте аккуратны в обращении. Почистите корпус, улучшите уплотнение и используйте чистый смазывающий материал. |
| Ненормальное истирание | <ul style="list-style-type: none"> Ложное бринеллирование (феномен, близкий к бринеллированию). Фреттинг-коррозия. Износ дорожки качения, элементов качения, ребра и сепаратора. Пластическая деформация. | <ul style="list-style-type: none"> Вибрация подшипника без вращения во время погрузки или качательное движение небольшой амплитуды. Небольшой износ поверхности посадки. Проникновение инородных тел, неправильная смазка, ржавчина. Недостаточный натяг или недостаточное закрепление заплечика. | <ul style="list-style-type: none"> Закрепите вал и корпус, используйте смазку маслом в качестве смазывающего материала и сократите вибрацию путем применения предварительной нагрузки. Увеличьте натяг и примените смазку маслом. Используйте другой вид уплотнения, почистите корпус и используйте чистый смазывающий материал. Откорректируйте посадку или затяните заплечик. |
| Задир | <ul style="list-style-type: none"> Изменение цвета или сваривание дорожки качения, элементов качения и реборды. | <ul style="list-style-type: none"> Недостаточный зазор, неправильная смазка или неправильная установка. | <ul style="list-style-type: none"> Проверьте внутренний зазор и посадку подшипника, примените достаточное количество соответствующей смазки и улучшите метод установки и притыкающие части. |
| Электрический ожог | <ul style="list-style-type: none"> Перегиб или волнистость. | <ul style="list-style-type: none"> Плавление из-за электрической дуги. | <ul style="list-style-type: none"> Установите заземляющий провод с тем, чтобы остановить поток электричества или изолируйте подшипник. |
| Коррозия и ржавчина | <ul style="list-style-type: none"> Ржавление и коррозия поверхностей посадки и внутренних частей подшипника. | <ul style="list-style-type: none"> Конденсация воды из воздуха, фреттинг-коррозия или проникновение коррозионных веществ. | <ul style="list-style-type: none"> Будьте осторожны при хранении и избегайте высоких температур и высокой влажности; необходимо наносить защиту от коррозии, когда работа оборудования приостановлена на долгое время. |

Как определить вид заменяемого подшипника

Правильный заказ заменяемых подшипников – задача важная, но несложная, если собрать верную информацию. Для этого соблюдайте следующие правила:

1. ОПРЕДЕЛИТЕ вид подшипника, который подлежит замене.

- › Шарикоподшипник – однорядный, двухрядный, радиальный.
- › Роликоподшипник – цилиндрический, сферический, конический.
- › Упорный подшипник – шариковый или роликовый.
- › Разъемный опорный подшипник – опорные подшипники.
- › Прецизионный – радиальный шариковый, цилиндрический роликовый, опора шаровинтовой пары.

2. ОПРЕДЕЛИТЕ идентификационный номер подшипника.

Идентификационные номера подшипников, как правило, расположены на лицевой поверхности внутреннего кольца, наружного кольца или наружном диаметре подшипника. Устанавливаемые части определяются по прикрепленному цифровому ярлыку или по цифровой отливке на крышке корпуса.

3. ПРОВЕДИТЕ ИЗМЕРЕНИЯ, если в этом есть необходимость.

- › Если идентификационный номер неразборчив, то необходимо определить следующее:
 1. Отверстие внутреннего кольца (внутренний диаметр)
 2. Наружный диаметр наружного кольца
 3. Внутренняя и наружная ширина (они могут отличаться)
 4. Форму отверстия и/или наружный диаметр подшипника – сферический, конический или цилиндрический.

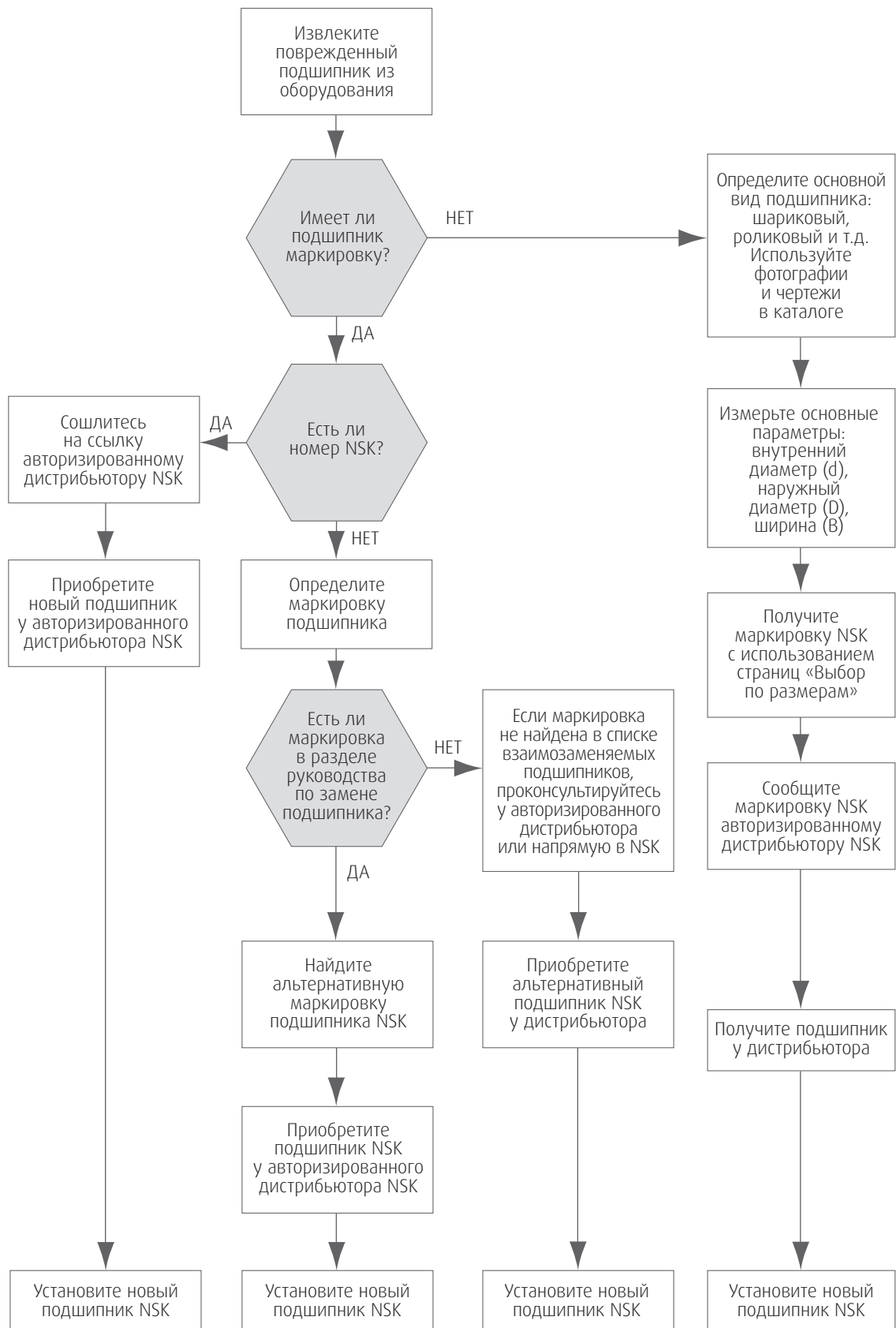
4. ЗАФИКСИРУЙТЕ дополнительную существенную информацию.

- › Чем больше в наличии информации, тем легче будет определить необходимый заменяемый подшипник. Зафиксируйте:
 1. Отдельные характеристики, такие как отверстия для смазки, канавка под стопорное кольцо, обработанные заплечики и т.д.
 2. Данные по применению/по оборудованию.

5. ПОСМОТРИТЕ в соответствующий раздел каталога.

1. Шарикоподшипники.
2. Цилиндрические роликоподшипники.
3. Сферические роликоподшипники.
4. Конические роликоподшипники.
5. Упорные подшипники.
6. Разъемные опорные подшипники.
7. Сверточные подшипники (прецизионные подшипники).

Если вы все же не можете определить вид заменяемого подшипника, обратитесь в Дистрибьюторский центр компании NSK.



Выбор подшипников



Выбор подшипников

| | |
|-------------------------------|-----|
| Метрическая система измерения | 28 |
| Дюймовая система измерения | 102 |
| Список соответствий | 110 |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 2 – 7 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|--|------------------|-----|---|
| 2 | 6 | 3 | 692ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 3 | 10 | 4 | 623 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 4 | 623ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 4 | 8 | 4 | 693ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | 694ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 12 | 4 | 604ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | 624ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 5 | 16 | 5 | 634DD | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | 634 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | 634ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | E4 | D1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 5 | 9 | 4 | 684ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | 11 | 685 | B |
| | 5 | 685ZZ | | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 13 | 4 | 695ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | 14 | 5 | 605ZZ |
| | 625DD | B2 | | | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 625 | B | | | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 625ZZ | B1 | | | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 6 | 19 | 6 | 625ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | E5 | D1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | 135 | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | | | 635DD | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | 635 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | 635VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 635ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | | | |
| 6 | 13 | 3,5 | 686 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | 686DD | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | 686ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 6 | 15 | 5 | 696DD | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | 696ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 6 | 17 | 6 | 606DD | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | 606 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | 606VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | 606ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 6 | 19 | 6 | 126 | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | | | 626DD | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | 626 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | 626VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | 626Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | 626ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 6 | 21 | 7 | E6 | D1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 7 | 14 | 3,5 | 687 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | 687ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 7 | 17 | 5 | 697ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 7 | 19 | 6 | 607DD | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | 607 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | 607VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | 607Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | 607ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | 7 | 22 | 7 |
| 7 | 22 | 7 | 627DD | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 7 | 22 | 7 | 627 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 7 – 10 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|--------|------------------|-----|---|
| 7 | 22 | 7 | 627VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 22 | 7 | 627Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 22 | 7 | 627ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 22 | 7 | E7 | D1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 8 | 16 | 4 | 688 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 16 | 5 | 688VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 16 | 5 | 688ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 19 | 6 | 698DD | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 19 | 6 | 698ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 22 | 7 | 108WA | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 22 | 7 | 608DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 22 | 7 | 608DD | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 22 | 7 | 608 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 22 | 7 | 608VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 22 | 7 | 608Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 22 | 7 | 608ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 24 | 7 | E8 | D1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 24 | 8 | 628DD | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 24 | 8 | 628 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 24 | 8 | 628VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 24 | 8 | 628ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 28 | 9 | 638ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 9 | 17 | 4 | 689 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 17 | 5 | 689ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 20 | 6 | 699DD | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 24 | 7 | 609DD | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 24 | 7 | 609D | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 24 | 7 | 609 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 24 | 7 | 609VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 24 | 7 | 609Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 24 | 7 | 609ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 26 | 8 | 129WA | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 26 | 8 | 629DD | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 26 | 8 | 629 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 26 | 8 | 629VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 26 | 8 | 629ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 28 | 8 | E9 | D1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 10 | 19 | 5 | 6800 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 19 | 5 | 6800DD | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 19 | 5 | 6800VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 19 | 5 | 6800ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 19 | 7 | 63800ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 22 | 6 | 6900 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 22 | 6 | 6900DD | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 22 | 6 | 6900VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 22 | 6 | 6900ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 24 | 9 | 51100 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 26 | 11 | 51200 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 26 | 16 | 7000ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 26 | 16 | 7000ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 26 | 16 | 7000CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 26 | 16 | 7000CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 26 | 8 | 6000 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 26 | 8 | 6000D | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 26 | 8 | 6000DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 26 | 8 | 6000VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |

Выбор подшипников по размеру

(метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 10 – 12 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|----------|------------------|---|---|
| 10 | 26 | 8 | 6000Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 26 | 8 | 6000ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 26 | 8 | 6000ZZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 26 | 8 | 7000BM | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 28 | 13 | 53200 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 28 | 8 | 16100 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 28 | 8 | E10 | D1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 30 | 14 | 2200J | G | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 30 | 14 | 3200A | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 30 | 14 | 3200B-2RSTN | M2 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 30 | 14 | 3200B-2ZTN | M1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 30 | 14 | 3200BTN | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 30 | 14 | 4200J | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 30 | 14 | 4200BTN | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 30 | 18 | 7200A5TRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 30 | 18 | 7200A5TRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 30 | 18 | 7200CTRDLP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 30 | 18 | 7200CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 30 | 9 | 1200J | G | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 30 | 9 | 6200 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 30 | 9 | 6200DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 30 | 9 | 6200DDUNR | B5 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 30 | 9 | 6200DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 30 | 9 | 6200NR | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 30 | 9 | 6200VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 30 | 9 | 6200Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 30 | 9 | 6200ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 30 | 9 | 6200ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| 30 | 9 | 6200ZZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| 30 | 9 | 7200BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| 30 | 9 | 7200BWG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 32 | 14 | LB3200B-2ZRSTN | M6 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 32 | 14 | LZ3200B-2ZRSTN | M7 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 32 | 22 | 52202 | N | Упорные шарикоподшипники |
| | 35 | 11 | 1300J | G | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 35 | 11 | 6300 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 35 | 11 | 6300DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 35 | 11 | 6300DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 35 | 11 | 6300VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 35 | 11 | 6300Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 35 | 11 | 6300ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 35 | 11 | 7300BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| 35 | 17 | 2300J | G | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники | |
| 11 | 32 | 7 | E11 | D1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 12 | 21 | 5 | 6801 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 21 | 5 | 6801DD | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 21 | 5 | 6801VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 21 | 5 | 6801ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 24 | 6 | 6901 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 24 | 6 | 6901DD | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 24 | 6 | 6901VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 24 | 6 | 6901ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 26 | 9 | 51101 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 28 | 11 | 51201 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 28 | 12 | 63001DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 28 | 12 | 63001ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 28 | 7 | 16001 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 28 | 8 | 6001 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 12 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|--------|------------------|-----|---|
| 12 | 28 | 8 | 6001DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 28 | 8 | 6001DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 28 | 8 | 6001VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 28 | 8 | 6001Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 28 | 8 | 6001ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 28 | 8 | 7001ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 28 | 8 | 7001ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 28 | 8 | 7001CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 28 | 8 | 7001CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 30 | 13 | 53201 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 30 | 8 | 16101 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 32 | 10 | 1201J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 32 | 10 | 1201TN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 32 | 10 | 6201 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 32 | 10 | 6201DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 32 | 10 | 6201DDUNR | B5 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 32 | 10 | 6201DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 32 | 10 | 6201N | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 32 | 10 | 6201NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 32 | 10 | 6201VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 32 | 10 | 6201Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 32 | 10 | 6201ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 32 | 10 | 6201ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 32 | 10 | 6201ZZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 32 | 10 | 7201BEAT85 | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 32 | 10 | 7201BEAT85SUN | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 32 | 10 | 7201BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 32 | 10 | 7201BWG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 32 | 14 | 2201J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 32 | 14 | 2201-2RSTN | G2 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 32 | 14 | 2201ETN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 32 | 14 | 2201M | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 32 | 14 | 4201J | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 32 | 14 | 4201BTN | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 32 | 14 | 62201DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 32 | 15,9 | 3201J | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 32 | 15,9 | 3201B-2RSTN | M2 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 32 | 15,9 | 3201B-2ZTN | M1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 32 | 15,9 | 3201BTN | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 32 | 20 | 7201ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 32 | 20 | 7201ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 32 | 20 | 7201CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 32 | 20 | 7201CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 32 | 7 | E12 | D1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 32 | 7 | EN12 | D1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 35 | 15,9 | LB3201B-2ZRSTN | M6 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 35 | 15,9 | LZ3201B-2ZRSTN | M7 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 37 | 12 | 1301J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 37 | 12 | 6301 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 37 | 12 | 6301DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 37 | 12 | 6301DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 37 | 12 | 6301VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 37 | 12 | 6301Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 37 | 12 | 6301ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 37 | 12 | 7301BEAT85 | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 37 | 12 | 7301BEAT85SUN | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 37 | 12 | 7301BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 37 | 17 | 2301J | G | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 37 | 17 | 2301M | G | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |

Выбор подшипников по размеру

(метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 13 – 15 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|---------------|---|---|--|
| 13 | 30 | 7 | E13 | D1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 30 | 7 | EN13 | D1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 14 | 35 | 8 | E14 | D1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 15 | 24 | 5 | 6802B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 24 | 5 | 6802DD 6802VV 6802ZZ | B2 B6 B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники Однорядные радиальные шарикоподшипники Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 28 | 7 | 6902 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 7 | 6902DD | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 7 | 6902VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 7 | 6902ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 9 | 51102 | E | Упорные шарикоподшипники | |
| 32 | 12 | 51202 | E | Упорные шарикоподшипники | |
| | 18 | 7002ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 18 | 7002ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 18 | 7002CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 18 | 7002CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 8 | 16002 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 9 | 6002 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 9 | 6002DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 9 | 6002DDUNR | B5 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 9 | 6002DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 9 | 6002NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 9 | 6002VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 9 | 6002Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 9 | 6002ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 9 | 6002ZZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| 9 | 7002BM | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники | | |
| 35 | 11 | 1202J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 11 | 1202TN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 11 | 6202 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 11 | 6202DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 11 | 6202DDUNR | B5 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 11 | 6202DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 11 | 6202NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 11 | 6202VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 11 | 6202Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 11 | 6202ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 11 | 6202ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| 15 | 11 | 6202ZZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 11 | 7202BEAT85 | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 11 | 7202BEAT85SUN | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 11 | 7202BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 11 | 7202BWG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 11 | NJ202W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 11 | NU202W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 11,75 | 30202 | F | Конические роликоподшипники | |
| | 14 | 2202J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 14 | 2202-2RSTN | G2 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 14 | 2202ETN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 14 | 2202M | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 14 | 4202J | L | Двухрядные шарикоподшипники | |
| | 14 | 4202BTN | L | Двухрядные шарикоподшипники | |
| | 15 | 53202 | E1 | Упорные шарикоподшипники | |
| | 15,9 | 3202J | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 15,9 | 3202B-2RSTN | M2 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 15,9 | 3202B-2ZTN | M1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 15,9 | 3202BTN | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 15,9 | 3202BZTN | M1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |

Выбор подшипников по размеру

(метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 15 – 17 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|--------|------------------|-------|---|
| 15 | 35 | 22 | 7202ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 35 | 22 | 7202ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 35 | 22 | 7202CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 35 | 22 | 7202CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 35 | 8 | E15 | D1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 40 | 10 | B015 | D1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 40 | 15,9 | LB3202B-2ZRSTN | M6 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 40 | 15,9 | LZ3202B-2ZRSTN | M7 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 40 | 26 | 52204 | N | Упорные шарикоподшипники |
| | 42 | 13 | 1302J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 42 | 13 | 1302TN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 42 | 13 | 6302 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 42 | 13 | 6302DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 42 | 13 | 6302DDUNR | B5 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 42 | 13 | 6302DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 42 | 13 | 6302VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 42 | 13 | 6302Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 42 | 13 | 6302ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 42 | 13 | 6302ZZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 42 | 13 | 7302BEAT85 | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 42 | 13 | 7302BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 42 | 13 | 7302BWG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 42 | 14,25 | 30302J | F | Конические роликоподшипники |
| | 42 | 17 | 2302J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 42 | 17 | 2302-2RSTN | G2 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 42 | 17 | 2302ETN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 42 | 17 | 4302BTN | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 42 | 19 | 3302 | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 42 | 19 | 3302B-2RSTN | M2 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 42 | 19 | 3302B-2ZTN | M1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 42 | 19 | 3302BTN | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 42 | 32 | 54204 | N1 | Упорные шарикоподшипники |
| | | 62 | 55 | 54405 | N1 |
| 16 | 38 | 10 | E16 | D1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 17 | 26 | 5 | 6803 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 26 | 5 | 6803DD | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 26 | 5 | 6803VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 26 | 5 | 6803ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 30 | 14 | 7903ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 30 | 14 | 7903ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 30 | 14 | 7903CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 30 | 14 | 7903CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 30 | 7 | 6903 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 30 | 7 | 6903DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 30 | 7 | 6903VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 30 | 7 | 6903ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 30 | 9 | 51103 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 35 | 10 | 6003 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 35 | 10 | 6003DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 35 | 10 | 6003DDUNR | B5 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 35 | 10 | 6003DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 35 | 10 | 6003NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 35 | 10 | 6003VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 35 | 10 | 6003Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 35 | 10 | 6003ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 35 | 10 | 6003ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 35 | 10 | 6003ZZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 35 | 10 | 7003AM | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 35 | 12 | 51203 | E | Упорные шарикоподшипники |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 17 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|--------|------------------|-----|---|
| 17 | 35 | 20 | 7003ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 35 | 20 | 7003ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 35 | 20 | 7003CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 35 | 20 | 7003CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 35 | 8 | 16003 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 38 | 15 | 53203 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 40 | 10 | L17 | D1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 40 | 12 | 1203J | G | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 40 | 12 | 1203TN | G | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 40 | 12 | 6203 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 40 | 12 | 6203DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 40 | 12 | 6203DDUNR | B5 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 40 | 12 | 6203DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 40 | 12 | 6203NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 40 | 12 | 6203VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 40 | 12 | 6203Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 40 | 12 | 6203ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 40 | 12 | 6203ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 40 | 12 | 6203ZZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 40 | 12 | 7203BEAT85 | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 40 | 12 | 7203BEAT85SUN | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 40 | 12 | 7203BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 40 | 12 | 7203BWG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 40 | 12 | N203W | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 40 | 12 | NF203W | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 40 | 12 | NJ203W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 40 | 12 | NU203W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 40 | 13,25 | 30203J | F | Конические роликоподшипники |
| | 40 | 16 | 2203J | G | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 40 | 16 | 2203-2RSTN | G2 | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 40 | 16 | 2203ETN | G | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 40 | 16 | 2203M | G | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 40 | 16 | 4203J | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 40 | 16 | 4203BTN | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 40 | 17,25 | 32203J | F | Конические роликоподшипники |
| | 40 | 17,46 | LDJK17TNH | P1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 40 | 17,5 | 3203J | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 40 | 17,5 | 3203B-2RSTN | M2 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 40 | 17,5 | 3203B-2ZTN | M1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 40 | 17,5 | 3203BTN | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 40 | 24 | 7203ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 40 | 24 | 7203ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 40 | 24 | 7203CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 40 | 24 | 7203CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 44 | 11 | B017 | D1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 44 | 11 | E17 | D1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 47 | 14 | 1303J | G | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 47 | 14 | 1303TN | G | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 47 | 14 | 6303 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 47 | 14 | 6303DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 47 | 14 | 6303DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 47 | 14 | 6303NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 47 | 14 | 6303VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 47 | 14 | 6303Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 47 | 14 | 6303ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 47 | 14 | 6303ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 47 | 14 | 6303ZZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 47 | 14 | 7303BEAT85 | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 47 | 14 | 7303BEAT85SUN | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 47 | 14 | 7303BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |

Выбор подшипников по размеру

(метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 17 – 20 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|--------|-------------------|-----|---|
| 17 | 47 | 14 | 7303BWG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 47 | 15 | 17TAC47BSUC10PN7B | D | Сверхточные подшипники |
| | 47 | 15,25 | 30303J | F | Конические роликоподшипники |
| | 47 | 17,5 | LB3203B-2ZRSTN | M6 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 47 | 17,5 | LZ3203B-2ZRSTN | M7 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 47 | 19 | 2303J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 47 | 19 | 2303-2RSTN | G2 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 47 | 19 | 2303TN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 47 | 19 | 4303J | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 47 | 19 | 4303BTN | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 47 | 20,25 | 32303 | F | Конические роликоподшипники |
| | 47 | 22,2 | 3303J | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 47 | 22,2 | 3303B-2RSTN | M2 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 47 | 22,2 | 3303B-2ZTN | M1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 47 | 22,2 | 3303BTN | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 47 | 22,23 | MDJK17M | P1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 47 | 28 | 7303CTDULP4 | D | Сверхточные подшипники |
| | 47 | 28 | 7303ETDULP4 | D | Сверхточные подшипники |
| | 47 | 28 | 7303ETDUMP4 | D | Сверхточные подшипники |
| | 47 | 30 | BSB017047DUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 62 | 17 | 6403 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 62 | 17 | 6403ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 18 | 40 | 9 | E18 | D1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 19 | 40 | 9 | E19 | D1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 20 | 32 | 7 | 6804 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 32 | 7 | 6804DD | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 32 | 7 | 6804VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 32 | 7 | 6804ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 35 | 10 | 51104 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 37 | 18 | 7904ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 37 | 18 | 7904ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 37 | 18 | 7904CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 37 | 18 | 7904CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 37 | 9 | 6904 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 37 | 9 | 6904DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 37 | 9 | 6904VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 37 | 9 | 6904Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 37 | 9 | 6904ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 40 | 14 | 51204 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 42 | 12 | 6004 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 42 | 12 | 6004DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 42 | 12 | 6004DDUNR | B5 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 42 | 12 | 6004DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 42 | 12 | 6004NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 42 | 12 | 6004TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 42 | 12 | 6004TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 42 | 12 | 6004VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 42 | 12 | 6004Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 42 | 12 | 6004ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 42 | 12 | 6004ZZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 42 | 12 | 7004AM | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 42 | 15 | 32004XJ | F | Конические роликоподшипники |
| | 42 | 17 | 53204 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 42 | 24 | 7004ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 42 | 24 | 7004ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 42 | 24 | 7004CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 42 | 24 | 7004CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 42 | 24 | T7004CTDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 42 | 8 | 16004 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 20 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|----------------|-------------------|---|---|
| 20 | 47 | 12 | E20 | D1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 47 | 14 | 1204J | G | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 47 | 14 | 1204KTN | G1 | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 47 | 14 | 1204TN | G | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 47 | 14 | 6204 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 47 | 14 | 6204DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 47 | 14 | 6204DDUNR | B5 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 47 | 14 | 6204DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 47 | 14 | 6204NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 47 | 14 | 6204TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 47 | 14 | 6204TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 47 | 14 | 6204VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 47 | 14 | 6204Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 47 | 14 | 6204ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 47 | 14 | 6204ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 47 | 14 | 6204ZZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 47 | 14 | 7204BEAT85 | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 47 | 14 | 7204BEAT85SUN | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 47 | 14 | 7204BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 47 | 14 | 7204BWG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 47 | 14 | L20 | D1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 47 | 14 | N204ET | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 47 | 14 | N204W | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 47 | 14 | NF204W | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 47 | 14 | NJ204ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 47 | 14 | NJ204W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 47 | 14 | NU204ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 47 | 14 | NU204W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 47 | 14 | NUP204W | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 47 | 15 | 20TAC47BSUC10PN7B | D | Сверхточные подшипники |
| | 47 | 15,25 | 30204J | F | Конические роликоподшипники |
| | 47 | 18 | 2204J | G | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 47 | 18 | 2204-2RSTN | G2 | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 47 | 18 | 2204EKTN | G1 | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 47 | 18 | 2204ETN | G | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 47 | 18 | 2204KJ | G1 | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 47 | 18 | 2204M | G | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 47 | 18 | 4204J | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 47 | 18 | 4204BTN | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 47 | 18 | 51304 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 47 | 18 | NJ2204W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 47 | 18 | NU2204W | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 47 | 19,25 | 32204J | F | Конические роликоподшипники |
| | 47 | 20,6 | 3204B-2RSTN | M2 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 47 | 20,6 | 3204B-2ZTN | M1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 47 | 20,6 | 3204BTN | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 47 | 20,6 | 3204J | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 47 | 20,64 | LDJK20M | P1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 47 | 28 | 52205 | N | Упорные шарикоподшипники |
| | 47 | 28 | 7204A5TRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 47 | 28 | 7204A5TRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 47 | 28 | 7204CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 47 | 28 | 7204CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| 47 | 30 | BSB020047DUHP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| 47 | 31,75 | BSB078DUHP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| 47 | 40 | 11204TN | G4 | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники | |
| | 50 | 36 | 54205 | N1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 52 | 15 | 1304J | G | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 52 | 15 | 1304KJ | G1 | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 52 | 15 | 1304TN | G | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 52 | 15 | 21304CDE4 | K | Сферические роликоподшипники |

Выбор подшипников по размеру

(метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 20 – 25 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|-------------|------------------|--------------------------|---|
| 20 | 52 | 15 | 6304 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 52 | 15 | 6304DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 52 | 15 | 6304DDUNR | B5 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 52 | 15 | 6304DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 52 | 15 | 6304NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 52 | 15 | 6304TBR12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 52 | 15 | 6304VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 52 | 15 | 6304Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 52 | 15 | 6304ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 52 | 15 | 6304ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 52 | 15 | 6304ZZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 52 | 15 | 7304BEAT85 | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 52 | 15 | 7304BEAT85SUN | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 52 | 15 | 7304BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 52 | 15 | 7304BWG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 52 | 15 | N304W | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 52 | 15 | NF304ET | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 52 | 15 | NF304W | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 52 | 15 | NJ304ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 52 | 15 | NJ304W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 52 | 15 | NU304ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 52 | 15 | NU304W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 52 | 16,25 | 30304J | F | Конические роликоподшипники |
| | 52 | 20,6 | LB3204B-2ZRSTN | M6 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 52 | 20,6 | LZ3204B-2ZRSTN | M7 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 52 | 21 | 2304J | G | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 52 | 21 | 2304-2RSTN | G2 | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 52 | 21 | 2304KJ | G1 | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 52 | 21 | 2304M | G | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 52 | 21 | 4304J | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 52 | 21 | 4304BTN | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 52 | 22,2 | 3304J | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 52 | 22,2 | 3304B-2RSTN | M2 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 52 | 22,2 | 3304B-2ZTN | M1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 52 | 22,2 | 3304BTN | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 52 | 22,23 | MDJT20M | P | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 52 | 22,25 | 32304J | F | Конические роликоподшипники |
| | 52 | 30 | 7304CTDULP4 | D | Сверхточные подшипники |
| | 52 | 30 | 7304CTDUMP4 | D | Сверхточные подшипники |
| | 52 | 30 | 7304ETDULP4 | D | Сверхточные подшипники |
| 52 | 30 | 7304ETDUMP4 | D | Сверхточные подшипники | |
| 52 | 34 | 52305 | N | Упорные шарикоподшипники | |
| | 55 | 42 | 54305 | N1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 72 | 19 | 6404 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 75 | 62 | 54406 | N1 | Упорные шарикоподшипники |
| 22 | 44 | 12 | 60/22 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 44 | 12 | 60/22DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 44 | 12 | 60/22Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 44 | 12 | 60/22ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 44 | 15 | 320/22XJ | F | Конические роликоподшипники |
| | 50 | 14 | 62/22 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 50 | 14 | 62/22DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 50 | 14 | 62/22ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 56 | 16 | 63/22 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 56 | 16 | 63/22DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 56 | 16 | 63/22N | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 56 | 16 | 63/22NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 25 | 37 | 7 | 6805 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 37 | 7 | 6805DD | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 25 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|---------|------------------|---------------------------------|---|
| 25 | 37 | 7 | 6805VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 37 | 7 | 6805ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 42 | 42 | 11 | 51105 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 42 | 18 | 7905ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 42 | 18 | 7905ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 42 | 18 | 7905CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 42 | 18 | 7905CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 42 | 9 | 6905 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 42 | 9 | 6905DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 42 | 9 | 6905VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 42 | 9 | 6905ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 47 | 47 | 12 | 6005 | B |
| 47 | | 12 | 6005DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 47 | | 12 | 6005DDUNR | B5 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 47 | | 12 | 6005DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 47 | | 12 | 6005NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 47 | | 12 | 6005TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| 47 | | 12 | 6005TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| 47 | | 12 | 6005VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 47 | | 12 | 6005Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 47 | | 12 | 6005ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 47 | | 12 | 6005ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 47 | | 12 | 6005ZZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 47 | | 12 | 7005AM | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| 47 | | 12 | NU1005M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 47 | | 15 | 51205 | E | Упорные шарикоподшипники |
| 47 | | 15 | 32005XJ | F | Конические роликоподшипники |
| 47 | | 17 | 33005J | F | Конические роликоподшипники |
| 47 | | 24 | 7005ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| 47 | | 24 | 7005ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| 47 | | 24 | 7005CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| 47 | | 24 | 7005CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| 47 | | 24 | T7005CTDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| 47 | | 8 | 16005 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 50 | | 50 | 19 | 53205 | E1 |
| 52 | 52 | 15 | 1205J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 52 | 15 | 1205KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 52 | 15 | 1205KTN | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 52 | 15 | 1205TN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 52 | 15 | 6205 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 52 | 15 | 6205DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 52 | 15 | 6205DDUNR | B5 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 52 | 15 | 6205DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 52 | 15 | 6205NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 52 | 15 | 6205TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 52 | 15 | 6205TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 52 | 15 | 6205VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 52 | 15 | 6205Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 52 | 15 | 6205ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 52 | 15 | 6205ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 52 | 15 | 6205ZZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 52 | 15 | 7205BEAT85 | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 52 | 15 | 7205BEAT85SUN | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 52 | 15 | 7205BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 52 | 15 | 7205BWG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 52 | 15 | BL205 | C | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 52 | 15 | N205ET | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 52 | 15 | N205W | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 52 | 15 | NF205W | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 52 | 15 | NJ205ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 25 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника | |
|--------------------|------------------|--------|------------------|-------------------|---|---|
| 25 | 52 | 15 | NJ205EW | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 52 | 15 | NU205EM | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 52 | 15 | NU205ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 52 | 15 | NU205EW | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 52 | 15 | NUP205ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 52 | 15 | NUP205EW | H3 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 52 | 16,25 | 30205J | F | Конические роликоподшипники | |
| | 52 | 18 | 2205J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 52 | 18 | 2205-2RSTN | G2 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 52 | 18 | 2205EKTN | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 52 | 18 | 2205ETN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 52 | 18 | 2205KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 52 | 18 | 2205K-2RSTN | G3 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 52 | 18 | 22205CE4 | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 52 | 18 | 22205CKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| | 52 | 18 | 22205EJW33 | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 52 | 18 | 22205EKJW33 | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| | 52 | 18 | 4205J | L | Двухрядные шарикоподшипники | |
| | 52 | 18 | 4205BTN | L | Двухрядные шарикоподшипники | |
| | 52 | 18 | 51305 | E | Упорные шарикоподшипники | |
| | 52 | 18 | 62205DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 52 | 18 | N2205W | H | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 52 | 18 | NJ2205ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 52 | 18 | NJ2205W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 52 | 18 | NU2205ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 52 | 18 | NU2205M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 52 | 18 | NU2205W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 52 | 18 | NUP2205ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 52 | 18 | NUP2205M | H3 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 52 | 18 | NUP2205W | H3 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 52 | 19,25 | 32205J | F | Конические роликоподшипники | |
| | 52 | 20,6 | 3205B-2RSNRTN | M5 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 52 | 20,6 | 3205B-2RSTN | M2 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 52 | 20,6 | 3205B-2ZTN | M1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 52 | 20,6 | 3205BNRTN | M3 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 52 | 20,6 | 3205BTN | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 52 | 20,6 | 3205J | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 52 | 20,64 | LDJK25M | P1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 52 | 20,64 | LDJT25M | P | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 52 | 25 | 33205J | F | Конические роликоподшипники | |
| | 52 | 29 | 52206 | N | Упорные шарикоподшипники | |
| | 52 | 30 | 7205ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 52 | 30 | 7205ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 52 | 30 | 7205CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 52 | 30 | 7205CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 52 | 44 | 11205TN | G4 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | | 55 | 37 | 54206 | N1 | Упорные шарикоподшипники |
| | | 60 | 24 | 51405 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | | 60 | 38 | 52306 | N | Упорные шарикоподшипники |
| | | 62 | 15 | 25TAC62BSUC10PN7B | D | Сверхточные подшипники |
| | | 62 | 17 | 1305J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | | 62 | 17 | 1305KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 62 | 17 | 1305KTN | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 62 | 17 | 1305TN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 62 | 17 | 21305CDE4 | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 62 | 17 | 21305CDKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| | 62 | 17 | 21305J | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 62 | 17 | 6305 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 62 | 17 | 6305DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 62 | 17 | 6305DDUNR | B5 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 62 | 17 | 6305DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 25 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|-------------|------------------|--------------------------|---|
| 25 | 62 | 17 | 6305N | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 62 | 17 | 6305NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 62 | 17 | 6305TBR12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 62 | 17 | 6305VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 62 | 17 | 6305Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 62 | 17 | 6305ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 62 | 17 | 6305ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 62 | 17 | 6305ZZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 62 | 17 | 7305BEAT85 | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 62 | 17 | 7305BEAT85SUN | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 62 | 17 | 7305BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 62 | 17 | 7305BWG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 62 | 17 | BL305 | C | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 62 | 17 | BL305ZNR | C3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 62 | 17 | BL305ZZ | C2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 62 | 17 | N305ET | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 62 | 17 | N305W | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 62 | 17 | NF305ET | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 62 | 17 | NF305W | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 62 | 17 | NJ305ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 62 | 17 | NJ305EW | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 62 | 17 | NU305ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 62 | 17 | NU305EW | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 62 | 17 | NUP305ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 62 | 17 | NUP305EW | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 62 | 18,25 | 30305J | F | Конические роликоподшипники |
| | 62 | 18,25 | 31305J | F | Конические роликоподшипники |
| | 62 | 20,6 | LB3205B-2ZRSTN | M6 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 62 | 20,6 | LZ3205B-2ZRSTN | M7 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 62 | 24 | 2305J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 62 | 24 | 2305-2RSTN | G2 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 62 | 24 | 2305KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 62 | 24 | 2305KTN | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 62 | 24 | 2305M | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 62 | 24 | 2305TN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 62 | 24 | 4305J | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 62 | 24 | 4305BTN | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 62 | 24 | NJ2305ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 62 | 24 | NJ2305W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 62 | 24 | NU2305ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 62 | 24 | NU2305W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 62 | 24 | NUP2305ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 62 | 24 | NUP2305W | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 62 | 25,25 | 32305J | F | Конические роликоподшипники |
| | 62 | 25,4 | 3305B-2RSNRTN | M5 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 62 | 25,4 | 3305B-2RSTN | M2 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 62 | 25,4 | 3305B-2ZNRTN | M4 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 62 | 25,4 | 3305B-2ZTN | M1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 62 | 25,4 | 3305BNRTN | M3 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 62 | 25,4 | 3305BTN | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 62 | 25,4 | 3305J | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 62 | 25,4 | MDJK25M | P1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 62 | 29 | 53405 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 62 | 30 | BSB025062DUHP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 62 | 34 | 7305CTDULP4 | D | Сверхточные подшипники |
| | 62 | 34 | 7305CTDUMP4 | D | Сверхточные подшипники |
| | 62 | 34 | 7305ETDULP4 | D | Сверхточные подшипники |
| 62 | 34 | 7305ETDUMP4 | D | Сверхточные подшипники | |
| 62 | 46 | 54306 | N1 | Упорные шарикоподшипники | |
| | 80 | 21 | 6405 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 21 | 6405ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 21 | 7405BMG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 25 – 30 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|-------------------|------------------|---------------------------------|---|
| 25 | 80 | 21 | N405W | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 80 | 21 | NF405W | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 80 | 21 | NJ405W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 80 | 21 | NU405W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 28 | 85 | 69 | 54407 | N1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 52 | 12 | 60/28 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 52 | 12 | 60/28DD | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 30 | 52 | 16 | 320/28XJ | F | Конические роликоподшипники |
| | 58 | 16 | 62/28 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 58 | 16 | 62/28DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 58 | 16 | 62/28NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 58 | 16 | 62/28ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 58 | 16 | 62/28ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 58 | 20,25 | 322/28 | F | Конические роликоподшипники |
| | 68 | 18 | 63/28 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 68 | 18 | 63/28N | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 68 | 18 | 63/28NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 30 | 68 | 18 | 63/28ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 42 | 7 | 6806 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 42 | 7 | 6806DD | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 42 | 7 | 6806VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 30 | 42 | 7 | 6806ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 47 | 11 | 51106 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 47 | 18 | 7906A5TRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 47 | 18 | 7906A5TRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 47 | 18 | 7906CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 47 | 18 | 7906CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 47 | 9 | 6906 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 47 | 9 | 6906DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 47 | 9 | 6906VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 47 | 9 | 6906ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 47 | 9 | 7906A5TRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 47 | 9 | 7906A5TRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 47 | 9 | 7906CTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 47 | 9 | 7906CTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| 30 | 53 | 16 | 51206 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 55 | 13 | 6006 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 55 | 13 | 6006DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 55 | 13 | 6006DDUNR | B5 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 55 | 13 | 6006DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 55 | 13 | 6006NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 55 | 13 | 6006TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 55 | 13 | 6006TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 55 | 13 | 6006VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 55 | 13 | 6006Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 55 | 13 | 6006ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 55 | 13 | 6006ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 55 | 13 | 6006ZZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 55 | 13 | 7006AM | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 55 | 13 | 7006A5TRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 55 | 13 | 7006A5TRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 55 | 13 | 7006BM | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| 55 | 13 | 7006CTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| 55 | 13 | 7006CTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| 55 | 13 | NU1006M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| 55 | 17 | 32006XJ | F | Конические роликоподшипники | |
| 55 | 19 | NN3006MBKRE3CC1P4 | I | Сверхточные подшипники | |
| 55 | 20 | 53206 | E1 | Упорные шарикоподшипники | |
| 55 | 26 | 7006A5TRDULP3 | D | Сверхточные подшипники | |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 30 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|--------|-------------------|-----|---|
| 30 | 55 | 26 | 7006ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 55 | 26 | 7006CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 55 | 26 | 7006CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 55 | 26 | T7006CTDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 55 | 9 | 16006 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 60 | 21 | 51306 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 62 | 15 | 30TAC62BSUC10PN7B | D | Сверхточные подшипники |
| | 62 | 16 | 1206J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 62 | 16 | 1206KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 62 | 16 | 1206KTN | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 62 | 16 | 1206TN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 62 | 16 | 6206 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 62 | 16 | 6206DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 62 | 16 | 6206DDUNR | B5 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 62 | 16 | 6206DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 62 | 16 | 6206NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 62 | 16 | 6206TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 62 | 16 | 6206TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 62 | 16 | 6206VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 62 | 16 | 6206Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 62 | 16 | 6206ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 62 | 16 | 6206ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 62 | 16 | 6206ZZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 62 | 16 | 7206BEAT85 | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 62 | 16 | 7206BEAT85SUN | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 62 | 16 | 7206BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 62 | 16 | 7206BWG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 62 | 16 | BL206 | C | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 62 | 16 | BL206ZNR | C3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 62 | 16 | BL206ZZ | C2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 62 | 16 | N206ET | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 62 | 16 | N206W | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 62 | 16 | NF206W | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 62 | 16 | NJ206ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 62 | 16 | NJ206EW | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 62 | 16 | NU206ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 62 | 16 | NU206EW | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 62 | 16 | NUP206ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 62 | 16 | NUP206EW | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 62 | 17,25 | 30206J | F | Конические роликоподшипники |
| | 62 | 20 | 2206J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 62 | 20 | 2206-2RSTN | G2 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 62 | 20 | 2206EKTN | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 62 | 20 | 2206ETN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 62 | 20 | 2206KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 62 | 20 | 2206K-2RSTN | G3 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 62 | 20 | 22206CE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 62 | 20 | 22206CKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 62 | 20 | 22206EJW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 62 | 20 | 22206EKJW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 62 | 20 | 4206J | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 62 | 20 | 4206BTN | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 62 | 20 | NJ2206ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 62 | 20 | NJ2206W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 62 | 20 | NU2206ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 62 | 20 | NU2206M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 62 | 20 | NU2206W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 62 | 20 | NUP2206ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 62 | 20 | NUP2206M | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 62 | 20 | NUP2206W | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 62 | 21,25 | 32206J | F | Конические роликоподшипники |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 30 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|--------|-------------------|-------|---|
| 30 | 62 | 23,8 | 3206B-2RSNRTN | M5 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 62 | 23,8 | 3206B-2RSTN | M2 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 62 | 23,8 | 3206B-2ZNRTN | M4 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 62 | 23,8 | 3206B-2ZTN | M1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 62 | 23,8 | 3206BNRTN | M3 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 62 | 23,8 | 3206BTN | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 62 | 23,8 | 3206J | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 62 | 23,81 | LDJK30M | P1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 62 | 23,81 | LDJT30M | P | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 62 | 25 | 53306 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 62 | 25 | 33206J | F | Конические роликоподшипники |
| | 62 | 30 | BSB030062DUHP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 62 | 32 | 7206ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 62 | 32 | 7206ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 62 | 32 | 7206CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 62 | 32 | 7206CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 62 | 32 | BSB2030DUHP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 62 | 34 | 52207 | N | Упорные шарикоподшипники |
| | 62 | 48 | 11206TN | G4 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | | 65 | 42 | 54207 | N1 |
| | 68 | 36 | 52208 | N | Упорные шарикоподшипники |
| | 68 | 44 | 52307 | N | Упорные шарикоподшипники |
| | 70 | 28 | 51406 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 72 | 15 | 30TAC72BSUC10PN7B | D | Сверхточные подшипники |
| | 72 | 19 | 1306J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 72 | 19 | 1306KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 72 | 19 | 1306KTN | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 72 | 19 | 1306TN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 72 | 19 | 21306CDE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 72 | 19 | 21306CDKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 72 | 19 | 21306J | K | Сферические роликоподшипники |
| | 72 | 19 | 6306 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 72 | 19 | 6306DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 72 | 19 | 6306DDUNR | B5 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 72 | 19 | 6306DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 72 | 19 | 6306N | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 72 | 19 | 6306NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 72 | 19 | 6306TBR12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 72 | 19 | 6306VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 72 | 19 | 6306Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 72 | 19 | 6306ZN | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 72 | 19 | 6306ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 72 | 19 | 6306ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 72 | 19 | 6306ZZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 72 | 19 | 7306BEAT85 | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 72 | 19 | 7306BEAT85SUN | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 72 | 19 | 7306BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 72 | 19 | 7306BWG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 72 | 19 | N306ET | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 72 | 19 | N306W | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 72 | 19 | NF306ET | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 72 | 19 | NF306W | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 72 | 19 | NJ306ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 72 | 19 | NJ306EW | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 72 | 19 | NU306ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 72 | 19 | NU306EW | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 72 | 19 | NUP306ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 72 | 19 | NUP306EW | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 72 | 20,75 | 30306J | F | Конические роликоподшипники |
| | 72 | 20,75 | 31306J | F | Конические роликоподшипники |

Выбор подшипников по размеру

(метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 30 – 35 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника | |
|--------------------|------------------|--------|------------------|-------|---|--------------------------|
| 30 | 72 | 23,8 | LB3206B-2ZRSTN | M6 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 72 | 23,8 | LZ3206B-2ZRSTN | M7 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 72 | 27 | 2306J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 72 | 27 | 2306-2RSTN | G2 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 72 | 27 | 2306KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 72 | 27 | 2306KTN | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 72 | 27 | 2306M | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 72 | 27 | 2306TN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 72 | 27 | 4306J | L | Двухрядные шарикоподшипники | |
| | 72 | 27 | 4306BTN | L | Двухрядные шарикоподшипники | |
| | 72 | 27 | NJ2306ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 72 | 27 | NJ2306M | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 72 | 27 | NJ2306W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 72 | 27 | NU2306ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 72 | 27 | NU2306W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 72 | 27 | NUP2306ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 72 | 27 | NUP2306W | H3 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 72 | 28,75 | 32306J | F | Конические роликоподшипники | |
| | 72 | 30 | BSB030072DUHP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 72 | 30,16 | MDJK30M | P1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 72 | 30,2 | 3306B-2RSTN | M2 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 72 | 30,2 | 3306B-2ZTN | M1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 72 | 30,2 | 3306BNRTN | M3 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 72 | 30,2 | 3306BTN | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 72 | 30,2 | 3306J | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 72 | 38 | 7306CTDULP4 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 72 | 38 | 7306CTDUMP4 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 72 | 38 | 7306ETDULP4 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 72 | 38 | 7306ETDUMP4 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 72 | 44 | 54208 | N1 | Упорные шарикоподшипники | |
| | 72 | 52 | 54307 | N1 | Упорные шарикоподшипники | |
| | | 75 | 33 | 53406 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | | 78 | 49 | 52308 | N | Упорные шарикоподшипники |
| | 82 | 59 | 54308 | N1 | Упорные шарикоподшипники | |
| 90 | 90 | 23 | 6406 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 90 | 23 | 6406ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 90 | 23 | 7406BMG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 90 | 23 | N406W | H | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 90 | 23 | NJ406M | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 90 | 23 | NJ406W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 90 | 23 | NU406W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 95 | 77 | 54408 | N1 | Упорные шарикоподшипники | |
| 32 | 58 | 13 | 60/32 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 58 | 13 | 60/32DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 58 | 13 | 60/32ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 58 | 17 | 320/32XJ | F | Конические роликоподшипники | |
| 65 | 65 | 17 | 62/32 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 65 | 17 | 62/32DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 65 | 22,25 | 322/32 | F | Конические роликоподшипники | |
| 75 | 75 | 20 | 63/32 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 75 | 20 | 63/32DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 75 | 20 | 63/32DDUNR | B5 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 75 | 20 | 63/32N | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 75 | 20 | 63/32NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 75 | 20 | 63/32ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 75 | 20 | 63/32ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| 35 | 100 | 25 | 6407 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 100 | 25 | 6407AZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 35 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|--------------|-------------------|--|---|
| 35 | 100 | 25 | 7407BMG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 100 | 25 | N407W | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 25 | NF407W | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 25 | NJ407M | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 25 | NJ407W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 25 | NU407W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 105 | 86 | 54409 | N1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 47 | 7 | 6807 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 47 | 7 | 6807VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 47 | 7 | 6807ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 53 | 12 | 51107 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 55 | 10 | 6907 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 55 | 10 | 6907DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 55 | 10 | 6907VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 55 | 10 | 6907ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 55 | 10 | 7907ASTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 55 | 10 | 7907ASTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 55 | 10 | 7907CTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 55 | 10 | 7907CTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 55 | 14 | 32907J | F | Конические роликоподшипники |
| | 55 | 20 | 7907ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 55 | 20 | 7907ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 55 | 20 | 7907CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 55 | 20 | 7907CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | | 62 | 14 | 6007 | B |
| 62 | | 14 | 6007DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 62 | | 14 | 6007DDUNR | B5 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 62 | | 14 | 6007DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 62 | | 14 | 6007NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 62 | | 14 | 6007TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| 62 | | 14 | 6007TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| 62 | | 14 | 6007VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 62 | | 14 | 6007Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 62 | | 14 | 6007ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 62 | | 14 | 6007ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 62 | | 14 | 6007ZZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 62 | | 14 | 7007AM | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| 62 | | 14 | 7007ASTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| 62 | | 14 | 7007ASTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| 62 | | 14 | 7007BM | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| 62 | | 14 | 7007CTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| 62 | | 14 | 7007CTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| 62 | | 14 | NU1007M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 62 | | 18 | 51207 | E | Упорные шарикоподшипники |
| 62 | | 18 | 32007XJ | F | Конические роликоподшипники |
| 62 | | 20 | NN3007MBKRE4CC1P4 | I | Сверхточные подшипники |
| 62 | | 21 | 33007J | F | Конические роликоподшипники |
| 62 | | 28 | 7007ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| 62 | | 28 | 7007ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| 62 | | 28 | 7007CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| 62 | 28 | 7007CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| 62 | 28 | T7007CTDULP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| 62 | 9 | 16007 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 65 | 22 | 53207 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 68 | 24 | 51307 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 72 | 15 | 35TAC72BSUC10PN7B | D | Сверхточные подшипники |
| | 72 | 17 | 1207J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 72 | 17 | 1207KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 72 | 17 | 1207KTN | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |

Выбор подшипников по размеру

(метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 35 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|--------|------------------|-----|---|
| 35 | 72 | 17 | 1207TN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 72 | 17 | 6207 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 72 | 17 | 6207DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 72 | 17 | 6207DDUNR | B5 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 72 | 17 | 6207DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 72 | 17 | 6207NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 72 | 17 | 6207TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 72 | 17 | 6207TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 72 | 17 | 6207VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 72 | 17 | 6207Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 72 | 17 | 6207ZN | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 72 | 17 | 6207ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 72 | 17 | 6207ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 72 | 17 | 6207ZZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 72 | 17 | 7207BEAT85 | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 72 | 17 | 7207BEAT85SUN | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 72 | 17 | 7207BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 72 | 17 | 7207BWG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 72 | 17 | BL207 | C | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 72 | 17 | BL207ZZ | C2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 72 | 17 | N207ET | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 72 | 17 | N207W | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 72 | 17 | NF207W | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 72 | 17 | NJ207ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 72 | 17 | NJ207EW | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 72 | 17 | NU207EM | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 72 | 17 | NU207ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 72 | 17 | NU207EW | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 72 | 17 | NUP207ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 72 | 17 | NUP207EW | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 72 | 18,25 | 30207J | F | Конические роликоподшипники |
| | 72 | 23 | 2207J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 72 | 23 | 2207-2RSTN | G2 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 72 | 23 | 2207EKTN | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 72 | 23 | 2207ETN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 72 | 23 | 2207KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 72 | 23 | 2207K-2RSTN | G3 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 72 | 23 | 22207CE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 72 | 23 | 22207CKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 72 | 23 | 22207EJW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 72 | 23 | 22207EKJW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 72 | 23 | 4207J | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 72 | 23 | 4207BTN | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 72 | 23 | NJ2207ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 72 | 23 | NJ2207W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 72 | 23 | NU2207ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 72 | 23 | NU2207M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 72 | 23 | NU2207W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 72 | 23 | NUP2207ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 72 | 23 | NUP2207M | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 72 | 23 | NUP2207W | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 72 | 24,25 | 32207J | F | Конические роликоподшипники |
| | 72 | 26,99 | LDJT35M | P | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 72 | 27 | 3207B-2RSTN | M2 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 72 | 27 | 3207B-2ZTN | M1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 72 | 27 | 3207BNRTN | M3 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 72 | 27 | 3207BTN | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 72 | 27 | 3207J | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 72 | 28 | 53307 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 72 | 28 | 33207J | F | Конические роликоподшипники |
| | 72 | 30 | BSB035072DUHP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 72 | 34 | 7207ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 35 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|--------|------------------|-----|---|
| 35 | 72 | 34 | 7207ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 72 | 34 | 7207CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 72 | 34 | 7207CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 72 | 52 | 11207TN | G4 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 73 | 37 | 52209 | N | Упорные шарикоподшипники |
| | 78 | 45 | 54209 | N1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 80 | 21 | 1307J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 80 | 21 | 1307KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 80 | 21 | 1307KTN | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 80 | 21 | 1307TN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 80 | 21 | 21307CDE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 80 | 21 | 21307CDKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 80 | 21 | 21307J | K | Сферические роликоподшипники |
| | 80 | 21 | 6307 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 21 | 6307DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 21 | 6307DDUNR | B5 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 21 | 6307DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 21 | 6307M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 21 | 6307N | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 21 | 6307NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 21 | 6307TBR12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 80 | 21 | 6307VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 21 | 6307Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 21 | 6307ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 21 | 6307ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 21 | 6307ZZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 21 | 7307BEAT85 | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 80 | 21 | 7307BEAT85SUN | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 80 | 21 | 7307BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 80 | 21 | 7307BWG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 80 | 21 | BL307 | C | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 21 | BL307NR | C1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 21 | BL307Z | C2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 21 | BL307ZNR | C3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 21 | BL307ZZ | C2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 21 | N307ET | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 80 | 21 | N307W | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 80 | 21 | NF307ET | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 80 | 21 | NF307W | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 80 | 21 | NJ307ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 80 | 21 | NJ307EW | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 80 | 21 | NU307EM | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 80 | 21 | NU307ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 80 | 21 | NU307EW | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 80 | 21 | NUP307ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 80 | 21 | NUP307EW | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 80 | 22,75 | 30307J | F | Конические роликоподшипники |
| | 80 | 22,75 | 31307J | F | Конические роликоподшипники |
| | 80 | 27 | LB3207B-2ZRSTN | M6 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 80 | 27 | LZ3207B-2ZRSTN | M7 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 80 | 31 | 2307J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 80 | 31 | 2307-2RSTN | G2 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 80 | 31 | 2307KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 80 | 31 | 2307KTN | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 80 | 31 | 2307TN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 80 | 31 | 4307J | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 80 | 31 | 4307BTN | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 80 | 31 | NJ2307ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 80 | 31 | NJ2307W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 80 | 31 | NU2307ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 80 | 31 | NU2307W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 35 – 40 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника | |
|--------------------|------------------|--------|------------------|---------|---|--|
| 35 | 80 | 31 | NUP2307ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 80 | 31 | NUP2307W | H3 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 80 | 32 | 51407 | E | Упорные шарикоподшипники | |
| | 80 | 32,75 | 32307J | F | Конические роликоподшипники | |
| | 80 | 34,9 | 3307B-2RSTN | M2 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 80 | 34,9 | 3307B-2ZTN | M1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 80 | 34,9 | 3307BNRTN | M3 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 80 | 34,9 | 3307BTN | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 80 | 34,9 | 3307J | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 80 | 34,93 | MDJK35M | P1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 80 | 42 | 7307CTDULP4 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 80 | 42 | 7307CTDUMP4 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 80 | 42 | 7307ETDULP4 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 80 | 42 | 7307ETDUMP4 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 85 | 37 | 53407 | E1 | Упорные шарикоподшипники | |
| | 85 | 52 | 52309 | N | Упорные шарикоподшипники | |
| | 90 | 62 | 54309 | N1 | Упорные шарикоподшипники | |
| 40 | 100 | 40 | BSB040100DUHP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 100 | 70 | 54310 | N1 | Упорные шарикоподшипники | |
| | 110 | 27 | 6408 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 110 | 27 | 6408ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 110 | 27 | 7408BMG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 110 | 27 | 7408BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 110 | 27 | N408W | H | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 110 | 27 | NJ408M | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 110 | 27 | NJ408W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 110 | 27 | NU408M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 110 | 27 | NU408W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 110 | 27 | NUP408M | H3 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 110 | 49,21 | HDJK40M | P1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | | 115 | 92 | 54410 | N1 | Упорные шарикоподшипники |
| | | 52 | 7 | 6808 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 52 | | 7 | 6808DD | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| 52 | | 7 | 6808VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| 52 | | 7 | 6808ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 60 | 13 | 51108 | E | Упорные шарикоподшипники | |
| | 62 | 12 | 6908 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 62 | 12 | 6908DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 62 | 12 | 6908VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 62 | 12 | 6908ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 62 | 12 | 7908A5TRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 62 | 12 | 7908A5TRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 62 | 12 | 7908CTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 62 | 12 | 7908CTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 62 | 24 | 7908A5TRDULP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 62 | 24 | 7908A5TRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 62 | 24 | 7908CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 62 | 24 | 7908CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | | 68 | 15 | 6008 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 68 | 15 | 6008DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 68 | | 15 | 6008DDUNR | B5 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| 68 | | 15 | 6008DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| 68 | | 15 | 6008NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| 68 | | 15 | 6008TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники | |
| 68 | | 15 | 6008TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники | |
| 68 | | 15 | 6008VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| 68 | | 15 | 6008Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| 68 | | 15 | 6008ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 40 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|----------|------------------|---------------------------------|---|
| 40 | 68 | 15 | 6008ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 68 | 15 | 6008ZZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 68 | 15 | 7008AM | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 68 | 15 | 7008ASTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 68 | 15 | 7008ASTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 68 | 15 | 7008BM | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 68 | 15 | 7008CTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 68 | 15 | 7008CTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 68 | 15 | NU1008M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 68 | 19 | 51208 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 68 | 19 | 32008XJ | F | Конические роликоподшипники |
| | 68 | 21 | NN3008MBKRC1P4 | I | Сверхточные подшипники |
| | 68 | 30 | 7008ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 68 | 30 | 7008ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 68 | 30 | 7008CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 68 | 30 | 7008CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 68 | 30 | T7008CTDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 68 | 37 | RS-5008DSE7NAS5 | H6 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 68 | 9 | 16008 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 72 | 15 | 40TAC72BSUC10PN7B | D |
| 72 | | 23 | 53208 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| 72 | | 30 | BSB040072DUHP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 78 | 26 | 51308 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 78 | 39 | 52210 | N | Упорные шарикоподшипники |
| | 80 | 18 | 1208J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 80 | 18 | 1208KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 80 | 18 | 1208KTN | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 80 | 18 | 1208TN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 80 | 18 | 6208 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 18 | 6208DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 18 | 6208DDUNR | B5 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 18 | 6208DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 18 | 6208M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 18 | 6208N | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 18 | 6208NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 18 | 6208TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 80 | 18 | 6208TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 80 | 18 | 6208VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 18 | 6208Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 18 | 6208ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 18 | 6208ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 18 | 6208ZZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 18 | 7208BEAT85 | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 80 | 18 | 7208BEAT85SUN | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 80 | 18 | 7208BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 80 | 18 | 7208BWG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 80 | 18 | BL208 | C | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 18 | BL208NR | C1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 18 | BL208Z | C2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 18 | BL208ZNR | C3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 18 | BL208ZZ | C2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 18 | N208ET | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 80 | 18 | N208M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 80 | 18 | N208W | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 80 | 18 | NF208W | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 80 | 18 | NJ208ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 80 | 18 | NJ208EW | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 80 | 18 | NU208EM | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 80 | 18 | NU208ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 80 | 18 | NU208EW | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 80 | 18 | NUP208ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники | |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 40 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника | |
|--------------------|------------------|--------|------------------|-------------------|---|---|
| 40 | 80 | 18 | NUP208EW | H3 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 80 | 19,75 | 30208J | F | Конические роликоподшипники | |
| | 80 | 23 | 2208J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 80 | 23 | 2208-2RSTN | G2 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 80 | 23 | 2208EKTN | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 80 | 23 | 2208ETN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 80 | 23 | 2208KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 80 | 23 | 2208K-2RSTN | G3 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 80 | 23 | 22208EAE4 | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 80 | 23 | 22208EAKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| | 80 | 23 | 22208EJW33 | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 80 | 23 | 22208EKJW33 | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| | 80 | 23 | 4208J | L | Двухрядные шарикоподшипники | |
| | 80 | 23 | 4208BTN | L | Двухрядные шарикоподшипники | |
| | 80 | 23 | N2208W | H | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 80 | 23 | NF2208W | H4 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 80 | 23 | NJ2208ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 80 | 23 | NJ2208W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 80 | 23 | NU2208ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 80 | 23 | NU2208M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 80 | 23 | NU2208W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 80 | 23 | NUP2208ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 80 | 23 | NUP2208W | H3 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 80 | 24,75 | 32208J | F | Конические роликоподшипники | |
| | 80 | 30,16 | LDJT40M | P | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 80 | 30,2 | 3208B-2RSTN | M2 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 80 | 30,2 | 3208B-2ZNRN | M4 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 80 | 30,2 | 3208B-2ZTN | M1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 80 | 30,2 | 3208BTN | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 80 | 30,2 | 3208J | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 80 | 32 | 33208J | F | Конические роликоподшипники | |
| | 80 | 36 | 7208A5TRDULP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 80 | 36 | 7208A5TRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 80 | 36 | 7208CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 80 | 36 | 7208CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 80 | 56 | 11208TN | G4 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | | 82 | 31 | 53308 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | | 82 | 47 | 54210 | N1 | Упорные шарикоподшипники |
| | | 90 | 15 | 40TAC90BSUC10PN7B | D | Сверхточные подшипники |
| | | 90 | 23 | 1308J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 90 | 23 | 1308KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 90 | 23 | 1308KTN | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 90 | 23 | 1308TN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 90 | 23 | 21308EAE4 | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 90 | 23 | 21308EAKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| | 90 | 23 | 21308J | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 90 | 23 | 21308KJ | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| | 90 | 23 | 6308 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 90 | 23 | 6308DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 90 | 23 | 6308DDUNR | B5 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 90 | 23 | 6308DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 90 | 23 | 6308M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 90 | 23 | 6308N | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 90 | 23 | 6308NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 90 | 23 | 6308TBR12P4 | B | Сверхточные подшипники | |
| | 90 | 23 | 6308VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 90 | 23 | 6308Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 90 | 23 | 6308ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 90 | 23 | 6308ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 90 | 23 | 6308ZZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 90 | 23 | 7308BEAT85 | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники | |

Выбор подшипников по размеру

(метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 40 – 45 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|-------------|--------------------|---|---|
| 40 | 90 | 23 | 7308BEAT85SUN | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 90 | 23 | 7308BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 90 | 23 | 7308BWG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 90 | 23 | BL308 | C | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 90 | 23 | BL308NR | C1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 90 | 23 | BL308Z | C2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 90 | 23 | BL308ZNR | C3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 90 | 23 | N308ET | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 90 | 23 | N308W | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 90 | 23 | NF308W | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 90 | 23 | NJ308EM | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 90 | 23 | NJ308ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 90 | 23 | NJ308EW | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 90 | 23 | NU308EM | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 90 | 23 | NU308ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 90 | 23 | NU308EW | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 90 | 23 | NUP308ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 90 | 23 | NUP308EW | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 90 | 25,25 | 30308J | F | Конические роликоподшипники |
| | 90 | 25,25 | 31308J | F | Конические роликоподшипники |
| | 90 | 33 | 22308CAME4C4VE | K | Сферические роликоподшипники |
| | 90 | 33 | 22308EAE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 90 | 33 | 22308EAKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 90 | 33 | 22308EJW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 90 | 33 | 22308EKJW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 90 | 33 | 22308VEC4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 90 | 33 | 2308J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 90 | 33 | 2308-2RSTN | G2 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 90 | 33 | 2308KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 90 | 33 | 2308KTN | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 90 | 33 | 2308M | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 90 | 33 | 2308TN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 90 | 33 | 4308J | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 90 | 33 | 4308BTN | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 90 | 33 | NJ2308ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 90 | 33 | NJ2308M | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 90 | 33 | NJ2308W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 90 | 33 | NU2308ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 90 | 33 | NU2308W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 90 | 33 | NUP2308ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 90 | 33 | NUP2308W | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 90 | 35,25 | 32308J | F | Конические роликоподшипники |
| | 90 | 36 | 51408 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 90 | 36,5 | 3308B-2RSTN | M2 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 90 | 36,5 | 3308B-2ZNRN | M4 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 90 | 36,5 | 3308B-2ZTN | M1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 90 | 36,5 | 3308BNRTN | M3 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 90 | 36,5 | 3308BTN | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 90 | 36,5 | 3308J | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 90 | 36,5 | 3308NRJ | M3 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| 90 | 36,51 | MDJT40M | P | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| 90 | 46 | 7308CTDULP4 | D | Сверхточные подшипники | |
| 90 | 46 | 7308CTDUMP4 | D | Сверхточные подшипники | |
| 90 | 46 | 7308ETDULP4 | D | Сверхточные подшипники | |
| 90 | 46 | 7308ETDUMP4 | D | Сверхточные подшипники | |
| 45 | 100 | 20 | 45TAC100BSUC10PN7B | D | Сверхточные подшипники |
| | 100 | 25 | 1309J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 100 | 25 | 1309KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 100 | 25 | 1309KTN | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 95 | 42 | 53408 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 95 | 58 | 52310 | N | Упорные шарикоподшипники |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 45 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|--------|------------------|-----|--|
| 45 | 100 | 25 | 1309TN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 100 | 25 | 21309EAE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 100 | 25 | 21309EAKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 100 | 25 | 21309J | K | Сферические роликоподшипники |
| | 100 | 25 | 21309KJ | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 100 | 25 | 6309 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 25 | 6309DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 25 | 6309DDUNR | B5 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 25 | 6309DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 25 | 6309M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 25 | 6309NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 25 | 6309TBR12P4 | B | Сверточные подшипники |
| | 100 | 25 | 6309VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 25 | 6309Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 25 | 6309ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 25 | 6309ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 25 | 6309ZZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 25 | 7309BEAT85 | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 100 | 25 | 7309BEAT85SUN | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 100 | 25 | 7309BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 100 | 25 | 7309BWG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 100 | 25 | BL309 | C | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 25 | BL309NR | C1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 25 | BL309ZNR | C3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 25 | N309ET | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 25 | N309M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 25 | N309W | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 25 | NF309W | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 25 | NJ309EM | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 25 | NJ309ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 25 | NJ309EW | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 25 | NU309EM | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 25 | NU309ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 25 | NU309EW | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 25 | NUP309ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 25 | NUP309EW | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 25 | QJ309M | P2 | Шариковые подшипники с четырехточечным контактом |
| | 100 | 27,25 | 30309J | F | Конические роликоподшипники |
| | 100 | 27,25 | 31309J | F | Конические роликоподшипники |
| | 100 | 36 | 22309CAME4C4VE | K | Сферические роликоподшипники |
| | 100 | 36 | 22309EAE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 100 | 36 | 22309EAKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 100 | 36 | 22309EJW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 100 | 36 | 22309EKJW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 100 | 36 | 22309EMW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 100 | 36 | 22309VEC4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 100 | 36 | 2309J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 100 | 36 | 2309-2RSTN | G2 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 100 | 36 | 2309KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 100 | 36 | 2309KTN | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 100 | 36 | 2309M | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 100 | 36 | 2309TN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 100 | 36 | 4309J | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 100 | 36 | 4309BTN | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 100 | 36 | NJ2309ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 36 | NJ2309W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 36 | NU2309ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 36 | NU2309W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 36 | NUP2309ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 36 | NUP2309M | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 38,25 | 32309J | F | Конические роликоподшипники |
| | 100 | 39 | 51409 | E | Упорные шарикоподшипники |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 45 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|--------|------------------|-------|---|
| 45 | 100 | 39,69 | MDJK45M | P1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 100 | 39,7 | 3309B-2RSTN | M2 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 100 | 39,7 | 3309B-2ZTN | M1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 100 | 39,7 | 3309BNRTN | M3 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 100 | 39,7 | 3309BTN | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 100 | 39,7 | 3309J | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 100 | 39,7 | 3309NRJ | M3 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 100 | 40 | BSB045100DUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 100 | 50 | 7309CTDULP4 | D | Сверхточные подшипники |
| | 100 | 50 | 7309ETDULP4 | D | Сверхточные подшипники |
| | 100 | 50 | 7309ETDUMP4 | D | Сверхточные подшипники |
| | | 105 | 46 | 53409 | E1 |
| 105 | | 64 | 52311 | N | Упорные шарикоподшипники |
| | 110 | 78 | 54311 | N1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 120 | 29 | 6409 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 120 | 29 | 6409AZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 120 | 29 | 6409NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 120 | 29 | 7409BMG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 120 | 29 | N409W | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 120 | 29 | NJ409M | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 120 | 29 | NJ409W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 120 | 29 | NU409M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 120 | 29 | NU409W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 120 | 29 | NUP409M | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 120 | 29 | NUP409W | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | | 58 | 7 | 6809 | B |
| 58 | | 7 | 6809VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 58 | | 7 | 6809ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 65 | 14 | 51109 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 68 | 12 | 6909 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 68 | 12 | 6909DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 68 | 12 | 6909VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 68 | 12 | 6909ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 68 | 12 | 7909ASTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 68 | 12 | 7909ASTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 68 | 12 | 7909CTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 68 | 12 | 7909CTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 68 | 24 | 7909ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 68 | 24 | 7909ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 68 | 24 | 7909CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 68 | 24 | 7909CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 73 | 20 | 51209 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 75 | 10 | 16009 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 75 | 16 | 6009 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 75 | 16 | 6009DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 75 | 16 | 6009DDUNR | B5 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 75 | 16 | 6009DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 75 | 16 | 6009NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 75 | 16 | 6009TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 75 | 16 | 6009TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 75 | 16 | 6009VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 75 | 16 | 6009Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 75 | 16 | 6009ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 75 | 16 | 6009ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 75 | 16 | 6009ZZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 75 | 16 | 7009AM | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 75 | 16 | 7009ASTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 75 | 16 | 7009ASTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 75 | 16 | 7009BM | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 45 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника | |
|--------------------|------------------|--------|------------------|--------|--|-----------------------------|
| 45 | 75 | 16 | 7009CTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 75 | 16 | 7009CTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 75 | 16 | NU1009M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 75 | 20 | 32009XJ | F | Конические роликоподшипники | |
| | 75 | 23 | NN3009MBKRCC1P4 | I | Сверхточные подшипники | |
| | 75 | 30 | BSB045075DUHP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 75 | 32 | 7009ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 75 | 32 | 7009ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 75 | 32 | 7009CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 75 | 32 | 7009CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 75 | 32 | T7009CTDULP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 75 | 39 | RS-5009DSE7NAS5 | H6 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | | 78 | 24 | 53209 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | | 80 | 26 | 33109J | F | Конические роликоподшипники |
| | 85 | 19 | 1209J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 85 | 19 | 1209KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 85 | 19 | 1209KTN | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 85 | 19 | 1209TN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 85 | 19 | 6209 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 85 | 19 | 6209DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 85 | 19 | 6209DDUNR | B5 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 85 | 19 | 6209DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 85 | 19 | 6209M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 85 | 19 | 6209NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 85 | 19 | 6209TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники | |
| | 85 | 19 | 6209TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники | |
| | 85 | 19 | 6209VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 85 | 19 | 6209Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 85 | 19 | 6209ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 85 | 19 | 6209ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 85 | 19 | 6209ZZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 85 | 19 | 7209BEAT85 | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 85 | 19 | 7209BEAT85SUN | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 85 | 19 | 7209BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 85 | 19 | 7209BWG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 85 | 19 | BL209 | C | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 85 | 19 | BL209NR | C1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 85 | 19 | BL209Z | C2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 85 | 19 | BL209ZNR | C3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 85 | 19 | N209ET | H | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 85 | 19 | N209W | H | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 85 | 19 | NF209ET | H4 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 85 | 19 | NF209W | H4 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 85 | 19 | NJ209ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 85 | 19 | NJ209EW | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 85 | 19 | NU209EM | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 85 | 19 | NU209ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 85 | 19 | NU209EW | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 85 | 19 | NUP209EM | H3 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 85 | 19 | NUP209ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 85 | 19 | NUP209EW | H3 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 85 | 19 | QJ209M | P2 | Шариковые подшипники с четырехточечным контактом | |
| | 85 | 20,75 | 30209J | F | Конические роликоподшипники | |
| | 85 | 23 | 2209J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 85 | 23 | 2209-2RSTN | G2 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 85 | 23 | 2209EKTN | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 85 | 23 | 2209ETN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 85 | 23 | 2209KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 85 | 23 | 2209K-2RSTN | G3 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 85 | 23 | 22209EAE4 | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 85 | 23 | 22209EAKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники | |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 45 – 50 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника | |
|--------------------|------------------|----------|------------------|--|---|---|
| 45 | 85 | 23 | 22209EJW33 | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 85 | 23 | 22209EKJW33 | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| | 85 | 23 | 4209J | L | Двухрядные шарикоподшипники | |
| | 85 | 23 | 4209BTN | L | Двухрядные шарикоподшипники | |
| | 85 | 23 | N2209ET | H | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 85 | 23 | NJ2209ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 85 | 23 | NJ2209W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 85 | 23 | NU2209ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 85 | 23 | NU2209W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 85 | 23 | NUP2209ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 85 | 23 | NUP2209W | H3 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 85 | 24,75 | 32209J | F | Конические роликоподшипники | |
| | 85 | 28 | 51309 | E | Упорные шарикоподшипники | |
| | 85 | 30,2 | 3209J | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 85 | 30,2 | 3209B-2RSTN | M2 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 85 | 30,2 | 3209B-2ZTN | M1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 85 | 30,2 | 3209BTN | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 85 | 32 | 33209J | F | Конические роликоподшипники | |
| | 90 | 90 | 33 | 53309 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | | 90 | 45 | 52211 | N | Упорные шарикоподшипники |
| 95 | | 55 | 54211 | N1 | Упорные шарикоподшипники | |
| | | 55 | 54211 | N1 | Упорные шарикоподшипники | |
| 50 | | 100 | 37 | 53310 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | | 100 | 40 | BSB050100DUNP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | | 100 | 56 | 54212 | N1 | Упорные шарикоподшипники |
| 110 | | 110 | 27 | 1310J | G | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | | 110 | 27 | 1310KJ | G1 | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | | 110 | 27 | 1310KTN | G1 | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 110 | 27 | 1310TN | G | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники | |
| | 110 | 27 | 21310EAE4 | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 110 | 27 | 21310EAKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| | 110 | 27 | 21310J | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 110 | 27 | 21310KJ | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| | 110 | 27 | 6310 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 110 | 27 | 6310DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 110 | 27 | 6310DDUNR | B5 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 110 | 27 | 6310DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 110 | 27 | 6310M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 110 | 27 | 6310N | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 110 | 27 | 6310NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 110 | 27 | 6310TBR12P4 | B | Сверхточные подшипники | |
| | 110 | 27 | 6310VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 110 | 27 | 6310Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 110 | 27 | 6310ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 110 | 27 | 6310ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 110 | 27 | 6310ZZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 110 | 27 | 7310BEAT85 | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 110 | 27 | 7310BEAT85SUN | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 110 | 27 | 7310BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 110 | 27 | 7310BWG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 110 | 27 | BL310 | C | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 110 | 27 | BL310NR | C1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| 110 | 27 | BL310ZNR | C3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | | |
| 110 | 27 | BL310ZZ | C2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | | |
| 110 | 27 | N310ET | H | Цилиндрические роликоподшипники | | |
| 110 | 27 | N310M | H | Цилиндрические роликоподшипники | | |
| 110 | 27 | N310W | H | Цилиндрические роликоподшипники | | |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 50 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|--------|------------------|-----|---|
| 50 | 110 | 27 | NF310ET | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 110 | 27 | NF310W | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 110 | 27 | NJ310ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 110 | 27 | NJ310EW | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 110 | 27 | NU310EM | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 110 | 27 | NU310ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 110 | 27 | NU310EW | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 110 | 27 | NUP310ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 110 | 27 | NUP310EW | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 110 | 29,25 | 30310J | F | Конические роликоподшипники |
| | 110 | 29,25 | 31310J | F | Конические роликоподшипники |
| | 110 | 40 | 22310CAME4C4VE | K | Сферические роликоподшипники |
| | 110 | 40 | 22310EAE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 110 | 40 | 22310EAKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 110 | 40 | 22310EJW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 110 | 40 | 22310EKJW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 110 | 40 | 22310VEC4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 110 | 40 | 2310J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 110 | 40 | 2310-2RSTN | G2 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 110 | 40 | 2310KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 110 | 40 | 2310KTN | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 110 | 40 | 2310TN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 110 | 40 | 4310J | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 110 | 40 | 4310BTN | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 110 | 40 | NJ2310ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 110 | 40 | NJ2310M | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 110 | 40 | NJ2310W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 110 | 40 | NU2310ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 110 | 40 | NU2310M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 110 | 40 | NU2310W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 110 | 40 | NUP2310ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 110 | 40 | NUP2310W | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 110 | 42,25 | 32310J | F | Конические роликоподшипники |
| | 110 | 43 | 51410 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 110 | 44,4 | 3310B-2RSTN | M2 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 110 | 44,4 | 3310B-2ZTN | M1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 110 | 44,4 | 3310BNRTN | M3 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 110 | 44,4 | 3310BTN | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 110 | 44,4 | 3310J | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 110 | 44,4 | 3310NRJ | M3 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 110 | 54 | 7310CTDULP4 | D | Сверхточные подшипники |
| | 110 | 54 | 7310ETDULP4 | D | Сверхточные подшипники |
| | 110 | 54 | 7310ETDUMP4 | D | Сверхточные подшипники |
| | 110 | 64 | 52312 | N | Упорные шарикоподшипники |
| | 115 | 50 | 53410 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 115 | 78 | 54312 | N1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 130 | 31 | 6410 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 130 | 31 | 6410NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 130 | 31 | 6410ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 130 | 31 | 7410BMG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 130 | 31 | N410W | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 130 | 31 | NF410W | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 130 | 31 | NJ410W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 130 | 31 | NU410W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 135 | 107 | 54412 | N1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 145 | 119 | 54413 | N1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 65 | 7 | 6810 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 65 | 7 | 6810VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 65 | 7 | 6810ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 70 | 14 | 51110 | E | Упорные шарикоподшипники |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 50 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|--------|------------------|-------|---|
| 50 | 72 | 12 | 6910 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 72 | 12 | 6910DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 72 | 12 | 6910VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 72 | 12 | 6910ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 72 | 12 | 7910ASTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 72 | 12 | 7910ASTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 72 | 12 | 7910CTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 72 | 12 | 7910CTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 72 | 24 | 7910ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 72 | 24 | 7910ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 72 | 24 | 7910CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 72 | 24 | 7910CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | | 78 | 22 | 51210 | E |
| | 80 | 10 | 16010 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 16 | 6010 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 16 | 6010DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 16 | 6010DDUNR | B5 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 16 | 6010DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 16 | 6010NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 16 | 6010TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 80 | 16 | 6010TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 80 | 16 | 6010VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 16 | 6010Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 16 | 6010ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 16 | 6010ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 16 | 6010ZZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 16 | 7010AM | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 80 | 16 | 7010ASTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 80 | 16 | 7010ASTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 80 | 16 | 7010BM | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 80 | 16 | 7010CTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 80 | 16 | 7010CTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 80 | 16 | NU1010M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 80 | 20 | 32010XJ | F | Конические роликоподшипники |
| | 80 | 23 | NN3010MBKRCC1P4 | I | Сверхточные подшипники |
| | 80 | 24 | 33010J | F | Конические роликоподшипники |
| | 80 | 32 | 7010ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 80 | 32 | 7010ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 80 | 32 | 7010CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 80 | 32 | 7010CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 80 | 32 | T7010CTDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 80 | 39 | RS-5010DSE7NAS5 | H6 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 82 | 26 | 53210 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 85 | 26 | 33110J | F | Конические роликоподшипники |
| | 90 | 20 | 1210J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 90 | 20 | 1210KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 90 | 20 | 1210KTN | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 90 | 20 | 1210TN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 90 | 20 | 6210 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 90 | 20 | 6210DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 90 | 20 | 6210DDUNR | B5 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 90 | 20 | 6210DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 90 | 20 | 6210M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 90 | 20 | 6210NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 90 | 20 | 6210TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 90 | 20 | 6210TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 90 | 20 | 6210VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 90 | 20 | 6210Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 90 | 20 | 6210ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 90 | 20 | 6210ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |

Выбор подшипников по размеру

(метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 50 – 55 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|--------|------------------|-----|---|
| 50 | 90 | 20 | 6210ZZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 50 | 90 | 20 | 7210BEAT85 | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| 50 | 90 | 20 | 7210BEAT84SUN | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| 50 | 90 | 20 | 7210BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| 50 | 90 | 20 | 7210BWG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| 50 | 90 | 20 | BL210 | C | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 50 | 90 | 20 | BL210NR | C1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 50 | 90 | 20 | BL210Z | C2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 50 | 90 | 20 | BL210ZNR | C3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 50 | 90 | 20 | BL210ZZ | C2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 50 | 90 | 20 | N210ET | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| 50 | 90 | 20 | N210M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| 50 | 90 | 20 | N210W | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| 50 | 90 | 20 | NF210ET | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 50 | 90 | 20 | NF210W | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 50 | 90 | 20 | NJ210ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 50 | 90 | 20 | NJ210EW | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 50 | 90 | 20 | NU210EM | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 50 | 90 | 20 | NU210ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 50 | 90 | 20 | NU210EW | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 50 | 90 | 20 | NUP210ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 50 | 90 | 20 | NUP210EW | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 50 | 90 | 21,75 | 30210J | F | Конические роликоподшипники |
| 50 | 90 | 23 | 2210J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| 50 | 90 | 23 | 2210-2RSTN | G2 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| 50 | 90 | 23 | 2210EКТN | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| 50 | 90 | 23 | 2210ETN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| 50 | 90 | 23 | 2210KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| 50 | 90 | 23 | 2210K-2RSTN | G3 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| 50 | 90 | 23 | 22210EAE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| 50 | 90 | 23 | 22210EAKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| 50 | 90 | 23 | 22210EJW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| 50 | 90 | 23 | 22210EKJW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| 50 | 90 | 23 | 4210J | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| 50 | 90 | 23 | 4210BTN | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| 50 | 90 | 23 | NF2210W | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 50 | 90 | 23 | NJ2210ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 50 | 90 | 23 | NJ2210W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 50 | 90 | 23 | NU2210ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 50 | 90 | 23 | NU2210M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 50 | 90 | 23 | NU2210W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 50 | 90 | 23 | NUP2210ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 50 | 90 | 23 | NUP2210M | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 50 | 90 | 24,75 | 32210J | F | Конические роликоподшипники |
| 50 | 90 | 30,16 | LDJT50M | P | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| 50 | 90 | 30,2 | 3210B-2RSTN | M2 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| 50 | 90 | 30,2 | 3210B-2ZTN | M1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| 50 | 90 | 30,2 | 3210BNRTN | M3 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| 50 | 90 | 30,2 | 3210BTN | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| 50 | 90 | 30,2 | 3210J | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| 50 | 90 | 32 | 33210J | F | Конические роликоподшипники |
| 50 | 90 | 40 | 7210ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| 50 | 90 | 40 | 7210ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| 50 | 90 | 40 | 7210CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| 50 | 90 | 40 | 7210CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| 50 | 90 | 58 | 11210TN | G4 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| 50 | 95 | 31 | 51310 | E | Упорные шарикоподшипники |
| 50 | 95 | 46 | 52212 | N | Упорные шарикоподшипники |
| 55 | 100 | 21 | 1211J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| 55 | 100 | 21 | 1211KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| 55 | 100 | 21 | 1211КТN | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| 55 | 100 | 21 | 1211TN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 55 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|--------|------------------|-----|---|
| 55 | 100 | 21 | 6211 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 21 | 6211DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 21 | 6211DDUNR | B5 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 21 | 6211DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 21 | 6211M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 21 | 6211NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 21 | 6211TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 100 | 21 | 6211TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 100 | 21 | 6211VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 21 | 6211Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 21 | 6211ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 21 | 6211ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 21 | 6211ZZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 21 | 7211BEAT85 | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 100 | 21 | 7211BEAT85SUN | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 100 | 21 | 7211BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 100 | 21 | 7211BWG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 100 | 21 | BL211 | C | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 21 | BL211NR | C1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 21 | BL211ZNR | C3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 21 | BL211ZZ | C2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 21 | N211ET | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 21 | N211W | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 21 | NF211ET | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 21 | NF211W | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 21 | NJ211ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 21 | NJ211EW | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 21 | NU211EM | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 21 | NU211ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 21 | NU211EW | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 21 | NUP211ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 21 | NUP211EW | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 22,75 | 30211J | F | Конические роликоподшипники |
| | 100 | 25 | 2211J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 100 | 25 | 2211-2RSTN | G2 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 100 | 25 | 2211EKTN | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 100 | 25 | 2211ETN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 100 | 25 | 2211KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 100 | 25 | 2211K-2RSTN | G3 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 100 | 25 | 22211EAE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 100 | 25 | 22211EAKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 100 | 25 | 22211EJW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 100 | 25 | 22211EKJW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 100 | 25 | 4211J | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 100 | 25 | 4211BTN | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 100 | 25 | NJ2211ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 25 | NJ2211M | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 25 | NJ2211W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 25 | NU2211ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 25 | NU2211M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 25 | NU2211W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 25 | NUP2211ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 25 | NUP2211M | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 25 | NUP2211W | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 26,75 | 32211J | F | Конические роликоподшипники |
| | 100 | 33,3 | 3211B-2RSTN | M2 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 100 | 33,3 | 3211B-2ZTN | M1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 100 | 33,3 | 3211BTN | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 100 | 33,3 | 3211J | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 100 | 33,34 | LDJT55M | P | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 100 | 35 | 33211J | F | Конические роликоподшипники |
| | 100 | 42 | 7211A5TRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 55 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|-------------|------------------|---|---|
| 55 | 100 | 42 | 7211ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 100 | 42 | 7211CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 100 | 42 | 7211CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 100 | 47 | 52213 | N | Упорные шарикоподшипники |
| | 100 | 60 | 11211TN | G4 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 105 | 35 | 51311 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 105 | 47 | 52214 | N | Упорные шарикоподшипники |
| | 110 | 42 | 53311 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 115 | 65 | 52313 | N | Упорные шарикоподшипники |
| | 120 | 29 | 1311J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 120 | 29 | 1311KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 120 | 29 | 1311KTN | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 120 | 29 | 1311TN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 120 | 29 | 21311EAE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 120 | 29 | 21311EAKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 120 | 29 | 21311J | K | Сферические роликоподшипники |
| | 120 | 29 | 21311KJ | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 120 | 29 | 6311 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 120 | 29 | 6311DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 120 | 29 | 6311DDUNR | B5 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 120 | 29 | 6311DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 120 | 29 | 6311M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 120 | 29 | 6311N | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 120 | 29 | 6311NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 120 | 29 | 6311TBR12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 120 | 29 | 6311VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 120 | 29 | 6311Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 120 | 29 | 6311ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 120 | 29 | 6311ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 120 | 29 | 6311ZZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 120 | 29 | 7311BEAT85 | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 120 | 29 | 7311BEAT85SUN | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 120 | 29 | 7311BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 120 | 29 | 7311BWG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 120 | 29 | BL311NR | C1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 120 | 29 | BL311ZNR | C3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 120 | 29 | N311ET | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 120 | 29 | N311W | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 120 | 29 | NF311M | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 120 | 29 | NF311W | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 120 | 29 | NJ311ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 120 | 29 | NJ311EW | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 120 | 29 | NU311EM | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 120 | 29 | NU311ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 120 | 29 | NU311EW | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 120 | 29 | NUP311ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 120 | 29 | NUP311EW | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 120 | 31,5 | 30311J | F | Конические роликоподшипники |
| | 120 | 31,5 | 31311J | F | Конические роликоподшипники |
| | 120 | 40 | B5B055120DUHP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 120 | 43 | 22311CAME4C4VE | K | Сферические роликоподшипники |
| | 120 | 43 | 22311EAE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| 120 | 43 | 22311EAKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| 120 | 43 | 22311EJW33 | K | Сферические роликоподшипники | |
| 120 | 43 | 22311EKJW33 | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| 120 | 43 | 22311VEC4 | K | Сферические роликоподшипники | |
| 120 | 43 | 2311J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| 120 | 43 | 2311KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| 120 | 43 | 2311KTN | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| 120 | 43 | 2311M | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| 120 | 43 | 2311TN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 55 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|-------------|------------------|--------------------------|---|
| 55 | 120 | 43 | 4311BTN | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 120 | 43 | NJ2311W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 120 | 43 | NU2311ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 120 | 43 | NU2311M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 120 | 43 | NU2311W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 120 | 43 | NUP2311M | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 120 | 45,5 | 32311J | F | Конические роликоподшипники |
| | 120 | 48 | 51411 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 120 | 49,2 | 3311B-2RSTN | M2 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 120 | 49,2 | 3311B-2ZTN | M1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 120 | 49,2 | 3311BNRTN | M3 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 120 | 49,2 | 3311BTN | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 120 | 49,2 | 3311J | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 120 | 58 | 7311CTDULP4 | D | Сверхточные подшипники |
| | 120 | 58 | 7311CTDUMP4 | D | Сверхточные подшипники |
| 120 | 58 | 7311ETDULP4 | D | Сверхточные подшипники | |
| 120 | 58 | 7311ETDUMP4 | D | Сверхточные подшипники | |
| 120 | 79 | 54313 | N1 | Упорные шарикоподшипники | |
| | 125 | 55 | 53411 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 125 | 72 | 52314 | N | Упорные шарикоподшипники |
| | 130 | 88 | 54314 | N1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 140 | 33 | 6411 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 140 | 33 | 6411ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 140 | 33 | 6411NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 140 | 33 | 7411BM | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 140 | 33 | 7411BMG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 140 | 33 | NJ411W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 140 | 33 | NU411W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 72 | 9 | 6811 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 72 | 9 | 6811VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 72 | 9 | 6811ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 78 | 16 | 51111 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 80 | 13 | 6911 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 13 | 6911VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 13 | 6911ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 80 | 13 | 7911ASTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 80 | 13 | 7911ASTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 80 | 13 | 7911CTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 80 | 13 | 7911CTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 80 | 26 | 7911ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 80 | 26 | 7911ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 80 | 26 | 7911CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 80 | 26 | 7911CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 90 | 11 | 16011 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 90 | 18 | 6011 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 90 | 18 | 6011DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 90 | 18 | 6011DDUNR | B5 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 90 | 18 | 6011DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 90 | 18 | 6011M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 90 | 18 | 6011NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 90 | 18 | 6011TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 90 | 18 | 6011TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 90 | 18 | 6011VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 90 | 18 | 6011Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 90 | 18 | 6011ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 90 | 18 | 6011ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 90 | 18 | 6011ZZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 90 | 18 | 7011ASTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 90 | 18 | 7011ASTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |

Выбор подшипников по размеру

(метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 55 – 60 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|------------|------------------|---|---|
| 55 | 90 | 18 | 7011AW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 90 | 18 | 7011BM | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 90 | 18 | 7011CTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 90 | 18 | 7011CTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 90 | 18 | NU1011M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 90 | 23 | 32011XJ | F | Конические роликоподшипники |
| | 90 | 25 | 51211 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 90 | 26 | NN3011MBKRCC1P4 | I | Сверхточные подшипники |
| | 90 | 27 | 33011J | F | Конические роликоподшипники |
| | 90 | 30 | BSB055090DUNP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 90 | 36 | 7011ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 90 | 36 | 7011ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 90 | 36 | 7011CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 90 | 36 | 7011CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 90 | 36 | T7011CTDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 90 | 45 | RS-5011DSE7NASS | H6 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | | 95 | 30 | 53211 | E1 |
| 95 | | 30 | 33111J | F | Конические роликоподшипники |
| 60 | 100 | 31 | 53212 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 110 | 22 | 1212J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 110 | 22 | 1212KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 110 | 22 | 1212KTN | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 110 | 22 | 1212TN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 110 | 22 | 6212 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 110 | 22 | 6212DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 110 | 22 | 6212DDUNR | B5 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 110 | 22 | 6212DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 110 | 22 | 6212M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 110 | 22 | 6212NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 110 | 22 | 6212TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 110 | 22 | 6212TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 110 | 22 | 6212VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 110 | 22 | 6212Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 110 | 22 | 6212ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 110 | 22 | 6212ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 110 | 22 | 6212ZZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 110 | 22 | 7212BEAT85 | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 110 | 22 | 7212BEAT85SUN | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 110 | 22 | 7212BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 110 | 22 | 7212BWG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 110 | 22 | BL212NR | C1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 110 | 22 | BL212Z | C2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 110 | 22 | BL212ZNR | C3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 110 | 22 | BL212ZZ | C2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 110 | 22 | N212ET | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 110 | 22 | N212W | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 110 | 22 | NF212W | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 110 | 22 | NJ212ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 110 | 22 | NJ212EW | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 110 | 22 | NU212EM | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 110 | 22 | NU212ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 110 | 22 | NU212EW | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 110 | 22 | NUP212ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 110 | 22 | NUP212EW | H3 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| 110 | 23,75 | 30212J | F | Конические роликоподшипники | |
| 110 | 28 | 2212J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| 110 | 28 | 2212-2RSTN | G2 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| 110 | 28 | 2212EKTN | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| 110 | 28 | 2212ETN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| 110 | 28 | 2212KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| 110 | 28 | 22212EAE4 | K | Сферические роликоподшипники | |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 60 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|--------|------------------|-----|---|
| 60 | 110 | 28 | 22212EAKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 110 | 28 | 22212EJW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 110 | 28 | 22212EKJW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 110 | 28 | 4212J | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 110 | 28 | 4212BTN | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 110 | 28 | NJ2212ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 110 | 28 | NJ2212W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 110 | 28 | NU2212ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 110 | 28 | NU2212M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 110 | 28 | NU2212W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 110 | 28 | NUP2212ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 110 | 28 | NUP2212W | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 110 | 29,75 | 32212J | F | Конические роликоподшипники |
| | 110 | 35 | 51312 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 110 | 36,5 | 3212B-2RSTN | M2 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 110 | 36,5 | 3212B-2ZTN | M1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 110 | 36,5 | 3212BTN | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 110 | 36,5 | 3212WA | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 110 | 36,51 | LDJT60M | P | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 110 | 38 | 33212J | F | Конические роликоподшипники |
| | 110 | 44 | 7212ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 110 | 44 | 7212ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 110 | 44 | 7212CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 110 | 44 | 7212CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 110 | 47 | 52215 | N | Упорные шарикоподшипники |
| | 110 | 62 | 11212TN | G4 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 115 | 42 | 53312 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 120 | 40 | BSB060120DUNP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 130 | 31 | 1312J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 130 | 31 | 1312KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 130 | 31 | 21312EAE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 130 | 31 | 21312EAKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 130 | 31 | 21312J | K | Сферические роликоподшипники |
| | 130 | 31 | 21312KJ | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 130 | 31 | 6312 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 130 | 31 | 6312DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 130 | 31 | 6312DDUNR | B5 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 130 | 31 | 6312DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 130 | 31 | 6312M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 130 | 31 | 6312NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 130 | 31 | 6312TBR12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 130 | 31 | 6312VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 130 | 31 | 6312Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 130 | 31 | 6312ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 130 | 31 | 6312ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 130 | 31 | 6312ZZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 130 | 31 | 7312BEAT85 | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 130 | 31 | 7312BEAT85SUN | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 130 | 31 | 7312BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 130 | 31 | 7312BWG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 130 | 31 | BL312 | C | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 130 | 31 | BL312NR | C1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 130 | 31 | BL312ZNR | C3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 130 | 31 | N312ET | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 130 | 31 | N312M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 130 | 31 | N312W | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 130 | 31 | NF312W | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 130 | 31 | NJ312ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 130 | 31 | NJ312W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 130 | 31 | NU312EM | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 130 | 31 | NU312ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 60 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|--------|------------------|-----|--|
| 60 | 130 | 31 | NU312W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 130 | 31 | NUP312ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 130 | 31 | NUP312W | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 130 | 31 | QJ312M | P2 | Шариковые подшипники с четырехточечным контактом |
| | 130 | 33,5 | 30312J | F | Конические роликоподшипники |
| | 130 | 33,5 | 31312J | F | Конические роликоподшипники |
| | 130 | 42 | 29412E | O | Сферические роликоподшипники |
| | 130 | 46 | 22312CAME4C3VE | K | Сферические роликоподшипники |
| | 130 | 46 | 22312CAME4C4VE | K | Сферические роликоподшипники |
| | 130 | 46 | 22312EAE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 130 | 46 | 22312EAKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 130 | 46 | 22312EJW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 130 | 46 | 22312EKJW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 130 | 46 | 22312EMW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 130 | 46 | 22312VEC4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 130 | 46 | 2312J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 130 | 46 | 2312KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 130 | 46 | 4312BTN | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 130 | 46 | NJ2312W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 130 | 46 | NU2312ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 130 | 46 | NU2312M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 130 | 46 | NU2312W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 130 | 46 | NUP2312W | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 130 | 48,5 | 32312J | F | Конические роликоподшипники |
| | 130 | 51 | 51412 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 130 | 54 | 3312J | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 130 | 54 | 3312B-2RSTN | M2 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 130 | 54 | 3312B-2ZTN | M1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 130 | 54 | 3312BNRTN | M3 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 130 | 54 | 3312BTN | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 130 | 54 | 3312NRJ | M3 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 130 | 62 | 7312CTDULP4 | D | Сверхточные подшипники |
| | 130 | 62 | 7312CTDUMP4 | D | Сверхточные подшипники |
| | 130 | 62 | 7312ETDULP4 | D | Сверхточные подшипники |
| | 130 | 62 | 7312ETDUMP4 | D | Сверхточные подшипники |
| | 135 | 58 | 53412 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 135 | 79 | 52315 | N | Упорные шарикоподшипники |
| | 140 | 95 | 54315 | N1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 150 | 35 | 6412 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 150 | 35 | 6412ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 150 | 35 | 7412BIMG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 150 | 35 | N412W | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 150 | 35 | NJ412M | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 150 | 35 | NJ412W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 150 | 35 | NU412M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 150 | 35 | NU412W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 165 | 135 | 54415 | N1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 78 | 10 | 6812 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 78 | 10 | 6812DD | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 78 | 10 | 6812VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 78 | 10 | 6812ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 85 | 13 | 6912 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 85 | 13 | 6912DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 85 | 13 | 6912VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 85 | 13 | 6912ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 85 | 13 | 7912ASTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 85 | 13 | 7912ASTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 85 | 13 | 7912CTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 85 | 13 | 7912CTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 85 | 17 | 51112 | E | Упорные шарикоподшипники |

Выбор подшипников по размеру

(метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 60 – 65 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|---------------|------------------|---------------------------------|---|
| 60 | 85 | 17 | 32912J | F | Конические роликоподшипники |
| | 85 | 26 | 7912ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 85 | 26 | 7912ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 85 | 26 | 7912CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 85 | 26 | 7912CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| 60 | 95 | 11 | 16012 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 95 | 18 | 6012 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 95 | 18 | 6012DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 95 | 18 | 6012DDUNR | B5 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 95 | 18 | 6012DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 95 | 18 | 6012M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 95 | 18 | 6012NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 95 | 18 | 6012TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 95 | 18 | 6012TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 95 | 18 | 6012VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 95 | 18 | 6012Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 95 | 18 | 6012ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 95 | 18 | 6012ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 95 | 18 | 6012ZZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 95 | 18 | 7012AM | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 95 | 18 | 7012ASTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 95 | 18 | 7012ASTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 95 | 18 | 7012BM | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 95 | 18 | 7012CTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 95 | 18 | 7012CTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 95 | 18 | N1012J | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 95 | 18 | NU1012M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 95 | 23 | 32012XJ | F | Конические роликоподшипники |
| | 95 | 26 | 51212 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 95 | 26 | NN3012MBKRCC1P4 | I | Сверхточные подшипники |
| | 95 | 27 | 33012J | F | Конические роликоподшипники |
| | 95 | 36 | 7012ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 95 | 36 | 7012ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 95 | 36 | 7012CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 95 | 36 | 7012CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 95 | 36 | T7012CTDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 95 | 45 | RS-5012DSE7NAS5 | H6 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 95 | 46 | NNCF5012V | I2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| 65 | 100 | 11 | 16013 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 18 | 6013 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 18 | 6013DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 18 | 6013DDUNR | B5 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 18 | 6013DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 18 | 6013NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 18 | 6013TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 100 | 18 | 6013TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 100 | 18 | 6013VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 18 | 6013Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 18 | 6013ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 18 | 6013ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 18 | 6013ZZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 18 | 7013ASTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 100 | 18 | 7013ASTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 100 | 18 | 7013CTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 100 | 18 | 7013CTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 100 | 18 | NU1013M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 100 | 23 | 32013XJ | F | Конические роликоподшипники |
| | 100 | 26 | NN3013MBKRCC1P4 | I | Сверхточные подшипники |
| | 100 | 27 | 51213 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 100 | 27 | 33013J | F | Конические роликоподшипники |
| 100 | 36 | 7013ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники | |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 65 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|--------|------------------|-----|---|
| 65 | 100 | 36 | 7013ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 100 | 36 | 7013CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 100 | 36 | 7013CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 100 | 36 | T7013CTDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 100 | 45 | RS-5013DSE7NASS | H6 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 105 | 32 | 53213 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 110 | 34 | 33113J | F | Конические роликоподшипники |
| | 115 | 36 | 51313 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 115 | 48 | 52216 | N | Упорные шарикоподшипники |
| | 120 | 23 | 1213J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 120 | 23 | 1213KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 120 | 23 | 1213KTN | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 120 | 23 | 6213 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 120 | 23 | 6213DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 120 | 23 | 6213DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 120 | 23 | 6213M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 120 | 23 | 6213NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 120 | 23 | 6213TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 120 | 23 | 6213TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 120 | 23 | 6213VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 120 | 23 | 6213Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 120 | 23 | 6213ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 120 | 23 | 6213ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 120 | 23 | 6213ZZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 120 | 23 | 7213BEAT85 | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 120 | 23 | 7213BEAT85SUN | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 120 | 23 | 7213BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 120 | 23 | 7213BWG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 120 | 23 | BL213 | C | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 120 | 23 | BL213NR | C1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 120 | 23 | BL213ZNR | C3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 120 | 23 | N213W | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 120 | 23 | NF213W | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 120 | 23 | NJ213ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 120 | 23 | NJ213EW | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 120 | 23 | NU213EM | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 120 | 23 | NU213ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 120 | 23 | NU213EW | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 120 | 23 | NUP213ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 120 | 23 | NUP213EW | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 120 | 24,75 | 30213J | F | Конические роликоподшипники |
| | 120 | 31 | 2213J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 120 | 31 | 2213EKTN | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 120 | 31 | 2213ETN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 120 | 31 | 2213KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 120 | 31 | 22213EAE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 120 | 31 | 22213EAKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 120 | 31 | 22213EJW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 120 | 31 | 22213EKJW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 120 | 31 | 4213J | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 120 | 31 | 4213BTN | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 120 | 31 | NJ2213ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 120 | 31 | NJ2213M | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 120 | 31 | NJ2213W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 120 | 31 | NU2213ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 120 | 31 | NU2213W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 120 | 31 | NUP2213ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 120 | 31 | NUP2213W | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 120 | 32,75 | 32213J | F | Конические роликоподшипники |
| | 120 | 38,1 | 3213J | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 120 | 38,1 | 3213B-2RSTN | M2 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 65 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|----------------|------------------|---------------------------------|---|
| 65 | 120 | 38,1 | 3213B-2ZTN | M1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 120 | 38,1 | 3213BTN | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 120 | 41 | 33213J | F | Конические роликоподшипники |
| | 120 | 43 | 53313 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 120 | 46 | 7213A5TRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 120 | 46 | 7213A5TRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 120 | 46 | 7213CTRULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 120 | 46 | 7213CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| 140 | 33 | 1313J | | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 33 | 1313KJ | | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 33 | 21313EAE4 | | K | Сферические роликоподшипники |
| | 33 | 21313EAKE4 | | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 33 | 21313J | | K | Сферические роликоподшипники |
| | 33 | 21313KJ | | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 33 | 6313 | | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 33 | 6313DDU | | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 33 | 6313DU | | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 33 | 6313M | | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 33 | 6313NR | | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 33 | 6313TBR12P4 | | B | Сверхточные подшипники |
| | 33 | 6313VV | | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 33 | 6313Z | | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 33 | 6313ZNR | | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 33 | 6313ZZ | | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 33 | 6313ZZNR | | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 33 | 7313BEAT85 | | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 33 | 7313BEAT85SUN | | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 33 | 7313BW | | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 33 | 7313BWG | | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 33 | BL313 | | C | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 33 | BL313ZNR | | C3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 33 | N313ET | | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 33 | N313M | | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 33 | N313W | | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 33 | NF313W | | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 33 | NJ313ET | | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 33 | NJ313W | | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 33 | NU313EM | | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 33 | NU313ET | | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 33 | NU313W | | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 33 | NUP313ET | | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 33 | NUP313W | | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 36 | 30313J | | F | Конические роликоподшипники |
| | 36 | 31313J | | F | Конические роликоподшипники |
| | 45 | 29413E | | O | Сферические роликоподшипники |
| | 48 | 22313CAME4C4VE | | K | Сферические роликоподшипники |
| | 48 | 22313CAME4 | | K | Сферические роликоподшипники |
| | 48 | 22313EAE4 | | K | Сферические роликоподшипники |
| | 48 | 22313EAKE4 | | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 48 | 22313EJW33 | | K | Сферические роликоподшипники |
| | 48 | 22313EKJW33 | | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 48 | 22313VEC4 | | K | Сферические роликоподшипники |
| | 48 | 2313J | | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 48 | 2313KJ | | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 48 | 2313KTN | | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 48 | 4313BTN | | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 48 | NJ2313W | | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 48 | NU2313EM | | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 48 | NU2313ET | | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 48 | NU2313W | | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| 48 | NUP2313M | | H3 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| 51 | 32313J | | F | Конические роликоподшипники | |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 65 – 70 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника | |
|--------------------|------------------|--------|------------------|-------|---|--------------------------|
| 65 | 140 | 56 | 51413 | E | Упорные шарикоподшипники | |
| | 140 | 58,7 | 3313B-2RSTN | M2 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 140 | 58,7 | 3313B-2ZTN | M1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 140 | 58,7 | 3313BNRTN | M3 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 140 | 58,7 | 3313BTN | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 140 | 58,7 | 3313NRJ | M3 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 140 | 58,7 | 3313WA | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 140 | 66 | 7313CTDULP4 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 140 | 66 | 7313CTDUMP4 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 140 | 66 | 7313ETDULP4 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 140 | 66 | 7313ETDUMP4 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 140 | 79 | 52316 | N | Упорные шарикоподшипники | |
| | | 145 | 65 | 53413 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | | 145 | 95 | 54316 | N1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 160 | 37 | 6413 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 160 | 37 | 6413NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 160 | 37 | 7413BMG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 160 | 37 | N413M | H | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 160 | 37 | NJ413M | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 160 | 37 | NJ413W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 160 | 37 | NU413M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 160 | 37 | NU413W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 85 | 10 | 6813 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 85 | 10 | 6813DD | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 85 | 10 | 6813VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 85 | 10 | 6813ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 90 | 13 | 6913 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 90 | 13 | 6913DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 90 | 13 | 6913VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 90 | 13 | 6913ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 90 | 13 | 7913ASTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 90 | 13 | 7913ASTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 90 | 13 | 7913CTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 90 | 13 | 7913CTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 90 | 17 | 32913J | F | Конические роликоподшипники | |
| | 90 | 18 | 51113 | E | Упорные шарикоподшипники | |
| | 90 | 26 | 7913ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 90 | 26 | 7913ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 90 | 26 | 7913CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 90 | 26 | 7913CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| 70 | 100 | 16 | 6914 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 100 | 16 | 6914VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 100 | 16 | 6914ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 100 | 16 | 7914ASTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 100 | 16 | 7914ASTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 100 | 16 | 7914CTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 100 | 16 | 7914CTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 100 | 19 | NCF2914V | H5 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 100 | 20 | 32914J | F | Конические роликоподшипники | |
| | 100 | 32 | 7914ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 100 | 32 | 7914ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 100 | 32 | 7914CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 100 | 32 | 7914CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | | 105 | 27 | 51214 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 110 | 13 | 16014 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 110 | 20 | 6014 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 110 | 20 | 6014DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 110 | 20 | 6014DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 110 | 20 | 6014M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 70 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|--------|------------------|-----|--|
| 70 | 110 | 20 | 6014NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 70 | 110 | 20 | 6014TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| 70 | 110 | 20 | 6014TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| 70 | 110 | 20 | 6014VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 70 | 110 | 20 | 6014Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 70 | 110 | 20 | 6014ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 70 | 110 | 20 | 6014ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 70 | 110 | 20 | 6014ZZNR | B4 | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| 70 | 110 | 20 | 7014AM | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| 70 | 110 | 20 | 7014ASTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| 70 | 110 | 20 | 7014ASTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| 70 | 110 | 20 | 7014BM | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| 70 | 110 | 20 | 7014CTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| 70 | 110 | 20 | 7014CTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| 70 | 110 | 20 | NU1014M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 70 | 110 | 25 | 32014XJ | F | Конические роликоподшипники |
| 70 | 110 | 30 | NN3014MBKRCC1P4 | I | Сверхточные подшипники |
| 70 | 110 | 31 | 33014J | F | Конические роликоподшипники |
| 70 | 110 | 32 | 53214 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| 70 | 110 | 40 | 7014ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| 70 | 110 | 40 | 7014ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| 70 | 110 | 40 | 7014CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| 70 | 110 | 40 | 7014CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| 70 | 110 | 40 | T7014CTDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| 70 | 110 | 53 | RS-5014DSE7NAS5 | H6 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 125 | 24 | 1214J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 125 | 24 | 1214KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 125 | 24 | 6214 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 125 | 24 | 6214DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 125 | 24 | 6214DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 125 | 24 | 6214M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 125 | 24 | 6214NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 125 | 24 | 6214TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 125 | 24 | 6214TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 125 | 24 | 6214VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 125 | 24 | 6214Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 125 | 24 | 6214ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 125 | 24 | 6214ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 125 | 24 | 7214BEAT85 | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 125 | 24 | 7214BEAT85SUN | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 125 | 24 | 7214BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 125 | 24 | 7214BWG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 125 | 24 | BL214Z | C2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 125 | 24 | N214W | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 125 | 24 | NF214W | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 125 | 24 | NJ214ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 125 | 24 | NJ214W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 125 | 24 | NU214EM | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 125 | 24 | NU214ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 125 | 24 | NU214W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 125 | 24 | NUP214EM | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 125 | 24 | NUP214ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 125 | 24 | QJ214LOCM | P2 | Шариковые подшипники с четырёхточечным контактом |
| | 125 | 26,25 | 30214J | F | Конические роликоподшипники |
| | 125 | 31 | 2214J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 125 | 31 | 2214KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 125 | 31 | 22214EAE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 125 | 31 | 22214EAKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 125 | 31 | 22214EJW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 125 | 31 | 22214EKJW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 125 | 31 | 4214J | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 125 | 31 | 4214BTN | L | Двухрядные шарикоподшипники |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 70 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника | |
|--------------------|------------------|--------|------------------|-------|---|---|
| 70 | 125 | 31 | NJ2214ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 125 | 31 | NJ2214W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 125 | 31 | NU2214ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 125 | 31 | NU2214W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 125 | 31 | NUP2214ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 125 | 31 | NUP2214W | H3 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 125 | 33,25 | 32214J | F | Конические роликоподшипники | |
| | 125 | 39,7 | 3214B-2RSTN | M2 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 125 | 39,7 | 3214B-2ZTN | M1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 125 | 39,7 | 3214BTN | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 125 | 39,7 | 3214J | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 125 | 40 | 51314 | E | Упорные шарикоподшипники | |
| | 125 | 41 | 33214J | F | Конические роликоподшипники | |
| | 125 | 48 | 7214ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 125 | 48 | 7214ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 125 | 48 | 7214CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 125 | 48 | 7214CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 125 | 55 | 52217 | N | Упорные шарикоподшипники | |
| | | 130 | 48 | 53314 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | | 150 | 35 | 1314J | G | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 150 | 35 | 1314KJ | G1 | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники | |
| | 150 | 35 | 21314EAE4 | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 150 | 35 | 21314EAKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| | 150 | 35 | 21314J | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 150 | 35 | 21314KJ | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| | 150 | 35 | 6314 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 150 | 35 | 6314DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 150 | 35 | 6314DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 150 | 35 | 6314M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 150 | 35 | 6314NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 150 | 35 | 6314TBR12P4 | B | Сверхточные подшипники | |
| | 150 | 35 | 6314VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 150 | 35 | 6314Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 150 | 35 | 6314ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 150 | 35 | 6314ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 150 | 35 | 6314ZZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 150 | 35 | 7314BEAT85 | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 150 | 35 | 7314BEAT85SUN | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 150 | 35 | 7314BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 150 | 35 | 7314BWG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 150 | 35 | BL314 | C | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 150 | 35 | BL314NR | C1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 150 | 35 | BL314ZNR | C3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 150 | 35 | N314M | H | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 150 | 35 | N314W | H | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 150 | 35 | NF314W | H4 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 150 | 35 | NJ314EM | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 150 | 35 | NJ314ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 150 | 35 | NJ314W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 150 | 35 | NU314EM | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 150 | 35 | NU314ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 150 | 35 | NU314W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 150 | 35 | NUP314ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 150 | 35 | NUP314W | H3 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 150 | 38 | 30314J | F | Конические роликоподшипники | |
| | 150 | 38 | 31314J | F | Конические роликоподшипники | |
| | 150 | 48 | 29414E | O | Сферические роликоподшипники | |
| | 150 | 51 | 22314CAME4 | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 150 | 51 | 22314CAME4C4VE | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 150 | 51 | 22314EAE4 | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 150 | 51 | 22314EAKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники | |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 70 – 75 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|--------|------------------|--------------------------|---|
| 70 | 150 | 51 | 22314EJW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 150 | 51 | 22314EKJW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 150 | 51 | 22314KVEC4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 150 | 51 | 22314EMW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 150 | 51 | 22314VEC4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 150 | 51 | 2314J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 150 | 51 | 4314BTN | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 150 | 51 | NJ2314ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 150 | 51 | NJ2314M | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 150 | 51 | NJ2314W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 150 | 51 | NU2314ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 150 | 51 | NU2314M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 150 | 51 | NU2314W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 150 | 51 | NUP2314W | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 150 | 54 | 32314J | F | Конические роликоподшипники |
| | 150 | 60 | 51414 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 150 | 63,5 | 3314J | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 150 | 70 | 7314CTDULP4 | D | Сверхточные подшипники |
| | 150 | 70 | 7314ETDULP4 | D | Сверхточные подшипники |
| | 150 | 70 | 7314ETDUMP4 | D | Сверхточные подшипники |
| 150 | 87 | 52317 | N | Упорные шарикоподшипники | |
| | 155 | 105 | 54317 | N1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 155 | 69 | 53414 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 180 | 42 | 6414 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 180 | 42 | 7414BMG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 180 | 42 | N414M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 180 | 42 | N414W | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 180 | 42 | NJ414M | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 180 | 42 | NJ414W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 180 | 42 | NU414M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 180 | 42 | NU414W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 180 | 79,38 | HDJK70M | P1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 195 | 157 | 54418 | N1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 90 | 10 | 6814 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 90 | 10 | 6814DD | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 90 | 10 | 6814VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 90 | 10 | 6814ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 95 | 18 | 51114 | E | Упорные шарикоподшипники |
| 75 | 100 | 19 | 51115 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 105 | 16 | 6915 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 105 | 16 | 6915VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 105 | 16 | 6915ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 105 | 16 | 7915ASTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 105 | 16 | 7915ASTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 105 | 16 | 7915CTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 105 | 16 | 7915CTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 105 | 20 | 32915J | F | Конические роликоподшипники |
| | 105 | 32 | 7915ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 105 | 32 | 7915ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 105 | 32 | 7915CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 105 | 32 | 7915CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | | 110 | 27 | 51215 | E |
| 110 | | 30 | BSB075110DUNP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 115 | 13 | 16015 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 115 | 20 | 6015 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 115 | 20 | 6015DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 115 | 20 | 6015DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 115 | 20 | 6015M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 75 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|-----------|------------------|---------------------------------|---|
| 75 | 115 | 20 | 6015NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 115 | 20 | 6015VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 115 | 20 | 6015Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 115 | 20 | 6015ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 115 | 20 | 6015ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 115 | 20 | 7015ASTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 115 | 20 | 7015ASTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 115 | 20 | 7015CTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 115 | 20 | 7015CTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 115 | 20 | NU1015M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 115 | 25 | 32015XJ | F | Конические роликоподшипники |
| | 115 | 30 | NN3015MBKRCC1P4 | I | Сверхточные подшипники |
| | 115 | 31 | 33015J | F | Конические роликоподшипники |
| | 115 | 32 | 53215 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 115 | 40 | 7015ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 115 | 40 | 7015ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 115 | 40 | 7015CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 115 | 40 | 7015CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 115 | 40 | T7015CTDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 115 | 53 | RS-5015DSE7NAS5 | H6 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 115 | 54 | NNCF5015V | I2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 125 | 37 | 33115J | F | Конические роликоподшипники |
| | 130 | 25 | 1215J | G | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 130 | 25 | 1215KJ | G1 | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 130 | 25 | 6215 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 130 | 25 | 6215DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 130 | 25 | 6215DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 130 | 25 | 6215M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 130 | 25 | 6215NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 130 | 25 | 6215TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 130 | 25 | 6215TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 130 | 25 | 6215VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 130 | 25 | 6215Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 130 | 25 | 6215ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 130 | 25 | 6215ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 130 | 25 | 7215BEAT85 | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 130 | 25 | 7215BEAT85SUN | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 130 | 25 | 7215BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 130 | 25 | 7215BWG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 130 | 25 | BL215 | C | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 130 | 25 | N215W | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 130 | 25 | NF215W | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 130 | 25 | NJ215ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 130 | 25 | NJ215W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 130 | 25 | NU215EM | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 130 | 25 | NU215ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 130 | 25 | NU215W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 130 | 25 | NUP215ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 130 | 25 | NUP215W | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 130 | 27,25 | 30215J | F | Конические роликоподшипники |
| | 130 | 31 | 2215J | G | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 130 | 31 | 2215KJ | G1 | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 130 | 31 | 22215EAE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 130 | 31 | 22215EAKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 130 | 31 | 22215EJW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 130 | 31 | 22215EKJW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 130 | 31 | 4215J | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 130 | 31 | 4215BTN | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 130 | 31 | NJ2215ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 130 | 31 | NJ2215W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 130 | 31 | NU2215ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 75 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|------------|------------------|---|---|
| 75 | 130 | 31 | NU2215M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 130 | 31 | NU2215W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 130 | 31 | NUP2215ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 130 | 33,25 | 32215J | F | Конические роликоподшипники |
| | 130 | 41 | 33215J | F | Конические роликоподшипники |
| | 130 | 50 | 7215ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 130 | 50 | 7215ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 130 | 50 | 7215CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 130 | 50 | 7215CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 135 | 44 | 51315 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 135 | 62 | 52218 | N | Упорные шарикоподшипники |
| | 140 | 52 | 53315 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 155 | 88 | 52318 | N | Упорные шарикоподшипники |
| | 160 | 106 | 54318 | N1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 160 | 37 | 1315J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 160 | 37 | 1315KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 160 | 37 | 21315EAE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 160 | 37 | 21315EAKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 160 | 37 | 21315J | K | Сферические роликоподшипники |
| | 160 | 37 | 21315KJ | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 160 | 37 | 6315 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 160 | 37 | 6315DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 160 | 37 | 6315DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 160 | 37 | 6315M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 160 | 37 | 6315NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 160 | 37 | 6315TBR12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 160 | 37 | 6315VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 160 | 37 | 6315Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 160 | 37 | 6315ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 160 | 37 | 7315BEAT85 | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 160 | 37 | 7315BEAT85SUN | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 160 | 37 | 7315BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 160 | 37 | 7315BWG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 160 | 37 | N315ET | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 160 | 37 | N315M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 160 | 37 | N315W | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 160 | 37 | NF315W | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 160 | 37 | NJ315ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 160 | 37 | NJ315W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 160 | 37 | NU315EM | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 160 | 37 | NU315ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 160 | 37 | NU315W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 160 | 37 | NUP315ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 160 | 37 | NUP315W | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 160 | 40 | 30315J | F | Конические роликоподшипники |
| | 160 | 40 | 31315J | F | Конические роликоподшипники |
| | 160 | 51 | 29415E | O | Сферические роликоподшипники |
| | 160 | 55 | 22315CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 160 | 55 | 22315CAME4C4VE | K | Сферические роликоподшипники |
| | 160 | 55 | 22315EAE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 160 | 55 | 22315EAKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 160 | 55 | 22315EJW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 160 | 55 | 22315EKJW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| 160 | 55 | 22315EMW33 | K | Сферические роликоподшипники | |
| 160 | 55 | 22315VEC4 | K | Сферические роликоподшипники | |
| 160 | 55 | 2315J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| 160 | 55 | 2315KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| 160 | 55 | 4315BTN | L | Двухрядные шарикоподшипники | |
| 160 | 55 | NJ2315W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| 160 | 55 | NU2315ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 75 – 80 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|--------|-------------------|-----|---|
| 75 | 160 | 55 | NU2315M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 160 | 55 | NU2315W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 160 | 55 | NUP2315ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 160 | 58 | 32315J | F | Конические роликоподшипники |
| | 160 | 65 | 51415 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 165 | 75 | 53415 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 190 | 45 | 6415 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 190 | 45 | 7415BMG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 190 | 45 | NJ415W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 190 | 45 | NU415W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 190 | 82,55 | HDJ475M | P1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 95 | 10 | 6815 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 95 | 10 | 6815VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 95 | 10 | 6815ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 80 | 100 | 10 | 6816 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 10 | 6816VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 100 | 10 | 6816ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 105 | 19 | 51116 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 110 | 16 | 6916 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 110 | 16 | 6916DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 110 | 16 | 6916VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 110 | 16 | 6916ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 110 | 16 | 7916ASTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 110 | 16 | 7916ASTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 110 | 16 | 7916CTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 110 | 16 | 7916CTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 110 | 19 | NCF2916V | H5 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 110 | 20 | 32916J | F | Конические роликоподшипники |
| | 110 | 32 | 7916ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 110 | 32 | 7916ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 110 | 32 | 7916CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 110 | 32 | 7916CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 115 | 28 | 51216 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 120 | 33 | 53216 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 125 | 14 | 16016 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 125 | 22 | 6016 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 125 | 22 | 6016DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 125 | 22 | 6016DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 125 | 22 | 6016NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 125 | 22 | 6016Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 125 | 22 | 6016ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 125 | 22 | 7016ASTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 125 | 22 | 7016ASTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 125 | 22 | 7016CTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 125 | 22 | 7016CTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 125 | 22 | NU1016M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 125 | 29 | 32016J | F | Конические роликоподшипники |
| | 125 | 34 | NN3016MBKRE1CC1P4 | I | Сверхточные подшипники |
| | 125 | 44 | 7016ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 125 | 44 | 7016ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 125 | 44 | 7016CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 125 | 44 | 7016CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 125 | 44 | T7016CTDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 125 | 59 | RS-5016DSE7NAS5 | H6 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 130 | 37 | 33116J | F | Конические роликоподшипники |
| | 140 | 26 | 1216J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 140 | 26 | 1216KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 80 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|--------|------------------|-----|---|
| 80 | 140 | 26 | 6216 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 140 | 26 | 6216DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 140 | 26 | 6216DDUNR | B5 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 140 | 26 | 6216M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 140 | 26 | 6216NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 140 | 26 | 6216TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 140 | 26 | 6216TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 140 | 26 | 6216VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 140 | 26 | 6216Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 140 | 26 | 6216ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 140 | 26 | 6216ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 140 | 26 | 7216BEAT85 | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 140 | 26 | 7216BEAT85SUN | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 140 | 26 | 7216BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 140 | 26 | 7216BWG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 140 | 26 | BL216 | C | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 140 | 26 | BL216Z | C2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 140 | 26 | BL216ZNR | C3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 140 | 26 | BL216ZZ | C2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 140 | 26 | N216ET | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 140 | 26 | N216M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 140 | 26 | N216W | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 140 | 26 | NF216W | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 140 | 26 | NJ216ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 140 | 26 | NJ216W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 140 | 26 | NU216EM | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 140 | 26 | NU216ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 140 | 26 | NU216W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 140 | 26 | NUP216ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 140 | 26 | NUP216W | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 140 | 28,25 | 30216J | F | Конические роликоподшипники |
| | 140 | 33 | 2216J | G | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 140 | 33 | 2216KJ | G1 | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 140 | 33 | 22216EAE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 140 | 33 | 22216EAKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 140 | 33 | 22216EJW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 140 | 33 | 22216EKJW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 140 | 33 | 4216BTN | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 140 | 33 | NJ2216ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 140 | 33 | NJ2216W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 140 | 33 | NU2216ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 140 | 33 | NU2216M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 140 | 33 | NU2216W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 140 | 33 | NUP2216ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 140 | 33 | NUP2216M | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 140 | 35,25 | 32216J | F | Конические роликоподшипники |
| | 140 | 44 | 51316 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 140 | 44,45 | LDJK80M | P1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 140 | 46 | 33216J | F | Конические роликоподшипники |
| | 140 | 52 | 7216ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 140 | 52 | 7216ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 140 | 52 | 7216CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 140 | 52 | 7216CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 145 | 52 | 53316 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 170 | 39 | 1316J | G | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 170 | 39 | 1316KJ | G1 | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 170 | 39 | 21316EAE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 170 | 39 | 21316EAKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 170 | 39 | 21316J | K | Сферические роликоподшипники |
| | 170 | 39 | 21316KJ | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 170 | 39 | 6316 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |

Выбор подшипников по размеру

(метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 80 – 85 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|---------|------------------|---|---|
| 80 | 170 | 39 | 6316DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 170 | 39 | 6316DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 170 | 39 | 6316M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 170 | 39 | 6316NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 170 | 39 | 6316TBR12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 170 | 39 | 6316VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 170 | 39 | 6316Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 170 | 39 | 6316ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 170 | 39 | 7316BEAT85 | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 170 | 39 | 7316BEAT85SUN | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 170 | 39 | 7316BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 170 | 39 | 7316BWG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 170 | 39 | N316M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 170 | 39 | N316W | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 170 | 39 | NF316W | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 170 | 39 | NJ316EM | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 170 | 39 | NJ316ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 170 | 39 | NJ316W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 170 | 39 | NU316EM | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 170 | 39 | NU316ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 170 | 39 | NU316W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 170 | 39 | NUP316ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 170 | 42,5 | 30316J | F | Конические роликоподшипники |
| | 170 | 42,5 | 31316J | F | Конические роликоподшипники |
| | 170 | 54 | 29416E | O | Сферические роликоподшипники |
| | 170 | 58 | 22316CAME4C4VE | K | Сферические роликоподшипники |
| | 170 | 58 | 22316EAE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 170 | 58 | 22316EAKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 170 | 58 | 22316EJW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 170 | 58 | 22316EKJW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 170 | 58 | 22316EKMW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 170 | 58 | 22316KVEC4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 170 | 58 | 22316EMW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 170 | 58 | 22316VEC4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 170 | 58 | 2316J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 170 | 58 | 2316KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 170 | 58 | NJ2316M | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 170 | 58 | NJ2316W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 170 | 58 | NU2316ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 170 | 58 | NU2316M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 170 | 58 | NU2316W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 170 | 61,5 | 32316J | F | Конические роликоподшипники |
| | 170 | 68 | 51416 | E | Упорные шарикоподшипники |
| 170 | 68,26 | MDJK80M | P1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| 170 | 68,3 | 3316M | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 175 | 78 | 53416 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 200 | 48 | 6416 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 200 | 48 | NJ416M | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 200 | 48 | NJ416W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 200 | 48 | NU416W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 85 | 110 | 13 | 6817 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 110 | 13 | 6817VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 110 | 13 | 6817ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 110 | 19 | 51117 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 120 | 18 | 6917 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 120 | 18 | 6917ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 120 | 18 | 7917ASTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 120 | 18 | 7917ASTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 120 | 18 | 7917VTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 120 | 18 | 7917CTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 85 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|--------|------------------|-----|---|
| 85 | 120 | 23 | 32917J | F | Конические роликоподшипники |
| | 120 | 36 | 7917ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 120 | 36 | 7917ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 120 | 36 | 7917CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 120 | 36 | 7917CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 125 | 31 | 51217 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 130 | 14 | 16017 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 130 | 22 | 6017 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 130 | 22 | 6017DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 130 | 22 | 6017NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 130 | 22 | 6017TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 130 | 22 | 6017TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 130 | 22 | 6017VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 130 | 22 | 6017Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 130 | 22 | 6017ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 130 | 22 | 6017ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 130 | 22 | 7017ASTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 130 | 22 | 7017ASTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 130 | 22 | 7017CTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 130 | 22 | 7017CTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 130 | 22 | NU1017M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 130 | 29 | 32017XJ | F | Конические роликоподшипники |
| | 130 | 34 | NN3017MBKRCC1P4 | I | Сверхточные подшипники |
| | 130 | 37 | 53217 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 130 | 44 | 7017ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 130 | 44 | 7017ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 130 | 44 | 7017CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 130 | 44 | 7017CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 130 | 44 | T7017CTDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 130 | 59 | RS-5017DSE7NAS5 | H6 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 140 | 41 | 33117J | F | Конические роликоподшипники |
| | 150 | 28 | 1217J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 150 | 28 | 1217KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 150 | 28 | 6217 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 150 | 28 | 6217DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 150 | 28 | 6217DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 150 | 28 | 6217NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 150 | 28 | 6217TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 150 | 28 | 6217TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 150 | 28 | 6217Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 150 | 28 | 6217ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 150 | 28 | 6217ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 150 | 28 | 7217BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 150 | 28 | 7217BWG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 150 | 28 | N217ET | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 150 | 28 | N217W | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 150 | 28 | NF217W | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 150 | 28 | NJ217ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 150 | 28 | NJ217W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 150 | 28 | NU217ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 150 | 28 | NU217W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 150 | 28 | NUP217EM | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 150 | 28 | NUP217ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 150 | 30,5 | 30217J | F | Конические роликоподшипники |
| | 150 | 36 | 2217J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 150 | 36 | 2217KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 150 | 36 | 22217EAE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 150 | 36 | 22217EAKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 150 | 36 | 22217EJW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 150 | 36 | 22217EKJW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 85 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|----------|------------------|---|---|
| 85 | 150 | 36 | 4217BTN | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 150 | 36 | NJ2217ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 150 | 36 | NJ2217W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 150 | 36 | NU2217ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 150 | 36 | NU2217M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 150 | 36 | NU2217W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 150 | 36 | NUP2217ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 150 | 36 | NUP2217M | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 150 | 38,5 | 32217J | F | Конические роликоподшипники |
| | 150 | 39 | 29317E | K | Сферические роликоподшипники |
| | 150 | 49 | 51317 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 150 | 49 | 33217J | F | Конические роликоподшипники |
| | 150 | 56 | 7217ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 150 | 56 | 7217ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 150 | 56 | 7217CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 150 | 56 | 7217CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 150 | 67 | 52220 | N | Упорные шарикоподшипники |
| | 155 | 58 | 53317 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 170 | 97 | 52320 | N | Упорные шарикоподшипники |
| 180 | 180 | 41 | 1317J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 180 | 41 | 1317KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 180 | 41 | 21317EAE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 180 | 41 | 21317EAKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 180 | 41 | 21317KM | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 180 | 41 | 21317M | K | Сферические роликоподшипники |
| | 180 | 41 | 6317 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 180 | 41 | 6317DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 180 | 41 | 6317NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 180 | 41 | 6317TBR12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 180 | 41 | 6317Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 180 | 41 | 6317ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 180 | 41 | 7317BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 180 | 41 | 7317BWG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 180 | 41 | N317M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 180 | 41 | N317W | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 180 | 41 | NF317M | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 180 | 41 | NJ317ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 180 | 41 | NJ317W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 180 | 41 | NU317EM | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 180 | 41 | NU317ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 180 | 41 | NU317W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 180 | 41 | NUP317W | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 180 | 44,5 | 30317J | F | Конические роликоподшипники |
| | 180 | 44,5 | 31317J | F | Конические роликоподшипники |
| | 180 | 58 | 29417E | O | Сферические роликоподшипники |
| | 180 | 60 | 22317CAME4C4VE | K | Сферические роликоподшипники |
| | 180 | 60 | 22317EAE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 180 | 60 | 22317EAKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 180 | 60 | 22317EJW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 180 | 60 | 22317EKJW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 180 | 60 | 22317VEC4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 180 | 60 | 2317J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 180 | 60 | 2317KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 180 | 60 | NJ2317W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 180 | 60 | NU2317M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 180 | 60 | NU2317W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| 180 | 60 | NUP2317M | H3 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| 180 | 63,5 | 32317J | F | Конические роликоподшипники | |
| 180 | 72 | 51417 | E | Упорные шарикоподшипники | |
| 180 | 73,03 | MDJK85M | P1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| 180 | 73,03 | MDJT85M | P | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 85 – 90 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|--------|-------------------|-----|---|
| 85 | 210 | 52 | 6417 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 210 | 52 | NJ417M | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 210 | 52 | NU417M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 90 | 115 | 13 | 6818 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 115 | 13 | 6818VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 115 | 13 | 6818ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 120 | 22 | 51118 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 125 | 18 | 6918 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 125 | 18 | 6918VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 125 | 18 | 6918ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 125 | 18 | 7918ASTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 125 | 18 | 7918ASTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 125 | 18 | 7918CTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 125 | 18 | 7918CTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 125 | 22 | NCF2918V | H5 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 125 | 23 | 32918J | F | Конические роликоподшипники |
| | 125 | 36 | 7918ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 125 | 36 | 7918ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 125 | 36 | 7918CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 125 | 36 | 7918CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 125 | 36 | 7918CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 135 | 35 | 51218 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 140 | 16 | 16018 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 140 | 24 | 6018 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 140 | 24 | 6018DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 140 | 24 | 6018DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 140 | 24 | 6018NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 140 | 24 | 6018TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 140 | 24 | 6018TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 140 | 24 | 6018VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 140 | 24 | 6018Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 140 | 24 | 6018ZNR | B4 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 140 | 24 | 6018ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 140 | 24 | 7018ASTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 140 | 24 | 7018CTRV1VSUEL3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 140 | 24 | NU1018M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 140 | 32 | 32018XJ | F | Конические роликоподшипники |
| | 140 | 37 | NN3018MBKRE1CC1P4 | I | Сверхточные подшипники |
| | 140 | 42 | 53218 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 140 | 48 | 7018ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 140 | 48 | 7018ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 140 | 48 | 7018CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 140 | 48 | 7018CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 140 | 48 | T7018CTDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 140 | 66 | RS-5018DSE7NAS5 | H6 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 140 | 67 | NNCF5018V | I2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 150 | 45 | 33118J | F | Конические роликоподшипники |
| | 155 | 39 | 29318E | O | Сферические роликоподшипники |
| | 155 | 50 | 51318 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 160 | 30 | 1218J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 160 | 30 | 1218KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 160 | 30 | 6218 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 160 | 30 | 6218DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 160 | 30 | 6218M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 160 | 30 | 6218NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 160 | 30 | 6218Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 160 | 30 | 6218ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 160 | 30 | 7218BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 160 | 30 | 7218BWG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 90 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|--------|------------------|-----|---|
| 90 | 160 | 30 | BL218Z | C2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 160 | 30 | N218W | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 160 | 30 | NF218W | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 160 | 30 | NJ218ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 160 | 30 | NJ218W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 160 | 30 | NU218EM | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 160 | 30 | NU218ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 160 | 30 | NU218W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 160 | 30 | NUP218EM | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 160 | 30 | NUP218ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 160 | 30 | NUP218W | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 160 | 32,5 | 30218J | F | Конические роликоподшипники |
| | 160 | 40 | 2218J | G | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 160 | 40 | 2218KJ | G1 | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 160 | 40 | 22218CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 160 | 40 | 22218CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 160 | 40 | 22218EAE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 160 | 40 | 22218EAKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 160 | 40 | 22218EJW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 160 | 40 | 22218EKJW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 160 | 40 | 4218BTN | L | Двухрядные шарикоподшипники |
| | 160 | 40 | NJ2218ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 160 | 40 | NJ2218W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 160 | 40 | NU2218ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 160 | 40 | NU2218M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 160 | 40 | NU2218W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 160 | 40 | NUP2218M | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 160 | 42,5 | 32218J | F | Конические роликоподшипники |
| | 160 | 52,4 | 23218CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 160 | 52,4 | 23218CE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 160 | 52,4 | 23218CKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 160 | 52,4 | 23218EJW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 160 | 52,4 | 23218EKJW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 160 | 59 | 53318 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 160 | 60 | 7218ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 160 | 60 | 7218ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 160 | 60 | 7218CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 190 | 43 | 1318J | G | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 190 | 43 | 1318KJ | G1 | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 190 | 43 | 21318EAE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 190 | 43 | 21318EAKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 190 | 43 | 21318KM | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 190 | 43 | 21318M | K | Сферические роликоподшипники |
| | 190 | 43 | 6318 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 190 | 43 | 6318DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 190 | 43 | 6318M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 190 | 43 | 6318Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 190 | 43 | 6318ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 190 | 43 | 7318BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 190 | 43 | 7318BWG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 190 | 43 | N318ET | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 190 | 43 | N318M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 190 | 43 | N318W | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 190 | 43 | NJ318ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 190 | 43 | NJ318W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 190 | 43 | NJ319W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 190 | 43 | NU318EM | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 190 | 43 | NU318ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 190 | 43 | NU318W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 190 | 43 | NUP318ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 190 | 46,5 | 30318J | F | Конические роликоподшипники |
| | 190 | 46,5 | 31318J | F | Конические роликоподшипники |

Выбор подшипников по размеру

(метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 90 – 95 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника | |
|--------------------|------------------|--------|------------------|---------|---|---|
| 90 | 190 | 60 | 29418E | O | Сферические роликоподшипники | |
| | 190 | 64 | 22318CAME4C4VE | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 190 | 64 | 22318CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| | 190 | 64 | 22318EAE4 | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 190 | 64 | 22318EAE4 | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| | 190 | 64 | 22318EJW33 | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 190 | 64 | 22318EKJW33 | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| | 190 | 64 | 22318VEC4 | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 190 | 64 | 2318J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 190 | 64 | 2318KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 190 | 64 | NJ2318M | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 190 | 64 | NJ2318W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 190 | 64 | NU2318M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 190 | 64 | NU2318W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 190 | 64 | NUP2318M | H3 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 190 | 67,5 | 32318J | F | Конические роликоподшипники | |
| | 190 | 77 | 51418 | E | Упорные шарикоподшипники | |
| | | 225 | 54 | 6418 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 225 | 54 | 7418BVG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| 225 | | 54 | NJ418M | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| 225 | | 54 | NU418M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| 225 | | 98,42 | HDJ90M | P1 | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| 95 | 120 | 13 | 6819 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 120 | 13 | 6819DD | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 120 | 13 | 6819VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 130 | 18 | 6919 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 130 | 18 | 6919ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 130 | 18 | 7919ASTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 130 | 18 | 7919ASTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 130 | 18 | 7919CTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 130 | 18 | 7919CTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 130 | 36 | 7919ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 130 | 36 | 7919ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 130 | 36 | 7919CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 130 | 36 | 7919CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 145 | 16 | 16019 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 145 | 24 | 6019 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 145 | 24 | 6019DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 145 | 24 | 6019TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники | |
| | 145 | 24 | 6019TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники | |
| | 145 | 24 | 6019Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 145 | 24 | 6019ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 145 | 24 | NU1019M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 145 | 32 | 32019XJ | F | Конические роликоподшипники | |
| | 145 | 37 | NN3019MBKRCC1P4 | I | Сверхточные подшипники | |
| | 145 | 48 | 7019ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 145 | 48 | 7019ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 145 | 48 | 7019CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 145 | 48 | 7019CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 145 | 66 | RS-5019DSE7NAS5 | H6 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 160 | 67 | 52222 | N | Упорные шарикоподшипники | |
| | 170 | 32 | 1219J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 170 | 32 | 1219KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 170 | 32 | 6219 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 170 | 32 | 6219DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 170 | 32 | 6219NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 170 | 32 | 6219Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 170 | 32 | 6219ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 170 | 32 | 7219BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 170 | 32 | 7219BWG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники | |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 95 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|--------|------------------|-----------------------------|---|
| 95 | 170 | 32 | N219W | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 170 | 32 | NF219W | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 170 | 32 | NJ219EM | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 170 | 32 | NJ219ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 170 | 32 | NJ219W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 170 | 32 | NU219EM | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 170 | 32 | NU219ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 170 | 32 | NU219W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 170 | 32 | NUP219ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 170 | 32 | NUP219W | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 170 | 34,5 | 30219J | F | Конические роликоподшипники |
| | 170 | 43 | 2219J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 170 | 43 | 2219KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 170 | 43 | 22219EAE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 170 | 43 | 22219EAKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 170 | 43 | 22219EJW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 170 | 43 | 22219EKJW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 170 | 43 | NJ2219W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 170 | 43 | NU2219ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 170 | 43 | NU2219M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 170 | 43 | NU2219W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 170 | 43 | NUP2219M | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 170 | 45,5 | 32219J | F | Конические роликоподшипники |
| | 170 | 64 | 7219ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 170 | 64 | 7219ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 170 | 64 | 7219CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | | 195 | 128 | 54322 | N1 |
| | 200 | 45 | 1319J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 200 | 45 | 1319KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 200 | 45 | 21319CE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 200 | 45 | 21319CKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 200 | 45 | 6319 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 200 | 45 | 6319DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 200 | 45 | 6319M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 200 | 45 | 6319Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 200 | 45 | 6319ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 200 | 45 | 7319BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 200 | 45 | 7319BWG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 200 | 45 | N319M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 200 | 45 | N319W | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 200 | 45 | NU319EM | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 200 | 45 | NU319ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 200 | 45 | NU319W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 200 | 49,5 | 30319J | F | Конические роликоподшипники |
| | 200 | 49,5 | 31319J | F | Конические роликоподшипники |
| | 200 | 67 | 22319CAME4C4VE | K | Сферические роликоподшипники |
| | 200 | 67 | 22319CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 200 | 67 | 22319SAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 200 | 67 | 22319EAE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 200 | 67 | 22319EAKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 200 | 67 | 22319EJW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 200 | 67 | 22319EKJW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 200 | 67 | 22319EKMW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 200 | 67 | 22319EMW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 200 | 67 | 22319VEC4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 200 | 67 | NJ2319W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 200 | 67 | NU2319M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 200 | 67 | NU2319W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 200 | 67 | NUP2319M | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 200 | 71,5 | 32319J | F | Конические роликоподшипники | |
| | 240 | 55 | NU419M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 100 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|--------|--------------------|-----|---|
| 100 | 125 | 13 | 6820 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 125 | 13 | 6820DD | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 125 | 13 | 6820VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 125 | 13 | 6820ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 135 | 25 | 51120 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 140 | 20 | 6920 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 140 | 20 | 6920ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 140 | 20 | 7920ASTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 140 | 20 | 7920ASTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 140 | 20 | 7920CTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 140 | 20 | 7920CTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 140 | 24 | NCF2920V | H5 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 140 | 25 | 32920J | F | Конические роликоподшипники |
| | 140 | 40 | 7920ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 140 | 40 | 7920ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 140 | 40 | 7920CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 140 | 40 | 7920CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 140 | 40 | NNU4920MBKRE2CC1P4 | I1 | Сверхточные подшипники |
| | 150 | 16 | 16020 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 150 | 24 | 6020 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 150 | 24 | 6020DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 150 | 24 | 6020DU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 150 | 24 | 6020M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 150 | 24 | 6020NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 150 | 24 | 6020TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 150 | 24 | 6020TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 150 | 24 | 6020VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 150 | 24 | 6020Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 150 | 24 | 6020ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 150 | 24 | 7020ASTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 150 | 24 | 7020ASTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 150 | 24 | 7020CTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 150 | 24 | 7020CTRV1VSUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 150 | 24 | NU1020M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 150 | 32 | 32020XJ | F | Конические роликоподшипники |
| | 150 | 37 | NCF3020V | H5 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 150 | 37 | NN3020MBKRCC1P4 | I | Сверхточные подшипники |
| | 150 | 38 | 51220 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 150 | 45 | BSB100150DUHP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 150 | 48 | 7020ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 150 | 48 | 7020ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 150 | 48 | 7020CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 150 | 48 | 7020CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 150 | 66 | RS-5020DSE7NAS5 | H6 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 150 | 67 | NNCF5020V | I2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 155 | 45 | 53220 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 165 | 52 | 23120CE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 165 | 52 | 23120CKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 165 | 52 | 23120EMW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 165 | 65 | 24120CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 170 | 42 | 29320E | O | Сферические роликоподшипники |
| | 170 | 55 | 51320 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 170 | 68 | 52224 | N | Упорные шарикоподшипники |
| | 175 | 64 | 53320 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 180 | 34 | 1220J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 180 | 34 | 1220KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 180 | 34 | 6220 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 180 | 34 | 6220DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 180 | 34 | 6220M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 100 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника | |
|--------------------|------------------|--------|------------------|--------|---|------------------------------|
| 100 | 180 | 34 | 6220NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 180 | 34 | 6220Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 180 | 34 | 6220ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 180 | 34 | 7220BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 180 | 34 | 7220BWG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 180 | 34 | N220W | H | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 180 | 34 | NF220W | H4 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 180 | 34 | NJ220EM | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 180 | 34 | NJ220ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 180 | 34 | NJ220W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 180 | 34 | NU220EM | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 180 | 34 | NU220ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 180 | 34 | NU220W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 180 | 34 | NUP220ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 180 | 34 | NUP220W | H3 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 180 | 37 | 30220J | F | Конические роликоподшипники | |
| | 180 | 46 | 2220J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 180 | 46 | 2220KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 180 | 46 | 22220CAME4 | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 180 | 46 | 22220CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| | 180 | 46 | 22220EAE4 | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 180 | 46 | 22220EAKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| | 180 | 46 | 22220EJW33 | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 180 | 46 | 22220EKJW33 | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| | 180 | 46 | NJ220ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 180 | 46 | NJ220W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 180 | 46 | NU2220M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 180 | 46 | NU2220W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 180 | 46 | NUP2220M | H3 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 180 | 49 | 32220J | F | Конические роликоподшипники | |
| | 180 | 60,3 | 23220CE4 | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 180 | 60,3 | 23220CKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| | 180 | 60,3 | 23220EJW33 | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 180 | 60,3 | 23220EKJW33 | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| | 180 | 63 | 33220J | F | Конические роликоподшипники | |
| | 180 | 64 | 7220ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 180 | 64 | 7220CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 180 | 64 | 7220CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | | 210 | 67 | 29420E | O | Сферические роликоподшипники |
| | | 210 | 85 | 51420M | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 215 | 47 | 1320J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 215 | 47 | 1320KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники | |
| | 215 | 47 | 21320CAME4 | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 215 | 47 | 21320CAMK | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| | 215 | 47 | 6320 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 215 | 47 | 6320DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 215 | 47 | 6320M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 215 | 47 | 6320Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 215 | 47 | 6320ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 215 | 47 | 7320BM | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 215 | 47 | 7320BMG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 215 | 47 | 7320BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 215 | 47 | 7320BWG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 215 | 47 | N320ET | H | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 215 | 47 | N320M | H | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 215 | 47 | N320W | H | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 215 | 47 | NJ320ET | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 215 | 47 | NJ320W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 215 | 47 | NU320EM | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 215 | 47 | NU320ET | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 215 | 47 | NU320W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |

Выбор подшипников по размеру

(метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 100 – 105 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|--------|--------------------|-----|---|
| 100 | 215 | 47 | NUP320ET | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 215 | 51,5 | 30320J | F | Конические роликоподшипники |
| | 215 | 56,5 | 31320J | F | Конические роликоподшипники |
| | 215 | 73 | 22320CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 215 | 73 | 22320CAME4C4VE | K | Сферические роликоподшипники |
| | 215 | 73 | 22320CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 215 | 73 | 22320EAE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 215 | 73 | 22320EAKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 215 | 73 | 22320EJW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 215 | 73 | 22320EKJW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 215 | 73 | 22320EKMW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 215 | 73 | 22320KVEC4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 215 | 73 | 22320EMW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 215 | 73 | 22320VEC4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 215 | 73 | NJ2320M | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 215 | 73 | NJ2320W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 215 | 73 | NU2320M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 215 | 73 | NU2320W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 215 | 73 | NUP2320M | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 215 | 77,5 | 32320J | F | Конические роликоподшипники |
| | 250 | 58 | NU420M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 105 | 130 | 13 | 6821 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 130 | 13 | 6821VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 145 | 20 | 6921 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 145 | 20 | 6921ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 145 | 40 | 7921ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 145 | 40 | 7921ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 145 | 40 | 7921CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 145 | 40 | 7921CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 145 | 40 | NNU4921MBKRE1CC1P4 | I1 | Сверхточные подшипники |
| | 160 | 18 | 16021 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 160 | 26 | 6021 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 160 | 26 | 6021DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 160 | 26 | 6021Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 160 | 26 | 6021ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 160 | 26 | 7021ASTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 160 | 26 | 7021CTRV1VSULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 160 | 26 | NU1021M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 160 | 35 | 32021XJ | F | Конические роликоподшипники |
| | 160 | 41 | NN3021MBKRCC1P4 | I | Сверхточные подшипники |
| | 160 | 43 | 33021J | F | Конические роликоподшипники |
| | 160 | 52 | 7021ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 160 | 52 | 7021ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 160 | 52 | 7021CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 160 | 52 | 7021CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 190 | 36 | 1221J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 190 | 36 | 6221 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 190 | 36 | 6221DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 190 | 36 | 6221NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 190 | 36 | 6221ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 190 | 36 | 7221BMG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 190 | 36 | 7221BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 190 | 36 | N221M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 190 | 36 | NJ221EM | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 190 | 36 | NJ221W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 190 | 36 | NU221W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 190 | 39 | 30221J | F | Конические роликоподшипники |
| | 190 | 50 | 2221J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 190 | 53 | 32221J | F | Конические роликоподшипники |
| | 190 | 72 | 7221CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |

Выбор подшипников по размеру

(метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 105 – 110 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|--------|--------------------|------------|---|
| 105 | 225 | 49 | 1321J | G | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | 225 | 49 | 6321 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 225 | 49 | 6321M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 225 | 49 | 6321ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 225 | 49 | 7321BM | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 225 | 49 | 7321BMG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 225 | 49 | N321M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 225 | 49 | N321W | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 225 | 49 | NF321M | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 225 | 49 | NJ321W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 225 | 49 | NU321EM | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 225 | 49 | NU321W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 225 | 53,5 | 30321J | F | Конические роликоподшипники |
| | 225 | 81,5 | 32321J | F | Конические роликоподшипники |
| | 260 | 60 | NJ421M | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 260 | 60 | NU421M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 110 | 140 | 16 | 6822 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 140 | 16 | 6822VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 145 | 25 | 51122 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 150 | 20 | 6922 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 150 | 20 | 6922ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 150 | 24 | NCF2922V | H5 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 150 | 25 | 32922J | F | Конические роликоподшипники |
| | 150 | 40 | 7922ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 150 | 40 | 7922ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 150 | 40 | 7922CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 150 | 40 | 7922CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 150 | 40 | NNU4922MBKRE1CC1P4 | I1 | Сверхточные подшипники |
| | 160 | 38 | 51222 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 165 | 45 | 53222 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 170 | 19 | 16022 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 170 | 28 | 6022 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 170 | 28 | 6022DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 170 | 28 | 6022NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 170 | 28 | 6022TCG12P4 | B | Сверхточные подшипники |
| | 170 | 28 | 6022Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 170 | 28 | 6022ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 170 | 28 | NU1022M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 170 | 38 | 32022XJ | F | Конические роликоподшипники |
| | 170 | 45 | 23022CDE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 170 | 45 | 23022CDKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 170 | 45 | 23022EJW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 170 | 45 | NN3022MBKRCC1P4 | I | Сверхточные подшипники |
| | 170 | 47 | 33022J | F | Конические роликоподшипники |
| | 170 | 56 | 7022ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 170 | 56 | 7022ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 170 | 56 | 7022CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 170 | 56 | 7022CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 170 | 79 | RS-5022DSE7NA55 | H6 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | | 180 | 56 | 23122CAME4 | K |
| 180 | | 56 | 23122CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| 180 | | 56 | 23122CE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| 180 | | 56 | 23122CKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| 180 | | 56 | 23122EJW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| 180 | | 56 | 23122EKJW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| 180 | | 69 | 24122CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| 180 | | 69 | 24122CE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| 180 | | 69 | 24122CK30E4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| 180 | | 69 | 24122JW33 | K | Сферические роликоподшипники |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 110 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|--------|------------------|-----|---|
| 110 | 190 | 48 | 29322E | O | Сферические роликоподшипники |
| | 190 | 63 | 51322 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 190 | 80 | 52226 | N | Упорные шарикоподшипники |
| | 195 | 72 | 53322 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 200 | 38 | 1222J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 200 | 38 | 1222K | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 200 | 38 | 6222 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 200 | 38 | 6222DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 200 | 38 | 6222M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 200 | 38 | 6222Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 200 | 38 | 6222ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 200 | 38 | 7222BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 200 | 38 | 7222BWG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 200 | 38 | N222M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 200 | 38 | N222W | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 200 | 38 | NJ222EM | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 200 | 38 | NJ222W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 200 | 38 | NU222EM | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 200 | 38 | NU222W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 200 | 41 | 3022J | F | Конические роликоподшипники |
| | 200 | 53 | 2222J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 200 | 53 | 22222CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 200 | 53 | 22222CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 200 | 53 | 22222EAE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 200 | 53 | 22222EAKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 200 | 53 | 22222EJW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 200 | 53 | 22222EKJW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 200 | 53 | 22222KJ | G1 | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 200 | 53 | NJ2222M | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 200 | 53 | NJ2222W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 200 | 53 | NU2222M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 200 | 53 | NU2222W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 200 | 53 | NUP2222M | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 200 | 56 | 3222J | F | Конические роликоподшипники |
| | 200 | 69,8 | 23222CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 200 | 69,8 | 23222CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 200 | 69,8 | 23222CE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 200 | 69,8 | 23222CKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 200 | 69,8 | 23222EKMW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 200 | 69,8 | 23222EMW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 230 | 73 | 29422E | O | Сферические роликоподшипники |
| | 230 | 95 | 51422M | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 240 | 50 | 1322J | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 240 | 50 | 21322CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 240 | 50 | 6322 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 240 | 50 | 6322M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 240 | 50 | 6322ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 240 | 50 | 7322BM | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 240 | 50 | 7322BMG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 240 | 50 | 7322BW | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 240 | 50 | 7322BWG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 240 | 50 | N322M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 240 | 50 | N322W | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 240 | 50 | NJ322W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 240 | 50 | NU322EM | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 240 | 50 | NU322W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 240 | 54,5 | 30322J | F | Конические роликоподшипники |
| | 240 | 63 | 3132J | F | Конические роликоподшипники |
| | 240 | 80 | 22322CAME4C4VE | K | Сферические роликоподшипники |
| | 240 | 80 | 22322CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |

Выбор подшипников по размеру

(метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 110 – 120 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|-----------------|-------------------|---------------------------------|--|
| 110 | 240 | 80 | 22322CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 240 | 80 | 22322EAE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 240 | 80 | 22322EAKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 240 | 80 | 22322EKMW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 240 | 80 | 22322KVEC4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 240 | 80 | 22322EMW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 240 | 80 | 22322VEC4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 240 | 80 | NJ2322M | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 240 | 80 | NU2322M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 240 | 84,5 | 32322J | F | Конические роликоподшипники |
| | 280 | 65 | NJ422M | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 120 | 150 | 16 | 6824 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 150 | 16 | 6824DD | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 150 | 16 | 6824VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 155 | 25 | 51124 | E | Упорные шарикоподшипники |
| 165 | 165 | 22 | 6924 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 165 | 22 | 6924ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 165 | 27 | NCF2924V | H5 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 165 | 29 | 32924J | F | Конические роликоподшипники |
| | 165 | 44 | 7924ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 165 | 44 | 7924ASTRUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 165 | 44 | 7924CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 165 | 44 | 7924CTRUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 170 | 39 | 51224 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 175 | 46 | 53224 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| 180 | 180 | 19 | 16024 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 180 | 28 | 6024 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 180 | 28 | 6024DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 180 | 28 | 6024M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 180 | 28 | 6024NR | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 180 | 28 | 6024VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 180 | 28 | 6024Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 180 | 28 | 6024ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 180 | 28 | NU1024M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 180 | 38 | 32024XJ | F | Конические роликоподшипники |
| | 180 | 46 | 23024CDE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 180 | 46 | 23024CKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 180 | 46 | 23024EJW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 180 | 46 | 23024EKJW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 180 | 46 | NCF3024V | H5 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 180 | 46 | NN3024MBKRE1CC1P4 | I | Сверхточные подшипники |
| | 180 | 48 | 33024J | F | Конические роликоподшипники |
| | 180 | 56 | 7024ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 180 | 56 | 7024ASTRUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 180 | 56 | 7024CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 180 | 56 | 7024CTRUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 180 | 60 | 24024CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 180 | 60 | 24024CE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| 180 | 60 | 24024JW33 | K | Сферические роликоподшипники | |
| 180 | 79 | RS-5024DSE7NAS5 | H6 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| 200 | 200 | 62 | 23124CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 200 | 62 | 23124CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 200 | 62 | 23124CE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 200 | 62 | 23124CKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 200 | 62 | 23124EKMW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 200 | 62 | 23124EMW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 200 | 80 | 24124CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 200 | 80 | 24124CAMK30E4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 200 | 80 | 24124CE4 | K | Сферические роликоподшипники |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 120 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|--------------|------------------|------------------------|---|
| 120 | 200 | 80 | 24124СК30Е4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 200 | 80 | 24124JW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 200 | 81 | 52228 | N | Упорные шарикоподшипники |
| | 210 | 54 | 29324Е | O | Сферические роликоподшипники |
| | 210 | 70 | 51324 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 215 | 40 | 1224M | G | Двухрядные самоуставливающиеся шарикоподшипники |
| | 215 | 40 | 6224 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 215 | 40 | 6224DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 215 | 40 | 6224M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 215 | 40 | 6224ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 215 | 40 | 7224BM | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 215 | 40 | 7224BMG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 215 | 40 | N224M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 215 | 40 | N224W | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 215 | 40 | NJ224EM | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 215 | 40 | NJ224W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 215 | 40 | NU224EM | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 215 | 40 | NU224W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 215 | 40 | NUP224EM | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 215 | 43,5 | 30224J | F | Конические роликоподшипники |
| | 215 | 58 | 22224CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 215 | 58 | 22224CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 215 | 58 | 22224EAE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 215 | 58 | 22224EAKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 215 | 58 | 22224EJW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 215 | 58 | 22224EKJW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 215 | 58 | NJ2224M | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 215 | 58 | NJ2224W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 215 | 58 | NU2224M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 215 | 58 | NU2224W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 215 | 61,5 | 32224J | F | Конические роликоподшипники |
| | 215 | 76 | 23224CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 215 | 76 | 23224CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 215 | 76 | 23224CE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 215 | 76 | 23224CKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 215 | 76 | 23224KMW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 215 | 76 | 23224MW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 215 | 80 | 7224ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| 215 | 80 | 7224CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 220 | 80 | 53324 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 250 | 102 | 51424M | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 250 | 78 | 29424E | O | Сферические роликоподшипники |
| | 260 | 55 | 6324 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 260 | 55 | 6324DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 260 | 55 | 6324M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 260 | 55 | 7324BM | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 260 | 55 | 7324BMG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 260 | 55 | N324M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 260 | 55 | N324W | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 260 | 55 | NJ324W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 260 | 55 | NU324EM | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 260 | 55 | NU324W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 260 | 68 | 31324J | F | Конические роликоподшипники |
| | 260 | 86 | 22324CAME4C4VE | K | Сферические роликоподшипники |
| | 260 | 86 | 22324CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 260 | 86 | 22324CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 260 | 86 | 22324EAE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 260 | 86 | 22324EAKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 260 | 86 | 22324EKMW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 260 | 86 | 22324EMW33 | K | Сферические роликоподшипники |

Выбор подшипников по размеру

(метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 120 – 130 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|--------|--------------------|-----|---|
| 120 | 260 | 86 | 22324VEC4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 260 | 86 | NJ2324M | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 260 | 86 | NU2324M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 260 | 90,5 | 32324J | F | Конические роликоподшипники |
| 130 | 165 | 18 | 6826 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 165 | 18 | 6826DD | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 165 | 18 | 6826VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 170 | 30 | 51126 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 180 | 24 | 6926 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 180 | 24 | 6926ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 180 | 30 | NCF2926V | H5 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 180 | 32 | 32926J | F | Конические роликоподшипники |
| | 180 | 48 | 7926ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 180 | 48 | 7926ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 180 | 48 | 7926CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 180 | 50 | NNU4926MBKRE3CC1P4 | I1 | Сверхточные подшипники |
| | 190 | 45 | 51226 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 195 | 53 | 53226 | E1 | Упорные шарикоподшипники |
| | 200 | 22 | 16026 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 200 | 33 | 6026 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 200 | 33 | 6026DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 200 | 33 | 6026ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 200 | 33 | NU1026M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 200 | 45 | 32026XJ | F | Конические роликоподшипники |
| | 200 | 52 | 23026CDE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 200 | 52 | 23026CDKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 200 | 52 | 23026EJW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 200 | 52 | 23026EKJW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 200 | 52 | NN3026MBKRE2CC1P4 | I | Сверхточные подшипники |
| | 200 | 66 | 7026ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 200 | 66 | 7026ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 200 | 66 | 7026CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 200 | 69 | 24026CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 200 | 69 | 24026CE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 200 | 69 | 24026CK30E4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 200 | 69 | 24026JW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 200 | 94 | RS-5026DSE7NAS5 | H6 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 200 | 95 | NNCF5026V | I2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 210 | 64 | 23126CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 210 | 64 | 23126CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 210 | 64 | 23126CE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 210 | 64 | 23126CKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 210 | 64 | 23126EKMW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 210 | 64 | 23126EMW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 210 | 80 | 24126CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 210 | 80 | 24126CE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 210 | 80 | 24126CK30E4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 210 | 80 | 24126JW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 215 | 89 | 52230 | N | Упорные шарикоподшипники |
| | 225 | 58 | 29326E | O | Сферические роликоподшипники |
| | 225 | 75 | 51326 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 230 | 40 | 6226 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 230 | 40 | 6226ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 230 | 40 | 7226BM | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 230 | 40 | 7226BMG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 230 | 40 | N226M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 230 | 40 | N226W | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 230 | 40 | NJ226W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 130 – 140 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|--------|--------------------|-----------------------------|---|
| 130 | 230 | 40 | NU226EM | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 230 | 40 | NU226W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 230 | 40 | NUP226M | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 230 | 43,75 | 30226J | F | Конические роликоподшипники |
| | 230 | 64 | 22226CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 230 | 64 | 22226CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 230 | 64 | 22226EAE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 230 | 64 | 22226EAKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 230 | 64 | 22226EJW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 230 | 64 | 22226EKJW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 230 | 64 | NJ2226M | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 230 | 64 | NJ2226W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 230 | 64 | NU2226M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 230 | 64 | NU2226W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 230 | 67,75 | 32226J | F | Конические роликоподшипники |
| | 230 | 80 | 23226CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 230 | 80 | 23226CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 230 | 80 | 23226CE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 230 | 80 | 23226CKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 230 | 80 | 23226EKMW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 230 | 80 | 23226EMW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 230 | 80 | 7226CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | | 235 | 86 | 53326 | E1 |
| | 270 | 85 | 29426E | O | Сферические роликоподшипники |
| 280 | 280 | 58 | 6326 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 280 | 58 | 6326M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 280 | 58 | 7326BM | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 280 | 58 | 7326BMG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 280 | 58 | N326M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 280 | 58 | NJ326M | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 280 | 58 | NJ326W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 280 | 58 | NU326M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 280 | 58 | NU326W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 280 | 58 | NUP326M | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 280 | 93 | 22326CAME4C4VE | K | Сферические роликоподшипники |
| | 280 | 93 | 22326CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 280 | 93 | 22326CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 280 | 93 | 22326EKMW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 280 | 93 | 22326EMW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 280 | 93 | 22326VEC4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 280 | 93 | NJ2326M | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 280 | 93 | NU2326M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 280 | 98,75 | 32326 | F | Конические роликоподшипники | |
| 140 | 175 | 18 | 6828 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 175 | 18 | 6828DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 175 | 18 | 6828VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 175 | 18 | 6828ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 180 | 31 | 51128 | E | Упорные шарикоподшипники |
| 190 | 190 | 24 | 6928 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 190 | 30 | NCF2928V | H5 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 190 | 32 | 32928J | F | Конические роликоподшипники |
| | 190 | 48 | 7928ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 190 | 48 | 7928ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 190 | 48 | 7928CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 190 | 50 | NNU4928MBKREZCC1P4 | I1 | Сверхточные подшипники |
| | 200 | 46 | 51228 | E | Упорные шарикоподшипники |
| 210 | 210 | 22 | 16028M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 210 | 33 | 6028 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 210 | 33 | 6028DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 140 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника | |
|--------------------|------------------|-------------|-------------------|------------------------------|---|------------------------------|
| 140 | 210 | 33 | 6028ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 210 | 33 | NU1028M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 210 | 45 | 32028XJ | F | Конические роликоподшипники | |
| | 210 | 53 | 23028CAME4 | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 210 | 53 | 23028CDE4 | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 210 | 53 | 23028CDKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| | 210 | 53 | 23028EJW33 | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 210 | 53 | 23028EKJW33 | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| | 210 | 53 | NN3028MBKRE2CC1P4 | I | Сверхточные подшипники | |
| | 210 | 55 | 53228 | E1 | Упорные шарикоподшипники | |
| | 210 | 66 | 7028ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 210 | 66 | 7028CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 210 | 66 | 7028CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| | 210 | 69 | 24028CAME4 | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 210 | 69 | 24028CE4 | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 210 | 69 | 24028CK30E4 | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| | 210 | 69 | 24028JW33 | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 210 | 94 | RS-5028DSE7NAS5 | H6 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | | 225 | 68 | 23128CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | | 225 | 68 | 23128CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| 225 | | 68 | 23128CE4 | K | Сферические роликоподшипники | |
| 225 | | 68 | 23128CKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| 225 | | 68 | 23128EKMW33 | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| 225 | | 68 | 23128EMW33 | K | Сферические роликоподшипники | |
| 225 | | 85 | 24128CAME4 | K | Сферические роликоподшипники | |
| 225 | | 85 | 24128CE4 | K | Сферические роликоподшипники | |
| 225 | | 85 | 24128CK30E4 | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| 225 | | 85 | 24128JW33 | K | Сферические роликоподшипники | |
| 225 | | 90 | 52232 | N | Упорные шарикоподшипники | |
| | 240 | 60 | 29328E | O | Сферические роликоподшипники | |
| | 240 | 80 | 51328 | E | Упорные шарикоподшипники | |
| | 250 | 42 | 6228 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 250 | 42 | 6228M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 250 | 42 | 7228BMG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 250 | 42 | N228M | H | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 250 | 42 | N228W | H | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 250 | 42 | NJ228M | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 250 | 42 | NJ228W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 250 | 42 | NU228M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 250 | 42 | NU228W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 250 | 42 | NUP228M | H3 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 250 | 45,75 | 30228J | F | Конические роликоподшипники | |
| | 250 | 68 | 22228CAME4 | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 250 | 68 | 22228CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| | 250 | 68 | 22228CDE4 | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 250 | 68 | 22228CDKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| | 250 | 68 | 22228EJW33 | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 250 | 68 | 22228EKJW33 | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| | 250 | 68 | NJ2228M | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 250 | 68 | NJ2228W | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 250 | 68 | NU2228M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 250 | 68 | NU2228W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 250 | 71,75 | 32228J | F | Конические роликоподшипники | |
| | 250 | 88 | 23228CAME4 | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 250 | 88 | 23228CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| | 250 | 88 | 23228CE4 | K | Сферические роликоподшипники | |
| 250 | 88 | 23228CKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники | | |
| 250 | 88 | 23228EKMW33 | K1 | Сферические роликоподшипники | | |
| 250 | 88 | 23228EMW33 | K | Сферические роликоподшипники | | |
| | 280 | 85 | 29428E | O | Сферические роликоподшипники | |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 140 – 150 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|-----------------|--------------------|---------------------------------|---|
| 140 | 300 | 102 | 22328CAME4C4VE | K | Сферические роликоподшипники |
| | 300 | 102 | 22328CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 300 | 102 | 22328CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 300 | 102 | 22328EKMW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 300 | 102 | 22328EKVBC4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 300 | 102 | 22328EMW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 300 | 102 | 22328VEC4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 300 | 102 | NU2328M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 300 | 107,8 | 32328 | F | Конические роликоподшипники |
| | 300 | 58 | NJ328M | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 300 | 62 | 6328 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 300 | 62 | 6328M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 300 | 62 | 7328BM | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 300 | 62 | 7328BMG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 300 | 62 | N328M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 300 | 62 | NF328M | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 300 | 62 | NU328M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 300 | 62 | NU328W | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 300 | 62 | NUP328M | H3 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 300 | 77 | 31328J | F | Конические роликоподшипники |
| | 80 | 44,4 | 3216M | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| 150 | 190 | 20 | 6830 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 190 | 20 | 6830M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 190 | 31 | 51130 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 210 | 28 | 6930 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 210 | 28 | 6930DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 210 | 36 | NCF2930V | H5 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 210 | 38 | 32930 | F | Конические роликоподшипники |
| | 210 | 56 | 7930CTRUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 210 | 60 | NNU4930MBKRE2CC1P4 | I1 | Сверхточные подшипники |
| | | 215 | 50 | 51230 | E |
| | 225 | 24 | 16030 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 225 | 24 | 16030M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 225 | 35 | 6030 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 225 | 35 | 6030DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 225 | 35 | 6030M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 225 | 35 | 6030ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 225 | 35 | NU1030M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 225 | 48 | 32030XJ | F | Конические роликоподшипники |
| | 225 | 56 | 23030CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 225 | 56 | 23030CDE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 225 | 56 | 23030CDKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 225 | 56 | 23030EKMW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 225 | 56 | 23030EMW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 225 | 56 | NCF3030V | H5 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 225 | 56 | NN3030MBKRE1CC1P4 | I | Сверхточные подшипники |
| | 225 | 70 | 7030ASTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 225 | 70 | 7030CTRUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 225 | 75 | 24030CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 225 | 75 | 24030CE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 225 | 75 | 24030CK30E4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| 225 | 75 | 24030EJW33 | K | Сферические роликоподшипники | |
| 225 | 99 | RS-5030DSE7NAS5 | H6 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 240 | 97 | 52234 | N | Упорные шарикоподшипники |
| | 250 | 100 | 24130CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 250 | 100 | 24130CAMK30E4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 250 | 100 | 24130CE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 250 | 100 | 24130CK30E4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 250 | 100 | 24130JW33 | K | Сферические роликоподшипники |

Выбор подшипников по размеру

(метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 150 – 160 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника | |
|--------------------|------------------|--------------------|------------------|-----|---|--|
| 150 | 250 | 60 | 29330E | O | Сферические роликоподшипники | |
| | 250 | 80 | 23130CAME4 | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 250 | 80 | 23130CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| | 250 | 80 | 23130CE4 | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 250 | 80 | 23130SKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| | 250 | 80 | 23130EKMW33 | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| | 250 | 80 | 23130EMW33 | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 250 | 80 | 51330 | E | Упорные шарикоподшипники | |
| 270 | 45 | 6230 | | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 45 | 6230M | | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 45 | 7230BMG | | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 45 | N230M | | H | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 45 | N230W | | H | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 45 | NJ230M | | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 45 | NJ230W | | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 45 | NU230M | | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 45 | NU230W | | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 49 | 30230 | | F | Конические роликоподшипники | |
| | 73 | 22230CAME4 | | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 73 | 22230CAMK | | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| | 73 | 22230CDE4 | | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 73 | 22230CDKE4 | | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| | 73 | 22230EKMW33 | | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| | 73 | 22230EMW33 | | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 73 | NJ2230M | | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 73 | NU2230M | | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 77 | 32230J | | F | Конические роликоподшипники | |
| | 96 | 23230CAME4 | | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 96 | 23230CAMKE4 | | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| | 96 | 23230CE4 | | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 96 | 23230SKE4 | | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| | 96 | 23230EKMW33 | | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| | 96 | 23230EMW33 | | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 300 | 90 | 29430E | | O | Сферические роликоподшипники |
| | | 90 | 29430E | | O | Сферические роликоподшипники |
| 320 | 108 | 22330CAME4C4VE | | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 108 | 22330CAME4 | | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 108 | 22330CAMKE4 | | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| | 108 | 22330EKMW33 | | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| | 108 | 22330EMW33 | | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 108 | 22330VEC4 | | K | Сферические роликоподшипники | |
| | 108 | NU2330M | | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 114 | 32330 | | F | Конические роликоподшипники | |
| | 65 | 6330 | | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 65 | 6330M | | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 65 | 7330BM | | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 65 | 7330BMG | | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники | |
| | 65 | NJ330M | | H1 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 65 | NU330M | | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 65 | NU330W | | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 82 | 31330J | | F | Конические роликоподшипники | |
| | 160 | 200 | 6832 | | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 200 | 6832M | | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 200 | 51132 | | E | Упорные шарикоподшипники |
| 220 | 28 | 6932 | | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | |
| | 36 | NCF2932V | | H5 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 38 | 32932 | | F | Конические роликоподшипники | |
| | 56 | 7932A5TRDULP3 | | D | Сверхточные подшипники | |
| | 56 | 7932A5TRDUMP3 | | D | Сверхточные подшипники | |
| | 56 | 7932CTRULP3 | | D | Сверхточные подшипники | |
| | 60 | NNU4932MBKRE2CC1P4 | | I1 | Сверхточные подшипники | |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 160 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|-------------|------------------|---------------------------------|--|
| 160 | 225 | 39 | 29232M | O | Сферические роликоподшипники |
| | 225 | 51 | 51232 | E | Упорные шарикоподшипники |
| 240 | 240 | 108 | RS-5032DSE7NAS5 | H6 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 240 | 25 | 16032M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 240 | 38 | 6032 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 240 | 38 | 6032DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 240 | 38 | 6032M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 240 | 38 | NU1032M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 240 | 51 | 32032XJ | F | Конические роликоподшипники |
| | 240 | 60 | 23032CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 240 | 60 | 23032CDE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 240 | 60 | 23032CDKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 240 | 60 | 23032EKMW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 240 | 60 | 23032EMW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 240 | 60 | NCF3032V | H5 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 240 | 76 | 7032ASTRDUMP3 | D | Сверточные подшипники |
| | 240 | 80 | 24032CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 240 | 80 | 24032CAMK30E4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 240 | 80 | 24032CE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| 240 | 80 | 24032CK30E4 | K1 | Сферические роликоподшипники | |
| 270 | 270 | 109 | 24132CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 270 | 109 | 24132CE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 270 | 109 | 24132CK30E4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 270 | 109 | 24132JW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 270 | 67 | 29332E | O | Сферические роликоподшипники |
| | 270 | 86 | 23132CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 270 | 86 | 23132CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 270 | 86 | 23132CE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 270 | 86 | 23132CKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 270 | 86 | 23132EKMW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 270 | 86 | 23132EMW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 270 | 87 | 51332 | E | Упорные шарикоподшипники |
| 290 | 290 | 104 | 23232CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 290 | 104 | 23232CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 290 | 104 | 23232CE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 290 | 104 | 23232CKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 290 | 104 | 23232EKMW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 290 | 104 | 23232EMW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 290 | 48 | 6232 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 290 | 48 | 6232M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 290 | 48 | N232M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 290 | 48 | NJ232M | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 290 | 48 | NU232M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 290 | 52 | 30232 | F | Конические роликоподшипники |
| | 290 | 80 | 22232CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 290 | 80 | 22232CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 290 | 80 | 22232CDE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 290 | 80 | 22232CDKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 290 | 80 | 22232EKMW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| 290 | 80 | 22232EMW33 | K | Сферические роликоподшипники | |
| 290 | 80 | NU2232M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| 290 | 84 | 32232J | F | Конические роликоподшипники | |
| 320 | 95 | 29432E | O | Сферические роликоподшипники | |
| 340 | 340 | 114 | 22332CAME4C4VE | K | Сферические роликоподшипники |
| | 340 | 114 | 22332CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 340 | 114 | 22332CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 340 | 114 | 22332EKMW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 340 | 114 | 22332EKVBC4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 340 | 114 | 22332EMW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 340 | 114 | 22332VEC4 | K | Сферические роликоподшипники |

Выбор подшипников по размеру

(метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 160 – 170 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|--------|--------------------|-----|---|
| 160 | 340 | 114 | NU2332M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 340 | 121 | 32332 | F | Конические роликоподшипники |
| | 340 | 68 | 6332 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 340 | 68 | 6332M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 340 | 68 | 7332BM | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 340 | 68 | 7332BMG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 340 | 68 | NU332M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 90 | 52,4 | 3218M | M | Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| 170 | 215 | 22 | 6834 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 215 | 22 | 6834M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 215 | 34 | 51134 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 230 | 28 | 6934 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 230 | 36 | NCF2934V | H5 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 230 | 38 | 32934J | F | Конические роликоподшипники |
| | 230 | 56 | 7934CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 230 | 56 | 7934CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 230 | 60 | NNU4934MBKRE3CC1P4 | I1 | Сверхточные подшипники |
| | 240 | 42 | 29234M | K | Сферические роликоподшипники |
| | 240 | 55 | 51234 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 260 | 121 | RS-5034DSE7NAS5 | H6 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 260 | 28 | 16034M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 260 | 42 | 6034 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 260 | 42 | 6034M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 260 | 42 | NU1034M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 260 | 57 | 32034XJ | F | Конические роликоподшипники |
| | 260 | 67 | 23034CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 260 | 67 | 23034CDE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 260 | 67 | 23034CDKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 260 | 67 | 23034EKMW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 260 | 67 | 23034EMW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 260 | 84 | 7034CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 260 | 90 | 24034CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 260 | 90 | 24034CE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 260 | 90 | 24034CK30E4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 260 | 90 | 24034EJW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 280 | 109 | 24134CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 280 | 109 | 24134CE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 280 | 109 | 24134CK30E4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 280 | 109 | 24134JW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 280 | 67 | 29334E | O | Сферические роликоподшипники |
| | 280 | 87 | 51334 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 280 | 88 | 23134CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 280 | 88 | 23134CE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 280 | 88 | 23134CKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 280 | 88 | 23134EKMW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 280 | 88 | 23134EMW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 310 | 110 | 23234CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 310 | 110 | 23234CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 310 | 110 | 23234CE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 310 | 110 | 23234CKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 310 | 52 | 6234 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 310 | 52 | 6234M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 310 | 52 | 7234BMG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 310 | 52 | NJ234M | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 310 | 52 | NU234M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 310 | 57 | 30234 | F | Конические роликоподшипники |
| | 310 | 86 | 22234CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 310 | 86 | 22234CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 310 | 86 | 22234CDE4 | K | Сферические роликоподшипники |

Выбор подшипников по размеру

(метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 170 – 180 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|--------|--------------------|-----|---|
| 170 | 310 | 86 | 22234CDKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 310 | 86 | 22234EKMW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 310 | 86 | 22234EMW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 310 | 86 | NU2234M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 310 | 91 | 32234J | F | Конические роликоподшипники |
| | 340 | 103 | 29434M | O | Сферические роликоподшипники |
| | 360 | 120 | 22334CAME4C4VE | K | Сферические роликоподшипники |
| | 360 | 120 | 22334CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 360 | 120 | 22334CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 360 | 120 | 22334EKMW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 360 | 120 | 22334EMW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 360 | 127 | 32334 | F | Конические роликоподшипники |
| | 360 | 72 | 6334M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 360 | 72 | 7334BMG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 360 | 72 | NU334M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 180 | 225 | 22 | 6836 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 225 | 22 | 6836M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 225 | 34 | 51136 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 250 | 33 | 6936M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 250 | 42 | 29236M | O | Сферические роликоподшипники |
| | 250 | 42 | NCF2936V | H5 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 250 | 45 | 32936J | F | Конические роликоподшипники |
| | 250 | 52 | 23936CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 250 | 56 | 51236 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 250 | 66 | 7936ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 250 | 66 | 7936CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 250 | 66 | 7936CTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 250 | 69 | NNU4936MBKRE1CC1P4 | I1 | Сверхточные подшипники |
| | 280 | 100 | 24036CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 280 | 100 | 24036CAMK30E4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 280 | 100 | 24036CE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 280 | 100 | 24036CK30E4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 280 | 100 | 24036JW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 280 | 135 | RS-5036DSE7NAS5 | H6 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 280 | 31 | 16036M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 280 | 46 | 6036 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 280 | 46 | 6036M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 280 | 46 | NU1036M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 280 | 64 | 32036XJ | F | Конические роликоподшипники |
| | 280 | 74 | 23036CDE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 280 | 74 | 23036CDKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 280 | 74 | 23036EKMW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 280 | 74 | 23036EMW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 280 | 74 | NCF3036V | H5 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 280 | 92 | 7036ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 300 | 118 | 24136CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 300 | 118 | 24136CAMK30E4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 300 | 118 | 24136CE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 300 | 118 | 24136CK30E4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 300 | 118 | 24136JW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 300 | 73 | 29336E | O | Сферические роликоподшипники |
| | 300 | 95 | 51336 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 300 | 96 | 23136CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 300 | 96 | 23136CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 300 | 96 | 23136CE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 300 | 96 | 23136CKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 300 | 96 | 23136EKMW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 300 | 96 | 23136EMW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 320 | 112 | 23236CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |

Выбор подшипников по размеру

(метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 180 – 190 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|---------------|--------------------|-----------------------------|---|
| 180 | 320 | 112 | 23236CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 320 | 112 | 23236CE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 320 | 112 | 23236CKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 320 | 52 | 6236 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 320 | 52 | 6236M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 320 | 52 | 7236BMG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 320 | 52 | NJ236M | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 320 | 52 | NU236M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 320 | 57 | 30236 | F | Конические роликоподшипники |
| | 320 | 86 | 22236CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 320 | 86 | 22236CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 320 | 86 | 22236CDE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 320 | 86 | 22236CDKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 320 | 86 | 22236EKMW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 320 | 86 | 22236EMW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 320 | 86 | NU2236M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 320 | 91 | 32236J | F | Конические роликоподшипники | |
| | 360 | 109 | 29436M | O | Сферические роликоподшипники |
| 380 | 380 | 126 | 22336CAME4C4VE | K | Сферические роликоподшипники |
| | 380 | 126 | 22336CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 380 | 126 | 22336CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 380 | 134 | 32336 | F | Конические роликоподшипники |
| | 380 | 75 | 6336M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 380 | 75 | 7336BM | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 380 | 75 | 7336BMG | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 380 | 75 | NU336M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 190 | 240 | 24 | 6838 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 240 | 24 | 6838M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 240 | 37 | 51138 | E | Упорные шарикоподшипники |
| 260 | 260 | 33 | 6938M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 260 | 42 | NCF2938V | H5 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 260 | 45 | 32938J | F | Конические роликоподшипники |
| | 260 | 52 | 23938CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 260 | 66 | 7938ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 260 | 66 | 7938CTRDULP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 260 | 69 | NNU4938MBKRE1CC1P4 | I1 | Сверхточные подшипники |
| 270 | 62 | 51238M | E | Упорные шарикоподшипники | |
| 290 | 290 | 100 | 24038CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 290 | 100 | 24038CE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 290 | 100 | 24038CK30E4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 290 | 100 | 24038EJW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 290 | 135 | RS-5038DSE7NAS5 | H6 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 290 | 31 | 16038M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 290 | 46 | 6038 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 290 | 46 | 6038M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 290 | 46 | NU1038M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 290 | 64 | 32038XJ | F | Конические роликоподшипники |
| | 290 | 75 | 23038CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 290 | 75 | 23038CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 290 | 75 | 23038EJW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 290 | 75 | 23038EKJW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 290 | 75 | NCF3038V | H5 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 290 | 92 | 7038ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники | |
| 320 | 320 | 104 | 23138CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 320 | 104 | 23138CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 320 | 104 | 23138CE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 320 | 104 | 23138CKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 320 | 104 | 23138EJW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 320 | 104 | 23138EKJW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 190 – 200 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|----------|------------------|---------------------------------|--|
| 190 | 320 | 105 | 51338M | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 320 | 128 | 24138CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 320 | 128 | 24138CE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 320 | 128 | 24138CK30E4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 320 | 128 | 24138JW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 320 | 78 | 29338E | O | Сферические роликоподшипники |
| | 340 | 120 | 23238CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 340 | 120 | 23238CE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 340 | 120 | 23238CKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 340 | 55 | 6238 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 340 | 55 | 6238M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 340 | 55 | NJ238M | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 340 | 55 | NU238M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 340 | 92 | 22238CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 340 | 92 | 22238CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 340 | 92 | 22238EKMW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 340 | 92 | 22238EMW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 340 | 92 | NU2238M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 340 | 97 | 32238J | F | Конические роликоподшипники |
| | 380 | 115 | 29438M | O | Сферические роликоподшипники |
| | 400 | 132 | 22338CAME4C4VE | K | Сферические роликоподшипники |
| | 400 | 132 | 22338CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 400 | 132 | 22338CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 400 | 140 | 32338 | F | Конические роликоподшипники |
| | 400 | 78 | 6338M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 400 | 78 | NU338M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 200 | 250 | 24 | 6840M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 250 | 37 | 51140 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 280 | 38 | 6940M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 280 | 48 | 29240M | O | Сферические роликоподшипники |
| | 280 | 48 | NCF2940V | H5 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 280 | 51 | 32940J | F | Конические роликоподшипники |
| | 280 | 60 | 23940CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 280 | 62 | 51240M | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 280 | 76 | 7940ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 310 | 102 | 7040ASTRDUMP3 | D | Сверхточные подшипники |
| | 310 | 109 | 24040CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 310 | 109 | 24040CE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 310 | 109 | 24040CK30E4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 310 | 109 | 24040EJW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 310 | 149 | RS-5040DSE7NAS5 | H6 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 310 | 34 | 16040M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 310 | 51 | 6040 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 310 | 51 | 6040M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 310 | 51 | NU1040M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 310 | 70 | 32040XJ | F | Конические роликоподшипники |
| | 310 | 82 | 23040CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 310 | 82 | 23040CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 310 | 82 | 23040EKMW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 310 | 82 | 23040EMW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| 310 | 82 | NCF3040V | H5 | Цилиндрические роликоподшипники | |
| | 340 | 112 | 23140CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 340 | 112 | 23140CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 340 | 112 | 23140CE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 340 | 112 | 23140CKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 340 | 140 | 24140CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 340 | 140 | 24140CE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 340 | 140 | 24140CK30E4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 340 | 140 | 24140EJW33 | K | Сферические роликоподшипники |

Выбор подшипников по размеру

(метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 200 – 220 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|--------|------------------|-----|--|
| 200 | 340 | 85 | 29340E | O | Сферические роликоподшипники |
| | 360 | 104 | 32240 | F | Конические роликоподшипники |
| | 360 | 128 | 23240CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 360 | 128 | 23240CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 360 | 128 | 23240CE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 360 | 128 | 23240SKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 360 | 58 | 6240M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 360 | 58 | NJ240M | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 360 | 58 | NU240M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 360 | 98 | 22240CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 360 | 98 | 22240CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 360 | 98 | 22240EKMW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 360 | 98 | 22240EMW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 360 | 98 | NU2240M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 400 | 122 | 29440M | O | Сферические роликоподшипники |
| | 420 | 138 | 22340CAME4C4VE | K | Сферические роликоподшипники |
| | 420 | 138 | 22340CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 420 | 138 | 22340CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 420 | 80 | NU340M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 220 | 270 | 24 | 6844M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 270 | 37 | 51144 | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 300 | 38 | 6944M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 300 | 48 | 29244M | O | Сферические роликоподшипники |
| | 300 | 48 | NCF2944V | H5 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 300 | 51 | 32944J | F | Конические роликоподшипники |
| | 300 | 60 | 23944CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 300 | 60 | 23944CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 300 | 63 | 51244M | E | Упорные шарикоподшипники |
| | 340 | 118 | 24044CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 340 | 118 | 24044CAMK30E4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 340 | 118 | 24044CE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 340 | 118 | 24044CK30E4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 340 | 118 | 24044EJW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 340 | 37 | 16044M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 340 | 56 | 6044M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 340 | 56 | NU1044M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 340 | 76 | 32044XJ | F | Конические роликоподшипники |
| | 340 | 90 | 23044CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 340 | 90 | 23044CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 340 | 90 | 23044EKMW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 340 | 90 | 23044EMW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 340 | 90 | NCF3044V | H5 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 360 | 85 | 29344M | O | Сферические роликоподшипники |
| | 370 | 120 | 23144CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 370 | 120 | 23144CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 370 | 120 | 23144CE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 370 | 120 | 23144SKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 370 | 120 | 23144EJW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 370 | 120 | 23144EKJW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 370 | 150 | 24144CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 370 | 150 | 24144CE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 370 | 150 | 24144EJW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 400 | 108 | 22244CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 400 | 108 | 22244CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 400 | 108 | 22244EKMW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 400 | 108 | 22244EMW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 400 | 144 | 23244CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 400 | 144 | 23244CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |

Выбор подшипников по размеру (метрическая система измерения)

Внутренний диаметр 220 мм

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|--------|------------------|-----|--|
| 220 | 400 | 144 | 23244CE4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 400 | 144 | 23244CKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 400 | 144 | 23244EKMW33 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 400 | 144 | 23244EMW33 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 400 | 65 | 6244M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 400 | 65 | NJ244M | H1 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 400 | 65 | NU244M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 420 | 122 | 29444M | O | Сферические роликоподшипники |
| | 460 | 145 | 22344CAME4 | K | Сферические роликоподшипники |
| | 460 | 145 | 22344CAMKE4 | K1 | Сферические роликоподшипники |
| | 460 | 145 | 22344EMW33 | K | Сферические роликоподшипники |

Выбор подшипников по размеру (дюймовая система измерения)

Внутренний диаметр 1/8 – 5/8, дюймы

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|--------|------------------|-----|---|
| 1/8 | 3/8 | 5/32 | KLNJ1/8Y | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 5/32 | R2ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 3/16 | 1/2 | 0,196 | R3A-ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 5/32 | KLNJ3/16Y | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 5/32 | R3 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 5/32 | R3 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 5/32 | R3ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 1/4 | 3/4 | 7/32 | KLNJ1/4Y | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 7/32 | R4ATNH | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 7/32 | KLNJ1/4-2RSY | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 7/32 | KLNJ1/4-ZZY | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 7/32 | R4A-ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 5/8 | 0,196 | R4-2RS | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 0,196 | R4-ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 0,196 | R4TNH | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 5/8 | 7/8 | 7/32 | KLNJ5/8Y | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 7/32 | R6 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 7/32 | KLNJ5/8-2RSY | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 7/32 | KLNJ5/8-ZZY | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 7/32 | R6VV | B6 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 7/32 | R6Z | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 7/32 | R6ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 1/2 | 1 1/8 | 1/4 | KLNJ1/2Y | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 1/4 | R8 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 1 1/8 | 5/16 | KLNJ1/2-2RSY | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 5/16 | KLNJ1/2-ZZY | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 5/16 | R8DD | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 5/16 | R8ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 1 3/8 | 3/8 | LJ1/2-2RSY | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 3/8 | LJ1/2-ZZY | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 3/8 | LJ1/2Y | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 3/8 | LJT1/2M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | | 3/8 | LRJ1/2M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | | 3/8 | LRJA1/2M | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | | 3/8 | RLS4 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 3/8 | RLS4ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 5/8 | 1 3/8 | 5/8 | MJ1/2 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 5/8 | MJ3/8-2RSJ | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 5/8 | MJ3/8-ZZJ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 5/8 | MJ3/8J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 5/8 | MJT3/8M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | | 5/8 | NMJ3/8M | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | | 5/8 | RMS5 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 1 3/8 | 7/32 | KLNJ3/8-2RSY | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 7/32 | KLNJ3/8-ZZY | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 7/32 | R10DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 7/32 | R10ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 7/32 | KLNJ3/8Y | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 7/32 | R10 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 1 3/8 | 7/16 | LJ3/8-2RSJ | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 7/16 | LJ3/8-ZZJ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 7/16 | LJ3/8J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 7/16 | LJT3/8M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | | 7/16 | LLR3/8J | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | | 7/16 | LRJ3/8J | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | | 7/16 | LRJA3/8J | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | | 7/16 | RLS5 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |

Выбор подшипников по размеру (дюймовая система измерения)

Внутренний диаметр $\frac{5}{8}$ – 1, дюймы

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|-----------------------|--|--|-------------------------|--|--|
| $\frac{5}{8}$ | $\frac{19}{16}$ $\frac{7}{8}$ | $\frac{7}{16}$ $\frac{7}{16}$ | RLS5DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | RLS5ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| $\frac{3}{4}$ | $\frac{15}{8}$ $\frac{15}{8}$ $\frac{15}{8}$ $\frac{15}{8}$ $\frac{15}{8}$ | $\frac{5}{16}$ $\frac{5}{16}$ $\frac{7}{16}$ $\frac{7}{16}$ $\frac{7}{16}$ | KLNJ $\frac{3}{4}$ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | R12 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | KLNJ $\frac{3}{4}$ -ZZJ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | R12DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | R12ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | $\frac{17}{8}$ $\frac{17}{8}$ $\frac{17}{8}$ $\frac{17}{8}$ $\frac{17}{8}$ $\frac{17}{8}$ $\frac{17}{8}$ $\frac{17}{8}$ $\frac{17}{8}$ $\frac{17}{8}$ | $\frac{9}{16}$ $\frac{9}{16}$ $\frac{9}{16}$ $\frac{9}{16}$ $\frac{9}{16}$ $\frac{9}{16}$ $\frac{9}{16}$ $\frac{9}{16}$ $\frac{9}{16}$ $\frac{9}{16}$ | LJ $\frac{3}{4}$ -2RSJ | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | LJ $\frac{3}{4}$ -ZZJ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | LJ $\frac{3}{4}$ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | LJT $\frac{3}{4}$ M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | | | LLRJ $\frac{3}{4}$ J | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | | | LRJ $\frac{3}{4}$ J | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | | | LRJA $\frac{3}{4}$ J | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | | | RLS6 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | RLS6ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | | 2 2 2 2 2 2 2 | $\frac{11}{16}$ $\frac{11}{16}$ $\frac{11}{16}$ $\frac{11}{16}$ $\frac{11}{16}$ $\frac{11}{16}$ $\frac{11}{16}$ |
| MJ $\frac{3}{4}$ -ZZJ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | | | |
| MJ $\frac{3}{4}$ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | | | |
| MJT $\frac{3}{4}$ M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники | | | |
| MMRJ $\frac{3}{4}$ J | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | | | |
| RMS6 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | | | |
| RMS6DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники | | | |
| $\frac{7}{8}$ | $\frac{17}{8}$ $\frac{17}{8}$ $\frac{17}{8}$ $\frac{17}{8}$ | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{3}{8}$ $\frac{3}{8}$ | KLNJ $\frac{7}{8}$ -ZZJ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | R14ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | KLNJ $\frac{7}{8}$ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | R14 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | $\frac{9}{16}$ $\frac{9}{16}$ $\frac{9}{16}$ $\frac{9}{16}$ $\frac{9}{16}$ $\frac{9}{16}$ $\frac{9}{16}$ $\frac{9}{16}$ $\frac{9}{16}$ $\frac{9}{16}$ | LJ $\frac{7}{8}$ -2RSJ | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | LJ $\frac{7}{8}$ -ZZJ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | LJ $\frac{7}{8}$ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | LJT $\frac{7}{8}$ M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | | | LLRJ $\frac{7}{8}$ J | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | | | LRJ $\frac{7}{8}$ J | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | | | LRJA $\frac{7}{8}$ J | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | | | RLS7 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | RLS7ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | | $\frac{23}{8}$ $\frac{23}{8}$ $\frac{23}{8}$ $\frac{23}{8}$ $\frac{23}{8}$ $\frac{23}{8}$ $\frac{23}{8}$ $\frac{23}{8}$ | $\frac{11}{16}$ $\frac{11}{16}$ $\frac{11}{16}$ $\frac{11}{16}$ $\frac{11}{16}$ $\frac{11}{16}$ $\frac{11}{16}$ $\frac{11}{16}$ |
| MJ $\frac{7}{8}$ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | | | |
| MJT $\frac{7}{8}$ M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники | | | |
| MMRJ $\frac{7}{8}$ J | H2 | Цилиндрические роликоподшипники | | | |
| MRJ $\frac{7}{8}$ J | H | Цилиндрические роликоподшипники | | | |
| MRJA $\frac{7}{8}$ J | H4 | Цилиндрические роликоподшипники | | | |
| NMJ $\frac{7}{8}$ M | G | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники | | | |
| RMS7 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники | | | |
| 1 | 2 2 2 2 2 2 | $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{3}{8}$ $\frac{3}{8}$ | KLNJ1-2RSJ | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | KLNJ1-ZZJ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | R16DDU | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | R16ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | KLNJ1J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | R16 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | $\frac{27}{8}$ $\frac{27}{8}$ $\frac{27}{8}$ $\frac{27}{8}$ $\frac{27}{8}$ $\frac{27}{8}$ $\frac{27}{8}$ $\frac{27}{8}$ $\frac{27}{8}$ $\frac{27}{8}$ | $\frac{3}{4}$ $\frac{3}{4}$ $\frac{3}{4}$ $\frac{3}{4}$ $\frac{3}{4}$ $\frac{3}{4}$ $\frac{3}{4}$ $\frac{3}{4}$ $\frac{3}{4}$ $\frac{7}{8}$ | MJT1M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | | | MJ1J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | MMRJ1J | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | | | MMRJN1M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | | | MRJ1J | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | | | MRJA1J | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | | | NMJ1M | G | Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники |
| | | | RMS8 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | | MJ1-2RSJ | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |

Выбор подшипников по размеру

(дюймовая система измерения)

Внутренний диаметр 1 – 1³/₈, дюймы

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|------------------------------------|---|
| 1 | 2 ¹ / ₂ | 7/8 | MJ1-2ZJ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 2 ¹ / ₄ | 5/8 | LJ1-2RSJ | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 2 ¹ / ₄ | 5/8 | LJ1-2ZJ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 2 ¹ / ₄ | 5/8 | LJ1J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 2 ¹ / ₄ | 5/8 | LJT1M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 2 ¹ / ₄ | 5/8 | LRJ1J | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 2 ¹ / ₄ | 5/8 | LRJA1J | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 2 ¹ / ₄ | 5/8 | NLJ1TN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| 1 ¹ / ₈ | 2 ¹ / ₂ | 5/8 | LJ1 ¹ / ₈ -2RSJ | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 2 ¹ / ₂ | 5/8 | LJ1 ¹ / ₈ -2ZJ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 2 ¹ / ₂ | 5/8 | LJ1 ¹ / ₈ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 2 ¹ / ₂ | 5/8 | LJT1 ¹ / ₈ M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 2 ¹ / ₂ | 5/8 | LLRJ1 ¹ / ₈ J | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 2 ¹ / ₂ | 5/8 | LRJ1 ¹ / ₈ J | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 2 ¹ / ₂ | 5/8 | LRJA1 ¹ / ₈ J | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 2 ¹ / ₂ | 5/8 | NLJ1 ¹ / ₈ TN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| 2 ¹ / ₈ | 2 ¹ / ₂ | 5/8 | RLS8 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 2 ¹ / ₂ | 5/8 | R18ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 2 ¹ / ₂ | 5/8 | KLNJ1 ¹ / ₈ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 2 ³ / ₈ | 2 ¹ / ₂ | 5/8 | R18 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 2 ³ / ₈ | 3/4 | MJ1 ¹ / ₈ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 2 ³ / ₈ | 3/4 | MJT1 ¹ / ₈ M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 2 ³ / ₈ | 3/4 | MMRJ1 ¹ / ₈ J | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 2 ³ / ₈ | 3/4 | MRJ1 ¹ / ₈ J | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 2 ³ / ₈ | 3/4 | MRJA1 ¹ / ₈ J | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 1 ¹ / ₄ | 2 ³ / ₈ | 3/4 | RMS9 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 2 ¹ / ₄ | 1/2 | KLNJ1 ¹ / ₄ -2ZJ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 2 ¹ / ₄ | 1/2 | R20ZZ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 2 ¹ / ₄ | 3/8 | KLNJ1 ¹ / ₄ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 2 ¹ / ₄ | 3/8 | R20 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 2 ¹ / ₂ | 2 ³ / ₄ | 7/8 | LJ1 ¹ / ₄ -2RSJ | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 2 ³ / ₄ | 7/8 | LJ1 ¹ / ₄ -2ZJ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 2 ³ / ₄ | 7/8 | LJ1 ¹ / ₄ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 2 ³ / ₄ | 7/8 | LJT1 ¹ / ₄ M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 2 ³ / ₄ | 7/8 | LLRJ1 ¹ / ₄ J | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 2 ³ / ₄ | 7/8 | LRJ1 ¹ / ₄ J | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 2 ³ / ₄ | 7/8 | LRJA1 ¹ / ₄ J | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 2 ³ / ₄ | 7/8 | NLJ1 ¹ / ₄ TN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 2 ³ / ₄ | 7/8 | RLS10 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 3 ¹ / ₈ | 3 ¹ / ₂ | 0,875 | MJT1 ¹ / ₄ M | D |
| 3 ¹ / ₂ | | 7/8 | MJ1 ¹ / ₄ -2RSJ | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 3 ¹ / ₂ | | 7/8 | MJ1 ¹ / ₄ -2ZJ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 3 ¹ / ₂ | | 7/8 | MJ1 ¹ / ₄ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 3 ¹ / ₂ | | 7/8 | MJ1 ¹ / ₄ NRJ | B3 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 3 ¹ / ₂ | | 7/8 | MMRJ1 ¹ / ₄ J | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 3 ¹ / ₂ | | 7/8 | MRJ1 ¹ / ₄ J | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| 3 ¹ / ₂ | | 7/8 | MRJA1 ¹ / ₄ J | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 3 ¹ / ₂ | | 7/8 | MRJA1 ¹ / ₄ V | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 3 ¹ / ₂ | | 7/8 | NMJ1 ¹ / ₄ M | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| 1 ³ / ₈ | 3 ¹ / ₂ | 7/8 | RMS10 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 2 ³ / ₄ | 7/8 | KLNJ1 ³ / ₈ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 3 | 2 ³ / ₄ | 9/8 | XLJ1 ³ / ₈ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 3 | 7/8 | LJ1 ³ / ₈ -2RSJ | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 3 | 7/8 | LJ1 ³ / ₈ -2ZJ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 3 | 7/8 | LJ1 ³ / ₈ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 3 | 7/8 | LJT1 ³ / ₈ M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| 3 | 3 | 7/8 | LLRJ1 ³ / ₈ J | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |

Выбор подшипников по размеру (дюймовая система измерения)

Внутренний диаметр 1³/₈ – 1³/₄, дюймы

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|---|
| 1 ³ / ₈ | 3 | ⁷ / ₁₆ | LRJ1 ³ / ₈ J | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 3 | ⁷ / ₁₆ | LRJA1 ³ / ₈ J | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 3 | ⁷ / ₁₆ | NLJ1 ³ / ₈ M | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 3 | ⁷ / ₁₆ | RLS11 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 3 ¹ / ₂ | 0,875 | MJT1 ³ / ₈ M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 3 ¹ / ₂ | ⁷ / ₈ | MJ1 ³ / ₈ -2ZJ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 3 ¹ / ₂ | ⁷ / ₈ | MJ1 ³ / ₈ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 3 ¹ / ₂ | ⁷ / ₈ | MRJ1 ³ / ₈ J | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 3 ¹ / ₂ | ⁷ / ₈ | MRJA1 ³ / ₈ J | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 3 ¹ / ₂ | ⁷ / ₈ | RMS11 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 1 ¹ / ₂ | 2 ¹ / ₁₆ | ⁹ / ₁₆ | XLJ1 ¹ / ₂ Y | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 2 ¹ / ₁₆ | ⁹ / ₁₆ | XLRJ1 ¹ / ₂ M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 2 ⁵ / ₈ | ⁷ / ₁₆ | KLNJ1 ¹ / ₂ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 3 ³ / ₄ | ³ / ₄ | LJ1 ¹ / ₂ -2RSJ | B2 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 3 ³ / ₄ | ³ / ₄ | LJ1 ¹ / ₂ -2ZJ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 3 ³ / ₄ | ³ / ₄ | LJ1 ¹ / ₂ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 3 ³ / ₄ | ³ / ₄ | LJT1 ¹ / ₂ M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 3 ³ / ₄ | ³ / ₄ | LLRJ1 ¹ / ₂ J | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 3 ³ / ₄ | ³ / ₄ | LRJ1 ¹ / ₂ J | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 3 ³ / ₄ | ³ / ₄ | LRJ1 ¹ / ₂ M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 3 ³ / ₄ | ³ / ₄ | LRJA1 ¹ / ₂ J | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 3 ³ / ₄ | ³ / ₄ | RLS12 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | | 3 ³ / ₄ | ⁵ / ₁₆ | MJ1 ¹ / ₂ J | B |
| 3 ³ / ₄ | | ⁵ / ₁₆ | MJT1 ¹ / ₂ M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| 3 ³ / ₄ | | ⁵ / ₁₆ | MMRJ1 ¹ / ₂ J | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 3 ³ / ₄ | | ⁵ / ₁₆ | MRJ1 ¹ / ₂ J | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| 3 ³ / ₄ | | ⁵ / ₁₆ | MRJA1 ¹ / ₂ J | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 3 ³ / ₄ | | ⁵ / ₁₆ | NMJ1 ¹ / ₂ M | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| 3 ³ / ₄ | | ⁵ / ₁₆ | RMS12 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 1 ⁵ / ₈ | 2 ⁷ / ₈ | ⁹ / ₁₆ | XLJ1 ⁵ / ₈ M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 3 ¹ / ₂ | ³ / ₄ | LJ1 ⁵ / ₈ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 3 ¹ / ₂ | ³ / ₄ | LJT1 ⁵ / ₈ M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 3 ¹ / ₂ | ³ / ₄ | LRJ1 ⁵ / ₈ J | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 3 ¹ / ₂ | ³ / ₄ | LRJA1 ⁵ / ₈ J | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 3 ¹ / ₂ | ³ / ₄ | NLJ1 ⁵ / ₈ TN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 3 ¹ / ₂ | ³ / ₄ | RLS13 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 4 | ⁵ / ₁₆ | MJ1 ⁵ / ₈ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 4 | ⁵ / ₁₆ | MJT1 ⁵ / ₈ M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 4 | ⁵ / ₁₆ | MRJ1 ⁵ / ₈ M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 4 | ⁵ / ₁₆ | MRJA1 ⁵ / ₈ M | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 4 | ⁵ / ₁₆ | RMS13 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 1 ³ / ₄ | 3 | ⁹ / ₁₆ | XLJ1 ³ / ₄ J | B |
| 3 | | ⁹ / ₁₆ | XLRJ1 ³ / ₄ M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 3 ³ / ₄ | ⁵ / ₁₆ | LJ1 ³ / ₄ -2ZJ | B1 | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 3 ³ / ₄ | ⁵ / ₁₆ | LJ1 ³ / ₄ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 3 ³ / ₄ | ⁵ / ₁₆ | LJT1 ³ / ₄ M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 3 ³ / ₄ | ⁵ / ₁₆ | LRJ1 ³ / ₄ J | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 3 ³ / ₄ | ⁵ / ₁₆ | LRJA1 ³ / ₄ J | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 3 ³ / ₄ | ⁵ / ₁₆ | NLJ1 ³ / ₄ TN | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 3 ³ / ₄ | ⁵ / ₁₆ | RLS14 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 4 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₁₆ | MJ1 ³ / ₄ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 4 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₁₆ | MJT1 ³ / ₄ M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 4 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₁₆ | MRJ1 ³ / ₄ J | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 4 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₁₆ | MRJA1 ³ / ₄ J | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 4 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₁₆ | NMJ1 ³ / ₄ M | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 4 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₁₆ | RMS14 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |

Выбор подшипников по размеру

(дюймовая система измерения)

Внутренний диаметр 1⁷/₈ – 2³/₄, дюймы

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-----|--|
| 1 ⁷ / ₈ | 3 ³ / ₈ | 5/8 | XLJ1 ⁷ / ₈ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 4 | 3/4 | LJ1 ⁷ / ₈ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 4 | 3/4 | LJT1 ⁷ / ₈ M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 4 | 3/4 | LRJ1 ⁷ / ₈ J | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 4 | 3/4 | RLS15 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 4 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₈ | MJ1 ⁷ / ₈ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 4 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₈ | MJT1 ⁷ / ₈ M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 4 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₈ | MRJ1 ⁷ / ₈ J | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 4 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₈ | NMJ1 ⁷ / ₈ M | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 4 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₈ | RMS15 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 2 | 3 ⁵ / ₈ | 5/8 | XLRJ2M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 3 ⁵ / ₈ | 5/8 | XLJ2J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 4 | 3/4 | LJ2J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 4 | 3/4 | LJT2M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 4 | 3/4 | LRJ2J | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 4 | 3/4 | LRJA2J | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 4 | 3/4 | RLS16 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 4 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₈ | MJ2J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 4 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₈ | MJT2M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 4 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₈ | MMRJ2J | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 4 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₈ | MRJ2J | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 4 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₈ | MRJA2J | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 2 ¹ / ₄ | 3 ³ / ₈ | 5/8 | XLJ2 ¹ / ₄ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 3 ³ / ₈ | 5/8 | XLRJ2 ¹ / ₄ M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 4 ¹ / ₂ | 7/8 | LJ2 ¹ / ₄ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 4 ¹ / ₂ | 7/8 | LJT2 ¹ / ₄ M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 4 ¹ / ₂ | 7/8 | LLRJ2 ¹ / ₄ M | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 4 ¹ / ₂ | 7/8 | LRJ2 ¹ / ₄ J | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 4 ¹ / ₂ | 7/8 | LRJA2 ¹ / ₄ J | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 4 ¹ / ₂ | 7/8 | RLS18 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 5 | 1 ¹ / ₄ | MJ2 ¹ / ₄ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 5 | 1 ¹ / ₄ | MJT2 ¹ / ₄ M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 5 | 1 ¹ / ₄ | MRJ2 ¹ / ₄ J | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 5 | 1 ¹ / ₄ | MRJA2 ¹ / ₄ J | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 5 | 1 ¹ / ₄ | NMJ2 ¹ / ₄ M | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 5 | 1 ¹ / ₄ | QJM2 ¹ / ₄ M | P2 | Шариковые подшипники с четырехточечным контактом |
| 2 ³ / ₄ | 3 ³ / ₈ | 1 ¹ / ₈ | XLJ2 ³ / ₄ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 3 ³ / ₈ | 1 ¹ / ₈ | XLRJ2 ³ / ₄ M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| 2 ¹ / ₂ | 3 ¹ / ₈ | 1 ¹ / ₈ | XLJ2 ¹ / ₂ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 3 ¹ / ₈ | 1 ¹ / ₈ | XLRJ2 ¹ / ₂ M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 5 | 1 ³ / ₈ | LJ2 ¹ / ₂ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 5 | 1 ³ / ₈ | LJT2 ¹ / ₂ M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 5 | 1 ³ / ₈ | LRJ2 ¹ / ₂ J | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 5 | 1 ³ / ₈ | LRJA2 ¹ / ₂ J | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 5 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₄ | MJ2 ¹ / ₂ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 5 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₄ | MJT2 ¹ / ₂ M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 5 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₄ | MRJ2 ¹ / ₂ EM | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 5 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₄ | MRJ2 ¹ / ₂ J | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 5 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₄ | MRJA2 ¹ / ₂ J | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 5 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₄ | NMJ2 ¹ / ₂ M | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| 2 ³ / ₄ | 5 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₄ | RMS20 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 4 ³ / ₈ | 1 ¹ / ₈ | XLJ2 ³ / ₄ M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 4 ³ / ₈ | 1 ¹ / ₈ | XLRJ2 ³ / ₄ M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 5 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₈ | LJ2 ³ / ₄ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 5 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₈ | LJT2 ³ / ₄ M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |

Выбор подшипников по размеру (дюймовая система измерения)

Внутренний диаметр 2³/₄ – 4, дюймы

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|-----|--|
| 2 ³ / ₄ | 5 ¹ / ₄ | 8 ¹ / ₄ | LRJ2 ³ / ₄ J | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 5 ¹ / ₄ | 8 ¹ / ₄ | LRJA2 ³ / ₄ J | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 6 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₈ | MJ2 ³ / ₄ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 6 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₈ | MJT2 ³ / ₄ M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 6 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₈ | MRJ2 ³ / ₄ EM | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 6 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₈ | MRJA2 ³ / ₄ EM | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 6 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₈ | RMS22 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 6 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₈ | | | |
| 3 | 4 ¹ / ₂ | 3 ¹ / ₄ | XLJ3J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 5 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₈ | LJ3J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 5 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₈ | LJT3M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 5 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₈ | LRJ3J | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 5 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₈ | LRJA3J | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 5 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₈ | RLS24 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 5 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₈ | | | |
| | 7 | 1 ¹ / ₈ | MJ3J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 7 | 1 ¹ / ₈ | MJT3M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 7 | 1 ¹ / ₈ | MRJ3EM | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 7 | 1 ¹ / ₈ | MRJ3J | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 7 | 1 ¹ / ₈ | MRJA3J | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 7 | 1 ¹ / ₈ | NMJ3M | G | Двухрядныесамоустанавливающиесяшарикоподшипники |
| | 7 | 1 ¹ / ₈ | RMS24 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 3 ³ / ₄ | 4 ³ / ₄ | 3 ¹ / ₄ | XLJ3 ³ / ₄ M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 6 | 1 ¹ / ₈ | LJ3 ³ / ₄ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 6 | 1 ¹ / ₈ | LJT3 ³ / ₄ M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 6 | 1 ¹ / ₈ | LRJ3 ³ / ₄ M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 6 | 1 ¹ / ₈ | LRJA3 ³ / ₄ M | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 6 | 1 ¹ / ₈ | | | |
| | 7 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₈ | MJ3 ³ / ₄ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 7 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₈ | MJT3 ³ / ₄ M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 7 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₈ | MRJ3 ³ / ₄ J | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 7 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₈ | MRJA3 ³ / ₄ EM | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 7 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₈ | QJM3 ³ / ₄ M | P2 | Шариковые подшипники с четырехточечным контактом |
| | 7 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₈ | RMS26 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 3 ⁷ / ₈ | 7 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₈ | MJ3 ⁷ / ₈ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 7 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₈ | MRJ3 ⁷ / ₈ J | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| 3 ¹ / ₂ | 5 | 3 ¹ / ₄ | XLJ3 ¹ / ₂ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 5 | 3 ¹ / ₄ | XLRJA3 ¹ / ₂ M | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 6 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₈ | LJ3 ¹ / ₂ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 6 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₈ | LJT3 ¹ / ₂ M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 6 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₈ | LRJ3 ¹ / ₂ J | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 6 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₈ | LRJA3 ¹ / ₂ J | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 6 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₈ | RLS28 | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 6 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₈ | | | |
| | 8 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₄ | QJM3 ¹ / ₂ LOCМ | P2 | Шариковые подшипники с четырехточечным контактом |
| | 8 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₄ | MJ3 ¹ / ₂ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 8 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₄ | MJT3 ¹ / ₂ M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 8 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₄ | MRJ3 ¹ / ₂ EM | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 8 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₄ | QJM3 ¹ / ₂ M | P2 | Шариковые подшипники с четырехточечным контактом |
| 3 ³ / ₄ | 6 ³ / ₄ | 1 ¹ / ₈ | LJ3 ³ / ₄ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 6 ³ / ₄ | 1 ¹ / ₈ | LJT3 ³ / ₄ M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 6 ³ / ₄ | 1 ¹ / ₈ | LRJ3 ³ / ₄ M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 6 ³ / ₄ | 1 ¹ / ₈ | LRJA3 ³ / ₄ M | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 8 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₄ | MJ3 ³ / ₄ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 8 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₄ | MJT3 ³ / ₄ M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 8 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₄ | MRJ3 ³ / ₄ EM | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 8 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₄ | MRJA3 ³ / ₄ EM | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 8 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₄ | QJM3 ³ / ₄ M | P2 | Шариковые подшипники с четырехточечным контактом |
| | 8 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₄ | | | |
| 4 | 5 ⁵ / ₈ | 7 ¹ / ₈ | XLJ4M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 5 ⁵ / ₈ | 7 ¹ / ₈ | XLRJA4M | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |

Выбор подшипников по размеру (дюймовая система измерения)

Внутренний диаметр 4 – 5³/₄, дюймы

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|-----|--|
| 4 | 7 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₄ | LJ4J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 7 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₄ | LJT4M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 7 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₄ | LRJ4M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 7 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₄ | LRJA4M | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 8 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₄ | MJ4J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 8 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₄ | MJT4M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 8 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₄ | MRJ4EM | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| 4 ¹ / ₄ | 6 | 7 ⁸ / ₁₆ | XLJ4 ¹ / ₄ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 6 | 7 ⁸ / ₁₆ | XLRJ4 ¹ / ₄ M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 7 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₄ | LJ4 ¹ / ₄ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 7 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₄ | LJT4 ¹ / ₄ M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 7 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₄ | LRJ4 ¹ / ₄ M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 7 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₄ | LRJA4 ¹ / ₄ M | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 8 ³ / ₄ | 1 ¹ / ₄ | MJ4 ¹ / ₄ M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 8 ³ / ₄ | 1 ¹ / ₄ | MJT4 ¹ / ₄ M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 8 ³ / ₄ | 1 ¹ / ₄ | MRJ4 ¹ / ₄ EM | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 8 ³ / ₄ | 1 ¹ / ₄ | MRJA4 ¹ / ₄ EM | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 4 ¹ / ₂ | 6 ¹ / ₄ | 7 ⁸ / ₁₆ | XLJ4 ¹ / ₂ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 6 ¹ / ₄ | 7 ⁸ / ₁₆ | XLRJ4 ¹ / ₂ M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 8 | 1 ¹⁵ / ₁₆ | LJ4 ¹ / ₂ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 8 | 1 ¹⁵ / ₁₆ | LJT4 ¹ / ₂ M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 8 | 1 ¹⁵ / ₁₆ | LRJ4 ¹ / ₂ M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 8 | 1 ¹⁵ / ₁₆ | LRJA4 ¹ / ₂ M | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 8 | 1 ¹⁵ / ₁₆ | MJT4 ¹ / ₂ M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 9 ³ / ₈ | 2 | MJ4 ¹ / ₂ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 9 ³ / ₈ | 2 | MMRJ4 ¹ / ₂ EM | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 9 ³ / ₈ | 2 | MRJ4 ¹ / ₂ EM | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 9 ³ / ₈ | 2 | MRJA4 ¹ / ₂ EM | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 9 ³ / ₈ | 2 | QJM4 ¹ / ₂ M | P2 | Шариковые подшипники с четырехточечным контактом |
| 4 ³ / ₄ | 10 | 2 | MJ4 ³ / ₄ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 10 | 2 | MRJ4 ³ / ₄ EM | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 6 ¹ / ₂ | 7 ⁸ / ₁₆ | XLJ4 ³ / ₄ J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 6 ¹ / ₂ | 7 ⁸ / ₁₆ | XLRJ4 ³ / ₄ M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 8 ¹ / ₄ | 1 ¹⁵ / ₁₆ | LJ4 ³ / ₄ M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 8 ¹ / ₄ | 1 ¹⁵ / ₁₆ | LRJ4 ³ / ₄ M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| 5 | 10 | 2 | MJ5J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 10 | 2 | MRJ5EM | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 10 | 2 | MRJA5EM | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 7 | 1 | XLJ5J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 7 | 1 | XLJ5M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 9 | 1 ¹ / ₈ | LJ5J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 9 | 1 ¹ / ₈ | LJT5M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 9 | 1 ¹ / ₈ | LRJ5M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 9 | 1 ¹ / ₈ | LRJA5M | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 5 ¹ / ₄ | 7 ¹ / ₄ | 1 | XLJ5 ¹ / ₄ M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 7 ¹ / ₄ | 1 | XLRJ5 ¹ / ₄ M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| 5 ¹ / ₂ | 11 | 2 | MMRJ5EM | H2 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 11 | 2 | MRJ5EM | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 7 ¹ / ₂ | 1 | XLJ5M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 9 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₈ | LJ5J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 9 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₈ | LJT5M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 9 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₈ | LRJ5 ¹ / ₂ M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 9 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₈ | LRJA5M | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| 5 ³ / ₄ | 7 ¹ / ₄ | 1 | XLJ5 ³ / ₄ M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |

Выбор подшипников по размеру (дюймовая система измерения)

Внутренний диаметр 6 – 57,15, дюймы

| Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина | Номер подшипника | Тип | Тип подшипника |
|--------------------|------------------|--------|------------------|-----|---|
| 6 | 10½ | 1⅞ | LJ6J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 10½ | 1⅞ | LJT6M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 10½ | 1⅞ | LRJ6M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 10½ | 1⅞ | LRJA6M | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 12 | 2¼ | MRJ6EM | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 8 | 1 | XLJ6M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 6½ | 11 | 1⅞ | LJ6½M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 11 | 1⅞ | LJT6½M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 11 | 1⅞ | LRJ6½M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 11 | 1⅞ | LRJA6½M | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 13 | 2½ | MRJ6½EM | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 13 | 2½ | MRJA6½EM | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 8¾ | 1⅞ | XLJ6½M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 8¾ | 1⅞ | XLRJ6½M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| 6¾ | 9 | 1⅞ | XLJ6¾J | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 7 | 12 | 1¾ | LJ7M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 12 | 1¾ | LJT7M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| | 12 | 1¾ | LRJ7M | H | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 12 | 1¾ | LRJA7M | H4 | Цилиндрические роликоподшипники |
| | 9½ | 1¾ | XLJ7M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 7½ | 10 | 1¾ | XLJ7½M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 12½ | 1¾ | LJ7½M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 12½ | 1¾ | LJT7½M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| 8 | 10¾ | 1¾ | XLJ8M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 13 | 1¾ | LJ8M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 13 | 1¾ | LJT8M | D | Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники |
| 9 | 12 | 1½ | XLJ9M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| | 14½ | 2 | LJ9M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 9½ | 12¾ | 1¾ | XLJ9½M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 10 | 13¾ | 1¾ | XLJ10M | B | Однорядные радиальные шарикоподшипники |
| 23,838 | 62 | 31,75 | BSB093DUHP3 | D | Сверхточные подшипники |
| 38,1 | 72 | 31,75 | BSB150DUHP3 | D | Сверхточные подшипники |
| 44,4754 | 76,2 | 31,75 | BSB175DUHP3 | D | Сверхточные подшипники |
| 57,15 | 90 | 31,75 | BSB225DUHP3 | D | Сверхточные подшипники |

Список соответствий

Благодаря данному списку пользователь легко может найти среди подшипников NSK соответствия подшипникам других производителей (обычно снятых с оборудования и нуждающихся в замене).

В списке указываются только серии. Чтобы проверить размеры и выбрать точную маркировку, необходимо свериться с соответствующими таблицами.

Большинство используемых на сегодняшний день подшипников производятся в соответствии с международными стандартами (ISO). В случаях, когда эти стандарты соблюдены, вы всегда найдете прямой эквивалент любого подшипника среди продукции NSK. В других случаях изделие компании NSK будет являться функциональным эквивалентом по ключевым характеристикам, хотя второстепенные размеры могут отличаться (относится в основном к узлам).

Большой диапазон подшипников, производимых NSK, не включен в этот список. Если Вы не можете найти в списке номер детали или сомневаетесь в чем-либо, обращайтесь, пожалуйста, в местное подразделение компании NSK, где Вам помогут найти соответствующую вашему номеру деталь NSK.

Список, в основном, является верным, но компания не несет ответственности за ошибки и пропуски.

В список включены следующие производители:

- › ASAHI
- › FAFNIR
- › FAG
- › HOFFMANN
- › INA
- › NTN
- › POLLARD
- › R&M
- › SKF
- › SNR
- › SEALMASTER

| Ссылка на серию | Производитель | Серия подшипников NSK | Смотри страницу |
|-----------------|-------------------|-----------------------|-----------------|
| 100 | Hoffmann, Pollard | 6200 | 124 |
| 100 | FAG | 100 | * |
| 100ACD | Hoffmann | 7200 | 142 |
| 100C | Pollard | 6200N | 124 |
| 100C(W/C) | Pollard | 6200NR | 124 |
| 100CDS | Hoffmann | QJ200 | 154 |
| 100CDSL0C | Hoffmann | QJ200LOC | * |
| 100DR | Hoffmann | 4200 | 140 |
| 100GW | Pollard | 7200 | 142 |
| 100GWX6 | Pollard | 7200B | 142 |
| 100K | Hoffmann | 6200N | 124 |
| 100KR | Hoffmann | 6200NR | 124 |
| 100P | Hoffmann, Pollard | 6200Z | 124 |
| 100PP | Hoffmann, Pollard | 6200ZZ | 124 |
| 100RS | Hoffmann | 6200RS | 124 |
| 100RSS | Hoffmann | 6200DDU | 124 |
| 100Z | Pollard | 6200Z | 124 |
| 100ZZ | Pollard | 6200ZZ | 124 |
| 11200 | SKF | 11200 | * |
| 11200 | FAG | 11200 | * |
| 11300 | FAG | 11300 | * |
| 1200 | SKF | 1200 | 160 |
| 1200 | FAG | 1200 | 160 |
| 1200 | NTN | 1200 | 160 |
| 1200 | SNR | 1200 | 160 |
| 1200K | NTN | 1200K | 160 |
| 1200K | SNR | 1200K | 160 |
| 1300 | SKF | 1300 | 160 |
| 1300 | FAG | 1300 | 160 |
| 1300 | NTN | 1300 | 160 |
| 1300 | SNR | 1300 | 160 |
| 1300K | NTN | 1300K | 160 |
| 1300K | SNR | 1300K | 160 |
| 16000 | SKF | 16000 | 124 |
| 16000 | FAG | 16000 | 124 |
| 16000 | NTN | 16000 | 124 |
| 16100 | SKF | 16100 | 124 |
| 16100 | FAG | 16100 | 124 |
| 1726200-2RS | SKF | 1726200-2RS | * |
| 2-NPPB | INA | 1726200-2RS | * |
| 200 | SKF | BL200 | 124 |
| 200 | SNR | BL200 | 124 |
| 200-ZZ | SKF | BL200ZZ | 124 |
| 200-ZZNR | SKF | BL200ZZNR | 124 |
| 200NPPB | Fafnir | 1726200-2RS | * |
| 200-Z | SKF | BL200Z | 124 |
| 200-ZNR | SKF | BL200ZNR | 124 |
| 21300 | SKF | 21300 | 217 |
| 21300 | FAG | 21300 | 217 |
| 21300 | SNR | 21300 | 217 |
| 2200 | SKF | 2200 | 160 |
| 2200 | FAG | 2200 | 160 |
| 2200 | NTN | 2200 | 160 |
| 2200 | SNR | 2200 | 160 |
| 2200-2RS.TV | FAG | 2200-2RS | 160 |
| 2200-2RS1 | SKF | 2200-2RS | 160 |
| 2200K | NTN | 2200K | 160 |
| 2200K | SNR | 2200K | 160 |
| 22200 | SKF | 22200 | 217 |
| 22200 | FAG | 22200 | 217 |

| Ссылка на серию | Производитель | Серия подшипников NSK | Смотри страницу |
|-----------------|-------------------|-----------------------|-----------------|
| 22200 | NTN | 22200 | 217 |
| 22200 | SNR | 22200 | 217 |
| 22300 | SKF | 22300 | 217 |
| 22300 | FAG | 22300 | 217 |
| 22300 | NTN | 22300 | 217 |
| 22300 | SNR | 22300 | 217 |
| 2300 | SKF | 2300 | 160 |
| 2300 | FAG | 2300 | 160 |
| 2300 | NTN | 2300 | 160 |
| 2300 | SNR | 2300 | 160 |
| 2300-2RS.TV | FAG | 2300-2RS | 160 |
| 2300-2RS1 | SKF | 2300-2RS | 160 |
| 2300K | NTN | 2300K | 160 |
| 2300K | SNR | 2300K | 160 |
| 23000 | SKF | 23000 | 217 |
| 23000 | FAG | 23000 | 217 |
| 23000 | NTN | 23000 | 217 |
| 23000 | SNR | 23000 | 217 |
| 23100 | SKF | 23100 | 217 |
| 23100 | FAG | 23100 | 217 |
| 23100 | NTN | 23100 | 217 |
| 23100 | SNR | 23100 | 217 |
| 23200 | SKF | 23200 | 217 |
| 23200 | FAG | 23200 | 217 |
| 23200 | NTN | 23200 | 217 |
| 23200 | SNR | 23200 | 217 |
| 23300 | FAG | 23300 | 217 |
| 23900 | SKF | 23900 | 217 |
| 23900 | FAG | 23900 | 217 |
| 23900 | NTN | 23900 | 217 |
| 23900 | SNR | 23900 | 217 |
| 24000 | SKF | 24000 | 217 |
| 24000 | FAG | 24000 | 217 |
| 24000 | NTN | 24000 | 217 |
| 24000 | SNR | 24000 | 217 |
| 24100 | SKF | 24100 | 217 |
| 24100 | FAG | 24100 | 217 |
| 24100 | NTN | 24100 | 217 |
| 24100 | SNR | 24100 | 217 |
| 29200 | SKF | 29200 | 231 |
| 29200 | FAG | 29200 | 231 |
| 29200 | NTN | 29200 | 231 |
| 29300 | SKF | 29300 | 231 |
| 29300 | FAG | 29300 | 231 |
| 29300 | NTN | 29300 | 231 |
| 29300 | SNR | 29300 | 231 |
| 29400 | SKF | 29400 | 231 |
| 29400 | FAG | 29400 | 231 |
| 29400 | NTN | 29400 | 231 |
| 29400 | SNR | 29400 | 231 |
| 300 | Hoffmann, Pollard | 6300 | 124 |
| 300 | SKF | BL300 | 124 |
| 300 | SNR | BL300 | 124 |
| 300-ZZ | SKF | BL300ZZ | 124 |
| 300-ZZNR | SKF | BL300ZZNR | 124 |
| 300ACD | Hoffmann | 7300 | 142 |
| 300C | Pollard | 6300N | 124 |
| 300C(W/C) | Pollard | 6300NR | 124 |
| 300CDS | Hoffmann | QJ300 | 154 |
| 300CDSL0C | Hoffmann | QJ300LOC | * |

* Проконсультируйтесь в NSK.

Список соответствий

| Ссылка на серию | Производитель | Серия подшипников NSK | Смотри страницу |
|-----------------|---------------|-----------------------|-----------------|
| 300DR | Hoffmann | 4300 | 140 |
| 300K | Hoffmann | 6300N | 124 |
| 300KR | Hoffmann | 6300NR | 124 |
| 300NR | SKF | BL300NR | 139 |
| 300P | Hoffmann | 6300Z | 124 |
| 300P | Pollard | 6300DU | 124 |
| 300PP | Hoffmann | 6300ZZ | 124 |
| 300PP | Pollard | 6300DDU | 124 |
| 300RS | Hoffmann | 6300DU | 124 |
| 300RSS | Hoffmann | 6300DDU | 124 |
| 300Z | Pollard | 6300Z | 124 |
| 300Z | SKF | BL300Z | 124 |
| 300-ZNR | SKF | BL300ZNR | 124 |
| 300ZZ | Pollard | 6300ZZ | 124 |
| 30200 | SKF | HR30200 | 185 |
| 30200 | FAG | HR30200 | 185 |
| 30200 | NTN | HR30200 | 185 |
| 30200 | SNR | HR30200 | 185 |
| 30300 | SKF | HR30300 | 185 |
| 30300 | FAG | HR30300 | 185 |
| 30300 | NTN | HR30300 | 185 |
| 30300 | SNR | HR30300 | 185 |
| 30300D | NTN | HR30300D | 185 |
| 31300 | SKF | HR30300D | 185 |
| 31300 | FAG | HR30300D | 185 |
| 31300 | SNR | HR30300D | 185 |
| 3200 | NTN | 3200B | 150 |
| 3200 | SNR | 3200B | 150 |
| 3200A | SKF | 3200 | 150 |
| 3200B | FAG | 3200B | 150 |
| 3200B.2RSR | FAG | 3200B-2RS | 150 |
| 3200B.2ZR | FAG | 3200B-2Z | 150 |
| 32000 | FAG | HR32000X | 185 |
| 32000 | SNR | HR32000X | 185 |
| 32000X | SKF | HR32000X | 185 |
| 32000X | NTN | HR32000X | 185 |
| 32200 | SKF | HR32200 | 185 |
| 32200 | FAG | HR32200 | 185 |
| 32200 | NTN | HR32200 | 185 |
| 32200 | SNR | HR32200 | 185 |
| 32300 | SKF | HR32300 | 185 |
| 32300 | FAG | HR32300 | 185 |
| 32300 | NTN | HR32300 | 185 |
| 32300 | SNR | HR32300 | 185 |
| 32900 | SKF | HR32900 | 185 |
| 32900 | FAG | HR32900 | 185 |
| 32900 | NTN | HR32900 | 185 |
| 3300 | NTN | 3300B | 150 |
| 3300 | SNR | 3300B | 150 |
| 3300A | SKF | 3300 | 150 |
| 3300B | FAG | 3300B | 150 |
| 3300B.2RSR | FAG | 3300B-2RS | 150 |
| 3300B.2ZR | FAG | 3300B-2Z | 150 |
| 33000 | SKF | HR33000 | 185 |
| 33000 | FAG | HR33000 | 185 |
| 33000 | NTN | HR33000 | 185 |
| 33000 | SNR | HR33000 | 185 |
| 33100 | SKF | HR33100 | 185 |
| 33100 | FAG | HR33100 | 185 |
| 33100 | NTN | HR33100 | 185 |

| Ссылка на серию | Производитель | Серия подшипников NSK | Смотри страницу |
|-----------------|-------------------|-----------------------|-----------------|
| 33100 | SNR | HR33100 | 185 |
| 33200 | SKF | HR33200 | 185 |
| 33200 | FAG | HR33200 | 185 |
| 33200 | NTN | HR33200 | 185 |
| 33200 | SNR | HR33200 | 185 |
| 4200 | NTN | 4200B | 140 |
| 4200 | SNR | 4200B | 140 |
| 4200A | SKF | 4200 | 140 |
| 4300 | NTN | 4300B | 140 |
| 4300 | SNR | 4300B | 140 |
| 4300A | SKF | 4300 | 140 |
| 500 | Hoffmann, Pollard | 6400 | 124 |
| 51100 | SKF | 51100 | 231 |
| 51100 | FAG | 51100 | 231 |
| 51100 | NTN | 51100 | 231 |
| 51100 | SNR | 51100 | 231 |
| 51200 | SKF | 51200 | 231 |
| 51200 | FAG | 51200 | 231 |
| 51200 | NTN | 51200 | 231 |
| 51200 | SNR | 51200 | 231 |
| 51300 | SKF | 51300 | 231 |
| 51300 | FAG | 51300 | 231 |
| 51300 | NTN | 51300 | 231 |
| 51300 | SNR | 51300 | 231 |
| 51400 | SKF | 51400 | 231 |
| 51400 | FAG | 51400 | 231 |
| 51400 | NTN | 51400 | 231 |
| 51400 | SNR | 51400 | 231 |
| 5200 | Sealmaster | 1000G | * |
| 5200 | NTN | 5200 | 231 |
| 5200 | SNR | 5200 | 231 |
| 52200 | SKF | 52200 | 231 |
| 52200 | FAG | 52200 | 231 |
| 52200 | NTN | 52200 | 231 |
| 52200 | SNR | 52200 | 231 |
| 52300 | SKF | 52300 | 231 |
| 52300 | FAG | 52300 | 231 |
| 52300 | NTN | 52300 | 231 |
| 52300 | SNR | 52300 | 231 |
| 52400 | SKF | 52400 | 231 |
| 52400 | NTN | 52400 | 231 |
| 52400 | SNR | 52400 | 231 |
| 5300 | Sealmaster | 1000G | * |
| 5300 | NTN | 5300 | 150 |
| 5300 | SNR | 5300 | 150 |
| 53200 | SKF | 53200 | 231 |
| 53200 | FAG | 53200 | 231 |
| 53300 | SKF | 53300 | 231 |
| 53300 | FAG | 53300 | 231 |
| 53400 | SKF | 53400 | 231 |
| 54200 | SKF | 54200 | 231 |
| 54200 | FAG | 54200 | 231 |
| 54300 | SKF | 54300 | 231 |
| 54300 | FAG | 54300 | 231 |
| 54400 | SKF | 54400 | 231 |
| 600 | SKF | 600 | 124 |
| 600 | FAG | 600 | 124 |
| 600 | NTN | 600 | 124 |
| 600.2RS | FAG | 600DD | 124 |
| 600.2Z | FAG | 600ZZ | 124 |

* Проконсультируйтесь в NSK.

| Ссылка на серию | Производитель | Серия подшипников NSK | Смотри страницу |
|-----------------|---------------|-----------------------|-----------------|
| 6000 | Hoffmann | 6000 | 124 |
| 6000 | SKF | 6000 | 124 |
| 6000 | FAG | 6000 | 124 |
| 6000 | NTN | 6000 | 124 |
| 6000.2RSR | FAG | 6000DDU | 124 |
| 6000.2ZR | FAG | 6000ZZ | 124 |
| 6000/HCS | SKF | * | * |
| 6000-2RS1/HCS | SKF | * | * |
| 6000-2RSH/RS1 | SKF | 6000DDU | 124 |
| 6000-2RZ | SKF | 6000VV | 124 |
| 6000-2Z | SKF | 6000ZZ | 124 |
| 6000-2Z/VA201 | SKF | * | * |
| 6000-2Z/VA208 | SKF | * | * |
| 6000-2Z/VA228 | SKF | * | * |
| 6000K | Hoffmann | 6000N | 124 |
| 6000KR | Hoffmann | 6000NR | 124 |
| 6000LLB | NTN | 6000VV | 124 |
| 6000LLU | NTN | 6000DDU | 124 |
| 6000N | SKF | 6000N | 124 |
| 6000NR | SKF | 6000NR | 124 |
| 6000NR | NTN | 6000NR | 124 |
| 6000P | Hoffmann | 6000Z | 124 |
| 6000PP | Hoffmann | 6000ZZ | 124 |
| 6000RS | Hoffmann | 6000DU | 124 |
| 6000-RSH/RS1 | SKF | 6000DU | 124 |
| 6000RSS | Hoffmann | 6000DDU | 124 |
| 6000Z | SKF | 6000Z | 124 |
| 6000-ZNR | SKF | 6000ZNR | 124 |
| 6000ZZ | NTN | 6000ZZ | 124 |
| 6000ZZNR | NTN | 6000ZZNR | 124 |
| 618/x | SKF | 680 | 124 |
| 619/x | SKF | 690 | 124 |
| 61800 | SKF | 6800 | 124 |
| 61900 | SKF | 6900 | 124 |
| 61800-2RS | SKF | 6800DD | 124 |
| 61800-2RZ | SKF | 6800VV | 124 |
| 61800-2Z | SKF | 6800ZZ | 124 |
| 61900-2RS1 | SKF | 6900DD | 124 |
| 61900-2RZ | SKF | 6900VV | 124 |
| 61900-2Z | SKF | 6900ZZ | 124 |
| 620 | SKF | 620 | 124 |
| 620 | FAG | 620 | 124 |
| 620 | NTN | 620 | 124 |
| 620.2RS | FAG | 620DD | 124 |
| 620.2Z | FAG | 620ZZ | 124 |
| 6200 | SKF | 6200 | 124 |
| 6200 | FAG | 6200 | 124 |
| 6200 | NTN | 6200 | 124 |
| 6200.2RSR | FAG | 6200DDU | 124 |
| 6200.2ZR | FAG | 6200ZZ | 124 |
| 6200/HCS | SKF | * | * |
| 6200-2RS1/HCS | SKF | * | * |
| 6200-2RSH/2RS1 | SKF | 6200DDU | 124 |
| 6200-2RZ | SKF | 6200VV | 124 |
| 6200-2RZ/HCS | SKF | * | * |
| 6200-2Z | SKF | 6200ZZ | 124 |
| 6200-2Z/VA201 | SKF | * | * |
| 6200-2Z/VA208 | SKF | * | * |
| 6200-2Z/VA228 | SKF | * | * |
| 6200-2ZNR | SKF | 6200ZZNR | 124 |

| Ссылка на серию | Производитель | Серия подшипников NSK | Смотри страницу |
|-----------------|---------------|-----------------------|-----------------|
| 6200LLB | NTN | 6200VV | 124 |
| 6200LLU | NTN | 6200DDU | 124 |
| 6200N | SKF | 6200N | 124 |
| 6200NR | SKF | 6200NR | 124 |
| 6200NR | NTN | 6200NR | 124 |
| 6200-RSH/RS1 | SKF | 6200DU | 124 |
| 6200VA201 | SKF | * | * |
| 6200-Z | SKF | 6200Z | 124 |
| 6200-ZNR | SKF | 6200ZNR | 124 |
| 6200ZZ | NTN | 6200ZZ | 124 |
| 630 | SKF | 630 | 124 |
| 630 | FAG | 630 | 124 |
| 630 | NTN | 630 | 124 |
| 630.2RS | FAG | 630DD | 124 |
| 630.2Z | FAG | 630ZZ | 124 |
| 6300 | SKF | 6300 | 124 |
| 6300 | NTN | 6300 | 124 |
| 6300/HCS | SKF | * | * |
| 6300/VA201 | SKF | * | * |
| 6300-2RS1/HCS | SKF | * | * |
| 6300-2RSH/RS1 | SKF | 6300DDU | 124 |
| 6300-2Z | SKF | 6300ZZ | 124 |
| 6300-2Z/VA201 | SKF | * | * |
| 6300-2Z/VA208 | SKF | * | * |
| 6300-2ZNR | SKF | 6300ZZNR | 124 |
| 6300LLB | NTN | 6300VV | 124 |
| 6300LLU | NTN | 6300DDU | 124 |
| 6300N | SKF | 6300N | 124 |
| 6300NR | SKF | 6300NR | 124 |
| 6300NR | NTN | 6300NR | 124 |
| 6300-RSH/RS1 | SKF | 6300DU | 124 |
| 6300-Z | SKF | 6300Z | 124 |
| 6300-ZNR | SKF | 6300ZNR | 124 |
| 6300ZZ | NTN | 6300ZZ | 124 |
| 6300ZZNR | NTN | 6300ZZNR | 124 |
| 6400 | SKF | 6400 | 124 |
| 6400 | FAG | 6400 | 124 |
| 6800 | NTN | 6800 | 124 |
| 6800LLB | NTN | 6800VV | 124 |
| 6800LLU | NTN | 6800DD | 124 |
| 6800NR | NTN | 6800NR | 124 |
| 6800ZZ | NTN | 6800ZZ | 124 |
| 6800ZZNR | NTN | 6800ZZNR | 124 |
| 6900 | NTN | 6900 | 124 |
| 6900LLB | NTN | 6900VV | 124 |
| 6900LLU | NTN | 6900DD | 124 |
| 6900NR | NTN | 6900NR | 124 |
| 6900ZZ | NTN | 6900ZZ | 124 |
| 6900ZZNR | NTN | 6900ZZNR | 124 |
| 7200 | SNR | 7200 | 142 |
| 7200B | SKF | 7200B | 142 |
| 7200B | FAG | 7200B | 142 |
| 7200B | NTN | 7200B | 142 |
| 7300 | SNR | 7300 | 142 |
| 7300B | SKF | 7300B | 142 |
| 7300B | FAG | 7300B | 142 |
| 7300B | NTN | 7300B | 142 |
| 76200B.2RSR | FAG | 1726200-2RS | * |
| A | Hoffmann | E, EN, L | * |
| AEL200 | NTN | AEL200 | * |

* Проконсультируйтесь в NSK.

Список соответствий

| Ссылка на серию | Производитель | Серия подшипников NSK | Смотри страницу |
|-----------------|-------------------|------------------------|-----------------|
| AELFD200 | NTN | AELFD200 | * |
| AELPF200 | NTN | AELPF200 | * |
| AELPFL200 | NTN | AELPFL200 | * |
| AELPP200 | NTN | AELPP200 | * |
| AH | SKF | AH | 249 |
| AH | FAG | AH | 249 |
| AHX | SKF | AHX | 249 |
| AHX | FAG | AHX | 249 |
| AS200 | NTN | AS200 | * |
| ASFD200 | NTN | ASFD200 | * |
| ASPF200 | NTN | ASPF200 | * |
| ASPFL200 | NTN | ASPFL200 | * |
| ASPP200 | NTN | ASPP200 | * |
| B200 | Asahi | AS200 | * |
| BF200 | Asahi | SF-A | * |
| BFC200 | Asahi | FC-A | * |
| BFL200 | Asahi | SFT-A | * |
| BL200 | NTN | BL200 | 124 |
| BL200ZZ | NTN | BL200ZZ | 124 |
| BL300 | NTN | BL300 | 124 |
| BL300ZZ | NTN | BL300ZZ | 124 |
| BLCTE200 | Asahi | ASFD200 | * |
| BP200 | Asahi | NP-A | * |
| BPF200 | Asahi | ASPF200 | * |
| BPFL200 | Asahi | ASPFL200 | * |
| BPP200 | Asahi | ASPP200 | * |
| BT200 | Asahi | ST-A | * |
| CES200 | SNR | 1300EC | * |
| CEX200 | SNR | 1100DEC | * |
| CS200LLU | NTN | CS200LLU | * |
| CS200ZZ | Asahi | CS200LLU | * |
| CUC200 | SNR | 1100 | * |
| CUCS200 | SNR | 1300 | * |
| DLJT | R&M | QJ200LOC o. QJL-LOC | * |
| DLJT-J | R&M | QJ200 o. QJL | 154 |
| DMJT | R&M | QJ300LOC o. QJM-LOC | * |
| DMJT-J | R&M | QJ300 o. QJM | 154 |
| E..KRR | INA | 1100DEC | * |
| ER | Sealmaster | 1100CG | * |
| ES200 | SNR | 1200ECG | * |
| ESC200 | SNR | SLC-EC | * |
| ESEHE200 | SNR | SCH-EC | * |
| ESF200 | SNR | SF-EC | * |
| ESFC200 | SNR | FC-EC | * |
| ESFD | SNR | LFTC-EC | * |
| ESFL200 | SNR | SFT-EC | * |
| ESP200 | SNR | NP-EC | * |
| ESPA200 | SNR | SNP-EC | * |
| ESSP200 | SNR | BT-EC | * |
| EST200 | SNR | ST-EC | * |
| EW | Hoffmann, Pollard | FT | * |
| EX200 | SNR | 1000DECG | * |
| EX200L3 | SNR | T1000DECG | * |
| EXC200 | SNR | SLC-DEC | * |
| EXEHE200 | SNR | SCH-DEC | * |
| EXF200 | SNR | SF-DEC | * |
| EXFC200 | SNR | FC-DEC | * |
| EXP200 | SNR | NP-DEC | * |

| Ссылка на серию | Производитель | Серия подшипников NSK | Смотри страницу |
|-----------------|---------------|-----------------------|-----------------|
| EXPA200 | SNR | SNP-DEC | * |
| EXSP200 | SNR | BT-DEC | * |
| EXT200 | SNR | ST-DEC | * |
| FHFC200 | Asahi | FC-EC | * |
| FHLCTE200 | Asahi | AELFD200 | * |
| FHPF200 | Asahi | AELPF200 | * |
| FHPFL200 | Asahi | AELPFL200 | * |
| FHT200 | Asahi | ST-EC | * |
| FLCTE | Fafnir | LFTC-EC | * |
| FLCTE/GLCTE | INA | LFTC-EC | * |
| FLCTEY | INA | LFTC-A | * |
| FRB | SKF | FR | * |
| FRM | FAG | FR | * |
| FT | R&M | FT | * |
| FYC-FM | SKF | FC-EC | * |
| FYC-RM | SKF | FC-A | * |
| FYC-TF | SKF | FC | * |
| FYC-WM | SKF | FC-DEC | * |
| FY-FM | SKF | SF-EC | * |
| FYJ-FM | SKF | SF-EC | * |
| FYJ-RM | SKF | SF-A | * |
| FYJ-TF | SKF | UCF200 | * |
| FYJ-WF | SKF | UELF200 | * |
| FYK..TH/GFA | SKF | PSF-CR | * |
| FY-RM | SKF | SF-A | * |
| FYTB-FM | SKF | SFT-EC | * |
| FYTBJ-FM | SKF | SFT-EC | * |
| FYTBJ-RM | SKF | SFT-A | * |
| FYTBJ-TF | SKF | UCFL200 | * |
| FYTBJ-WF | SKF | UELFL200 | * |
| FYTBK..TH/GFA | SKF | PSFT-CR | * |
| FYTB-RM | SKF | SFT-A | * |
| FYTB-TF | SKF | SFT | * |
| FYTB-WF | SKF | SFT-DEC | * |
| FY-TF | SKF | SF | * |
| FY-WF | SKF | SF-DEC | * |
| G..KRRBW | INA | 1000DECG | * |
| GAY-NPPB | INA | 1200G | * |
| GE..KRRB FA101T | INA | 1000DECGHLT | * |
| GE..KRRB-CC | INA | 1000DECGFS | * |
| GE-KPPB | Fafnir | T1000DECG | * |
| GE-KPPB3 | INA | T1000DECG | * |
| GE-KRRB | INA | 1000DECG | * |
| GE-KRRB | Fafnir | 1000DECG | * |
| GLCTE | Fafnir | LFTC-EC | * |
| GNP | SNR | PNP-CR | * |
| GRA..NPPBW | INA | 1200ECG | * |
| GRAE-NPPB | INA | 1200ECG | * |
| GRAE-NPPB | Fafnir | 1200ECG | * |
| GSF | SNR | PSF-CR | * |
| GSFT | SNR | PSFT-CR | * |
| GSH-RRB | INA | 1000KG | * |
| GW208PPB5 | Fafnir | 1/PDNF240/9G | * |
| GW208PPB6 | Fafnir | 1/PDNF240/8G | * |
| GW208PPB8 | Fafnir | PDNF240/9G | * |
| GW209PPB11 | Fafnir | 28/DNF245-45G | * |
| GW209PPB2 | Fafnir | PDNF145-45G | * |
| GW209PPB5 | Fafnir | PDNF245/10G | * |
| GW209PPB8 | Fafnir | DNF245/10G | * |
| GW210PP4 | Fafnir | PDF150/9G | * |

* Проконсультируйтесь в NSK.

| Ссылка на серию | Производитель | Серия подшипников NSK | Смотри страницу |
|-----------------|-------------------|-----------------------|-----------------|
| GW210PPB2 | Fafnir | PDFN150-1.15/16G | * |
| GW210PPB4 | Fafnir | PDFN150/9G | * |
| GW211PP2 | Fafnir | PDF155-2.3/16G | * |
| GW211PP3 | Fafnir | PDF155/12G | * |
| GY..KRRBW | INA | 1000G | * |
| GYE..KRRB VA | INA | J1000GCR | * |
| GYE-KRRB | INA | 1000G | * |
| H | SKF | H | 249 |
| H | FAG | H | 249 |
| HA | SKF | HA | 249 |
| HE | SKF | HE | 249 |
| HJ | SKF | HJ | * |
| HJ | FAG | HJ | * |
| KH200+ER | Asahi | AEL200 | * |
| KLNJ | R&M | KLNJ | 124 |
| KLNJ-D | R&M | KLNJ-Z | 124 |
| KLNJ-DD | R&M | KLNJ-ZZ | 124 |
| KLNJ-WSR | R&M | KLNJ-2RS | 124 |
| KM | SKF | AN/KM | 249 |
| KM | FAG | AN/KM | 249 |
| L200 | Fafnir | 1200 | 160 |
| L300 | Fafnir | 1300 | 160 |
| L6200 | Fafnir | 2200 | 160 |
| L6300 | Fafnir | 2300 | 160 |
| L-CDS | Hoffmann | QJL | 154 |
| L-CDSLOC | Hoffmann | QJL-LOC | * |
| LDJ | R&M | 4200 | 140 |
| LDJ-K | R&M | LDJK | * |
| LJ | R&M | 6200 | 124 |
| LJBL | R&M | BL200 | 124 |
| LJBL-D | R&M | BL200Z | 124 |
| LJBL-DD | R&M | BL200ZZ | 124 |
| LJ-D | R&M | 6200Z о. LJ-Z | 124 |
| LJ-DD | R&M | 6200ZZ о. LJ-ZZ | 124 |
| LJ-G | R&M | 6200N о. LJ-N | 124 |
| LJ-GWC | R&M | 6200NR о. LJ-NR | 124 |
| LJT | R&M | 7200 о. LJТ | 142 |
| LJT-X6 | R&M | 7200B | 142 |
| LJ-WSR | R&M | 6200DU о. LJ-RS | 124 |
| LJ-WSRR | R&M | 6200DDU о. LJ-2RS | 124 |
| LLRJ | R&M | NU200 о. LLRJ | 168 |
| LLRJA | R&M | NJ200 о. LLRJ A | 168 |
| LLRJB | R&M | NUP200 о. LLRJB | 168 |
| LRJ | R&M | N200 о. LRJ | 168 |
| LRJA | R&M | NF200 о. LRJA | 168 |
| LS | Hoffmann, Pollard | LJ | 124 |
| LS-ACD | Hoffmann | LJT | 142 |
| LS-C | Pollard | LJ-N | 124 |
| LS-C(W/C) | Pollard | LJ-NR | 124 |
| LS-GW | Pollard | LJT | 142 |
| LS-K | Hoffmann | LJ-N | 124 |
| LS-KR | Hoffmann | LJ-NR | 124 |
| LS-P | Hoffmann | LJ-Z | 124 |
| LS-P | Pollard | LJ-RS | 124 |
| LS-PP | Hoffmann | LJ-ZZ | 124 |
| LS-PP | Pollard | LJ-2RS | 124 |
| LS-RS | Hoffmann | LJ-RS | 124 |
| LS-RSS | Hoffmann | LJ-2RS | 124 |
| LS-Z | Pollard | LJ-Z | 124 |
| LS-ZZ | Pollard | LJ-ZZ | 124 |

| Ссылка на серию | Производитель | Серия подшипников NSK | Смотри страницу |
|-----------------|-------------------|-----------------------|-----------------|
| LT-(B) | R&M | LT-(B) | * |
| M | R&M | E, EN, L | * |
| MB | SKF | AW | 249 |
| M-CDS | Hoffmann | QJM | 154 |
| M-CDSLOC | Hoffmann | QJM-LOC | * |
| MDJ | R&M | 4300 | 140 |
| MDJ-K | R&M | MDJK | * |
| MFC | Sealmaster | MFC | * |
| MJ | R&M | 6300 | 124 |
| MJBL | R&M | BL300 | 124 |
| MJBL-D | R&M | BL300Z | 124 |
| MJBL-DD | R&M | BL300ZZ | 124 |
| MJ-D | R&M | 6300Z о. MJ-Z | 124 |
| MJ-DD | R&M | 6300ZZ о. MJ-ZZ | 124 |
| MJ-G | R&M | 6300N о. MJ-N | 124 |
| MJ-GWC | R&M | 6300NR о. MJ-NR | 124 |
| MJT | R&M | 7300 о. MJТ | 142 |
| MJT-X6 | R&M | 7300B | 142 |
| MJ-WSR | R&M | 6300DU о. MJ-RS | 124 |
| MJ-WSRR | R&M | 6300DDU о. MJ-2RS | 124 |
| MMRJ | R&M | NU300 о. MMRJ | 168 |
| MMRJA | R&M | NJ300 о. MMRJA | 168 |
| MMRJB | R&M | NUP300 о. MMRJB | 168 |
| MP | Sealmaster | MP | * |
| MRJ | R&M | N300 о. MRJ | 168 |
| MRJA | R&M | NF300 о. MRJA | 168 |
| MS | Hoffmann, Pollard | MJ | 124 |
| MS-ACD | Hoffmann | MJT | 142 |
| MSC | Sealmaster | MSC | * |
| MS-C | Pollard | MJ-N | 124 |
| MS-C(W/C) | Pollard | MJ-NR | 124 |
| MSF | Sealmaster | MSF | * |
| MSFT | Sealmaster | MSFT | * |
| MS-GW | Pollard | MJT | 142 |
| MS-K | Hoffmann | MJ-N | 124 |
| MS-KR | Hoffmann | MJ-NR | 124 |
| MS-P | Hoffmann | MJ-Z | 124 |
| MS-P | Pollard | MJ-RS | 124 |
| MS-PP | Hoffmann | MJ-ZZ | 124 |
| MS-PP | Pollard | MJ-2RS | 124 |
| MS-RS | Hoffmann | MJ-RS | 124 |
| MS-RSS | Hoffmann | MJ-2RS | 124 |
| MST | Sealmaster | MST | * |
| MS-Z | Pollard | MJ-Z | 124 |
| MS-ZZ | Pollard | MJ-ZZ | 124 |
| MT | R&M | MT | 231 |
| MUC..FD | SNR | J1000GCR | * |
| MW | Hoffmann, Pollard | MT | 231 |
| N1000 | NTN | N1000 | 168 |
| N1000 | SNR | N1000 | 168 |
| N1800 | Fafnir | 51200 | 231 |
| N200 | SKF | N200 | 168 |
| N200 | FAG | N200 | 168 |
| N200 | NTN | N200 | 168 |
| N200 | SNR | N200 | 168 |
| N2200 | NTN | N2200 | 168 |
| N2200 | SNR | N2200 | 168 |
| N2300 | NTN | N2300 | 168 |
| N2300 | SNR | N2300 | 168 |
| N300 | SKF | N300 | 168 |

* Проконсультируйтесь в NSK.

Список соответствий

| Ссылка на серию | Производитель | Серия подшипников NSK | Смотри страницу |
|-----------------|---------------|-----------------------|-----------------|
| N300 | FAG | N300 | 168 |
| N300 | NTN | N300 | 168 |
| N300 | SNR | N300 | 168 |
| N400 | NTN | N400 | 168 |
| N400 | SNR | N400 | 168 |
| NCF1800V | SKF | NCF1800 | * |
| NCF2200V | SKF | NCF2200 | * |
| NCF2900 | FAG | NCF2900 | * |
| NCF2900V | SKF | NCF2900 | * |
| NCF3000 | FAG | NCF3000 | * |
| NCF3000V | SKF | NCF3000 | * |
| NF200 | NTN | NF200 | 168 |
| NF300 | NTN | NF300 | 168 |
| NJ1000 | NTN | NJ1000 | 168 |
| NJ1000 | SNR | NJ1000 | 168 |
| NJ200 | SKF | NJ200 | 168 |
| NJ200 | FAG | NJ200 | 168 |
| NJ200 | NTN | NJ200 | 168 |
| NJ200 | SNR | NJ200 | 168 |
| NJ2200 | SKF | NJ2200 | 168 |
| NJ2200 | FAG | NJ2200 | 168 |
| NJ2200 | NTN | NJ2200 | 168 |
| NJ2200 | SNR | NJ2200 | 168 |
| NJ2300 | SKF | NJ2300 | 168 |
| NJ2300 | FAG | NJ2300 | 168 |
| NJ2300 | NTN | NJ2300 | 168 |
| NJ2300 | SNR | NJ2300 | 168 |
| NJ300 | SKF | NJ300 | 168 |
| NJ300 | FAG | NJ300 | 168 |
| NJ300 | NTN | NJ300 | 168 |
| NJ300 | SNR | NJ300 | 168 |
| NJ400 | SKF | NJ400 | 168 |
| NJ400 | NTN | NJ400 | 168 |
| NJ400 | SNR | NJ400 | 168 |
| NLDJ | R&M | 2200 | 160 |
| NLJ | R&M | 1200 о. NLJ | 160 |
| NMDJ | R&M | 2300 | 160 |
| NMJ | R&M | 1300 о. NMJ | 160 |
| NN3000 | FAG | NN3000 | 259 |
| NN3000 | NTN | NN3000 | 259 |
| NNCF4800 | SKF | NNCF4800 | * |
| NNCF4900 | SKF | NNCF4900 | * |
| NNCF5000 | SKF | NNCF5000 | * |
| NNU4900 | NTN | NNU4900 | * |
| NP | Sealmaster | NP | * |
| NU1000 | SKF | NU1000 | 168 |
| NU1000 | FAG | NU1000 | 168 |
| NU1000 | NTN | NU1000 | 168 |
| NU1000 | SNR | NU1000 | 168 |
| NU200 | SKF | NU200 | 168 |
| NU200 | FAG | NU200 | 168 |
| NU200 | NTN | NU200 | 168 |
| NU200 | SNR | NU200 | 168 |
| NU2200 | SKF | NU2200 | 168 |
| NU2200 | FAG | NU2200 | 168 |
| NU2200 | NTN | NU2200 | 168 |
| NU2200 | SNR | NU2200 | 168 |
| NU2300 | SKF | NU2300 | 168 |
| NU2300 | FAG | NU2300 | 168 |
| NU2300 | NTN | NU2300 | 168 |

| Ссылка на серию | Производитель | Серия подшипников NSK | Смотри страницу |
|-----------------|---------------|-----------------------|-----------------|
| NU2300 | SNR | NU2300 | 168 |
| NU300 | SKF | NU300 | 168 |
| NU300 | FAG | NU300 | 168 |
| NU300 | NTN | NU300 | 168 |
| NU300 | SNR | NU300 | 168 |
| NU400 | SKF | NU400 | 168 |
| NU400 | NTN | NU400 | 168 |
| NUP1000 | NTN | NUP1000 | 168 |
| NUP1000 | SNR | NUP1000 | 168 |
| NUP200 | SKF | NUP200 | 168 |
| NUP200 | FAG | NUP200 | 168 |
| NUP200 | NTN | NUP200 | 168 |
| NUP200 | SNR | NUP200 | 168 |
| NUP2200 | SKF | NUP2200 | 168 |
| NUP2200 | FAG | NUP2200 | 168 |
| NUP2200 | NTN | NUP2200 | 168 |
| NUP2200 | SNR | NUP2200 | 168 |
| NUP2300 | SKF | NUP2300 | 168 |
| NUP2300 | FAG | NUP2300 | 168 |
| NUP2300 | NTN | NUP2300 | 168 |
| NUP2300 | SNR | NUP2300 | 168 |
| NUP300 | SKF | NUP300 | 168 |
| NUP300 | FAG | NUP300 | 168 |
| NUP300 | NTN | NUP300 | 168 |
| NUP300 | SNR | NUP300 | 168 |
| NUP400 | NTN | NUP400 | 168 |
| P200 | Pollard | 1200 | 160 |
| P300 | Pollard | 1300 | 160 |
| P3200 | Pollard | 2200 | 160 |
| P3300 | Pollard | 2300 | 160 |
| PASE | INA | NP-EC | * |
| PASE | Fafnir | NP-EC | * |
| PASEY | INA | NP-A | * |
| PB | INA | LPB-EC | * |
| PB | Fafnir | LPB-EC | * |
| PBY | INA | LPB-A | * |
| PCF | Fafnir | SF-EC | * |
| PCFT | Fafnir | SFT-EC | * |
| PCJ | INA | SF-EC | * |
| PCJT | INA | SFT-EC | * |
| PCJTY | INA | SFT-A | * |
| PCJY | INA | SF-A | * |
| PFD-FM | SKF | SLFT-EC | * |
| PFD-RM | SKF | SLFT-A | * |
| PFD-TF | SKF | SLFT | * |
| PFD-WF | SKF | SLFT-DEC | * |
| PF-FM | SKF | SLFE-EC | * |
| P-FM | SKF | LPB-EC | * |
| PF-RM | SKF | SLFE-A | * |
| PF-TF | SKF | SLFE | * |
| PFT-FM | SKF | SLFL-EC | * |
| PFT-RM | SKF | SLFL-A | * |
| PFT-TF | SKF | SLFL | * |
| PFT-WF | SKF | SLFL-DEC | * |
| PF-WF | SKF | SLFE-DEC | * |
| PHE | INA | SCH-EC/SCHB- | * |
| PHE | Fafnir | SCH-EC | * |
| PHEY | INA | SCH-A/SCHB-A | * |
| PHUSE | INA | BT-EC u. BTHF | * |
| PME | INA | FC-EC | * |

* Проконсультируйтесь в NSK.

| Ссылка на серию | Производитель | Серия подшипников NSK | Смотри страницу |
|-----------------|-------------------|-----------------------|-----------------|
| PMEY | INA | FC-A | * |
| PMNE | Fafnir | FC-EC | * |
| P-RM | SKF | LPB-A о. ASPP200 | * |
| PSHE | INA | SNP-EC | * |
| PSHE | Fafnir | SNP-EC | * |
| PSHEY | INA | SNP-A | * |
| P-TF | SKF | LPB | * |
| PTUE | INA | ST-EC | * |
| PTUE | Fafnir | ST-EC | * |
| PTUEY | INA | ST-A | * |
| P-WF | SKF | LPB-DEC | * |
| QJ200 | SKF | QJ200 | 154 |
| QJ200 | FAG | QJ200 | 154 |
| QJ200 | NTN | QJ200 | 154 |
| QJ200 | SNR | QJ200 | 154 |
| QJ300 | SKF | QJ300 | 154 |
| QJ300 | FAG | QJ300 | 154 |
| QJ300 | NTN | QJ300 | 154 |
| QJ300 | SNR | QJ300 | 154 |
| R | NTN | R | * |
| R100 | Hoffmann, Pollard | N200 | 168 |
| R100E | Hoffmann, Pollard | NU200 | 168 |
| R100F | Hoffmann, Pollard | NUP200 | 168 |
| R100L | Hoffmann, Pollard | NF200 | 168 |
| R100P | Hoffmann, Pollard | NJ200 | 168 |
| R300 | Hoffmann, Pollard | N300 | 168 |
| R300E | Hoffmann, Pollard | NU300 | 168 |
| R300F | Hoffmann, Pollard | NUP300 | 168 |
| R300L | Hoffmann, Pollard | NJ300 | 168 |
| R300P | Hoffmann, Pollard | NJ300 | 168 |
| RA | INA | SLFE-EC | * |
| RA | Fafnir | SLFE-EC | * |
| RA..NPPW | INA | 1300EC | * |
| RAE..NPP | INA | 1300EC | * |
| RAE..NPP | Fafnir | 1300EC | * |
| RAK | Fafnir | SL-DEC | * |
| RAKC | Fafnir | SL | * |
| RAKHP | Fafnir | MP | * |
| RASE | Fafnir | NP-DEC | * |
| RASE | INA | NP-DEC | * |
| RASE..FA101T | INA | NP-HLT | * |
| RASEA | INA | NP1000KG | * |
| RASEY | INA | NP | * |
| RASEY..TN VA | INA | PNP-CR | * |
| RAT | INA | SLFL-EC | * |
| RAT | Fafnir | SLFL-EC | * |
| RATR | INA | SLFT-EC | * |
| RATR | Fafnir | SLFT-EC | * |
| RATRY | INA | SLFT-A | * |
| RATY | INA | SLFL-A | * |
| RAY | INA | SLFE-A | * |
| RC | Fafnir | SLC-DEC | * |
| RCC | Fafnir | SLC | * |
| RCE | Fafnir | SLC-DEC | * |
| RCHP | Fafnir | MSC | * |
| RCJ | Fafnir | SF-DEC | * |
| RCJ | INA | SF-DEC | * |
| RCJ..FA101T | INA | SF-HLT | * |
| RCJHP | Fafnir | MSF | * |
| RCJT | Fafnir | SFT-DEC | * |

| Ссылка на серию | Производитель | Серия подшипников NSK | Смотри страницу |
|-----------------|-------------------|-----------------------|-----------------|
| RCJT | INA | SFT-DEC | * |
| RCJT..FA101T | INA | SFT-HLT | * |
| RCJTA | INA | SFT1000KG | * |
| RCJTHP | Fafnir | MSFT | * |
| RCJTY | INA | SFT | * |
| RCJY | INA | SF | * |
| RCJY..TN VA | INA | PSF-CR | * |
| RFC | Fafnir | MFC | * |
| RFHP | Fafnir | MFC | * |
| RHCM | Fafnir | SCHB | * |
| RHE | Fafnir | SCH-DEC | * |
| RHE | INA | SCH-DEC/ SCHB-DEC | * |
| RHEY | INA | SCH/SCHB | * |
| RL | Hoffmann, Pollard | NLJ | 160 |
| RL-E | Hoffmann | LLRJ | 168 |
| RLS | Hoffmann, Pollard | LRJ | 168 |
| RLS-E | Pollard | LLRJ | 168 |
| RM | Pollard | NMJ | 160 |
| RM-E | Hoffmann | MMRJ | * |
| RME | INA | FC-DEC | * |
| RMEY | INA | FC | * |
| RMNE | Fafnir | FC-DEC | * |
| RMS | Hoffmann, Pollard | MRJ | 168 |
| RMS-E | Pollard | MMRJ | * |
| RPB | Fafnir | LPBR-EC | * |
| RR | Fafnir | SLFE-DEC | * |
| RR | INA | SLFE-DEC | * |
| RRR | Fafnir | SLFL-DEC | * |
| RRR | INA | SLFL-DEC | * |
| RRTR | INA | SLFT-DEC | * |
| RRTR | Fafnir | SLFT-DEC | * |
| RRTY | INA | SLFL | * |
| RRY | INA | SLFE | * |
| RSHE | Fafnir | SNP-DEC | * |
| RSHE | INA | SNP-DEC | * |
| RSHEY | INA | SNP | * |
| RTT | INA | TSLFL-DEC | * |
| RTTR | INA | TSLFT-DEC | * |
| RTUE | Fafnir | ST-DEC | * |
| RTUE | INA | ST | * |
| RTUEY | INA | ST | * |
| RTUHP | Fafnir | MST | * |
| RXLS | Hoffmann | XLRJ | 168 |
| S | Hoffmann | KLNJ | 124 |
| SC | Pollard | KLNJ | 124 |
| SC | Sealmaster | SLC | * |
| SCHB | Sealmaster | SCHB | * |
| SF | Sealmaster | SF | * |
| SFT | Sealmaster | SFT | * |
| SI100 | Pollard | QJ200 | 154 |
| SI100LOC | Pollard | QJ200LOC | * |
| SI300 | Pollard | QJ300 | 154 |
| SI300LOC | Pollard | QJ300LOC | * |
| SILS | Pollard | QJL | 154 |
| SILS-LOC | Pollard | QJL-LOC | * |
| SIMS | Pollard | QJM | 154 |
| SIMS-LOC | Pollard | QJM-LOC | * |
| SLG | Sealmaster | SL | * |
| SPR | SNR | BTHF | * |

* Проконсультируйтесь в NSK.

Список соответствий

| Ссылка на серию | Производитель | Серия подшипников NSK | Смотри страницу |
|-----------------|---------------|------------------------|-----------------|
| SRP | Sealmaster | LPBR | * |
| SSF | Sealmaster | SLFE | * |
| SSP | Sealmaster | LPB | * |
| ST | Sealmaster | ST | * |
| SYF-FM | SKF | SNP-EC | * |
| SYFJ-FM | SKF | SNP-EC | * |
| SYFJ-RM | SKF | SNP-A | * |
| SYFJ-TF | SKF | UCUP200 | * |
| SYFJ-WF | SKF | SNP-DEC | * |
| SY-FM | SKF | NP-EC | * |
| SYF-RM | SKF | SNP-A | * |
| SYF-TF | SKF | SNP | * |
| SYF-WF | SKF | SNP-DEC | * |
| SYJ-FM | SKF | NP-EC | * |
| SYJ-RM | SKF | NP-A | * |
| SYJ-TF | SKF | UCP200 | * |
| SYJ-WF | SKF | UEL200 | * |
| SYK...TH/GFA | SKF | PNP-CR | * |
| SY-RM | SKF | NP-A | * |
| SY-TF | SKF | NP | * |
| SY-WF | SKF | NP-DEC | * |
| TASE | INA | TNP-DEC | * |
| TASE | Fafnir | TNP-DEC | * |
| TB | INA | TLPB-DEC | * |
| TB | Sealmaster | CNP | * |
| TJ | Fafnir | TSF-DEC | * |
| TJ | INA | TSF-DEC | * |
| TJ | INA | TSFT-DEC | * |
| TJ | Fafnir | TSFT-DEC | * |
| TJ...TN VA | INA | PSFT-CR | * |
| THE | INA | TSCH-DEC/ TSCHB-DEC | * |
| THE | Fafnir | TSCH-DEC | * |
| TME | INA | TFC-DEC | * |
| TMNE | Fafnir | TFC-DEC | * |
| TR | INA | TSLFE-DEC | * |
| TSHE | INA | TSNP-DEC | * |
| TSHE | Fafnir | TSNP-DEC | * |
| TTUE | INA | TST-DEC | * |
| TTUE | Fafnir | TST-DEC | * |
| TU-FM | SKF | ST-EC | * |
| TUJ-FM | SKF | ST-EC | * |
| TUJ-RM | SKF | ST-A | * |
| TUJ-TF | SKF | UCT200 | * |
| TUJ-WF | SKF | UEL200 | * |
| TU-RM | SKF | ST-A | * |
| TU-TF | SKF | ST | * |
| TU-WF | SKF | ST-DEC | * |
| U100 | Hoffmann | 1200 | 160 |
| U100W | Hoffmann | 2200 | 160 |
| U200 | FAG | U200 | * |
| U300 | Hoffmann | 1300 | 160 |
| U300 | FAG | U300 | * |
| U300W | Hoffmann | 2300 | 160 |
| UC200 | Asahi | UC200 | * |
| UC200 | NTN | UC200 | * |
| UC200 | SNR | 1000G | * |
| UC200L3 | SNR | T1000G | * |
| UC300 | Asahi | UC300 | * |
| UC300 | NTN | UC300 | * |

| Ссылка на серию | Производитель | Серия подшипников NSK | Смотри страницу |
|-----------------|---------------|-----------------------|-----------------|
| UCC200 | SNR | SLC | * |
| UCEH200 | Asahi | UCHB200 | * |
| UCEHE200 | SNR | SCH | * |
| UCF200 | Asahi | UCF200 | * |
| UCF200 | NTN | UCF200 | * |
| UCF200 | SNR | SF | * |
| UCF300 | NTN | UCF300 | * |
| UCFC200 | Asahi | UCFC200 | * |
| UCFC200 | NTN | UCFC200 | * |
| UCFC200 | SNR | FC | * |
| UCFC300 | NTN | UCFC300 | * |
| UCFCX00 | Asahi | UCFCX00 | * |
| UCFCX00 | NTN | UCFCX00 | * |
| UCFH200 | NTN | UCFH200 | * |
| UCFK200 | Asahi | UCFH200 | * |
| UCFL200 | Asahi | UCFL200 | * |
| UCFL200 | NTN | UCFL200 | * |
| UCFL200 | SNR | SFT | * |
| UCFL300 | NTN | UCFL300 | * |
| UCFLX00 | Asahi | UCFLX00 | * |
| UCFLX00 | NTN | UCFLX00 | * |
| UCFX00 | Asahi | UCFX00 | * |
| UCFX00 | NTN | UCFX00 | * |
| UCHB200 | NTN | UCHB200 | * |
| UCP200 | Asahi | UCP200 | * |
| UCP200 | NTN | UCP200 | * |
| UCP200 | SNR | NP | * |
| UCP300 | NTN | UCP300 | * |
| UCPA200 | Asahi | UCUP200 | * |
| UCPA200 | SNR | SNP | * |
| UCPX00 | Asahi | UCPX00 | * |
| UCPX00 | NTN | UCPX00 | * |
| UCSP200 | SNR | BT | * |
| UCT200 | Asahi | UCT200 | * |
| UCT200 | NTN | UCT200 | * |
| UCT200 | SNR | ST | * |
| UCT300 | NTN | UCT300 | * |
| UCTX00 | NTN | UCTX00 | * |
| UCUP200 | NTN | UCUP200 | * |
| UCX00 | NTN | UCX00 | * |
| UEL200 | NTN | UEL200 | * |
| UELF200 | NTN | UELF200 | * |
| UELFC200 | NTN | UELFC200 | * |
| UELFL200 | NTN | UELFL200 | * |
| UELP200 | NTN | UELP200 | * |
| UELT200 | NTN | UELT200 | * |
| UG200+ER | Asahi | UEL200 | * |
| UGF200 | Asahi | UELF200 | * |
| UGFC200 | Asahi | UELFC200 | * |
| UGFL200 | Asahi | UELFL200 | * |
| UGP200 | Asahi | UELP200 | * |
| UGT200 | Asahi | UELT200 | * |
| UHF200 | Asahi | SF-EC | * |
| UHFL200 | Asahi | SFT-EC | * |
| UHP200 | Asahi | NP-EC | * |
| UHPP200 | Asahi | AELPP200 | * |
| UK200 | Asahi | UK200 | * |
| UK200 | NTN | UK200 | * |
| UK200 | SNR | 1000KG | * |
| UK200 | SNR | SLC1000K | * |

* Проконсультируйтесь в NSK.

| Ссылка на серию | Производитель | Серия подшипников NSK | Смотри страницу |
|-----------------|-------------------|-----------------------|-----------------|
| UKEHE200 | SNR | SCH1000K | * |
| UKF200 | SNR | SF1000K | * |
| UKFL200 | SNR | SFT1000K | * |
| UKP200 | SNR | NP1000K | * |
| UKPA200 | SNR | SNP1000K | * |
| UKT200 | SNR | ST1000K | * |
| ULS | Hoffmann | NLJ | 160 |
| UMS | Hoffmann | NMJ | 160 |
| US200 | SNR | 1200G | * |
| USC200 | SNR | SLC-A | * |
| USEHE200 | SNR | SCH-A | * |
| USF200 | SNR | SF-A | * |
| USFC200 | SNR | FC-A | * |
| USFD | SNR | LFTC-A | * |
| USFL200 | SNR | SFT-A | * |
| USP200 | SNR | NP-A | * |
| USPA200 | SNR | SNP-A | * |
| USSP200 | SNR | BT-A | * |
| UST200 | SNR | ST-A | * |
| VAK | Fafnir | SL-EC | * |
| VAS | Fafnir | NP-EC | * |
| VCJ | Fafnir | SF-EC | * |
| VCJT | Fafnir | SFT-EC | * |
| VMNE | Fafnir | FC-EC | * |
| VSHE | Fafnir | SNP-EC | * |
| W | Hoffmann, Pollard | LT-(B) | * |
| W208PP10 | Fafnir | 36/DF140-1.1/2 | * |
| W208PP5 | Fafnir | 2/DF240/9 | * |
| W208PP6 | Fafnir | 2/DF240/8 | * |
| W208PP8 | Fafnir | PDF240/9 | * |
| W208PP9 | Fafnir | PDNF240/8 | * |
| W208PPB13 | Fafnir | 2/DNF240/7 | * |
| W208PPB2 | Fafnir | 36/PDNF140-1.1/2 | * |
| W208PPB4 | Fafnir | PDNF140-1.3/16 | * |
| W208PPB5 | Fafnir | 2/DNF240/9 | * |
| W208PPB6 | Fafnir | 2/DNF240/8 | * |
| W208PPB7 | Fafnir | 2/DNF140-1.3/16 | * |
| W208PPB8 | Fafnir | PDNF240/9 | * |
| W208PPB9 | Fafnir | PDNF240/8 | * |
| W209PPB2 | Fafnir | PDNF145-45 | * |
| W209PPB4 | Fafnir | 28/PDNF145-1.1/2 | * |
| W209PPB5 | Fafnir | PDNF245/10 | * |
| W209PPB8 | Fafnir | DNF245/10 | * |
| W210PP2 | Fafnir | PDF150-1.15/16 | * |
| W210PP4 | Fafnir | PDF150/9 | * |
| W210PPB2 | Fafnir | PDNF150-1.15/16 | * |
| W210PPB4 | Fafnir | PDNF150/9 | * |
| W210PPB5 | Fafnir | 5/PDNF150-1.3/4 | * |
| W210PPB6 | Fafnir | PDNF250/9 | * |
| W211PP2 | Fafnir | PDF155-2.3/16 | * |
| W211PP3 | Fafnir | PDF155/12 | * |
| W211PPB2 | Fafnir | PDNF155-2.3/16 | * |
| W211PPB3 | Fafnir | PDNF155/12 | * |
| W6000 | SKF | 6000-H-20 | * |
| W6000-2RS1 | SKF | 6000-H-20DDU | * |
| W6000-2Z | SKF | 6000-H-20ZZ | * |
| W61800 | SKF | 6800-H-20 | * |
| W61800-2Z | SKF | 6800-H-20ZZ | * |
| W61900 | SKF | 6900-H-20 | * |
| W61900-2RS | SKF | 6900-H-20DD | * |

| Ссылка на серию | Производитель | Серия подшипников NSK | Смотри страницу |
|------------------|-------------------|-----------------------|-----------------|
| W61900-2Z | SKF | 6900-H-20ZZ | * |
| W6200 | SKF | 6200-H-20 | * |
| W6200-2RS | SKF | 6200-H-20DD | * |
| W6200-2Z | SKF | 6200-H-20ZZ | * |
| XLJ | R&M | XLJ | 124 |
| XLRJ | R&M | XLRJ | 168 |
| XLS | Hoffmann, Pollard | XLJ | 124 |
| XLT | R&M | XLT | 231 |
| XW | Hoffmann | XLT | 231 |
| XX100 | Pollard | 6000 | 124 |
| XX100C | Pollard | 6000N | 124 |
| XX100C(W/C) | Pollard | 6000NR | 124 |
| XX100P | Pollard | 6000DU | 124 |
| XX100PP | Pollard | 6000DDU | 124 |
| XX100Z | Pollard | 6000Z | 124 |
| XX100ZZ | Pollard | 6000ZZ | 124 |
| XXLJ | R&M | 6000 | 124 |
| XXLJ-D | R&M | 6000Z | 124 |
| XXLJ-DD | R&M | 6000ZZ | 124 |
| XXLJ-G | R&M | 6000N | 124 |
| XXLJ-GWC | R&M | 6000NR | 124 |
| XXLJT | R&M | 7000 | 142 |
| XXLJ-WSR | R&M | 6000DU | 124 |
| XXLJ-WSRR | R&M | 6000DDU | 124 |
| XXLRJ | R&M | N1000 | 168 |
| YAR2...2RF/HVGFA | SKF | J1000GCR | * |
| YAR-2-2RF | SKF | 1000GFS | * |
| YAR-2F | SKF | 1000G | * |
| YAT200 | SKF | 1200G | * |
| YEL200-2F | SKF | 1000DECG | * |
| YET200 | SKF | 1200ECG | * |
| YSA200-2FK | SKF | 1000KG | * |

* Проконсультируйтесь в NSK.



Содержание

| | |
|--|-----|
| Однорядные радиальные шарикоподшипники | 122 |
| Шариковые подшипники особо малых размеров | 138 |
| Шариковые подшипники больших размеров | 139 |
| Двухрядные радиальные шарикоподшипники | 140 |
| Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники | 144 |
| Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники | 152 |
| Шарикоподшипники с четырехточечным контактом | 156 |
| Самоустанавливающиеся шарикоподшипники | 162 |
| Цилиндрические роликоподшипники | 170 |
| Конические роликоподшипники | 186 |
| Сферические роликоподшипники | 218 |
| Упорные подшипники | 228 |
| Сопутствующие изделия | 244 |
| Супер-прецизионные (сверхточные) подшипники для станочного применения | 253 |
| Информация о каталоге | 261 |

Однорядные радиальные шарикоподшипники



Базовый тип и серия

- 600:** метрические, малогабаритные
- 16000:** метрические, тонкого сечения
- 6000:** метрические, сверхлегкие
- 6200:** метрические, легкие
- 6300:** метрические, средние
- 6800:** метрические, сверхтонкого сечения
- 6900:** метрические, очень тонкого сечения
- BL 200:** метрические, максимальная нагрузка, легкие
- BL 300:** метрические, максимальная нагрузка, средние
- KLJ:** дюймовые, малогабаритные
- XLJ:** дюймовые, сверхлегкие
- IJ:** дюймовые, легкие
- MJ:** дюймовые, средние

Характеристики

- V:** одностороннее бесконтактное уплотнение
- VV:** двустороннее бесконтактное уплотнение
- Z:** защитная шайба с одной стороны
- ZZ:** защитные шайбы с двух сторон
- DU:** одностороннее контактное уплотнение
- DDU:** двустороннее контактное уплотнение
- NR:** кольцевая канавка со стопорным кольцом
- M:** латунный сепаратор
- Не указано:** стальной сепаратор

Уровень шума

- E:** уровень электромотора

62

05

ZZ

C3

E

Внутренний диаметр Метрическая система измерения

(от 04 и более умножаем последние две цифры на 5, чтобы получить внутренний диаметр в мм)

- | | | |
|------------------|------------------|-------------------|
| 00: 10 мм | 03: 17 мм | 12: 60 мм |
| 01: 12 мм | 04: 20 мм | 20: 100 мм |
| 02: 15 мм | 05: 25 мм | |

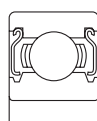
Дюймовая система измерения: размеры указаны как есть

Внутренний зазор:

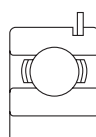
- C2:** меньший, чем нормальный
- Не указано:** нормальный
- C3:** больший, чем нормальный
- C4:** больше, чем C3

Конструкция, типы и характеристики

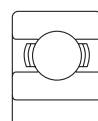
Однорядные радиальные шариковые подшипники классифицируются по типам, показанным справа.



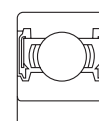
С защитной
шайбой
ZZ



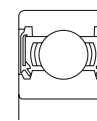
Со стопорным
кольцом
NR



Открытый
тип



С бесконтактным
уплотнением
VV



С контактным
уплотнением
DD-DDU

Области применения

- › Трансмиссии › Электромоторы и генераторы › Электроприборы › Насосы и компрессоры
- › Воздуходувы и вентиляторы › Переключатели скоростей › Коробки передач и зубчатые приводы
- › Деревообрабатывающие станки › Газонное и садовое оборудование › Турбины
- › Сельскохозяйственная техника › Строительная техника › Нефтедобывающая техника
- › Элеваторы › Транспортное оборудование › Краны и лебедки › Ручной электроинструмент
- › Промышленные клапаны › Прокатные станы › Текстильное оборудование › Бумагоделательное оборудование
- › Печатные станки › Оборудование для пищевой промышленности › Упаковочные линии
- › Медицинское и стоматологическое оборудование (сверхмалые подшипники) › Робототехника (тонкие)
- › Промышленные муфты › Подвижные соединения › Скейтборды (608ZZ) › Внутренние полозья (608ZZ)

Однорядные радиальные шарикоподшипники

Радиальный внутренний зазор

| Номинальный внутренний диаметр d (мм) | | Зазор | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|------|-------|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|
| | | C2 | | CN | | C3 | | C4 | | C5 | |
| более | вкл. | мин | макс | мин | макс | мин | макс | мин | макс | мин | макс |
| 10 | 18 | 0 | 7 | 2 | 13 | 8 | 23 | 14 | 29 | 20 | 37 |
| 10 | 18 | 0 | 9 | 3 | 18 | 11 | 25 | 18 | 33 | 25 | 45 |
| 18 | 24 | 0 | 10 | 5 | 20 | 13 | 28 | 20 | 36 | 28 | 48 |
| 24 | 30 | 1 | 11 | 5 | 20 | 13 | 28 | 23 | 41 | 30 | 53 |
| 30 | 40 | 1 | 11 | 6 | 20 | 15 | 33 | 28 | 46 | 40 | 64 |
| 40 | 50 | 1 | 11 | 6 | 23 | 18 | 36 | 30 | 51 | 45 | 73 |
| 50 | 65 | 1 | 15 | 8 | 28 | 23 | 43 | 38 | 61 | 55 | 90 |
| 65 | 80 | 1 | 15 | 10 | 30 | 25 | 51 | 46 | 71 | 65 | 105 |
| 80 | 100 | 1 | 18 | 12 | 36 | 30 | 58 | 53 | 84 | 75 | 120 |
| 100 | 120 | 2 | 20 | 15 | 41 | 36 | 66 | 61 | 97 | 90 | 140 |
| 120 | 140 | 2 | 23 | 18 | 48 | 41 | 81 | 71 | 114 | 105 | 160 |
| 140 | 160 | 2 | 23 | 18 | 53 | 46 | 91 | 81 | 130 | 120 | 180 |
| 160 | 180 | 2 | 25 | 20 | 61 | 53 | 102 | 91 | 147 | 135 | 200 |
| 180 | 200 | 2 | 30 | 25 | 71 | 63 | 117 | 107 | 163 | 150 | 230 |
| 200 | 225 | 2 | 35 | 25 | 85 | 75 | 140 | 125 | 195 | 175 | 265 |
| 225 | 250 | 2 | 40 | 30 | 95 | 85 | 160 | 145 | 225 | 205 | 300 |
| 250 | 280 | 2 | 45 | 35 | 105 | 90 | 170 | 155 | 245 | 225 | 340 |
| 280 | 315 | 2 | 55 | 40 | 115 | 100 | 190 | 175 | 270 | 245 | 370 |
| 315 | 355 | 3 | 60 | 45 | 125 | 110 | 210 | 195 | 300 | 275 | 410 |
| 355 | 400 | 3 | 70 | 55 | 145 | 130 | 240 | 225 | 340 | 315 | 460 |

Для получения измеряемых величин используйте значение коррекции зазора из таблицы ниже для увеличения радиального зазора, образующегося из-за измерительной погрешности.

Для зазора класса C2 меньшие значения должны использоваться для подшипников с минимальным зазором, а большие значения для подшипников с максимальным диапазоном величин зазора. Единицы измерения: $\mu\text{м}$

| Номинальный внутренний диаметр d (мм) | | Измерительная нагрузка | | Значение коррекции зазора | | | | |
|---------------------------------------|------|------------------------|-------|---------------------------|----|----|----|----|
| | | | | C2 | CN | C3 | C4 | C5 |
| более | вкл. | (N) | {kgf} | | | | | |
| 10 (вкл.) | 18 | 24,5 | {2,5} | 3~4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 18 | 50 | 49 | {5} | 4~5 | 5 | 6 | 6 | 6 |
| 50 | 280 | 147 | {15} | 6~8 | 8 | 9 | 9 | 9 |

Для значений выше 280мм обратитесь в NSK. Единицы измерения: мкм



Радиальный внутренний зазор в сверхмалых и миниатюрных шариковых подшипниках

| Обозначение зазора | MC1 | | MC2 | | MC3 | | MC4 | | MC5 | | MC6 | |
|---------------------------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|
| | мин | макс | мин | макс | мин | макс | мин | макс | мин | макс | мин | макс |
| Зазор | 0 | 5 | 3 | 8 | 5 | 10 | 8 | 13 | 13 | 20 | 20 | 28 |
| Обозначение зазора | MC1 | | MC2 | | MC3 | | MC4 | | MC5 | | MC6 | |
| Значение коррекции зазора | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 2 | | 2 | |

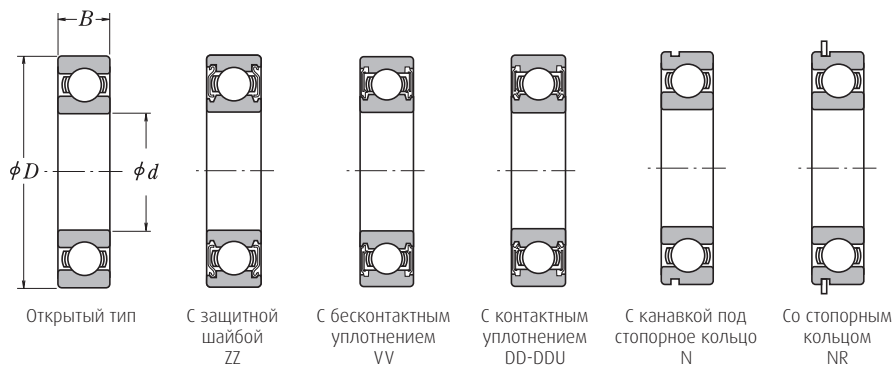
Стандартный зазор MC3. Для получения измеряемой величины прибавьте величину коррекции из таблицы. Измерительные погрешности: Для миниатюрных шариковых подшипников * 2.5N {0.25 kgf}; Для сверхмалых шариковых подшипников * 4.4N {0.45 kgf}. *классификация в табл. 1 str. B31 в каталоге RB/A/RU/03.11 (E1102). Единицы измерения: мкм

Соответствия

| | Опис | NSK | SKF | FAG | NTN | SNR |
|------------------|--------------------------------|-------|-----------|-------|-------|-------|
| Номер подшипника | См. список соответствий | | | | | |
| Суффиксы | Одно уплотнение (контактное) | DU | RS1/RSH | RSR | LU | E |
| | Два уплотнения (контактные) | DDU | 2RS1/2RSH | 2RSR | LLU | EE |
| | Два уплотнения (бесконтактные) | VV | 2RZ | 2RSD | LLB | |
| | 1 защитная шайба | Z | Z | ZR | Z | Z |
| | 2 защитных шайбы | ZZ | ZZ | ZZR | ZZ | ZZ |
| | Стопорное кольцо | NR | NR | NR | NR | NR |
| | Стальной сепаратор | Пусто | Пусто | Пусто | Пусто | Пусто |
| | Латунный сепаратор | M | M | M | M | M |
| | Зазор меньше нормального | C2 | C2 | C2 | C2 | J20 |
| | Нормальный зазор | Пусто | Пусто | Пусто | Пусто | Пусто |
| | Зазор больше нормального | C3 | C3 | C3 | C3 | J30 |
| | Зазор больше, чем C3 | C4 | C4 | C4 | C4 | J40 |

Однорядные радиальные шарикоподшипники

Внутренний диаметр 10 – 22 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | | Номера подшипников | | | | | Масса (кг) | |
|-------------------------|----|-------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|--------|------------|--------------------|----------|-------------------|---------------|---------------------------------|----------------------|--------|
| d | D | B | C _r | C _{0r} | Смазка | | Открытый Z | Открытый | Открытый | С защитной шайбой | С уплотнением | С канавкой под стопорное кольцо | Со стопорным кольцом | Прибл. |
| | | | | | Открытый Z ZZ VV | DU DDU | | | | | | | | |
| 10 | 19 | 5 | 1 720 | 840 | 34 000 | 24 000 | 40 000 | 6800 | ZZ | VV | DD | - | - | 0,005 |
| | 22 | 6 | 2 700 | 1 270 | 32 000 | 22 000 | 38 000 | 6900 | ZZ | VV | DD | N | N | 0,009 |
| | 26 | 8 | 4 550 | 1 970 | 30 000 | 22 000 | 36 000 | 6000 | ZZ | VV | DDU | N | N | 0,018 |
| | 28 | 8 | 4 800 | 2 030 | 28 000 | 18 000 | 34 000 | 16100 | ZZR | - | 2RSR | - | - | 0,020 |
| | 30 | 9 | 5 100 | 2 390 | 24 000 | 18 000 | 30 000 | 6200 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,032 |
| | 35 | 11 | 8 100 | 3 450 | 22 000 | 17 000 | 26 000 | 6300 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,052 |
| 12 | 21 | 5 | 1 920 | 1 040 | 32 000 | 20 000 | 38 000 | 6801 | ZZ | VV | DD | - | - | 0,006 |
| | 24 | 6 | 2 890 | 1 460 | 30 000 | 20 000 | 36 000 | 6901 | ZZ | VV | DD | N | NR | 0,010 |
| | 28 | 7 | 5 100 | 2 370 | 28 000 | - | 32 000 | 16001 | - | - | - | - | - | 0,019 |
| | 28 | 8 | 5 100 | 2 370 | 28 000 | 18 000 | 32 000 | 6001 | ZZ | VV | DDU | N | N | 0,022 |
| | 30 | 8 | 5 320 | 2 410 | 26 000 | 17 000 | 32 000 | 16101 | ZZR | - | 2RSR | - | - | - |
| | 32 | 10 | 6 800 | 3 050 | 22 000 | 17 000 | 28 000 | 6201 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,037 |
| 37 | 12 | 9 700 | 4 200 | 20 000 | 16 000 | 24 000 | 6301 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,060 | |
| 15 | 24 | 5 | 2 070 | 1 260 | 28 000 | 17 000 | 34 000 | 6802 | ZZ | VV | DD | - | - | 0,007 |
| | 28 | 7 | 4 350 | 2 260 | 26 000 | 17 000 | 30 000 | 6902 | ZZ | VV | DD | N | NR | 0,015 |
| | 32 | 8 | 5 600 | 2 830 | 24 000 | - | 28 000 | 16002 | - | - | - | - | - | 0,027 |
| | 32 | 9 | 5 600 | 2 830 | 24 000 | 15 000 | 28 000 | 6002 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,031 |
| | 35 | 11 | 7 650 | 3 750 | 20 000 | 14 000 | 24 000 | 6202 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,045 |
| | 42 | 13 | 11 400 | 5 450 | 17 000 | 13 000 | 20 000 | 6302 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,083 |
| 17 | 26 | 5 | 2 630 | 1 570 | 26 000 | 15 000 | 30 000 | 6803 | ZZ | VV | DD | - | - | 0,007 |
| | 30 | 7 | 4 600 | 2 550 | 24 000 | 15 000 | 28 000 | 6903 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,017 |
| | 35 | 8 | 6 000 | 3 250 | 22 000 | - | 26 000 | 16003 | - | - | - | - | - | 0,033 |
| | 35 | 10 | 6 000 | 3 250 | 22 000 | 13 000 | 26 000 | 6003 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,041 |
| | 40 | 12 | 9 550 | 4 800 | 17 000 | 12 000 | 20 000 | 6203 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,067 |
| | 47 | 14 | 13 600 | 6 650 | 15 000 | 11 000 | 18 000 | 6303 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,113 |
| 20 | 32 | 7 | 4 000 | 2 470 | 22 000 | 13 000 | 26 000 | 6804 | ZZ | VV | DD | N | NR | 0,017 |
| | 37 | 9 | 6 400 | 3 700 | 19 000 | 12 000 | 22 000 | 6904 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,037 |
| | 42 | 8 | 7 900 | 4 450 | 18 000 | - | 20 000 | 16004 | - | - | - | - | - | 0,048 |
| | 42 | 12 | 9 400 | 5 000 | 18 000 | 11 000 | 20 000 | 6004 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,068 |
| | 47 | 14 | 12 800 | 6 600 | 15 000 | 11 000 | 18 000 | 6204 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,107 |
| | 52 | 15 | 15 900 | 7 900 | 14 000 | 10 000 | 17 000 | 6304 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,145 |
| 22 | 44 | 12 | 9 400 | 5 050 | 17 000 | 11 000 | 20 000 | 60/22 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,074 |
| | 50 | 14 | 12 900 | 6 800 | 14 000 | 9 500 | 16 000 | 62/22 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,119 |
| | 56 | 16 | 18 400 | 9 250 | 13 000 | 9 500 | 16 000 | 63/22 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,179 |

Однорядные радиальные шарикоподшипники

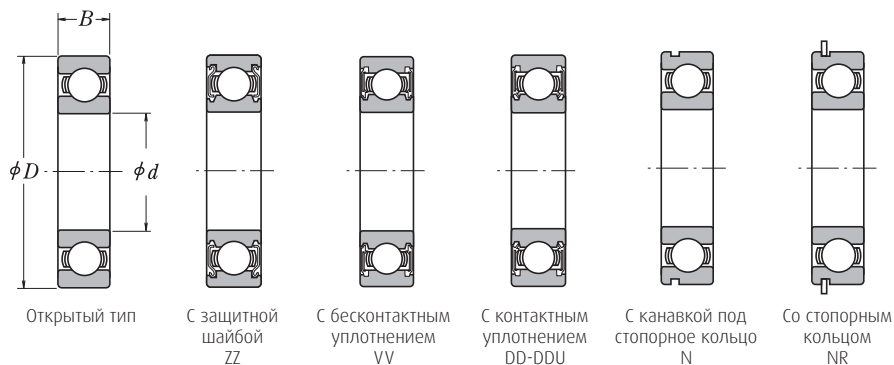
Внутренний диаметр 25 – 45 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | | Номер подшипника | | | | | Масса (кг) | |
|-------------------------|-----|----|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|--------|------------|------------------|-------------------|---------------|---------------------------------|----------------------|------------|-------|
| d | D | B | C _r | C _{0r} | Смазка | | Масло | Открытый | С защитной шайбой | С уплотнением | С канавкой под стопорное кольцо | Со стопорным кольцом | Прибл. | |
| | | | | | Открытый Z ZZ V VV | DU DDU | Открытый Z | | | | | | | |
| 25 | 37 | 7 | 4 500 | 3 150 | 18 000 | 10 000 | 22 000 | 6805 | ZZ | VV | DD | N | NR | 0,021 |
| | 42 | 9 | 7 050 | 4 550 | 16 000 | 10 000 | 19 000 | 6905 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,042 |
| | 47 | 8 | 8 850 | 5 600 | 15 000 | - | 18 000 | 16005 | - | - | - | - | - | 0,059 |
| | 47 | 12 | 10 100 | 5 850 | 15 000 | 9 500 | 18 000 | 6005 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,079 |
| | 52 | 15 | 14 000 | 7 850 | 13 000 | 9 000 | 15 000 | 6205 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,129 |
| | 62 | 17 | 20 600 | 11 200 | 11 000 | 8 000 | 13 000 | 6305 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,235 |
| 28 | 52 | 12 | 12 500 | 7 400 | 14 000 | 8 500 | 16 000 | 60/28 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,096 |
| | 58 | 16 | 16 600 | 9 500 | 12 000 | 8 000 | 14 000 | 62/28 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,175 |
| | 68 | 18 | 26 700 | 14 000 | 10 000 | 7 500 | 13 000 | 63/28 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,287 |
| 30 | 42 | 7 | 4 700 | 3 650 | 15 000 | 9 000 | 18 000 | 6806 | ZZ | VV | DD | N | NR | 0,024 |
| | 47 | 9 | 7 250 | 5 000 | 14 000 | 8 500 | 17 000 | 6906 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,052 |
| | 55 | 9 | 11 200 | 7 350 | 13 000 | - | 15 000 | 16006 | - | - | - | - | - | 0,087 |
| | 55 | 13 | 13 200 | 8 300 | 13 000 | 8 000 | 15 000 | 6006 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,116 |
| | 62 | 16 | 19 500 | 11 300 | 11 000 | 7 500 | 13 000 | 6206 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,199 |
| | 72 | 19 | 26 700 | 15 000 | 9 500 | 6 700 | 12 000 | 6306 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,345 |
| 32 | 58 | 13 | 15 100 | 9 150 | 12 000 | 7 500 | 14 000 | 60/32 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,122 |
| | 65 | 17 | 20 700 | 11 600 | 10 000 | 7 100 | 12 000 | 62/32 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,225 |
| | 75 | 20 | 29 900 | 17 000 | 9 000 | 6 300 | 11 000 | 63/32 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,389 |
| 35 | 47 | 7 | 4 900 | 4 100 | 14 000 | 7 500 | 16 000 | 6807 | ZZ | VV | DD | N | NR | 0,027 |
| | 55 | 10 | 10 600 | 7 250 | 12 000 | 7 500 | 15 000 | 6907 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,075 |
| | 62 | 9 | 11 700 | 8 200 | 11 000 | - | 13 000 | 16007 | - | - | - | - | - | 0,107 |
| | 62 | 14 | 16 000 | 10 300 | 11 000 | 6 700 | 13 000 | 6007 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,151 |
| | 72 | 17 | 25 700 | 15 300 | 9 500 | 6 300 | 11 000 | 6207 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,284 |
| | 80 | 21 | 33 500 | 19 200 | 8 500 | 6 000 | 10 000 | 6307 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,464 |
| 40 | 52 | 7 | 6 350 | 5 550 | 12 000 | 6 700 | 14 000 | 6808 | ZZ | VV | DD | N | NR | 0,031 |
| | 62 | 12 | 13 700 | 10 000 | 11 000 | 6 300 | 13 000 | 6908 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,112 |
| | 68 | 9 | 12 600 | 9 650 | 10 000 | - | 12 000 | 16008 | - | - | - | - | - | 0,13 |
| | 68 | 15 | 16 800 | 11 500 | 10 000 | 6 000 | 12 000 | 6008 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,19 |
| | 80 | 18 | 29 100 | 17 900 | 8 500 | 5 600 | 10 000 | 6208 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,366 |
| | 90 | 23 | 40 500 | 24 000 | 7 500 | 5 300 | 9 000 | 6308 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,636 |
| 45 | 58 | 7 | 6 600 | 6 150 | 11 000 | 6 000 | 13 000 | 6809 | ZZ | VV | DD | N | NR | 0,038 |
| | 68 | 12 | 14 100 | 10 900 | 9 500 | 5 600 | 12 000 | 6909 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,126 |
| | 75 | 10 | 14 900 | 11 400 | 9 000 | - | 11 000 | 16009 | - | - | - | - | - | 0,167 |
| | 75 | 16 | 20 900 | 15 200 | 9 000 | 5 300 | 11 000 | 6009 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,241 |
| | 85 | 19 | 31 500 | 20 400 | 7 500 | 5 300 | 9 000 | 6209 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,42 |
| | 100 | 25 | 53 000 | 32 000 | 6 700 | 4 800 | 8 000 | 6309 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,829 |

Однорядные радиальные шарикоподшипники

Внутренний диаметр 50 – 75 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | | | | | Масса (кг) | | |
|-------------------------|-----|----|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-----------|------------------|-------|----------|-------------------|---------------|---------------------------------|----------------------|--------|
| d | D | B | C _r | C _{or} | Смазка | | Масло | | Открытый | С защитной шайбой | С уплотнением | С канавкой под стопорное кольцо | Со стопорным кольцом | Прибл. |
| | | | | | Открытый Z ZZ V VV | DU DDU | Открытый Z | | | | | | | |
| 50 | 65 | 7 | 6 400 | 6 200 | 9 500 | 5 300 | 11 000 | 6810 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,050 |
| | 72 | 12 | 14 500 | 11 700 | 9 000 | 5 300 | 11 000 | 6910 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,135 |
| | 80 | 10 | 15 400 | 12 400 | 8 500 | - | 10 000 | 16010 | - | - | - | - | - | 0,175 |
| | 80 | 16 | 21 800 | 16 600 | 8 500 | 4 800 | 10 000 | 6010 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,261 |
| | 90 | 20 | 35 000 | 23 200 | 7 100 | 4 800 | 8 500 | 6210 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,459 |
| | 110 | 27 | 62 000 | 38 500 | 6 000 | 4 300 | 7 500 | 6310 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 1,06 |
| 55 | 72 | 9 | 8 800 | 8 500 | 8 500 | 4 800 | 10 000 | 6811 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,081 |
| | 80 | 13 | 16 000 | 13 300 | 8 000 | 4 500 | 9 500 | 6911 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,189 |
| | 90 | 11 | 19 400 | 16 300 | 7 500 | - | 9 000 | 16011 | - | - | - | - | - | 0,257 |
| | 90 | 18 | 28 300 | 21 200 | 7 500 | 4 500 | 9 000 | 6011 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,381 |
| | 100 | 21 | 43 500 | 29 300 | 6 300 | 4 300 | 7 500 | 6211 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,619 |
| | 120 | 29 | 71 500 | 44 500 | 5 600 | 4 000 | 6 700 | 6311 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 1,37 |
| 60 | 78 | 10 | 11 500 | 10 900 | 8 000 | 4 500 | 9 500 | 6812 | ZZ | VV | DD | N | NR | 0,103 |
| | 85 | 13 | 19 400 | 16 300 | 7 500 | 4 300 | 9 000 | 6912 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,192 |
| | 95 | 11 | 20 000 | 17 500 | 7 100 | - | 8 500 | 16012 | - | - | - | - | - | 0,281 |
| | 95 | 18 | 29 500 | 23 200 | 7 100 | 4 000 | 8 500 | 6012 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,412 |
| | 110 | 22 | 52 500 | 36 000 | 5 600 | 3 800 | 7 100 | 6212 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,783 |
| | 130 | 31 | 82 000 | 52 000 | 5 300 | 3 600 | 6 300 | 6312 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 1,72 |
| 65 | 85 | 10 | 11 900 | 12 100 | 7 500 | 4 000 | 8 500 | 6813 | ZZ | VV | DD | N | NR | 0,128 |
| | 90 | 13 | 17 400 | 16 100 | 7 100 | 4 000 | 8 500 | 6913 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,218 |
| | 100 | 11 | 20 500 | 18 700 | 6 700 | - | 8 000 | 16013 | - | - | - | - | - | 0,30 |
| | 100 | 18 | 30 500 | 25 200 | 6 700 | 4 000 | 8 000 | 6013 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,439 |
| | 120 | 23 | 57 500 | 40 000 | 5 300 | 3 600 | 6 300 | 6213 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 1,0 |
| | 140 | 33 | 92 500 | 60 000 | 4 800 | 3 400 | 6 000 | 6313 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 2,11 |
| 70 | 90 | 10 | 12 100 | 12 700 | 6 700 | 3 800 | 8 000 | 6814 | ZZ | VV | DD | N | NR | 0,134 |
| | 100 | 16 | 23 700 | 21 200 | 6 300 | 3 600 | 7 500 | 6914 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,349 |
| | 110 | 13 | 26 800 | 23 600 | 6 000 | - | 7 100 | 16014 | - | - | - | - | - | 0,441 |
| | 110 | 20 | 38 000 | 31 000 | 6 000 | 3 600 | 7 100 | 6014 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,608 |
| | 125 | 24 | 62 000 | 44 000 | 5 000 | 3 400 | 6 300 | 6214 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 1,09 |
| | 150 | 35 | 104 000 | 68 000 | 4 500 | 3 200 | 5 300 | 6314 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 2,57 |
| 75 | 95 | 10 | 12 500 | 13 900 | 6 300 | 3 600 | 7 500 | 6815 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,149 |
| | 105 | 16 | 24 400 | 22 600 | 6 000 | 3 400 | 7 100 | 6915 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,364 |
| | 115 | 13 | 27 600 | 25 300 | 5 600 | - | 6 700 | 16015 | - | - | - | - | - | 0,463 |
| | 115 | 20 | 39 500 | 33 500 | 5 600 | 3 400 | 6 700 | 6015 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,649 |
| | 130 | 25 | 66 000 | 49 500 | 4 800 | 3 200 | 5 600 | 6215 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 1,19 |
| | 160 | 37 | 113 000 | 77 000 | 4 300 | 2 800 | 5 000 | 6315 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 3,08 |

Однорядные радиальные шарикоподшипники

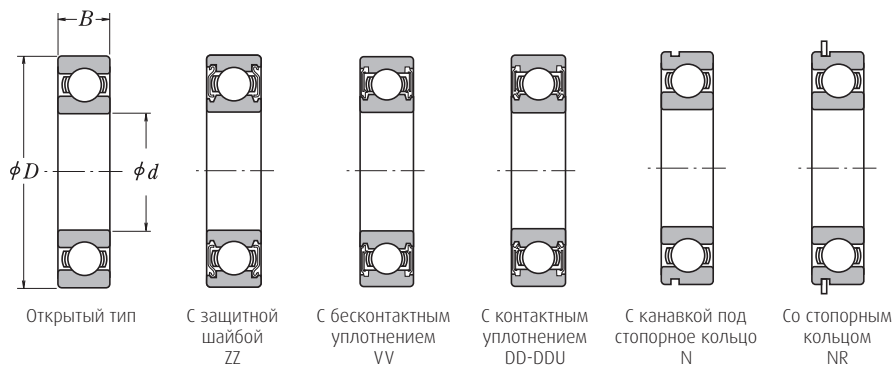
Внутренний диаметр 80 – 105 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | | Номер подшипника | | | | | Масса (кг) | |
|-------------------------|-----|----|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|--------|------------|------------------|-------------------|---------------|---------------------------------|----------------------|------------|--------|
| d | D | B | C _r | C _{0r} | Смазка | | Масло | Открытый | С защитной шайбой | С уплотнением | С канавкой под стопорное кольцо | Со стопорным кольцом | Прибл. | |
| | | | | | Открытый Z ZZ V VV | DU DDU | Открытый Z | | | | | | | |
| 80 | 100 | 10 | 12 700 | 14 500 | 6 000 | 3 400 | 7 100 | 6816 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,151 |
| | 110 | 16 | 25 000 | 24 000 | 5 600 | 3 200 | 6 700 | 6916 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,391 |
| | 125 | 14 | 32 000 | 29 600 | 5 300 | - | 6 300 | 16016 | - | - | - | - | - | 0,621 |
| | 125 | 22 | 47 500 | 40 000 | 5 300 | 3 200 | 6 300 | 6016 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,872 |
| | 140 | 26 | 72 500 | 53 000 | 4 500 | 3 000 | 5 300 | 6216 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 1,42 |
| | 170 | 39 | 123 000 | 86 500 | 4 000 | 2 800 | 4 800 | 6316 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 3,67 |
| 85 | 110 | 13 | 18 700 | 20 000 | 5 600 | 3 200 | 6 700 | 6817 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,263 |
| | 120 | 18 | 32 000 | 29 600 | 5 300 | 3 000 | 6 300 | 6917 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,55 |
| | 130 | 14 | 33 000 | 31 500 | 5 000 | - | 6 000 | 16017 | - | - | - | - | - | 0,652 |
| | 130 | 22 | 49 500 | 43 000 | 5 000 | 3 000 | 6 000 | 6017 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,918 |
| | 150 | 28 | 84 000 | 62 000 | 4 300 | 2 800 | 5 000 | 6217 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 1,76 |
| | 180 | 41 | 133 000 | 97 000 | 3 800 | 2 600 | 4 500 | 6317 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 4,28 |
| 90 | 115 | 13 | 19 000 | 21 000 | 5 300 | 3 000 | 6 300 | 6818 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,276 |
| | 125 | 18 | 33 000 | 31 500 | 5 000 | 2 800 | 6 000 | 6918 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,585 |
| | 140 | 16 | 41 500 | 39 500 | 4 800 | - | 5 600 | 16018 | - | - | - | - | - | 0,873 |
| | 140 | 24 | 58 000 | 50 000 | 4 800 | 2 800 | 5 600 | 6018 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 1,19 |
| | 160 | 30 | 96 000 | 71 500 | 4 000 | 2 600 | 4 800 | 6218 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 2,18 |
| | 190 | 43 | 143 000 | 107 000 | 3 600 | 2 400 | 4 300 | 6318 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 4,98 |
| 95 | 120 | 13 | 19 300 | 22 000 | 5 000 | 2 800 | 6 000 | 6819 | ZZ | VV | DD | N | NR | 0,297 |
| | 130 | 18 | 33 500 | 33 500 | 4 800 | 2 800 | 5 600 | 6919 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,601 |
| | 145 | 16 | 43 000 | 42 000 | 4 500 | - | 5 300 | 16019 | - | - | - | - | - | 0,904 |
| | 145 | 24 | 60 500 | 54 000 | 4 500 | 2 600 | 5 300 | 6019 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 1,23 |
| | 170 | 32 | 109 000 | 82 000 | 3 800 | 2 600 | 4 500 | 6219 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 2,64 |
| | 200 | 45 | 153 000 | 119 000 | 3 000 | 2 400 | 3 600 | 6319 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 5,76 |
| 100 | 125 | 13 | 19 600 | 23 000 | 4 800 | 2 800 | 5 600 | 6820 | ZZ | VV | DD | N | NR | 0,31 |
| | 140 | 20 | 43 000 | 42 000 | 4 500 | 2 600 | 5 300 | 6920 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,828 |
| | 150 | 16 | 42 500 | 42 000 | 4 300 | - | 5 300 | 16020 | - | - | - | - | - | 0,945 |
| | 150 | 24 | 60 000 | 54 000 | 4 300 | 2 600 | 5 300 | 6020 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 1,29 |
| | 180 | 34 | 122 000 | 93 000 | 3 600 | 2 400 | 4 300 | 6220 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 3,17 |
| | 215 | 47 | 173 000 | 141 000 | 2 800 | 2 800 | 2 200 | 3 400 | 6320 | ZZ | VV | DDU | - | - 7,04 |
| 105 | 130 | 13 | 19 800 | 23 900 | 4 800 | 2 600 | 5 600 | 6821 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,324 |
| | 145 | 20 | 42 500 | 42 000 | 4 300 | - | 5 300 | 6921 | ZZ | VV | - | N | NR | 0,856 |
| | 160 | 18 | 52 000 | 50 500 | 4 000 | - | 4 800 | 16021 | - | - | - | - | - | 1,24 |
| | 160 | 26 | 72 500 | 66 000 | 4 000 | 2 400 | 4 800 | 6021 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 1,58 |
| | 190 | 36 | 133 000 | 105 000 | 3 400 | 2 200 | 4 000 | 6221 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 3,79 |
| | 225 | 49 | 184 000 | 154 000 | 2 600 | 2 000 | 3 200 | 6321 | ZZ | - | DDU | - | - | 8,09 |

Однорядные радиальные шарикоподшипники

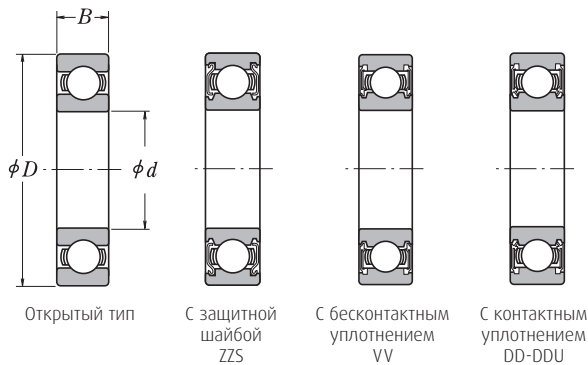
Внутренний диаметр 110 – 160 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | | Номер подшипника | | | | | Масса (кг) | |
|-------------------------|-----|----|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|--------|------------|------------------|-------------------|---------------|---------------------------------|----------------------|------------|-------|
| d | D | B | C _r | C _{or} | Смазка | | Масло | Открытый | С защитной шайбой | С уплотнением | С канавкой под стопорное кольцо | Со стопорным кольцом | Прибл. | |
| | | | | | Открытый Z ZZ VV | DU DDU | Открытый Z | Открытый | | | | | | |
| 110 | 140 | 16 | 28 100 | 32 500 | 4 300 | 2 400 | 5 300 | 6822 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,497 |
| | 150 | 20 | 43 500 | 44 500 | 4 300 | 2 400 | 5 000 | 6922 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,893 |
| | 170 | 19 | 57 500 | 56 500 | 3 800 | - | 4 500 | 16022 | - | - | - | - | - | 1,51 |
| | 170 | 28 | 85 000 | 73 000 | 3 800 | 2 200 | 4 500 | 6022 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 1,94 |
| | 200 | 38 | 144 000 | 117 000 | 2 800 | 2 200 | 3 400 | 6222 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 4,45 |
| | 240 | 50 | 205 000 | 179 000 | 2 400 | - | 3 000 | 6322 | ZZ | - | - | - | - | 9,51 |
| 120 | 150 | 16 | 28 900 | 35 500 | 4 000 | 2 200 | 4 800 | 6824 | ZZ | VV | DD | N | NR | 0,537 |
| | 165 | 22 | 53 000 | 54 000 | 3 800 | - | 4 500 | 6924 | ZZ | - | - | N | NR | 1,21 |
| | 180 | 19 | 56 500 | 57 500 | 3 600 | - | 4 300 | 16024 | - | - | - | - | - | 1,6 |
| | 180 | 28 | 88 000 | 80 000 | 3 600 | 2 200 | 4 300 | 6024 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 2,08 |
| | 215 | 40 | 155 000 | 131 000 | 2 600 | 2 000 | 3 200 | 6224 | ZZ | VV | DDU | - | - | 5,29 |
| | 260 | 55 | 207 000 | 185 000 | 2 200 | 1 800 | 2 800 | 6324 | ZZS | - | DDU | - | - | 12,5 |
| 130 | 165 | 18 | 37 000 | 44 000 | 3 600 | 2 000 | 4 300 | 6826 | ZZS | VV | DD | N | NR | 0,758 |
| | 180 | 24 | 65 000 | 67 500 | 3 400 | - | 4 000 | 6926 | ZZ | - | - | N | NR | 1,57 |
| | 200 | 22 | 75 500 | 77 500 | 3 000 | - | 3 600 | 16026 | - | - | - | - | - | 2,4 |
| | 200 | 33 | 106 000 | 101 000 | 3 000 | 1 900 | 3 600 | 6026 | ZZ | - | DDU | N | NR | 3,26 |
| | 230 | 40 | 167 000 | 146 000 | 2 400 | - | 3 000 | 6226 | ZZ | - | - | - | - | 5,96 |
| | 280 | 58 | 229 000 | 214 000 | 2 200 | - | 2 600 | 6326 | ZZS | - | - | - | - | 15,2 |
| 140 | 175 | 18 | 38 500 | 48 000 | 3 400 | 1 900 | 4 000 | 6828 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 0,832 |
| | 190 | 24 | 66 500 | 72 000 | 3 200 | - | 3 800 | 6928 | ZZS | VV | - | N | NR | 1,67 |
| | 210 | 22 | 77 500 | 82 500 | 2 800 | - | 3 400 | 16028 | - | - | - | - | - | 2,84 |
| | 210 | 33 | 110 000 | 109 000 | 2 800 | 1 800 | 3 400 | 6028 | ZZ | - | DDU | - | - | 3,48 |
| | 250 | 42 | 166 000 | 150 000 | 2 200 | 1 700 | 2 800 | 6228 | ZZS | - | DDU | - | - | 7,68 |
| | 300 | 62 | 253 000 | 246 000 | 2 000 | - | 2 400 | 6328 | ZZS | - | - | - | - | 18,5 |
| 150 | 190 | 20 | 47 500 | 58 500 | 3 200 | 1 800 | 3 800 | 6830 | ZZ | VV | DDU | N | NR | 1,15 |
| | 210 | 28 | 85 000 | 90 500 | 2 600 | 1 700 | 3 200 | 6930 | ZZS | - | DDU | - | - | 3,01 |
| | 225 | 24 | 84 000 | 91 000 | 2 600 | - | 3 000 | 16030 | - | - | - | - | - | 3,62 |
| | 225 | 35 | 126 000 | 126 000 | 2 600 | 1 700 | 3 000 | 6030 | ZZ | VV | DDU | - | - | 4,24 |
| | 270 | 45 | 176 000 | 168 000 | 2 000 | - | 2 600 | 6230 | ZZS | - | - | - | - | 10 |
| | 320 | 65 | 274 000 | 284 000 | 1 800 | - | 2 200 | 6330 | ZZS | - | - | - | - | 22,7 |
| 160 | 200 | 20 | 48 500 | 61 000 | 2 600 | 1 700 | 3 200 | 6832 | ZZS | VV | DDU | N | NR | 1,23 |
| | 220 | 28 | 87 000 | 96 000 | 2 600 | 1 600 | 3 000 | 6932 | ZZS | - | DDU | - | - | 2,71 |
| | 240 | 25 | 99 000 | 108 000 | 2 400 | - | 2 800 | 16032 | - | - | - | - | - | 4,2 |
| | 240 | 38 | 137 000 | 135 000 | 2 400 | 1 600 | 2 800 | 6032 | ZZ | - | DDU | - | - | 5,15 |
| | 290 | 48 | 185 000 | 186 000 | 1 900 | - | 2 400 | 6232 | ZZS | - | - | - | - | 12,8 |
| | 340 | 68 | 278 000 | 287 000 | 1 700 | - | 2 000 | 6332 | ZZS | - | - | - | - | 26,2 |

Однорядные радиальные шарикоподшипники

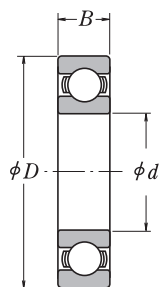
Внутренний диаметр 170 – 240 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | | Номер подшипника | | | Масса (кг) |
|-------------------------|-----|----|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|--------|------------|------------------|-------------------|---------------|------------|
| d | D | B | C _r | C _{or} | Смазка | | Масло | Открытый | С защитной шайбой | С уплотнением | Прибл. |
| | | | | | Открытый Z ZZ V VV | DU DDU | Открытый Z | Открытый | | | |
| 170 | 215 | 22 | 60 000 | 75 000 | 2 600 | 1 600 | 3 000 | 6834 | ZZS | VV DDU | 1,86 |
| | 230 | 28 | 86 000 | 97 000 | 2 400 | - | 2 800 | 6934 | ZZS | - | 3,34 |
| | 260 | 28 | 114 000 | 126 000 | 2 200 | - | 2 600 | 16034 | - | - | 5,71 |
| | 260 | 42 | 161 000 | 161 000 | 2 200 | - | 2 600 | 6034 | ZZS | VV | 6,89 |
| | 310 | 52 | 212 000 | 224 000 | 1 800 | - | 2 200 | 6234 | ZZS | - | 15,8 |
| | 360 | 72 | 325 000 | 355 000 | 1 600 | - | 2 000 | 6334 | - | - | 36,6 |
| 180 | 225 | 22 | 60 500 | 78 500 | 2 400 | - | 2 800 | 6836 | - | VV | 1,98 |
| | 250 | 33 | 119 000 | 128 000 | 2 200 | - | 2 600 | 6936 | ZZS | - | 4,16 |
| | 280 | 31 | 145 000 | 157 000 | 2 000 | - | 2 400 | 16036 | - | - | 7,5 |
| | 280 | 46 | 180 000 | 185 000 | 2 000 | - | 2 400 | 6036 | ZZS | VV | 8,88 |
| | 320 | 52 | 227 000 | 241 000 | 1 700 | - | 2 000 | 6236 | ZZS | - | 15,9 |
| | 380 | 75 | 355 000 | 405 000 | 1 500 | - | 1 800 | 6336 | - | - | 43,1 |
| 190 | 240 | 24 | 73 000 | 93 500 | 2 200 | - | 2 600 | 6838 | - | VV | 2,53 |
| | 260 | 33 | 113 000 | 127 000 | 2 200 | - | 2 600 | 6938 | - | - | 5,18 |
| | 290 | 31 | 149 000 | 168 000 | 2 000 | - | 2 400 | 16038 | - | - | 7,78 |
| | 290 | 46 | 188 000 | 201 000 | 2 000 | - | 2 400 | 6038 | ZZS | - | 9,39 |
| | 340 | 55 | 255 000 | 282 000 | 1 600 | - | 2 000 | 6238 | ZZS | - | 22,3 |
| | 400 | 78 | 355 000 | 415 000 | 1 400 | - | 1 700 | 6338 | - | - | 49,7 |
| 200 | 250 | 24 | 74 000 | 98 000 | 2 200 | - | 2 600 | 6840 | - | - | 2,67 |
| | 280 | 38 | 143 000 | 158 000 | 2 000 | - | 2 400 | 6940 | ZZS | - | 7,28 |
| | 310 | 34 | 161 000 | 180 000 | 1 900 | - | 2 200 | 16040 | - | - | 10 |
| | 310 | 51 | 207 000 | 226 000 | 1 900 | - | 2 200 | 6040 | ZZS | - | 12 |
| | 360 | 58 | 269 000 | 310 000 | 1 500 | - | 1 800 | 6240 | ZZS | - | 26,7 |
| | 420 | 80 | 380 000 | 445 000 | 1 300 | - | 1 600 | 6340 | - | - | 55,3 |
| 220 | 270 | 24 | 76 500 | 107 000 | 1 900 | - | 2 400 | 6844 | ZZS | - | 2,9 |
| | 300 | 38 | 146 000 | 169 000 | 1 800 | - | 2 200 | 6944 | ZZS | - | 7,88 |
| | 340 | 37 | 180 000 | 217 000 | 1 600 | - | 2 000 | 16044 | - | - | 13,1 |
| | 340 | 56 | 235 000 | 271 000 | 1 700 | - | 2 000 | 6044 | ZZS | - | 18,6 |
| | 400 | 65 | 310 000 | 375 000 | 1 300 | - | 1 600 | 6244 | - | - | 37,4 |
| | 460 | 88 | 410 000 | 520 000 | 1 200 | - | 1 500 | 6344 | - | - | 73,9 |
| 240 | 300 | 28 | 98 500 | 137 000 | 1 700 | - | 2 000 | 6848 | - | - | 4,48 |
| | 320 | 38 | 154 000 | 190 000 | 1 700 | - | 2 000 | 6948 | ZZS | - | 8,49 |
| | 360 | 37 | 196 000 | 243 000 | 1 500 | - | 1 900 | 16048 | - | - | 13,9 |
| | 360 | 56 | 244 000 | 296 000 | 1 500 | - | 1 900 | 6048 | - | - | 19,9 |
| | 440 | 72 | 340 000 | 430 000 | 1 200 | - | 1 500 | 6248 | - | - | 50,5 |
| | 500 | 95 | 470 000 | 625 000 | 1 100 | - | 1 300 | 6348 | - | - | 94,4 |

Однорядные радиальные шарикоподшипники

Внутренний диаметр 260 – 360 мм



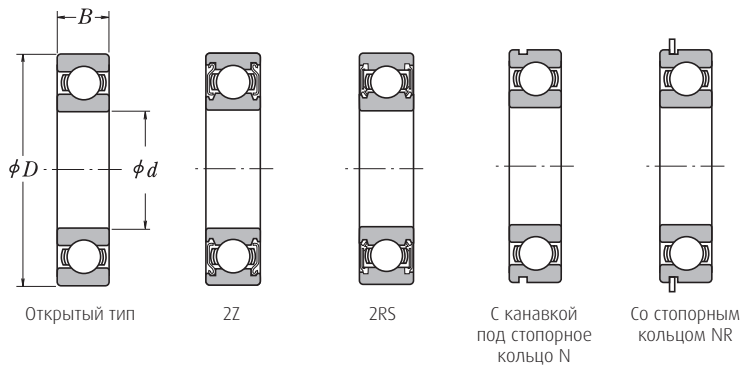
Открытый тип



| Габаритные размеры (мм) | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | Масса (кг) |
|-------------------------|-----|-----|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------|------------------|------------|
| d | D | B | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | | |
| 260 | 320 | 28 | 101 000 | 148 000 | 1 600 | 1 900 | 6852 | 4,84 |
| | 360 | 46 | 204 000 | 255 000 | 1 500 | 1 800 | 6952 | 14 |
| | 400 | 44 | 237 000 | 310 000 | 1 400 | 1 700 | 16052 | 21,1 |
| | 400 | 65 | 291 000 | 375 000 | 1 400 | 1 700 | 6052 | 29,4 |
| | 480 | 80 | 400 000 | 540 000 | 1 100 | 1 300 | 6252 | 67 |
| | 540 | 102 | 505 000 | 710 000 | 1 000 | 1 200 | 6352 | 118 |
| 280 | 350 | 33 | 133 000 | 191 000 | 1 500 | 1 700 | 6856 | 7,2 |
| | 380 | 46 | 209 000 | 272 000 | 1 400 | 1 700 | 6956 | 15,1 |
| | 420 | 44 | 243 000 | 330 000 | 1 300 | 1 600 | 16056 | 22,7 |
| | 420 | 65 | 300 000 | 410 000 | 1 300 | 1 600 | 6056 | 31,2 |
| | 500 | 80 | 400 000 | 550 000 | 1 000 | 1 300 | 6256 | 70,4 |
| | 580 | 108 | 570 000 | 840 000 | 900 | 1 100 | 6356 | 144 |
| 300 | 380 | 38 | 166 000 | 233 000 | 1 300 | 1 600 | 6860 | 10,3 |
| | 420 | 56 | 269 000 | 370 000 | 1 300 | 1 500 | 6960 | 23,9 |
| | 460 | 50 | 285 000 | 405 000 | 1 200 | 1 400 | 16060 | 31,5 |
| | 460 | 74 | 355 000 | 500 000 | 1 200 | 1 400 | 6060 | 44,2 |
| | 540 | 85 | 465 000 | 670 000 | 950 | 1 200 | 6260 | 87,8 |
| 320 | 400 | 38 | 168 000 | 244 000 | 1 300 | 1 500 | 6864 | 10,8 |
| | 440 | 56 | 266 000 | 375 000 | 1 200 | 1 400 | 6964 | 25,3 |
| | 480 | 50 | 293 000 | 430 000 | 1 100 | 1 300 | 16064 | 33,2 |
| | 480 | 74 | 390 000 | 570 000 | 1 100 | 1 300 | 6064 | 46,5 |
| | 580 | 92 | 530 000 | 805 000 | 850 | 1 100 | 6264 | 111 |
| 340 | 420 | 38 | 175 000 | 265 000 | 1 200 | 1 400 | 6868 | 11,5 |
| | 460 | 56 | 273 000 | 400 000 | 1 100 | 1 300 | 6968 | 26,6 |
| | 520 | 82 | 440 000 | 660 000 | 1 000 | 1 200 | 6068 | 62,3 |
| | 620 | 92 | 530 000 | 820 000 | 800 | 1 000 | 6268 | 129 |
| 360 | 440 | 38 | 192 000 | 290 000 | 1 100 | 1 300 | 6872 | 11,8 |
| | 480 | 56 | 280 000 | 425 000 | 1 100 | 1 300 | 6972 | 27,9 |
| | 540 | 82 | 460 000 | 720 000 | 950 | 1 200 | 6072 | 65,3 |
| | 650 | 95 | 555 000 | 905 000 | 750 | 950 | 6272 | 145 |

Однорядные радиальные шарикоподшипники

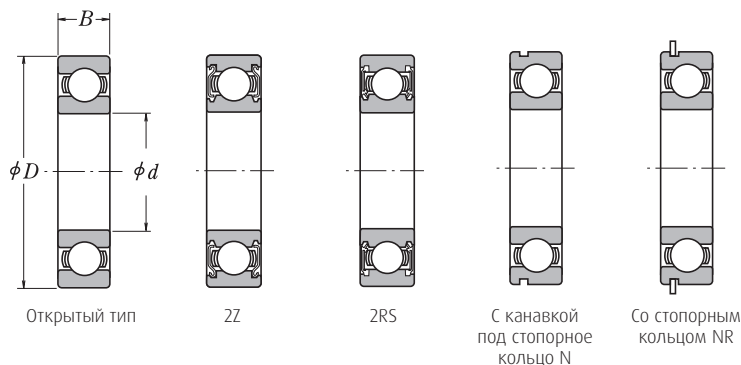
Внутренний диаметр 1/8 – 1 1/4, дюймы



| Габаритные размеры (дюймы) | | | Номер подшипника (N) | Варианты | | | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Масса (кг) | |
|----------------------------|-------|-------|----------------------|----------|-----|----|------|---|----|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------------------|----------------|-------|
| d | D | B | | Z | -2Z | RS | -2RS | N | NR | C _r | C _{or} | Смазка | Масло | | |
| | | | | | | | | | | | | Открытый Z ZZ | Открытый RS 2RS Z | Прибл. | |
| 1/8 | 3/8 | 5/32 | KLNJ1/8 | | | | | | | 665 | 230 | 40 000 | 48 000 | 0,0013 | |
| 3/16 | 1/2 | 5/32 | KLNJ3/16 | | | | | | | 1 350 | 490 | 38 000 | 45 000 | 0,0026 | |
| 1/4 | 3/4 | 7/32 | KLNJ1/4 | | | | | | | 2 530 | 1 030 | 32 000 | 38 000 | 0,008 0,009 | |
| | | 5/32 | KLNJ1/4 | | | | | | | 2 530 | 1 030 | 32 000 | 22 000 | | |
| 3/8 | 7/8 | 7/32 | KLNJ3/8 | | | | | | | 3 460 | 1 410 | 29 000 | 36 000 | 0,011 | |
| | | 5/32 | KLNJ3/8 | | | | | | | 3 460 | 1 410 | 29 000 | 20 000 | 0,012 | |
| | | 1 1/2 | MJ3/8 | | | | | | | 10 100 | 4 200 | 20 000 | 27 000 | 0,074 | |
| 1/2 | 1 1/8 | 1/4 | KLNJ1/2 | | | | | | | 4 180 | 2 010 | 26 000 | 32 000 | 0,019 | |
| | | 5/16 | KLNJ1/2 | | | | | | | 4 180 | 2 010 | 26 000 | 17 000 | 0,023 | |
| | | 3/8 | LJ1/2 | | | | | | | 6 950 | 3 220 | 21 000 | 14 700 | 28 500 | 0,037 |
| | | 5/8 | MJ1/2 | | | | | | | 12 100 | 5 100 | 18 500 | 12 900 | 25 000 | 0,096 |
| 5/8 | 1 3/8 | 5/32 | KLNJ5/8 | | | | | | | 5 800 | 3 370 | 22 000 | 28 000 | 0,033 | |
| | | 7/32 | KLNJ5/8 | | | | | | | 5 800 | 3 370 | 22 000 | 13 000 | 0,04 | |
| | | 7/16 | LJ5/8 | | | | | | | 10 900 | 5 000 | 18 000 | 12 500 | 24 000 | 0,059 |
| | | 1 1/8 | MJ5/8 | | | | | | | 12 600 | 5 600 | 16 500 | 11 500 | 22 000 | 0,117 |
| 3/4 | 1 5/8 | 5/16 | KLNJ3/4 | | | | | | | 8 200 | 4 400 | 17 000 | 22 500 | 0,048 | |
| | | 7/16 | KLNJ3/4 | | | | | | | 8 200 | 4 400 | 17 000 | 22 500 | 0,066 | |
| | | 9/16 | LJ3/4 | | | | | | | 14 200 | 6 700 | 15 500 | 10 800 | 21 000 | 0,109 |
| | | 2 | MJ3/4 | | | | | | | 16 500 | 7 850 | 14 700 | 10 300 | 20 000 | 0,156 |
| 7/8 | 1 7/8 | 3/8 | KLNJ7/8 | | | | | | | 12 000 | 6 400 | 14 800 | 20 000 | 0,078 | |
| | | 1/2 | KLNJ7/8 | | | | | | | 12 000 | 6 400 | 14 800 | 10 200 | 0,102 | |
| | | 9/16 | LJ7/8 | | | | | | | 14 400 | 7 000 | 14 300 | 10 000 | 19 500 | 0,116 |
| | | 1 1/4 | MJ7/8 | | | | | | | 19 200 | 9 400 | 13 300 | 9 300 | 18 000 | 0,197 |
| 1 | 2 | 3/8 | KLNJ1 | | | | | | | 11 800 | 7 200 | 13 600 | 18 500 | 0,085 | |
| | | 1/2 | KLNJ1 | | | | | | | 11 800 | 7 200 | 13 600 | 9 500 | 18 500 | 0,112 |
| | | 5/8 | LJ1 | | | | | | | 18 600 | 9 700 | 12 700 | 8 900 | 17 000 | 0,169 |
| | | 3/4 | MJ1 | | | | | | | 22 100 | 11 000 | 12 200 | 8 500 | 16 500 | 0,262 |
| 1 1/8 | 2 1/8 | 3/8 | KLNJ1 1/8 | | | | | | | 11 700 | 7 300 | 13 000 | 17 500 | 0,088 | |
| | | 5/8 | LJ1 1/8 | | | | | | | 20 200 | 11 300 | 11 700 | 8 200 | 15 500 | 0,219 |
| | | 9/16 | MJ1 1/8 | | | | | | | 30 800 | 16 600 | 10 800 | 7 500 | 14 500 | 0,347 |
| 1 1/4 | 2 1/4 | 3/8 | KLNJ1 1/4 | | | | | | | 12 800 | 8 700 | 11 900 | 16 000 | 0,096 | |
| | | 1/2 | KLNJ1 1/4 | | | | | | | 12 800 | 8 700 | 11 900 | 16 000 | 0,128 | |
| | | 5/8 | LJ1 1/4 | | | | | | | 27 700 | 15 000 | 10 600 | 7 400 | 14 400 | 0,276 |
| | | 7/8 | MJ1 1/4 | | | | | | | 37 700 | 19 600 | 9 800 | 6 800 | 13 200 | 0,476 |

Однорядные радиальные шарикоподшипники

Внутренний диаметр 1³/₈ – 3, дюймы



| Габаритные размеры (дюймы) | | | Номер подшипника (N) | Варианты | | | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Масса (кг) Прибл. |
|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|----------|-----|----|------|---|----|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------|
| d | D | B | | Z | -2Z | RS | -2RS | N | NR | C _r | C _{0r} | Смазка Открытый Z ZZ | Масло Открытый RS 2RS Z | |
| 1 ³ / ₈ | 2 ¹ / ₂ | 7 ¹ / ₈ | KLNJ1 ³ / ₈ | | | | | | | 14 400 | 9 360 | 11 100 | 14 900 | 0,134 |
| | 2 ⁵ / ₁₆ | 9 ¹ / ₈ | XLJ1 ³ / ₈ | | | | | | | 16 600 | 10 300 | 11 200 | 15 000 | 0,194 |
| | 3 | 7 ¹ / ₂ | LJ1 ³ / ₈ | • | • | • | • | • | • | 30 200 | 17 500 | 9 800 | 13 200 | 0,333 |
| | 3 ¹ / ₂ | 7 ¹ / ₂ | MJ1 ³ / ₈ | • | • | • | • | • | • | 45 300 | 24 000 | 8 800 | 6 200 | 0,608 |
| 1 ¹ / ₂ | 2 ³ / ₈ | 7 ¹ / ₈ | KLNJ1 ¹ / ₂ | | | | | | | 15 000 | 10 300 | 10 300 | 13 900 | 0,142 |
| | 2 ¹ / ₁₆ | 9 ¹ / ₈ | XLJ1 ¹ / ₂ | | | | | | | 14 300 | 9 500 | 10 200 | 13 800 | 0,202 |
| | 3 ¹ / ₄ | 3 ¹ / ₄ | LJ1 ¹ / ₂ | • | • | • | • | • | • | 34 800 | 20 000 | 9 000 | 6 300 | 0,418 |
| | 3 ³ / ₄ | 7 ¹ / ₂ | MJ1 ¹ / ₂ | • | • | • | • | • | • | 49 500 | 26 700 | 8 200 | 5 700 | 0,753 |
| 1 ⁵ / ₈ | 2 ⁷ / ₈ | 9 ¹ / ₈ | XLJ1 ⁵ / ₈ | | | | | | | 14 900 | 10 500 | 4 700 | 9 400 | 0,276 |
| | 3 ¹ / ₂ | 3 ¹ / ₄ | LJ1 ⁵ / ₈ | • | • | • | • | • | • | 38 700 | 22 100 | 8 400 | 5 900 | 0,481 |
| | 4 | 7 ¹ / ₂ | MJ1 ⁵ / ₈ | • | • | • | • | • | • | 55 000 | 32 000 | 7 700 | 10 300 | 0,857 |
| 1 ³ / ₄ | 3 | 9 ¹ / ₈ | XLJ1 ³ / ₄ | | | | | | | 21 800 | 15 100 | 9 100 | 12 300 | 0,238 |
| | 3 ³ / ₄ | 1 ³ / ₂ | LJ1 ³ / ₄ | • | • | • | • | • | • | 42 700 | 24 800 | 7 800 | 5 500 | 0,594 |
| | 4 ¹ / ₄ | 1 ³ / ₂ | MJ1 ³ / ₄ | • | • | • | • | • | • | 59 500 | 34 700 | 7 100 | 9 600 | 1,06 |
| 1 ⁷ / ₈ | 3 ³ / ₁₆ | 9 ¹ / ₈ | XLJ1 ⁷ / ₈ | | | | | | | 22 700 | 16 600 | 8 300 | 11 200 | 0,297 |
| | 4 | 1 ³ / ₂ | LJ1 ⁷ / ₈ | • | • | • | • | • | • | 50 500 | 31 200 | 7 200 | 9 800 | 0,708 |
| | 4 ¹ / ₂ | 1 ⁷ / ₈ | MJ1 ⁷ / ₈ | • | • | • | • | • | • | 69 000 | 41 000 | 6 600 | 8 900 | 1,22 |
| 2 | 3 ⁵ / ₁₆ | 9 ¹ / ₈ | XLJ2 | | | | | | | 22 700 | 16 600 | 8 300 | 11 200 | 0,317 |
| | 4 | 1 ³ / ₂ | LJ2 | • | • | • | • | • | • | 50 500 | 31 200 | 7 200 | 9 800 | 0,667 |
| | 4 ¹ / ₂ | 1 ⁷ / ₈ | MJ2 | • | • | • | • | • | • | 69 000 | 41 000 | 6 600 | 8 900 | 1,17 |
| 2 ¹ / ₄ | 3 ⁵ / ₁₆ | 9 ¹ / ₈ | XLJ2 ¹ / ₄ | | | | | | | 29 400 | 21 300 | 7 600 | 10 300 | 0,338 |
| | 4 ¹ / ₂ | 7 ¹ / ₈ | LJ2 ¹ / ₄ | • | • | • | • | • | • | 60 000 | 36 400 | 6 400 | 8 600 | 0,885 |
| | 5 | 1 ¹ / ₄ | MJ2 ¹ / ₄ | • | • | • | • | • | • | 85 000 | 51 500 | 5 900 | 8 000 | 1,6 |
| 2 ¹ / ₂ | 3 ⁷ / ₈ | 7 ¹ / ₂ | XLJ2 ¹ / ₂ | | | | | | | 31 800 | 25 200 | 6 700 | 9 000 | 0,421 |
| | 5 | 7 ¹ / ₂ | LJ2 ¹ / ₂ | • | • | • | • | • | • | 65 500 | 42 600 | 5 700 | 7 700 | 1,22 |
| | 5 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₄ | MJ2 ¹ / ₂ | • | • | • | • | • | • | 96 500 | 60 000 | 5 300 | 7 100 | 2,04 |
| 2 ³ / ₄ | 4 ¹ / ₈ | 7 ¹ / ₂ | XLJ2 ³ / ₄ | | | | | | | 24 500 | 21 300 | 3 100 | 6 300 | 0,535 |
| | 5 ¹ / ₄ | 7 ¹ / ₂ | LJ2 ³ / ₄ | • | • | • | • | • | • | 70 000 | 48 000 | 5 300 | 7 200 | 1,33 |
| | 6 ¹ / ₄ | 1 ³ / ₂ | MJ2 ³ / ₄ | • | • | • | • | • | • | 118 000 | 77 000 | 4 600 | 6 200 | 2,89 |
| 3 | 4 ¹ / ₂ | 3 ¹ / ₄ | XLJ3 | | | | | | | 41 100 | 33 500 | 5 800 | 7 800 | 0,753 |
| | 5 ³ / ₄ | 1 ⁷ / ₈ | LJ3 | • | • | • | • | • | • | 81 500 | 57 000 | 4 800 | 6 500 | 1,81 |
| | 7 | 1 ⁷ / ₈ | MJ3 | • | • | • | • | • | • | 138 000 | 96 500 | 4 000 | 5 400 | 4,25 |

Однорядные радиальные шарикоподшипники

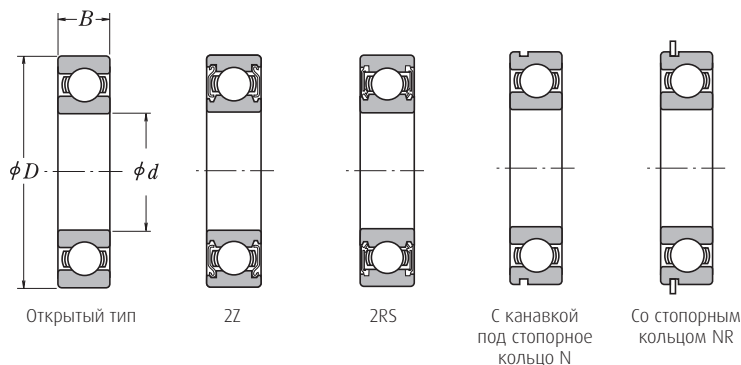
Внутренний диаметр 3¼ – 5½, дюймы



| Габаритные размеры (дюймы) | | | Номер подшипника (N) | Варианты | | | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Масса (кг) | |
|----------------------------|----|-----|-----------------------|----------|---------|-------|-------|------|----|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|------------|------------|-------|
| d | D | B | | Z | -2Z | RS | -2RS | N | NR | C _r | C _{or} | Смазка | Масло | | |
| | | | | | | | | | | | Открытый Z ZZ | Открытый RS 2RS | Открытый Z | Прибл. | |
| 3¼ | 4¼ | ¾ | XLJ3¼ LJ3¼ MJ3¼ | | | | | | | 30 500 | 28 300 | Открытый Z ZZ | RS 2RS | 5 400 | 0,807 |
| | 6 | 1¼ | | 87 500 | 62 000 | 4 500 | 6 100 | 1,87 | | | | | | | |
| | 7½ | 1¾ | | 139 000 | 99 000 | 3 800 | 5 100 | 4,99 | | | | | | | |
| 3¾ | 7½ | 1¾ | MJ3¾ | | | | | | | 139 000 | 99 000 | 3 800 | 5 100 | 4,9 | |
| 3½ | 5 | ¾ | XLJ3½ LJ3½ MJ3½ | | | | | | | 34 100 | 31 400 | Открытый Z ZZ | RS 2RS | 6 800 | 0,785 |
| | 6½ | 1½ | | 100 000 | 72 000 | 4 200 | 5 600 | 2,33 | | | | | | | |
| | 8½ | 1¾ | | 169 000 | 129 000 | 3 400 | 4 600 | 6,53 | | | | | | | |
| 3¾ | 5¼ | ¾ | XLJ3¾ LJ3¾ MJ3¾ | | | | | | | 40 600 | 38 500 | Открытый Z ZZ | RS 2RS | 6 400 | 0,844 |
| | 6¾ | 1½ | | 106 000 | 80 500 | 3 900 | 5 300 | 2,47 | | | | | | | |
| | 8¼ | 1¾ | | 169 000 | 129 000 | 3 400 | 4 600 | 6,53 | | | | | | | |
| 4 | 5½ | 7/8 | XLJ4 LJ4 MJ4 | | | | | | | 41 400 | 40 500 | Открытый Z ZZ | RS 2RS | 4 400 | 1,15 |
| | 7¼ | 1¼ | | 120 000 | 88 500 | 3 800 | 5 100 | 3,18 | | | | | | | |
| | 8½ | 1¾ | | 170 000 | 132 000 | 3 200 | 4 400 | 6,71 | | | | | | | |
| 4¼ | 6 | 7/8 | XLJ4¼ LJ4¼ MJ4¼ | | | | | | | 48 400 | 48 800 | Открытый Z ZZ | RS 2RS | 5 500 | 1,13 |
| | 7½ | 1¼ | | 127 000 | 104 000 | 3 500 | 4 700 | 3,86 | | | | | | | |
| | 8¾ | 1¾ | | 171 000 | 184 000 | 3 100 | 4 200 | 8,16 | | | | | | | |
| 4½ | 6¼ | 7/8 | XLJ4½ LJ4½ MJ4½ | | | | | | | 55 500 | 58 800 | Открытый Z ZZ | RS 2RS | 5 200 | 1,14 |
| | 8 | 1½ | | 147 000 | 117 000 | 3 300 | 4 400 | 4,67 | | | | | | | |
| | 9¾ | 2 | | 203 000 | 168 000 | 2 800 | 3 800 | 10,7 | | | | | | | |
| 4¾ | 6½ | 7/8 | XLJ4¾ LJ4¾ MJ4¾ | | | | | | | 57 000 | 56 700 | Открытый Z ZZ | RS 2RS | 5 000 | 1,21 |
| | 8¼ | 1½ | | 134 000 | 107 000 | 3 100 | 4 200 | 4,9 | | | | | | | |
| | 10 | 2 | | 209 000 | 183 000 | 2 600 | 3 500 | 13,2 | | | | | | | |
| 5 | 7 | 1 | XLJ5 LJ5 MJ5 | | | | | | | 68 000 | 67 000 | Открытый Z ZZ | RS 2RS | 4 600 | 1,68 |
| | 9 | 1¾ | | 154 000 | 133 000 | 2 700 | 3 700 | 6,35 | | | | | | | |
| | 10 | 2 | | 209 000 | 183 000 | 2 600 | 3 500 | 12,2 | | | | | | | |
| 5¼ | 7¼ | 1 | XLJ5¼ | | | | | | | 51 000 | 52 000 | 1 600 | 3 200 | 2,1 | |
| 5½ | 7½ | 1 | XLJ5½ LJ5½ MJ5½ | | | | | | | 57 000 | 62 500 | Открытый Z ZZ | RS 2RS | 3 100 | 2,2 |
| | 9½ | 1¾ | | 153 000 | 146 000 | 2 500 | 3 400 | 6,85 | | | | | | | |
| | 11 | 2 | | 221 000 | 202 000 | 2 300 | 3 100 | 14,9 | | | | | | | |

Однорядные радиальные шарикоподшипники

Внутренний диаметр 5³/₄ – 10¹/₂, дюймы



| Габаритные размеры (дюймы) | | | Номер подшипника (N) | Варианты | | | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Масса (кг) |
|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|----------|-----|----|------|---|----|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|----------------------------|------------|
| d | D | B | | Z | -2Z | RS | -2RS | N | NR | C _r | C _{0r} | Смазка Открытый Z ZZ | Масло Открытый RS 2RS Z | |
| 5 ³ / ₄ | 7 ³ / ₄ | 1 | XLJ5 ³ / ₄ | | | | | | | 53 500 | 57 000 | 1 500 | 3 000 | 2,29 |
| 6 | 8 | 1 | XLJ6 | | | | | | | 54 500 | 99 500 | 1 400 | 2 800 | 2,37 |
| | 10 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₁₆ | LJ6 | | | | | | | 180 000 | 167 000 | 2 300 | 3 100 | 9,48 |
| | 12 | 2 ¹ / ₄ | MJ6 | | | | | | | 259 000 | 251 000 | 2 100 | 2 800 | 19,5 |
| 6 ¹ / ₂ | 8 ³ / ₄ | 1 ¹ / ₈ | XLJ6 ¹ / ₂ | | | | | | | 66 000 | 72 000 | 1 300 | 2 600 | 3,13 |
| | 11 | 1 ¹ / ₁₆ | LJ6 ¹ / ₂ | | | | | | | 188 000 | 183 000 | 2 100 | 2 900 | 10,2 |
| | 13 | 2 ¹ / ₂ | MJ6 ¹ / ₂ | | | | | | | 286 000 | 289 000 | 1 900 | 2 500 | 26,5 |
| 7 | 9 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₄ | XLJ7 | | | | | | | 77 500 | 85 500 | 1 200 | 2 300 | 4,23 |
| | 12 | 1 ³ / ₄ | LJ7 | | | | | | | 221 000 | 224 000 | 1 900 | 2 600 | 14,1 |
| | 13 ¹ / ₂ | 2 ¹ / ₂ | MJ7 | | | | | | | 306 000 | 326 000 | 1 700 | 2 400 | 27,5 |
| 7 ¹ / ₂ | 10 | 1 ¹ / ₄ | XLJ7 ¹ / ₂ | | | | | | | 79 000 | 89 000 | 1 100 | 2 200 | 4,5 |
| | 12 ¹ / ₂ | 1 ³ / ₄ | LJ7 ¹ / ₂ | | | | | | | 231 000 | 245 000 | 1 800 | 2 400 | 14,5 |
| | 14 ¹ / ₂ | 2 ³ / ₄ | MJ7 ¹ / ₂ | | | | | | | 340 000 | 371 000 | 1 600 | 2 200 | 35,4 |
| 8 | 10 ³ / ₄ | 1 ³ / ₈ | XLJ8 | | | | | | | 94 500 | 108 000 | 1 000 | 2 000 | 5,81 |
| | 13 | 1 ³ / ₄ | LJ8 | | | | | | | 230 000 | 247 000 | 1 700 | 2 300 | 15,9 |
| | 15 | 2 ³ / ₄ | MJ8 | | | | | | | 366 000 | 377 000 | 1 500 | 2 000 | 36,5 |
| 8 ¹ / ₂ | 11 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₂ | XLJ8 ¹ / ₂ | | | | | | | 108 000 | 123 000 | 900 | 1 800 | 7,44 |
| | 14 | 2 | LJ8 ¹ / ₂ | | | | | | | 263 000 | 292 000 | 1 500 | 2 100 | 21,1 |
| | 16 | 3 | MJ8 ¹ / ₂ | | | | | | | 396 000 | 442 000 | 1 400 | 1 800 | 47,2 |
| 9 | 12 | 1 ¹ / ₂ | XLJ9 | | | | | | | 110 000 | 128 000 | 850 | 1 700 | 7,85 |
| | 14 ¹ / ₂ | 2 | LJ9 | | | | | | | 275 000 | 318 000 | 1 500 | 2 000 | 22 |
| | 17 | 3 | MJ9 | | | | | | | 400 000 | 495 000 | 1 200 | 1 600 | 53,1 |
| 9 ¹ / ₂ | 12 ³ / ₄ | 1 ¹ / ₈ | XLJ9 ¹ / ₂ | | | | | | | 127 000 | 150 000 | 800 | 1 600 | 9,53 |
| | 15 ¹ / ₈ | 2 | LJ9 ¹ / ₂ | | | | | | | 287 000 | 346 000 | 1 400 | 1 800 | 22,7 |
| 10 | 13 ³ / ₄ | 1 ⁵ / ₈ | XLJ10 | | | | | | | 130 000 | 157 000 | 750 | 1 500 | 9,89 |
| | 15 ³ / ₄ | 2 | LJ10 | | | | | | | 285 000 | 350 000 | 1 300 | 1 700 | 25,5 |
| | 18 ¹ / ₂ | 3 ¹ / ₄ | MJ10 | | | | | | | 424 000 | 588 000 | 1 100 | 1 500 | 66,7 |
| 10 ¹ / ₂ | 14 | 1 ³ / ₄ | XLJ10 ¹ / ₂ | | | | | | | 145 000 | 174 000 | 700 | 1 400 | 12,5 |
| | 16 ¹ / ₈ | 2 ¹ / ₄ | LJ10 ¹ / ₂ | | | | | | | 338 000 | 433 000 | 1 200 | 1 600 | 32,5 |

Однорядные радиальные шарикоподшипники

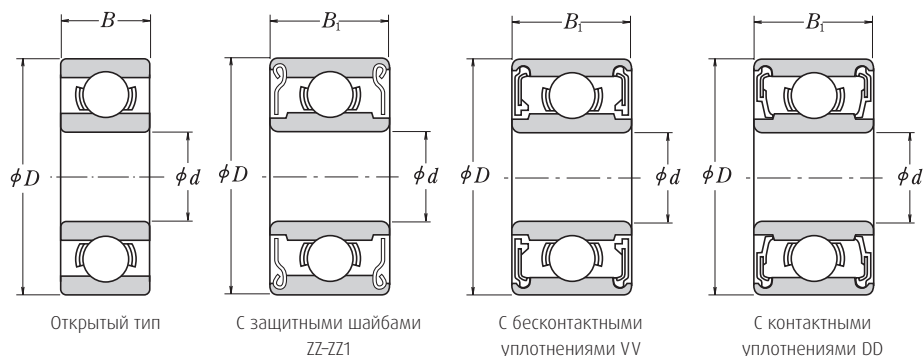
Внутренний диаметр 11 – 19, дюймы



| Габаритные размеры (дюймы) | | | Номер подшипника (N) | Варианты | | | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Масса (кг) | |
|----------------------------|-----|----|-----------------------|----------|---------|-------|-------|------|-------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|---------|------------|-------|
| d | D | B | | Z | -2Z | RS | -2RS | N | NR | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | | |
| | | | | | | | | | | | Открытый Z ZZ | Открытый RS 2RS Z | Прибл. | | |
| 11 | 14½ | 1¾ | XLJ11 LJ11 MJ11 | | | | | | | 148 000 | 182 000 | 650 | 1 300 | 13,3 | |
| | 17½ | 2¼ | | 335 000 | 437 000 | 1 100 | 1 500 | 36,1 | | | | | | | |
| | 20 | 3½ | | 480 000 | 580 000 | | | | 1 000 | 1 400 | 82,5 | | | | |
| 11½ | 15¾ | 1⅞ | XLJ11½ LJ11½ | | | | | | | | | 212 000 | 266 000 | 600 | 1 200 |
| | 18 | 2¾ | | 371 000 | 499 000 | 1 100 | 1 400 | 38,5 | | | | | | | |
| 12 | 16 | 2 | XLJ12 LJ12 MJ12 | | | | | | | 190 000 | 238 000 | 550 | 1 100 | 18,6 | |
| | 18½ | 2⅞ | | 388 000 | 523 000 | 1 000 | 1 400 | 44,5 | | | | | | | |
| | 21½ | 3¾ | | 557 000 | 781 000 | | | | 900 | 1 200 | 99,8 | | | | |
| 12½ | 16½ | 2 | XLJ12½ LJ12½ | | | | | | | | | 188 000 | 237 000 | 550 | 1 100 |
| | 19 | 2⅞ | | 405 000 | 568 000 | 950 | 1 300 | 43,7 | | | | | | | |
| 13 | 17½ | 2¼ | XLJ13 LJ13 | | | | | | | 218 000 | 289 000 | 500 | 1 000 | 25,9 | |
| | 20 | 2¾ | | 420 000 | 593 000 | 900 | 1 200 | 51,7 | | | | | | | |
| 13½ | 18 | 2¼ | XLJ13½ LJ13½ | | | | | | | 222 000 | 290 000 | 1 000 | 1 300 | 27,8 | |
| | 20¾ | 2¾ | | 438 000 | 629 000 | 850 | 1 200 | 56,1 | | | | | | | |
| 14 | 18½ | 2¼ | XLJ14 LJ14 | | | | | | | 222 000 | 290 000 | 900 | 1 800 | 31 | |
| | 21½ | 2⅞ | | 456 000 | 650 000 | 800 | 1 100 | 61,6 | | | | | | | |
| 14½ | 19½ | 2½ | XLJ14½ LJ14½ | | | | | | | 299 000 | 434 000 | 440 | 850 | 34,8 | |
| | 22 | 3 | | 476 000 | 723 000 | 800 | 1 100 | 67,2 | | | | | | | |
| 15 | 20 | 2½ | XLJ15 LJ15 | | | | | | | 297 000 | 434 000 | 850 | 1 100 | 34,4 | |
| | 22½ | 3 | | 474 000 | 727 000 | 750 | 1 000 | 67,8 | | | | | | | |
| 16 | 21½ | 2¾ | XLJ16 LJ16 | | | | | | | 323 000 | 494 000 | 750 | 1 000 | 44,9 | |
| | 23¾ | 3¼ | | 511 000 | 811 000 | 700 | 950 | 80,1 | | | | | | | |
| 17 | 22½ | 2¾ | XLJ17 | | | | | | | 329 000 | 515 000 | 700 | 950 | 47,3 | |
| 18 | 24 | 3 | XLJ18 | | | | | | | 410 000 | 488 000 | 700 | 900 | 61,6 | |
| 19 | 25½ | 3¼ | XLJ19 | | | | | | | 410 000 | 688 000 | 600 | 800 | 73,7 | |

Шариковые подшипники особо малых размеров

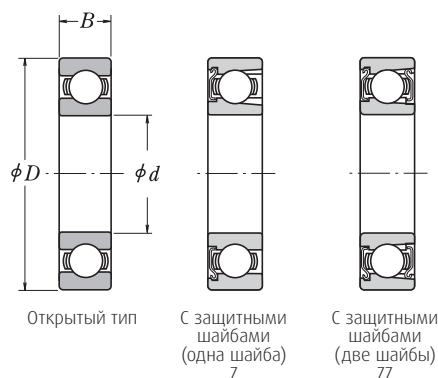
Внутренний диаметр 3 – 9 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | | | | Масса (кг) | |
|-------------------------|----|------|----------------|-----------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|--------|------------------|----------|---------------|----------|------------|---------|
| d | D | B | B ₁ | C _r | C _{or} ZZ VV | Смазка | | Открытый | | С уплотнением | | Прибл. | |
| | | | | | | Открытый DU DDU | Z | Открытый | Открытый | С шайбами | | | |
| 3 | 7 | 2 | 3 | 390 | 130 | 63 000 | | 75 000 | | 683 A | 683 AZZ | - | 0,00032 |
| | 8 | 3 | 4 | 560 | 179 | 60 000 | | 67 000 | | 693 | 693 ZZ | - | 0,00061 |
| | 9 | 3 | 5 | 570 | 187 | 56 000 | | 67 000 | | 603 | 603 ZZ | - | 0,00087 |
| | 10 | 4 | 4 | 630 | 218 | 50 000 | | 60 000 | | 623 | 623 ZZ | - | 0,00165 |
| | 13 | 5 | 5 | 1 300 | 485 | 40 000 | | 48 000 | | 633 | 633 ZZ | - | 0,00338 |
| 4 | 9 | 2,5 | 4 | 640 | 225 | 53 000 | | 63 000 | | 684 A | 684 AZZ | - | 0,00063 |
| | 11 | 4 | 4 | 960 | 345 | 48 000 | | 56 000 | | 694 | 694 ZZ | - | 0,0017 |
| 5 | 11 | 3 | 5 | 715 | 281 | 45 000 | | 53 000 | | 685 | 685 ZZ | - | 0,0012 |
| | 13 | 4 | 4 | 1 080 | 430 | 43 000 | 40 000 | 50 000 | | 695 | 695 ZZ | VV DD | 0,00245 |
| | 14 | 5 | 5 | 1 330 | 505 | 40 000 | | 38 000 | | 605 | 605 ZZ | - DD | 0,00354 |
| | 16 | 5 | 5 | 1 730 | 670 | 36 000 | 32 000 | 43 000 | | 625 | 625 ZZ1 | VV DD | 0,00495 |
| | 19 | 6 | 6 | 2 340 | 885 | 32 000 | 30 000 | 40 000 | | 635 | 635 ZZ1 | VV DD | 0,00856 |
| 6 | 13 | 3,5 | 5 | 1 080 | 440 | 40 000 | 38 000 | 50 000 | | 686 A | 686 AZZ | VV DD | 0,00191 |
| | 15 | 5 | 5 | 1 730 | 670 | 40 000 | | 36 000 | | 696 | 696 ZZ1 | VV DD | 0,00388 |
| | 17 | 6 | 6 | 2 260 | 835 | 38 000 | 34 000 | 45 000 | | 606 | 606 ZZ | VV DD | 0,00597 |
| | 19 | 6 | 6 | 2 340 | 885 | 32 000 | 30 000 | 40 000 | | 626 | 626 ZZ1 | VV DD | 0,00815 |
| | 22 | 7 | 7 | 3 300 | 1 370 | 30 000 | 28 000 | 36 000 | | 636 | 636 ZZ | VV DD | 0,014 |
| 7 | 14 | 3,5 | 5 | 1 170 | 510 | 40 000 | | 34 000 | | 687 | 687 ZZ1 | VV DD | 0,00213 |
| | 17 | 5 | 5 | 1 610 | 710 | 36 000 | 28 000 | 43 000 | | 697 | 697 ZZ1 | VV DD | 0,00526 |
| | 19 | 6 | 6 | 2 340 | 885 | 36 000 | 32 000 | 43 000 | | 607 | 607 ZZ1 | VV DD | 0,00767 |
| | 22 | 7 | 7 | 3 300 | 1 370 | 30 000 | | 28 000 | | 627 | 627 ZZ | VV DD | 0,0127 |
| | 26 | 9 | 9 | 4 550 | 1 970 | 28 000 | | 22 000 | | 637 | 637 ZZ1 | VV DD | 0,0240 |
| 8 | 16 | 4 | 5 | 1 610 | 710 | 36 000 | | 28 000 | | 688 A | 688 AZZ1 | VV DD | 0,00312 |
| | 19 | 6 | 6 | 2 240 | 910 | 36 000 | | 28 000 | | 698 | 698 ZZ | VV DD | 0,00723 |
| | 22 | 7 | 7 | 3 300 | 1 370 | 34 000 | | 28 000 | | 608 | 608 ZZ | VV DD | 0,0121 |
| | 24 | 8 | 8 | 3 350 | 1 430 | 28 000 | | 24 000 | | 628 | 628 ZZ | VV DD | 0,0172 |
| | 28 | 9 | 9 | 4 550 | 1 970 | 28 000 | | 22 000 | | 638 | 638 ZZ1 | VV DD | 0,0283 |
| 9 | 17 | 4 | 5 | 1 330 | 665 | 36 000 | | 24 000 | | 689 | 689 ZZ1 | VV DD | 0,00353 |
| | 20 | 6 | 6 | 1 720 | 840 | 34 000 | | 24 000 | | 699 | 699 ZZ1 | VV DD | 0,00845 |
| | 24 | 7 | 7 | 3 350 | 1 430 | 32 000 | | 24 000 | | 609 | 609 ZZ | VV DD | 0,0145 |
| | 26 | 8 | 8 | 4 550 | 1 970 | 28 000 | | 22 000 | | 629 | 629 ZZ | VV DD | 0,0195 |
| | 30 | 10,0 | 10 | 5 100 | 2 390 | 24 000 | | - | | 639 | 639 ZZ | VV - | 0,0365 |

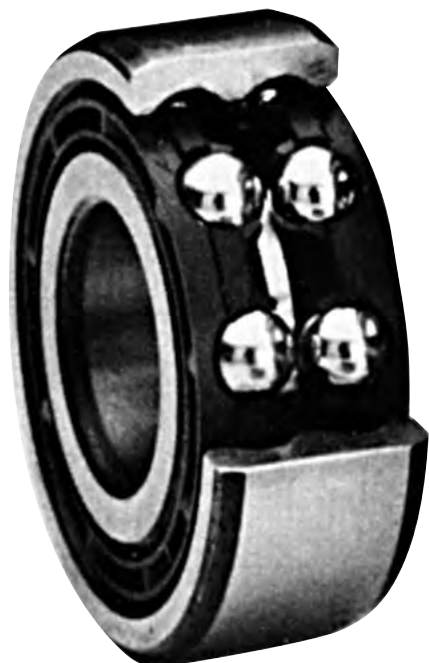
Шариковые подшипники больших размеров

Внутренний диаметр 25–110 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | | | Масса (кг) |
|-------------------------|-----|----|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|------------|------------------|----------------|-----------------|------------|
| d | D | B | C _r | C _{or} | Смазка | | Открытый | С одной шайбой | С двумя шайбами | Прибл. |
| | | | | | Открытый Z ZZ | Открытый Z | | | | |
| 25 | 52 | 15 | 14 400 | 10 500 | 12 000 | 15 000 | BL 205 | BL 205 Z | BL 205 ZZ | 0,133 |
| | 62 | 17 | 21 500 | 15 500 | 11 000 | 13 000 | BL 305 | BL 305 Z | BL 305 ZZ | 0,246 |
| 30 | 62 | 16 | 21 000 | 16 300 | 10 000 | 12 000 | BL 206 | BL 206 Z | BL 206 ZZ | 0,215 |
| | 72 | 19 | 27 900 | 20 700 | 9 000 | 11 000 | BL 306 | BL 306 Z | BL 306 ZZ | 0,364 |
| 35 | 72 | 17 | 27 800 | 22 100 | 9 000 | 11 000 | BL 207 | BL 207 Z | BL 207 ZZ | 0,307 |
| | 80 | 21 | 37 000 | 29 100 | 8 000 | 9 500 | BL 307 | BL 307 Z | BL 307 ZZ | 0,486 |
| 40 | 80 | 18 | 35 500 | 28 800 | 8 000 | 9 500 | BL 208 | BL 208 Z | BL 208 ZZ | 0,394 |
| | 90 | 23 | 46 500 | 36 000 | 7 500 | 9 000 | BL 308 | BL 308 Z | BL 308 ZZ | 0,685 |
| 45 | 85 | 19 | 37 000 | 32 000 | 7 500 | 9 000 | BL 209 | BL 209 Z | BL 209 ZZ | 0,449 |
| | 100 | 25 | 55 500 | 44 000 | 6 300 | 8 000 | BL 309 | BL 309 Z | BL 309 ZZ | 0,883 |
| 50 | 90 | 20 | 39 000 | 35 000 | 6 700 | 8 500 | BL 210 | BL 210 Z | BL 210 ZZ | 0,504 |
| | 110 | 27 | 65 000 | 52 500 | 6 000 | 7 100 | BL 310 | BL 310 Z | BL 310 ZZ | 1,16 |
| 55 | 100 | 21 | 48 000 | 44 000 | 6 300 | 7 500 | BL 211 | BL 211 Z | BL 211 ZZ | 0,667 |
| | 120 | 29 | 75 000 | 61 500 | 5 600 | 6 700 | BL 311 | BL 311 Z | BL 311 ZZ | 1,49 |
| 60 | 110 | 22 | 58 000 | 54 000 | 5 600 | 6 700 | BL 212 | BL 212 Z | BL 212 ZZ | 0,856 |
| | 130 | 31 | 85 500 | 71 500 | 5 000 | 6 000 | BL 312 | BL 312 Z | BL 312 ZZ | 1,88 |
| 65 | 120 | 23 | 63 500 | 60 000 | 5 300 | 6 300 | BL 213 | BL 213 Z | BL 213 ZZ | 1,09 |
| | 140 | 33 | 103 000 | 89 500 | 4 800 | 5 600 | BL 313 | BL 313 Z | BL 313 ZZ | 2,36 |
| 70 | 125 | 24 | 69 000 | 66 000 | 5 000 | 6 000 | BL 214 | BL 214 Z | BL 214 ZZ | 1,19 |
| | 150 | 35 | 115 000 | 102 000 | 4 300 | 5 300 | BL 314 | BL 314 Z | BL 314 ZZ | 2,87 |
| 75 | 130 | 25 | 72 000 | 72 000 | 4 500 | 5 600 | BL 215 | BL 215 Z | BL 215 ZZ | 1,29 |
| | 160 | 37 | 126 000 | 116 000 | 4 000 | 5 000 | BL 315 | BL 315 Z | BL 315 ZZ | 3,43 |
| 80 | 140 | 26 | 84 000 | 85 000 | 4 300 | 5 300 | BL 216 | BL 216 Z | BL 216 ZZ | 1,61 |
| | 170 | 39 | 136 000 | 130 000 | 3 800 | 4 500 | BL 316 | BL 316 Z | BL 316 ZZ | 4,08 |
| 85 | 150 | 28 | 93 000 | 93 000 | 4 000 | 5 000 | BL 217 | BL 217 Z | BL 217 ZZ | 1,97 |
| | 180 | 41 | 147 000 | 145 000 | 3 600 | 4 300 | BL 317 | BL 317 Z | BL 317 ZZ | 4,77 |
| 90 | 160 | 30 | 107 000 | 107 000 | 3 800 | 4 500 | BL 218 | BL 218 Z | BL 218 ZZ | 2,43 |
| | 190 | 43 | 158 000 | 161 000 | 3 400 | 4 000 | BL 318 | BL 318 Z | BL 318 ZZ | 5,45 |
| 95 | 170 | 32 | 121 000 | 123 000 | 3 600 | 4 300 | BL 219 | BL 219 Z | BL 219 ZZ | 2,95 |
| | 200 | 45 | 169 000 | 178 000 | 2 800 | 3 600 | BL 319 | BL 319 Z | BL 319 ZZ | 6,4 |
| 100 | 180 | 34 | 136 000 | 140 000 | 3 400 | 4 000 | BL 220 | BL 220 Z | BL 220 ZZ | 3,54 |
| 105 | 190 | 36 | 148 000 | 157 000 | 3 200 | 3 800 | BL 221 | BL 221 Z | BL 221 ZZ | 4,23 |
| 110 | 200 | 38 | 160 000 | 176 000 | 2 800 | 3 400 | BL 222 | - | - | 4,84 |

Двухрядные шарикоподшипники



Внутренний диаметр

(от 04 и более умножаем последние две цифры на 5, чтобы получить внутренний диаметр в мм)

| | |
|-----------|------------|
| 00: 10 мм | 04: 20 мм |
| 01: 12 мм | 05: 25 мм |
| 02: 15 мм | 12: 60 мм |
| 03: 17 мм | 20: 100 мм |

Материал сепаратора

TNG: полиамид
J: сталь
M: латунь

42

Базовый тип и серия

4200: Метрические, легкие
4300: Метрические, средние

06

B

Конструкция

B: без канавок для ввода тел качения

TNG

C3

Внутренний зазор

Пусто: нормальный
C3: больший, чем нормальный

Радиальный внутренний зазор

| Внутренний диаметр (мм) | | Группы радиальных внутренних зазоров (мкм) | | | |
|-------------------------|------|--|------|-----|------|
| более | вкл. | СН | | СЗ | |
| | | мин | макс | мин | макс |
| 6 | 10 | 2 | 13 | 8 | 23 |
| 10 | 18 | 3 | 18 | 11 | 25 |
| 18 | 24 | 5 | 20 | 13 | 28 |
| 24 | 30 | 5 | 20 | 13 | 28 |
| 30 | 40 | 6 | 20 | 15 | 33 |
| 40 | 50 | 6 | 23 | 18 | 36 |
| 50 | 65 | 8 | 28 | 23 | 43 |
| 65 | 80 | 10 | 30 | 25 | 51 |
| 80 | 100 | 12 | 36 | 30 | 58 |

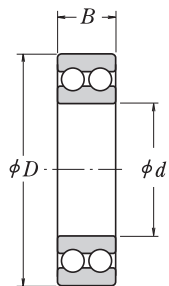
Соответствия

| | Описание | NSK | SKF | FAG |
|------------------|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Номер подшипника | См. список соответствий | | | |
| Суффиксы/индексы | Полиамидный сепаратор Стальной сепаратор Латунный сепаратор Нормальный зазор Зазор больший, чем нормальный | TNG J M Нет СЗ | TN9 J M Нет СЗ | TVH J M Нет СЗ |

Двухрядные шарикоподшипники

Серия 4000

Внутренний диаметр 10 – 90 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | Масса (кг) |
|-------------------------|-----|-------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|--------|------------------|------------|
| d | D | B | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | | |
| 10 | 30 | 14,00 | 9 150 | 5 200 | 18 000 | 24 000 | 4200 | 0,049 |
| 12 | 32 | 14,00 | 9 300 | 5 500 | 16 000 | 20 000 | 4201 | 0,053 |
| 15 | 35 | 14,00 | 10 400 | 6 700 | 14 000 | 18 000 | 4202 | 0,059 |
| | 42 | 17,00 | 14 600 | 9 200 | 13 000 | 17 000 | 4302 | 0,12 |
| 17 | 40 | 16,00 | 14 600 | 9 500 | 13 000 | 18 000 | 4203 | 0,09 |
| | 47 | 19,00 | 19 600 | 13 200 | 11 000 | 17 000 | 4303 | 0,16 |
| 20 | 47 | 18,00 | 18 000 | 12 700 | 10 000 | 14 000 | 4204 | 0,14 |
| | 52 | 21,00 | 23 200 | 16 000 | 9 500 | 13 000 | 4304 | 0,21 |
| 25 | 52 | 18,00 | 19 300 | 14 600 | 9 000 | 12 000 | 4205 | 0,16 |
| | 62 | 24,00 | 31 500 | 22 400 | 8 000 | 10 000 | 4305 | 0,34 |
| 30 | 62 | 20,00 | 26 000 | 20 800 | 7 500 | 9 500 | 4206 | 0,26 |
| | 72 | 27,00 | 40 000 | 30 500 | 6 700 | 8 500 | 4306 | 0,5 |
| 35 | 72 | 23,00 | 32 000 | 26 000 | 6 700 | 8 500 | 4207 | 0,4 |
| | 80 | 31,00 | 51 000 | 38 000 | 6 300 | 8 000 | 4307 | 0,69 |
| 40 | 80 | 23,00 | 34 000 | 30 000 | 6 000 | 7 500 | 4208 | 0,5 |
| | 90 | 33,00 | 63 000 | 48 000 | 5 600 | 7 000 | 4308 | 0,95 |
| 45 | 85 | 23,00 | 36 000 | 33 500 | 5 600 | 7 000 | 4209 | 0,54 |
| | 100 | 36,00 | 72 000 | 60 000 | 4 800 | 6 000 | 4309 | 1,25 |
| 50 | 90 | 23,00 | 37 500 | 36 500 | 5 000 | 6 300 | 4210 | 0,58 |
| | 110 | 40,00 | 90 000 | 75 000 | 4 300 | 5 300 | 4310 | 1,7 |
| 55 | 100 | 25,00 | 43 000 | 43 000 | 4 500 | 5 600 | 4211 | 0,8 |
| | 120 | 43,00 | 104 000 | 90 000 | 4 000 | 5 000 | 4311 | 2,15 |
| 60 | 110 | 28,00 | 57 000 | 58 500 | 4 000 | 5 000 | 4212 | 1,1 |
| | 130 | 46,00 | 120 000 | 106 000 | 3 600 | 4 500 | 4312 | 2,65 |
| 65 | 120 | 31,00 | 67 000 | 67 000 | 3 800 | 4 800 | 4213 | 1,45 |
| | 140 | 48,00 | 129 000 | 98 000 | 3 600 | 4 500 | 4313 | 3,25 |
| 70 | 125 | 31,00 | 69 500 | 73 500 | 3 600 | 4 500 | 4214 | 1,5 |
| | 150 | 51,00 | 146 000 | 114 000 | 3 200 | 4 000 | 4314 | 3,95 |
| 75 | 130 | 31,00 | 73 500 | 80 000 | 3 400 | 4 300 | 4215 | 1,6 |
| | 160 | 55,00 | 170 000 | 134 000 | 3 000 | 3 800 | 4315 | 5,38 |
| 80 | 140 | 33,00 | 80 000 | 90 000 | 3 200 | 4 000 | 4216 | 2 |
| 85 | 150 | 36,00 | 93 000 | 106 000 | 3 000 | 3 800 | 4217 | 2,55 |
| 90 | 160 | 40,00 | 112 000 | 122 000 | 2 800 | 3 600 | 4218 | 3,2 |



Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники



Базовый тип и серия

7200: метрические, сверхлегкие
7300: метрические, средние
7400: метрические, тяжелые
LT: дюймовые, легкие
MJT: дюймовые, средние

Угол контакта

Пусто: 20°
В: 40°

Материал сепаратора

W: стальной сепаратор
M: латунный
T85: полиамидный 46

Символ предварительного натяга

N: зазор
Пусто: без предварительного натяга
L: легкий предварительный натяг
M: средний предварительный натяг

72

10

В

EA

T85

SU

L

Внутренний диаметр
Метрическая система измерения:
 (от 04 и выше умножаем последние две цифры на 5, чтобы получить внутренний диаметр в мм)

00: 10 мм
01: 12 мм
02: 15 мм
03: 17 мм
04: 20 мм

Дюймовая система измерения:
 указаны как есть

Грузоподъемность
Пусто: стандартная
EA: повышенная

Другие характеристики
G: универсальный монтаж
SU: универсальный монтаж

Типичные области применения

› Нефтехимическое оборудование › Коробки передач/редукторы › Центробежные насосы › Электромоторы › Вентиляторы

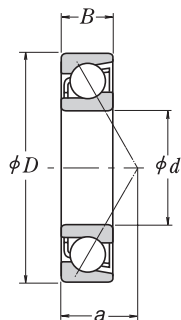
Соответствия

| | Описание | NSK | SKF | FAG | NTN | SNR |
|--------------------|-----------------------------|-------|-------|--------|-----|-----|
| Номер подшипника | См. список соответствий | | | | | |
| Суффиксы | Угол контакта 40° | B | B | B | B | B |
| | Повышенная грузоподъемность | EA | E | | | |
| | Полиамидный сепаратор | T85 | P | TVP | T | A |
| | Стальной сепаратор | W | J | | J | |
| Латунный сепаратор | M | M | MP | L1 | | |
| | Универсальный монтаж | G, SU | CB, G | UA, UO | G | G |

Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники

Серия 7000

Внутренний диаметр 10 – 40 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номера подшипников | Масса (кг) |
|-------------------------|----|----|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|--------|--------------------|------------|
| d | D | B | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | | |
| 10 | 30 | 9 | 5 000 | 2 500 | 20 000 | 28 000 | 7200B | 0,032 |
| | 35 | 11 | 8 750 | 4 050 | 18 000 | 24 000 | 7300B | 0,054 |
| 12 | 32 | 10 | 7 450 | 3 750 | 18 000 | 26 000 | 7201B | 0,038 |
| | 32 | 10 | 7 750 | 3 750 | * | * | 7201BEAT85 | 0,038 |
| | 37 | 12 | 8 850 | 4 200 | 16 000 | 22 000 | 7301B | 0,062 |
| | 37 | 12 | 10 500 | 4 950 | * | * | 7301BEAT85 | 0,062 |
| 15 | 35 | 11 | 7 950 | 4 300 | 16 000 | 22 000 | 7202B | 0,046 |
| | 35 | 11 | 9 300 | 4 800 | * | * | 7202BEAT85 | 0,046 |
| | 42 | 13 | 12 500 | 6 600 | 14 000 | 19 000 | 7302B | 0,086 |
| | 42 | 13 | 13 600 | 6 900 | * | * | 7302BEAT85 | 0,086 |
| 17 | 40 | 12 | 9 950 | 5 500 | 14 000 | 19 000 | 7203B | 0,068 |
| | 40 | 12 | 11 000 | 6 100 | * | * | 7203BEAT85 | 0,068 |
| | 47 | 14 | 14 800 | 8 000 | 13 000 | 17 000 | 7303B | 0,118 |
| | 47 | 14 | 16 000 | 8 300 | * | * | 7303BEAT85 | 0,118 |
| 20 | 47 | 14 | 13 300 | 7 650 | 12 000 | 16 000 | 7204B | 0,109 |
| | 47 | 14 | 14 800 | 8 150 | * | * | 7204BEAT85 | 0,109 |
| | 52 | 15 | 17 300 | 9 650 | 11 000 | 15 000 | 7304B | 0,15 |
| | 52 | 15 | 18 900 | 10 500 | * | * | 7304BEAT85 | 0,15 |
| 25 | 52 | 15 | 14 800 | 9 400 | 10 000 | 14 000 | 7205B | 0,133 |
| | 52 | 15 | 16 700 | 10 200 | * | * | 7205BEAT85 | 0,133 |
| | 62 | 17 | 24 400 | 14 600 | 9 000 | 13 000 | 7305B | 0,241 |
| | 62 | 17 | 25 900 | 14 900 | * | * | 7305BEAT85 | 0,241 |
| 30 | 62 | 16 | 20 500 | 13 500 | 8 500 | 12 000 | 7206B | 0,202 |
| | 62 | 16 | 22 600 | 14 300 | * | * | 7206BEAT85 | 0,202 |
| | 72 | 19 | 31 000 | 19 300 | 8 000 | 11 000 | 7306B | 0,354 |
| | 72 | 19 | 34 500 | 20 600 | * | * | 7306BEAT85 | 0,354 |
| 35 | 72 | 17 | 27 100 | 18 400 | 7 500 | 10 000 | 7207B | 0,294 |
| | 72 | 17 | 31 000 | 19 600 | * | * | 7207BEAT85 | 0,294 |
| | 80 | 21 | 36 500 | 24 200 | 7 100 | 9 500 | 7307B | 0,474 |
| | 80 | 21 | 38 500 | 24 400 | * | * | 7307BEAT85 | 0,474 |
| 40 | 80 | 18 | 32 000 | 23 000 | 6 700 | 9 000 | 7208B | 0,383 |
| | 80 | 18 | 36 500 | 24 500 | * | * | 7208BEAT85 | 0,383 |
| | 90 | 23 | 45 000 | 30 500 | 6 300 | 8 500 | 7308B | 0,648 |
| | 90 | 23 | 50 500 | 33 000 | * | * | 7308BEAT85 | 0,648 |

*Пожалуйста, проконсультируйтесь в NSK о предельных скоростях подшипников.

Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники

Серия 7000

Внутренний диаметр 45 – 85 мм



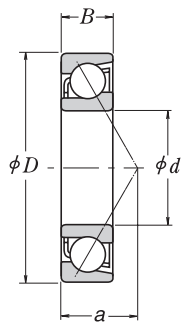
| Габаритные размеры (мм) | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость обор./мин) | | Номера подшипников | Масса (кг) |
|-------------------------|-----|----|-----------------------------------|-----------------|--------------------------------|-------|--------------------|------------|
| d | D | B | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | | |
| 45 | 85 | 19 | 36 000 | 26 200 | 6 300 | 8 500 | 7209B | 0,421 |
| | 85 | 19 | 38 500 | 27 100 | * | * | 7209BEAT85 | 0,421 |
| | 100 | 25 | 58 500 | 40 000 | 5 600 | 7 500 | 7309B | 0,869 |
| | 100 | 25 | 59 500 | 39 500 | * | * | 7309BEAT85 | 0,869 |
| 50 | 90 | 20 | 37 500 | 28 600 | 5 600 | 8 000 | 7210B | 0,477 |
| | 90 | 20 | 40 000 | 29 700 | * | * | 7210BEAT85 | 0,477 |
| | 110 | 27 | 68 000 | 48 000 | 5 000 | 6 700 | 7310B | 1,12 |
| | 110 | 27 | 74 500 | 50 500 | * | * | 7310BEAT85 | 1,12 |
| 55 | 100 | 21 | 46 500 | 36 000 | 5 300 | 7 100 | 7211B | 0,627 |
| | 100 | 21 | 49 000 | 37 000 | * | * | 7211BEAT85 | 0,627 |
| | 120 | 29 | 79 000 | 56 500 | 4 500 | 6 300 | 7311B | 1,45 |
| | 120 | 29 | 85 000 | 58 500 | * | * | 7311BEAT85 | 1,45 |
| 60 | 110 | 22 | 56 000 | 44 500 | 4 800 | 6 300 | 7212B | 0,815 |
| | 110 | 22 | 59 000 | 45 000 | * | * | 7212BEAT85 | 0,815 |
| | 130 | 31 | 90 000 | 65 500 | 4 300 | 5 600 | 7312B | 1,78 |
| | 130 | 31 | 97 500 | 68 500 | * | * | 7312BEAT85 | 1,78 |
| 65 | 120 | 23 | 63 500 | 52 500 | 4 300 | 6 000 | 7213B | 1,05 |
| | 120 | 23 | 66 500 | 53 500 | * | * | 7213BEAT85 | 1,05 |
| | 140 | 33 | 102 000 | 75 500 | 3 800 | 5 300 | 7313B | 2,17 |
| | 140 | 33 | 108 000 | 77 000 | * | * | 7313BEAT85 | 2,17 |
| 70 | 125 | 24 | 69 000 | 58 000 | 4 000 | 5 600 | 7214B | 1,14 |
| | 125 | 24 | 72 000 | 58 500 | * | * | 7214BEAT85 | 1,14 |
| | 150 | 35 | 114 000 | 86 000 | 3 600 | 5 000 | 7314B | 2,65 |
| | 150 | 35 | 118 000 | 87 500 | * | * | 7314BEAT85 | 2,65 |
| 75 | 130 | 25 | 68 500 | 58 500 | 3 800 | 5 300 | 7215B | 1,22 |
| | 130 | 25 | 75 000 | 63 500 | * | * | 7215BEAT85 | 1,22 |
| | 160 | 37 | 125 000 | 97 500 | 3 400 | 4 800 | 7315B | 3,19 |
| | 160 | 37 | 127 000 | 98 500 | * | * | 7315BEAT85 | 3,19 |
| 80 | 140 | 26 | 80 500 | 69 500 | 3 600 | 5 000 | 7216B | 1,49 |
| | 140 | 26 | 83 500 | 70 000 | * | * | 7216BEAT85 | 1,49 |
| | 170 | 39 | 135 000 | 109 000 | 3 200 | 4 300 | 7316B | 3,79 |
| | 170 | 39 | 138 000 | 110 000 | * | * | 7316BEAT85 | 3,79 |
| 85 | 150 | 28 | 93 000 | 81 000 | 3 400 | 4 800 | 7217B | 1,87 |
| | 180 | 41 | 146 000 | 122 000 | 3 000 | 4 000 | 7317B | 4,42 |

*Пожалуйста, проконсультируйтесь в NSK о предельных скоростях подшипников.

Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники

Серия 7000

Внутренний диаметр 90 – 200 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номера подшипников | Масса (кг) |
|-------------------------|-----|----|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------|--------------------|------------|
| d | D | B | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | | |
| 90 | 160 | 30 | 107 000 | 94 000 | 3 200 | 4 300 | 7218B | 2,29 |
| | 190 | 43 | 156 000 | 135 000 | 2 800 | 3 800 | 7318B | 5,17 |
| 95 | 170 | 32 | 116 000 | 101 000 | 3 000 | 4 000 | 7219B | 2,74 |
| | 200 | 45 | 167 000 | 149 000 | 2 600 | 3 600 | 7319B | 5,98 |
| 100 | 180 | 34 | 130 000 | 114 000 | 2 800 | 3 800 | 7220B | 3,28 |
| | 215 | 47 | 190 000 | 178 000 | 2 400 | 3 400 | 7320B | 7,43 |
| 105 | 190 | 36 | 142 000 | 129 000 | 2 600 | 3 600 | 7221B | 3,92 |
| | 225 | 49 | 191 000 | 177 000 | 2 400 | 3 200 | 7321B | 9,43 |
| 110 | 200 | 38 | 154 000 | 144 000 | 2 600 | 3 400 | 7222B | 4,58 |
| | 240 | 50 | 201 000 | 197 000 | 2 200 | 3 000 | 7322B | 11,2 |
| 120 | 215 | 40 | 165 000 | 162 000 | 2 400 | 3 200 | 7224B | 6,26 |
| | 260 | 55 | 225 000 | 231 000 | 2 000 | 2 800 | 7324B | 14,4 |
| 130 | 230 | 40 | 171 000 | 175 000 | 2 200 | 3 000 | 7226B | 7,1 |
| | 280 | 58 | 250 000 | 268 000 | 1 900 | 2 600 | 7326B | 17,6 |
| 140 | 250 | 42 | 197 000 | 213 000 | 2 000 | 2 800 | 7228B | 8,94 |
| | 300 | 62 | 275 000 | 310 000 | 1 700 | 2 400 | 7328B | 21,6 |
| 150 | 270 | 45 | 225 000 | 254 000 | 1 800 | 2 600 | 7230B | 11,2 |
| | 320 | 65 | 289 000 | 340 000 | 1 600 | 2 200 | 7330B | 25,9 |
| 160 | 290 | 48 | 238 000 | 279 000 | 1 700 | 2 400 | 7232B | 14,2 |
| | 340 | 68 | 315 000 | 385 000 | 1 500 | 2 000 | 7332B | 30,8 |
| 170 | 310 | 52 | 266 000 | 325 000 | 1 600 | 2 200 | 7234B | 17,6 |
| | 360 | 72 | 355 000 | 445 000 | 1 400 | 2 000 | 7334B | 35,6 |
| 180 | 320 | 52 | 276 000 | 350 000 | 1 500 | 2 000 | 7236B | 18,4 |
| | 380 | 75 | 375 000 | 490 000 | 1 300 | 1 800 | 7336B | 42,6 |
| 190 | 340 | 55 | 284 000 | 375 000 | 1 400 | 2 000 | 7238B | 22,5 |
| | 400 | 78 | 410 000 | 550 000 | 1 300 | 1 700 | 7338B | 47,2 |
| 200 | 360 | 58 | 305 000 | 410 000 | 1 300 | 1 800 | 7240B | 26,6 |
| | 420 | 80 | 430 000 | 600 000 | 1 200 | 1 600 | 7340B | 55,3 |

Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники

Дюймовые

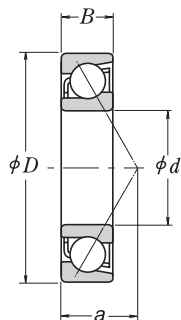
Внутренний диаметр $\frac{3}{8}$ – 2, дюймы



| Основные размеры (дюймы) | | | Номера подшипников | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Масса (кг) Прибл. |
|--------------------------|-----------------|-----------------|--------------------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|--------|----------------------|
| d | D | B | | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | |
| $\frac{3}{8}$ | 1½ | $\frac{9}{16}$ | МJT $\frac{3}{8}$ | 11 000 | 4 770 | 10 300 | 20 500 | 0,091 |
| $\frac{1}{2}$ | $1\frac{1}{16}$ | $\frac{3}{8}$ | ЛJT½ | 8 200 | 3 930 | 10 600 | 21 000 | 0,045 |
| | 1½ | $\frac{5}{8}$ | МJT½ | 12 400 | 6 040 | 9 300 | 18 500 | 0,113 |
| $\frac{5}{8}$ | $1\frac{1}{16}$ | $\frac{9}{32}$ | ЛJT $\frac{5}{8}$ | 12 200 | 6 280 | 9 100 | 18 000 | 0,059 |
| | $1\frac{1}{8}$ | $\frac{5}{8}$ | МJT $\frac{5}{8}$ | 15 900 | 8 730 | 8 300 | 16 500 | 0,141 |
| $\frac{3}{4}$ | $1\frac{1}{8}$ | $\frac{9}{16}$ | ЛJT¾ | 15 900 | 8 730 | 7 800 | 15 500 | 0,127 |
| | 2 | $2\frac{1}{32}$ | МJT¾ | 18 900 | 9 740 | 7 500 | 15 000 | 0,186 |
| $\frac{7}{8}$ | 2 | $\frac{9}{16}$ | ЛJT $\frac{7}{8}$ | 16 900 | 9 860 | 7 200 | 14 400 | 0,145 |
| | $2\frac{1}{4}$ | $2\frac{1}{32}$ | МJT $\frac{7}{8}$ | 22 100 | 12 700 | 6 700 | 13 400 | 0,236 |
| 1 | $2\frac{1}{4}$ | $\frac{5}{8}$ | ЛJT1 | 25 300 | 14 500 | 6 500 | 12 900 | 0,204 |
| | $2\frac{1}{2}$ | $\frac{3}{4}$ | МJT1 | 27 000 | 16 200 | 6 100 | 12 100 | 0,313 |
| $1\frac{1}{8}$ | $2\frac{1}{2}$ | $\frac{5}{8}$ | ЛJT1½ | 25 300 | 15 500 | 5 900 | 11 700 | 0,249 |
| | $2\frac{3}{16}$ | $\frac{9}{16}$ | МJT1½ | 36 800 | 22 000 | 5 400 | 10 900 | 0,422 |
| $1\frac{1}{4}$ | $2\frac{3}{4}$ | $2\frac{1}{32}$ | ЛJT1¼ | 27 200 | 17 000 | 5 400 | 10 700 | 0,336 |
| | $3\frac{1}{8}$ | $\frac{7}{8}$ | МJT1¼ | 43 700 | 27 700 | 4 900 | 9 800 | 0,553 |
| $1\frac{3}{8}$ | 3 | $2\frac{1}{32}$ | ЛJT1¾ | 37 000 | 24 200 | 4 900 | 9 800 | 0,408 |
| | $3\frac{1}{2}$ | $\frac{7}{8}$ | МJT1¾ | 50 500 | 31 500 | 4 400 | 8 900 | 0,726 |
| $1\frac{1}{2}$ | $3\frac{1}{4}$ | $\frac{3}{4}$ | ЛJT1½ | 41 600 | 27 600 | 4 500 | 9 100 | 0,499 |
| | $3\frac{3}{4}$ | $2\frac{1}{32}$ | МJT1½ | 55 000 | 34 900 | 4 100 | 8 300 | 0,885 |
| $1\frac{5}{8}$ | $3\frac{1}{2}$ | $\frac{3}{4}$ | ЛJT1¾ | 43 700 | 30 600 | 4 200 | 8 400 | 0,594 |
| | 4 | $2\frac{1}{32}$ | МJT1¾ | 65 500 | 42 000 | 3 900 | 7 700 | 1,01 |
| $1\frac{3}{4}$ | $3\frac{3}{4}$ | $\frac{9}{16}$ | ЛJT1¾ | 51 500 | 35 300 | 3 900 | 7 900 | 0,726 |
| | $4\frac{1}{4}$ | $\frac{11}{16}$ | МJT1¾ | 71 000 | 46 100 | 3 600 | 7 200 | 1,29 |
| $1\frac{7}{8}$ | 4 | $\frac{9}{16}$ | ЛJT1¾ | 56 500 | 42 000 | 3 600 | 7 200 | 0,835 |
| | $4\frac{1}{2}$ | $\frac{11}{16}$ | МJT1¾ | 82 500 | 54 400 | 3 300 | 6 700 | 1,46 |
| 2 | 4 | $\frac{9}{16}$ | ЛJT2 | 56 500 | 42 000 | 3 600 | 7 200 | 0,807 |
| | $4\frac{1}{2}$ | $\frac{11}{16}$ | МJT2 | 82 500 | 54 400 | 3 300 | 6 700 | 1,41 |

Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники Дюймовые

Внутренний диаметр 2¼ – 5½, дюймы



| Основные размеры (дюймы) | | | Номера подшипников | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Масса (кг) Прибл. |
|-----------------------------|----|----|-----------------------|--------------------------------------|-----------------|------------------------------------|-------|-------------------------|
| d | D | B | | C _r | C _{ор} | Смазка | Масло | |
| 2¼ | 4½ | ¾ | ЛТ2¼ | 65 500 | 48 200 | 3 200 | 6 400 | 1,09 |
| | 5 | 1¼ | МТ2¼ | 101 000 | 68 200 | 3 000 | 5 900 | 2 |
| 2½ | 5 | ¾ | ЛТ2½ | 81 000 | 63 300 | 2 900 | 5 700 | 1,43 |
| | 5½ | 1¼ | МТ2½ | 114 000 | 83 500 | 2 700 | 5 400 | 2,44 |
| 2¾ | 5¼ | ¾ | ЛТ2¾ | 84 500 | 68 200 | 2 700 | 5 400 | 1,54 |
| | 6¼ | 1¾ | МТ2¾ | 145 000 | 109 000 | 2 400 | 4 700 | 3,55 |
| 3 | 5¾ | 1¼ | ЛТ3 | 94 500 | 80 400 | 2 400 | 4 900 | 2,11 |
| | 7 | 1¾ | МТ3 | 171 000 | 131 000 | 2 100 | 4 200 | 5,17 |
| 3¼ | 6 | 1¼ | ЛТ3¼ | 106 000 | 88 400 | 2 300 | 4 600 | 2,24 |
| | 7½ | 1¾ | МТ3¼ | 180 000 | 152 000 | 1 900 | 3 800 | 5,94 |
| 3½ | 7½ | 1¾ | МТ3½ | 180 000 | 152 000 | 1 900 | 3 800 | 5,81 |
| 3½ | 6½ | 1¾ | ЛТ3½ | 114 000 | 102 000 | 2 100 | 4 200 | 2,78 |
| | 8¾ | 1¾ | МТ3½ | 198 000 | 172 000 | 1 800 | 3 500 | 7,8 |
| 3¾ | 6¾ | 1¾ | ЛТ3¾ | 122 000 | 110 000 | 2 000 | 4 000 | 2,91 |
| | 8¼ | 1¾ | МТ3¾ | 208 000 | 187 000 | 1 700 | 3 400 | 7,76 |
| 4 | 7¼ | 1¼ | ЛТ4 | 140 000 | 128 000 | 1 800 | 3 700 | 3,58 |
| | 8½ | 1¾ | МТ4 | 218 000 | 204 000 | 1 600 | 3 200 | 8,12 |
| 4¼ | 7½ | 1¼ | ЛТ4¼ | 149 000 | 137 000 | 1 700 | 3 500 | 3,78 |
| | 8¾ | 1¾ | МТ4¼ | 218 000 | 204 000 | 1 500 | 3 100 | 8,57 |
| 4½ | 8 | 1¾ | ЛТ4½ | 163 000 | 156 000 | 1 600 | 3 200 | 4,76 |
| | 9¾ | 2 | МТ4½ | 233 000 | 227 000 | 1 400 | 2 900 | 11,4 |
| 4¾ | 8¼ | 1¾ | ЛТ4¾ | 168 000 | 166 000 | 1 500 | 3 100 | 4,85 |
| | 10 | 2 | МТ4¾ | 271 000 | 271 000 | 1 300 | 2 600 | 13,1 |
| 5 | 9 | 1¾ | ЛТ5 | 188 000 | 188 000 | 1 400 | 2 800 | 6,35 |
| | 10 | 2 | МТ5 | 271 000 | 271 000 | 1 300 | 2 600 | 12,8 |
| 5½ | 9½ | 1¾ | ЛТ5½ | 205 000 | 213 000 | 1 300 | 2 600 | 6,8 |
| | 11 | 2 | МТ5½ | 298 000 | 322 000 | 1 200 | 2 300 | 15,7 |

Однорядные радиально-упорные шарикоподшипники Дюймовые

Внутренний диаметр 6 – 15, дюймы



| Основные размеры (дюймы) | | | Номера подшипников | Nośność bazowa (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Масса (кг) Прибл. |
|--------------------------|-----|----|--------------------|--------------------|-----------------|---------------------------------|-------|----------------------|
| d | D | B | | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | |
| 6 | 10½ | 1⅝ | LJT6 | 228 000 | 253 000 | 1 200 | 2 300 | 9,89 |
| | 12 | 2¼ | MJT6 | 332 000 | 376 000 | 1 000 | 2 100 | 20,9 |
| 6½ | 11 | 1⅝ | LJT6½ | 233 000 | 268 000 | 1 100 | 2 200 | 10,7 |
| | 13 | 2½ | MJT6½ | 367 000 | 429 000 | 950 | 1 900 | 28,1 |
| 7 | 12 | 1¾ | LJT7 | 262 000 | 315 000 | 950 | 1 900 | 14,5 |
| | 13½ | 2½ | MJT7 | 384 000 | 468 000 | 900 | 1 800 | 28,5 |
| 7½ | 12½ | 1¾ | LJT7½ | 277 000 | 348 000 | 900 | 1 800 | 15 |
| | 14½ | 2¾ | MJT7½ | 420 000 | 534 000 | 800 | 1 600 | 36,9 |
| 8 | 13 | 1¾ | LJT8 | 282 000 | 365 000 | 850 | 1 700 | 15,9 |
| | 15 | 2¾ | MJT8 | 435 000 | 578 000 | 750 | 1 500 | 37,6 |
| 8½ | 14 | 2 | LJT8½ | 323 000 | 441 000 | 800 | 1 600 | 21,5 |
| | 16 | 3 | MJT8½ | 476 000 | 677 000 | 700 | 1 400 | 48,5 |
| 9 | 14½ | 2 | LJT9 | 338 000 | 455 000 | 750 | 1 500 | 22,7 |
| | 17 | 3 | MJT9 | 567 000 | 674 000 | 650 | 1 300 | 54,4 |
| 9½ | 15⅝ | 2 | LJT9½ | 342 000 | 484 000 | 700 | 1 400 | 24,5 |
| 10 | 15¾ | 2 | LJT10 | 376 000 | 546 000 | 650 | 1 300 | 26,5 |
| | 18½ | 3¼ | MJT10 | 552 000 | 926 000 | 550 | 1 100 | 68,9 |
| 10½ | 16⅝ | 2¼ | LJT10½ | 372 000 | 577 000 | 600 | 1 200 | 33,3 |
| 11 | 17½ | 2¼ | LJT11 | 403 000 | 648 000 | 550 | 1 100 | 37 |
| | 20 | 3½ | MJT11 | 594 000 | 919 000 | 500 | 1 000 | 85,3 |
| 11½ | 18 | 2⅝ | LJT11½ | 400 000 | 626 000 | 550 | 1 100 | 40,1 |
| 12 | 18½ | 2⅝ | LJT12 | 460 000 | 736 000 | 500 | 1 000 | 44,5 |
| | 21½ | 3¾ | MJT12 | 679 000 | 1 060 000 | 440 | 900 | 104 |
| 13 | 20 | 2¾ | LJT13 | 498 000 | 1 060 000 | 450 | 900 | 54,4 |
| 14 | 21½ | 2⅞ | LJT14 | 525 000 | 929 000 | 410 | 800 | 65,8 |
| 15 | 22½ | 3 | LJT15 | 586 000 | 1 110 000 | 380 | 750 | 71,7 |

Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники



Базовый тип и серия

3200: метрические, легкие
3300: метрические, средние
5200: метрические, Конрад, легкие
5300: метрическая, Конрад, средние

Угол контакта

Серия 3200/3300
Пусто: 32°
В: 25°
Серия 5200/5300
Пусто: 25°

Материал сепаратора

J: стальной сепаратор
M: латунный сепаратор
TNG: полиамидный сепаратор

32

10

В

2RS

TNG

C3

Внутренний диаметр

Метрическая система измерения:
(от 04 и выше умножаем последние две цифры на 5, чтобы получить внутренний диаметр в мм)

00: 10 мм
01: 12 мм
02: 15 мм
03: 17 мм
04: 20 мм

Защита подшипника:

Пусто: открытый
2RS: двойное контактное уплотнение
2Z: защитная шайба с двух сторон

Внутренний зазор

C2: меньший, чем нормальный
Пусто: нормальный
C3: больший, чем нормальный
C4: больше, чем C3

Типичные области применения

› Нефтехимическое оборудование › Коробки передач › Центробежные насосы › Электромоторы › Вентиляторы

Радиальный внутренний зазор

| Номинальный внутренний диаметр (мм) | | C2 | | C0 стандарт | | C3 | | C4 | |
|-------------------------------------|------|-----|------|-------------|------|-----|------|-----|------|
| более | вкл. | мин | макс | мин | макс | мин | макс | мин | макс |
| 6 | 10 | 1 | 11 | 5 | 21 | 12 | 28 | 25 | 45 |
| 10 | 18 | 1 | 12 | 6 | 23 | 13 | 31 | 27 | 47 |
| 18 | 24 | 2 | 14 | 7 | 25 | 16 | 34 | 28 | 48 |
| 24 | 30 | 2 | 15 | 8 | 27 | 18 | 37 | 30 | 50 |
| 30 | 40 | 2 | 16 | 9 | 29 | 21 | 40 | 33 | 54 |
| 40 | 50 | 2 | 18 | 11 | 33 | 23 | 44 | 36 | 58 |
| 50 | 65 | 3 | 22 | 13 | 36 | 26 | 48 | 40 | 63 |
| 65 | 80 | 3 | 24 | 15 | 40 | 30 | 54 | 46 | 71 |
| 80 | 100 | 3 | 26 | 16 | 46 | 35 | 63 | 55 | 83 |

Единицы измерения: мкм

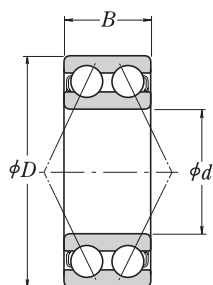
Соответствия

| | Описание | NSK | SKF | FAG | NTN | SNR |
|------------------|-------------------------------|----------|-------|----------|-------|-------|
| Номер подшипника | См. список соответствий | | | | | |
| Суффиксы | Полиамидный сепаратор | TNG/TNH | TN9 | TVP, TVH | | G15 |
| | Стальной сепаратор | пусто, J | пусто | пусто | пусто | пусто |
| | Латунный сепаратор | M | M | M, MA | | M |
| | Двойное контактное уплотнение | 2RS | 2RS1 | 2RSR | LLU | |
| | Две защитные шайбы | ZZ | ZZ | ZZR | ZZ | |
| | Зазор меньше нормального | C2 | C2 | C2 | C2 | J20 |
| | Нормальный зазор | пусто | пусто | пусто | пусто | пусто |
| | Зазор больше нормального | C3 | C3 | C3 | C3 | J30 |

Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники

Серия 3000

Внутренний диаметр 10 – 90 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номера подшипников | Масса (кг) |
|-------------------------|-----|-------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|--------|--------------------|------------|
| d | D | B | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | | |
| 10 | 30 | 14,00 | 7 800 | 4 550 | 16 000 | 22 000 | 3200 | 0,043 |
| 12 | 32 | 15,90 | 10 600 | 5 850 | 15 000 | 20 000 | 3201 | 0,051 |
| | 37 | 19,00 | 14 500 | 8 200 | 10 500 | 11 500 | 3301 | 0,09 |
| 15 | 35 | 15,90 | 11 800 | 7 100 | 14 000 | 19 000 | 3202 | 0,058 |
| | 42 | 19,00 | 16 300 | 10 000 | 11 000 | 16 000 | 3302 | 0,11 |
| 17 | 40 | 17,50 | 14 600 | 9 000 | 12 000 | 17 000 | 3203 | 0,085 |
| | 47 | 22,20 | 20 800 | 12 500 | 10 000 | 15 000 | 3303 | 0,161 |
| 20 | 47 | 20,60 | 19 600 | 12 500 | 10 000 | 15 000 | 3204 | 0,139 |
| | 52 | 22,20 | 23 200 | 15 000 | 9 000 | 13 000 | 3304 | 0,197 |
| 25 | 52 | 20,60 | 21 200 | 14 600 | 8 500 | 12 000 | 3205 | 0,159 |
| | 62 | 25,40 | 30 000 | 20 000 | 7 500 | 10 000 | 3305 | 0,316 |
| 30 | 62 | 23,80 | 30 000 | 21 200 | 7 000 | 9 500 | 3206 | 0,265 |
| | 72 | 30,20 | 41 500 | 28 500 | 6 300 | 8 500 | 3306 | 0,496 |
| 35 | 72 | 27,00 | 39 000 | 28 500 | 6 300 | 8 500 | 3207 | 0,412 |
| | 80 | 34,90 | 51 000 | 34 500 | 5 600 | 7 500 | 3307 | 0,664 |
| 40 | 80 | 30,20 | 48 000 | 36 500 | 5 600 | 7 500 | 3208 | 0,55 |
| | 90 | 36,50 | 62 000 | 45 000 | 5 000 | 6 700 | 3308 | 0,905 |
| 45 | 85 | 30,20 | 48 000 | 37 500 | 5 000 | 6 700 | 3209 | 0,583 |
| | 100 | 39,70 | 68 000 | 51 000 | 4 500 | 6 000 | 3309 | 1,21 |
| 50 | 90 | 30,20 | 51 000 | 42 500 | 4 800 | 6 300 | 3210 | 0,632 |
| | 110 | 44,40 | 81 000 | 62 000 | 4 000 | 5 300 | 3310 | 1,6 |
| 55 | 100 | 33,30 | 58 500 | 49 000 | 4 300 | 5 600 | 3211 | 0,876 |
| | 120 | 49,20 | 102 000 | 78 000 | 3 800 | 5 000 | 3311 | 2,11 |
| 60 | 110 | 36,50 | 72 000 | 61 000 | 3 800 | 5 000 | 3212 | 1,18 |
| | 130 | 54,00 | 125 000 | 98 000 | 3 400 | 4 500 | 3312 | 2,7 |
| 65 | 120 | 38,10 | 80 000 | 73 500 | 3 400 | 4 500 | 3213 | 1,52 |
| | 140 | 58,70 | 150 000 | 118 000 | 3 200 | 4 300 | 3313 | 3,39 |
| 70 | 125 | 39,70 | 83 000 | 76 500 | 3 400 | 4 500 | 3214 | 1,64 |
| | 150 | 63,50 | 171 500 | 138 200 | 3 000 | 4 000 | 3314 | 4,9 |
| 75 | 130 | 41,30 | 91 500 | 85 000 | 3 200 | 4 300 | 3215 | 1,91 |
| | 160 | 63,50 | 173 400 | 145 300 | 2 800 | 3 800 | 3315 | 5,7 |
| 80 | 140 | 44,40 | 98 000 | 93 000 | 3 000 | 4 000 | 3216 | 2,45 |
| 85 | 150 | 49,20 | 116 000 | 110 000 | 2 800 | 3 800 | 3217 | 3,3 |
| 90 | 160 | 52,40 | 124 600 | 120 300 | 2 600 | 3 600 | 3218 | 4,17 |

Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники

Серия 5000

Внутренний диаметр 10 – 85 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номера подшипников | Масса (кг) |
|-------------------------|-----|-------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|--------|--------------------|------------|
| d | D | B | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | | |
| 10 | 30 | 14,3 | 7 150 | 3 900 | 17 000 | 22 000 | 5200 | 0,05 |
| 12 | 32 | 15,9 | 10 500 | 5 800 | 15 000 | 20 000 | 5201 | 0,06 |
| 15 | 35 | 15,9 | 11 700 | 7 050 | 13 000 | 17 000 | 5202 | 0,07 |
| | 42 | 19,00 | 17 600 | 10 200 | 11 000 | 15 000 | 5302 | 0,11 |
| 17 | 40 | 17,5 | 14 600 | 9 050 | 11 000 | 15 000 | 5203 | 0,09 |
| | 47 | 22,2 | 21 000 | 12 600 | 10 000 | 13 000 | 5303 | 0,14 |
| 20 | 47 | 20,6 | 19 600 | 12 400 | 10 000 | 13 000 | 5204 | 0,12 |
| | 52 | 22,2 | 24 600 | 15 000 | 9 000 | 12 000 | 5304 | 0,23 |
| 25 | 52 | 20,6 | 21 300 | 14 700 | 8 500 | 11 000 | 5205 | 0,19 |
| | 62 | 25,4 | 32 500 | 20 700 | 7 500 | 10 000 | 5305 | 0,34 |
| 30 | 62 | 23,8 | 29 600 | 21 100 | 7 100 | 9 500 | 5206 | 0,29 |
| | 72 | 30,2 | 40 500 | 28 100 | 6 300 | 8 500 | 5306 | 0,51 |
| 35 | 72 | 27,00 | 39 000 | 28 700 | 6 300 | 8 000 | 5207 | 0,43 |
| | 80 | 34,9 | 51 000 | 36 000 | 5 600 | 7 500 | 5307 | 0,79 |
| 40 | 80 | 30,2 | 44 000 | 33 500 | 5 600 | 7 100 | 5208 | 0,57 |
| | 90 | 36,5 | 56 500 | 41 000 | 5 300 | 6 700 | 5308 | 1,05 |
| 45 | 85 | 30,2 | 49 500 | 38 000 | 5 000 | 6 700 | 5209 | 0,62 |
| | 100 | 39,7 | 68 500 | 51 000 | 4 500 | 6 000 | 5309 | 1,4 |
| 50 | 90 | 30,2 | 53 000 | 43 500 | 4 800 | 6 000 | 5210 | 0,67 |
| | 110 | 44,4 | 81 500 | 61 500 | 4 300 | 5 600 | 5310 | 1,95 |
| 55 | 100 | 33,3 | 56 000 | 49 000 | 4 300 | 5 600 | 5211 | 0,96 |
| | 120 | 49,2 | 95 000 | 73 000 | 3 800 | 5 000 | 5311 | 2,3 |
| 60 | 110 | 36,5 | 69 000 | 62 000 | 3 800 | 5 000 | 5212 | 1,35 |
| | 130 | 54,00 | 125 000 | 98 500 | 3 400 | 4 500 | 5312 | 3,15 |
| 65 | 120 | 38,1 | 76 500 | 69 000 | 3 600 | 4 500 | 5213 | 1,65 |
| | 140 | 58,7 | 142 000 | 113 000 | 3 200 | 4 300 | 5313 | 3,85 |
| 70 | 125 | 39,7 | 94 000 | 82 000 | 3 400 | 4 500 | 5214 | 1,8 |
| | 150 | 63,5 | 159 000 | 128 000 | 3 000 | 3 800 | 5314 | 4,9 |
| 75 | 130 | 41,3 | 93 500 | 83 000 | 3 200 | 4 300 | 5215 | 1,9 |
| 80 | 140 | 44,4 | 99 000 | 93 000 | 3 000 | 3 800 | 5216 | 2,5 |
| 85 | 150 | 49,2 | 116 000 | 110 000 | 2 800 | 3 600 | 5217 | 3,4 |

Шарикоподшипники с четырехточечным контактом



Материал сепаратора

М: механически обработанный латунный сепаратор, стандарт

Угол контакта
Стандарт: 35°

QJ

2

10

M

Базовый тип и серия

QJ200: метрические, легкие
QJ300: метрические, средние
QJL: дюймовые, легкие
QJM: дюймовые, средние

Внутренний диаметр

Метрическая система измерения:
(от 04 и выше умножаем последние две цифры на 5, чтобы получить внутренний диаметр в мм)

00: 10 мм

01: 12 мм

02: 15 мм

03: 17 мм

04: 20 мм

В дюймах: размеры указаны как есть

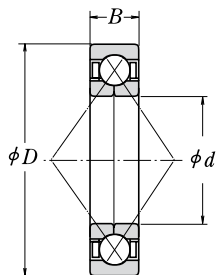
Типичные области применения

› Трансмиссии/Коробки передач › Компрессоры › Насосы

Шарикоподшипники с четырехточечным контактом

Серия QJ

Внутренний диаметр 30 – 95 мм

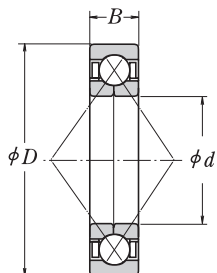


| Габаритные размеры (мм) | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номера подшипников | Масса (кг) |
|-------------------------|-----|-------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|--------|--------------------|------------|
| d | D | B | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | | |
| 30 | 62 | 16,00 | 31 000 | 45 000 | 8 500 | 12 000 | QJ206 | 0,24 |
| | 72 | 19,00 | 46 000 | 63 000 | 8 000 | 11 000 | QJ306 | 0,42 |
| 35 | 72 | 17,00 | 41 000 | 61 500 | 7 500 | 10 000 | QJ207 | 0,35 |
| | 80 | 21,00 | 55 000 | 80 000 | 7 100 | 9 500 | QJ307 | 0,57 |
| 40 | 80 | 18,00 | 49 000 | 77 500 | 6 700 | 9 000 | QJ208 | 0,45 |
| | 90 | 23,00 | 67 000 | 100 000 | 6 300 | 8 500 | QJ308 | 0,78 |
| 45 | 85 | 19,00 | 55 000 | 88 500 | 6 300 | 8 500 | QJ209 | 0,52 |
| | 100 | 25,00 | 87 500 | 133 000 | 5 600 | 7 500 | QJ309 | 1,05 |
| 50 | 90 | 20,00 | 57 000 | 97 000 | 5 600 | 8 000 | QJ210 | 0,59 |
| | 110 | 27,00 | 102 000 | 159 000 | 5 000 | 6 700 | QJ310 | 1,35 |
| 55 | 100 | 21,00 | 71 000 | 122 000 | 5 300 | 7 100 | QJ211 | 0,77 |
| | 120 | 29,00 | 118 000 | 187 000 | 4 500 | 6 300 | QJ311 | 1,75 |
| 60 | 110 | 22,00 | 85 500 | 150 000 | 4 800 | 6 300 | QJ212 | 0,98 |
| | 130 | 31,00 | 135 000 | 217 000 | 4 300 | 5 600 | QJ312 | 2,15 |
| 65 | 120 | 23,00 | 97 500 | 179 000 | 4 300 | 6 000 | QJ213 | 1,2 |
| | 140 | 33,00 | 153 000 | 250 000 | 3 800 | 5 300 | QJ313 | 2,7 |
| 70 | 125 | 24,00 | 106 000 | 197 000 | 4 000 | 5 600 | QJ214 | 1,3 |
| | 150 | 35,00 | 172 000 | 285 000 | 3 600 | 5 000 | QJ314 | 3,18 |
| 75 | 130 | 25,00 | 110 000 | 212 000 | 3 800 | 5 300 | QJ215 | 1,5 |
| | 160 | 37,00 | 187 000 | 320 000 | 3 400 | 4 800 | QJ315 | 3,9 |
| 80 | 140 | 26,00 | 124 000 | 236 000 | 3 600 | 5 000 | QJ216 | 1,85 |
| | 170 | 39,00 | 202 000 | 360 000 | 3 200 | 4 300 | QJ316 | 4,6 |
| 85 | 150 | 28,00 | 143 000 | 276 000 | 3 400 | 4 800 | QJ217 | 2,2 |
| | 180 | 41,00 | 218 000 | 405 000 | 3 000 | 4 000 | QJ317 | 5,34 |
| 90 | 160 | 30,00 | 164 000 | 320 000 | 3 200 | 4 300 | QJ218 | 2,75 |
| | 190 | 43,00 | 235 000 | 450 000 | 2 800 | 3 800 | QJ318 | 6,4 |
| 95 | 170 | 32,00 | 177 000 | 340 000 | 3 000 | 4 000 | QJ219 | 3,35 |
| | 200 | 45,00 | 251 000 | 495 000 | 2 600 | 3 600 | QJ319 | 7,4 |

Шарикоподшипники с четырехточечным контактом

Серия QJ

Внутренний диаметр 100 – 200 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номера подшипников | Масса (кг) |
|-------------------------|-----|-------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------|--------------------|------------|
| d | D | B | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | | |
| 100 | 180 | 34,00 | 199 000 | 390 000 | 2 800 | 3 800 | QJ220 | 4 |
| | 215 | 47,00 | 300 000 | 640 000 | 2 400 | 3 400 | QJ320 | 9,3 |
| 105 | 190 | 36,00 | 217 000 | 435 000 | 2 600 | 3 600 | QJ221 | 4,7 |
| | 225 | 49,00 | 305 000 | 640 000 | 2 400 | 3 200 | QJ321 | 10,5 |
| 110 | 200 | 38,00 | 235 000 | 490 000 | 2 600 | 3 400 | QJ222 | 5,6 |
| | 240 | 50,00 | 320 000 | 710 000 | 2 200 | 3 000 | QJ322 | 12,5 |
| 120 | 215 | 40,00 | 265 000 | 585 000 | 2 400 | 3 200 | QJ224 | 6,9 |
| | 260 | 55,00 | 360 000 | 835 000 | 2 000 | 2 800 | QJ324 | 15,4 |
| 130 | 230 | 40,00 | 274 000 | 635 000 | 2 200 | 3 000 | QJ226 | 7,7 |
| | 280 | 58,00 | 400 000 | 970 000 | 1 900 | 2 600 | QJ326 | 19 |
| 140 | 250 | 42,00 | 315 000 | 775 000 | 2 000 | 2 800 | QJ228 | 9,8 |
| | 300 | 62,00 | 440 000 | 1 110 000 | 1 700 | 2 400 | QJ328 | 24 |
| 150 | 270 | 45,00 | 360 000 | 925 000 | 1 800 | 2 600 | QJ230 | 12 |
| | 320 | 65,00 | 460 000 | 1 230 000 | 1 600 | 2 200 | QJ330 | 29 |
| 160 | 290 | 48,00 | 380 000 | 1 010 000 | 1 700 | 2 400 | QJ232 | 15 |
| | 340 | 68,00 | 505 000 | 1 400 000 | 1 500 | 2 000 | QJ332 | 31 |
| 170 | 310 | 52,00 | 425 000 | 1 180 000 | 1 600 | 2 200 | QJ234 | 19,5 |
| | 360 | 72,00 | 565 000 | 1 610 000 | 1 400 | 2 000 | QJ334 | 41 |
| 180 | 320 | 52,00 | 440 000 | 1 270 000 | 1 500 | 2 000 | QJ236 | 20,5 |
| | 380 | 75,00 | 595 000 | 1 770 000 | 1 300 | 1 800 | QJ336 | 48 |
| 190 | 340 | 55,00 | 455 000 | 1 360 000 | 1 400 | 2 000 | QJ238 | 23 |
| | 400 | 78,00 | 655 000 | 1 980 000 | 1 300 | 1 700 | QJ338 | 54,5 |
| 200 | 360 | 58,00 | 490 000 | 1 480 000 | 1 300 | 1 800 | QJ240 | 27 |
| | 420 | 80,00 | 690 000 | 2 180 000 | 1 200 | 1 600 | QJ340 | 61,5 |

Шарикоподшипники с четырехточечным контактом (дюймовые)

Серия QJ

Внутренний диаметр 1 – 2 1/4, дюймы

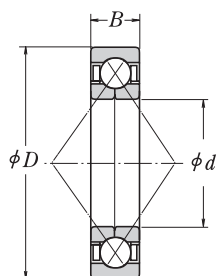


| Габаритные размеры (дюймы) | | | Номера подшипников | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Масса (кг) Прибл. |
|----------------------------|-------|-------|--------------------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|--------|----------------------|
| d | D | B | | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | |
| 1 | 2 1/4 | 5/8 | QJL1 | 15 700 | 10 900 | 6 400 | 12 900 | 0,218 |
| | 2 1/2 | 3/4 | QJM1 | 28 000 | 15 600 | 6 100 | 12 100 | 0,327 |
| 1 1/8 | 2 1/2 | 5/8 | QJL1 1/8 | 17 300 | 13 100 | 5 800 | 11 600 | 0,263 |
| | 2 3/8 | 5/8 | QJM1 1/8 | 35 200 | 20 200 | 5 400 | 10 900 | 0,445 |
| 1 1/4 | 2 3/4 | 1 1/8 | QJL1 1/4 | 30 000 | 18 100 | 5 300 | 10 600 | 0,363 |
| | 3 1/8 | 7/8 | QJM1 1/4 | 42 900 | 25 000 | 4 900 | 9 800 | 0,599 |
| 1 3/8 | 3 | 1 1/8 | QJL1 3/8 | 28 100 | 21 000 | 5 000 | 9 900 | 0,431 |
| | 3 1/2 | 7/8 | QJM1 3/8 | 51 500 | 30 700 | 4 200 | 8 500 | 0,771 |
| 1 1/2 | 3 1/4 | 3/4 | QJL1 1/2 | 37 700 | 25 100 | 4 500 | 9 000 | 0,522 |
| | 3 3/4 | 5/8 | QJM1 1/2 | 60 500 | 36 500 | 4 000 | 8 000 | 0,907 |
| 1 5/8 | 3 1/2 | 3/4 | QJL1 5/8 | 39 500 | 27 600 | 4 000 | 8 000 | 0,635 |
| | 4 | 5/8 | QJM1 5/8 | 64 500 | 41 500 | 3 800 | 7 600 | 1,05 |
| 1 3/4 | 3 3/4 | 1 3/8 | QJL1 3/4 | 44 000 | 31 200 | 3 900 | 7 900 | 0,78 |
| | 4 1/4 | 1 1/8 | QJM1 3/4 | 56 500 | 44 000 | 3 600 | 7 200 | 1,34 |
| 1 7/8 | 4 | 1 3/8 | QJL1 7/8 | 56 000 | 39 400 | 3 700 | 7 400 | 0,875 |
| | 4 1/2 | 1 1/8 | QJM1 7/8 | 75 500 | 49 300 | 3 300 | 6 600 | 1,52 |
| 2 | 4 | 1 3/8 | QJL2 | 56 000 | 39 400 | 3 500 | 7 000 | 0,826 |
| | 4 1/2 | 1 1/8 | QJM2 | 56 000 | 49 300 | 3 300 | 6 600 | 1,47 |
| 2 1/4 | 4 1/2 | 7/8 | QJL2 1/4 | 52 500 | 41 300 | 3 100 | 6 300 | 1,16 |
| | 5 | 1 1/4 | QJM2 1/4 | 92 500 | 62 500 | 3 000 | 5 900 | 2,1 |

Шарикоподшипники с четырехточечным контактом (дюймовые)

Серия QJ

Внутренний диаметр 2 1/2 – 6, дюймы



| Габаритные размеры (дюймы) | | | Номера подшипников | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | Масса (кг) |
|----------------------------|-------|-------|--------------------|-----------------|-----------------------------------|-------|---------------------------------|------------|
| d | D | B | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | | |
| 2 1/2 | 5 | 5/8 | QJL2 1/2 | 63 500 | 61 700 | 2 800 | 5 600 | 1,53 |
| | 5 1/2 | 1 1/4 | QJM2 1/2 | 105 000 | 79 100 | 2 700 | 5 400 | 2,59 |
| 2 3/4 | 5 3/4 | 5/8 | QJL2 3/4 | 82 000 | 66 900 | 2 700 | 5 400 | 1,63 |
| | 6 1/4 | 1 3/8 | QJM2 3/4 | 125 000 | 102 000 | 2 300 | 4 700 | 3,69 |
| 3 | 5 3/4 | 1 1/8 | QJL3 | 84 500 | 79 200 | 2 400 | 4 800 | 2,25 |
| | 7 | 1 3/8 | QJM3 | 160 000 | 126 000 | 2 100 | 4 100 | 5,44 |
| 3 1/4 | 6 | 1 1/8 | QJL3 1/4 | 95 000 | 79 600 | 2 300 | 4 600 | 2,35 |
| | 7 1/2 | 1 3/8 | QJM3 1/4 | 159 000 | 142 000 | 1 900 | 3 800 | 6,44 |
| 3 3/8 | 7 1/2 | 1 3/8 | QJM3 3/8 | 159 000 | 129 000 | 1 900 | 3 800 | 6,21 |
| 3 1/2 | 6 1/2 | 1 1/8 | QJL3 1/2 | 106 000 | 92 200 | 2 100 | 4 200 | 2,95 |
| | 8 1/8 | 1 3/4 | QJM3 1/2 | 194 000 | 170 000 | 1 800 | 3 500 | 8,3 |
| 3 3/4 | 6 3/4 | 1 1/8 | QJL3 3/4 | 108 000 | 94 000 | 2 000 | 4 000 | 3,08 |
| | 8 1/4 | 1 3/4 | QJM3 3/4 | 194 000 | 170 000 | 1 700 | 3 400 | 8,16 |
| 4 | 7 1/4 | 1 1/4 | QJL4 | 125 000 | 114 000 | 1 800 | 3 700 | 3,97 |
| | 8 1/2 | 1 3/4 | QJM4 | 205 000 | 188 000 | 1 600 | 3 100 | 9,12 |
| 4 1/4 | 8 3/4 | 1 3/4 | QJM4 1/4 | 205 000 | 190 000 | 1 500 | 3 100 | 9,89 |
| 4 1/2 | 8 | 1 3/8 | QJL4 1/2 | 158 000 | 149 000 | 1 600 | 3 200 | 5,05 |
| | 9 3/8 | 2 | QJM4 1/2 | 233 000 | 222 000 | 1 400 | 2 900 | 12,3 |
| 4 3/4 | 10 | 2 | QJM4 3/4 | 245 000 | 246 000 | 1 300 | 2 600 | 14 |
| 5 | 10 | 2 | QJM5 | 245 000 | 246 000 | 1 300 | 2 600 | 13,5 |
| 5 1/2 | 11 | 2 | QJM5 1/2 | 268 000 | 291 000 | 1 100 | 2 300 | 17,2 |
| 6 | 12 | 2 1/4 | QJM6 | 314 000 | 365 000 | 1 000 | 2 100 | 22,1 |



Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники



Внутренний диаметр
Метрическая система измерения:
 (от 04 и выше умножаем последние
 две цифры на 5, чтобы получить
 внутренний диаметр в мм)
00: 10 мм **04:** 20 мм
01: 12 мм **05:** 25 мм
02: 15 мм **12:** 60 мм
03: 17 мм **20:** 100 мм
Дюймовая система измерения:
 размеры указаны как есть

Материал сепаратора
TNG: полиамид
J: штампованная сталь

22

Базовый тип и серия

1200: метрические, самоустанавливающиеся, очень узкие
1300: метрические, самоустанавливающиеся, узкие
2200: метрические, самоустанавливающиеся, широкие
2300: метрические, самоустанавливающиеся, очень широкие
NJ: дюймовые, самоустанавливающиеся, легкие
NMJ: дюймовые, самоустанавливающиеся, средние

06

2RS

Суффикс

2RS: двойное контактное уплотнение
K: конический внутренний диаметр 1:12
E: увеличенная грузоподъемность
NR: упорное кольцо

TNG

C3

Внутренний зазор

C2: меньший, чем нормальный
Пусто: нормальный
C3: больший, чем нормальный
C4: больший, чем C3

Типичные области применения

- › Оборудование для обработки пленки
- › Вертикальное прядильное оборудование
- › Вертикальное ткацкое оборудование
- › Бумажное производство – станки Fourdrinier
- › Промышленные промежуточные валы

Радиальный внутренний зазор

| Номинальный внутренний диаметр d (мм) | | Зазор в подшипниках с цилиндрическим отверстием | | | | | | | | | | Зазор в подшипниках с коническим отверстием | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|------|---|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|---|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|
| | | C2 | | CN | | C3 | | C4 | | C5 | | C2 | | CN | | C3 | | C4 | | C5 | |
| более | вкл. | мин | макс | мин | макс | мин | макс | мин | макс | мин | макс | мин | макс | мин | макс | мин | макс | мин | макс | мин | макс |
| 2,5 | 6 | 1 | 8 | 5 | 15 | 10 | 20 | 15 | 25 | 21 | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | 10 | 2 | 9 | 6 | 17 | 12 | 25 | 19 | 33 | 27 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 | 14 | 2 | 10 | 6 | 19 | 13 | 26 | 21 | 35 | 30 | 48 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 | 18 | 3 | 12 | 8 | 21 | 15 | 28 | 23 | 37 | 32 | 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | 24 | 4 | 14 | 10 | 23 | 17 | 30 | 25 | 39 | 34 | 52 | 7 | 17 | 13 | 26 | 20 | 33 | 28 | 42 | 37 | 55 |
| 24 | 30 | 5 | 16 | 11 | 24 | 19 | 35 | 29 | 46 | 40 | 58 | 9 | 20 | 15 | 28 | 23 | 39 | 33 | 50 | 44 | 62 |
| 30 | 40 | 6 | 18 | 13 | 29 | 23 | 40 | 34 | 53 | 46 | 66 | 12 | 24 | 19 | 35 | 29 | 46 | 40 | 59 | 52 | 72 |
| 40 | 50 | 6 | 19 | 14 | 31 | 25 | 44 | 37 | 57 | 50 | 71 | 14 | 27 | 22 | 39 | 33 | 52 | 45 | 65 | 58 | 79 |
| 50 | 65 | 7 | 21 | 16 | 36 | 30 | 50 | 45 | 69 | 62 | 88 | 18 | 32 | 27 | 47 | 41 | 61 | 56 | 80 | 73 | 99 |
| 65 | 80 | 8 | 24 | 18 | 40 | 35 | 60 | 54 | 83 | 76 | 108 | 23 | 39 | 35 | 57 | 50 | 75 | 69 | 98 | 91 | 123 |
| 80 | 100 | 9 | 27 | 22 | 48 | 42 | 70 | 64 | 96 | 89 | 124 | 29 | 47 | 42 | 68 | 62 | 90 | 84 | 116 | 109 | 144 |
| 100 | 120 | 10 | 31 | 25 | 56 | 50 | 83 | 75 | 114 | 105 | 145 | 35 | 56 | 50 | 81 | 75 | 108 | 100 | 139 | 130 | 170 |
| 120 | 140 | 10 | 38 | 30 | 68 | 60 | 100 | 90 | 135 | 125 | 175 | 40 | 68 | 60 | 98 | 90 | 130 | 120 | 165 | 155 | 205 |
| 140 | 160 | 15 | 44 | 35 | 80 | 70 | 120 | 110 | 161 | 150 | 210 | 45 | 74 | 65 | 110 | 100 | 150 | 140 | 191 | 180 | 240 |

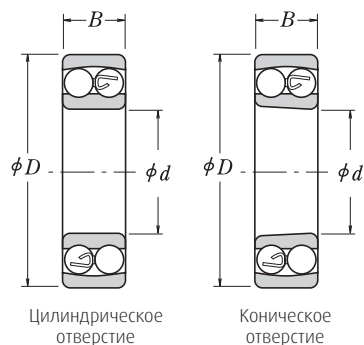
Единицы измерения: мкм

Соответствия

| | Описание | NSK | SKF | FAG | NTN | SNR |
|--------------|------------------------------------|----------|-------|-------|-------|-------|
| Номер детали | См. список соответствий | | | | | |
| | Полиамидный сепаратор | TNG | TN9 | TV | | G15 |
| | Стальной сепаратор | пусто, J | пусто | пусто | пусто | пусто |
| | 2 контактных уплотнения | 2RS | 2RS1 | 2RSR | LLU | EE |
| | зазор меньший, чем нормальный | C2 | C2 | C2 | C2 | J20 |
| | Нормальный зазор | пусто | пусто | пусто | пусто | пусто |
| | Зазор больший, чем нормальный | C3 | C3 | C3 | C3 | J30 |
| | Конический внутренний диаметр 1:12 | K | K | K | K | K |

Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники

Внутренний диаметр 5 – 30 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | | Масса (кг) |
|-------------------------|----|----|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|--------|--------------------------|------------------------------------|------------|
| d | D | B | C _r | C _{ор} | Смазка | Масло | Цилиндрическое отверстие | Коническое отверстие ¹⁾ | Прибл. |
| 5 | 19 | 6 | 2 530 | 475 | 30 000 | 36 000 | 135 | - | 0,009 |
| 6 | 19 | 6 | 2 530 | 475 | 30 000 | 36 000 | 126 | - | 0,008 |
| 7 | 22 | 7 | 2 750 | 600 | 26 000 | 32 000 | 127 | - | 0,013 |
| 8 | 22 | 7 | 2 750 | 600 | 26 000 | 32 000 | 108 | - | 0,016 |
| 9 | 26 | 8 | 4 150 | 895 | 26 000 | 30 000 | 129 | - | 0,021 |
| 10 | 30 | 9 | 5 550 | 1 190 | 22 000 | 28 000 | 1200 | - | 0,033 |
| | 30 | 14 | 7 450 | 1 590 | 24 000 | 28 000 | 2200 | - | 0,042 |
| | 35 | 11 | 7 350 | 1 620 | 20 000 | 24 000 | 1300 | - | 0,057 |
| | 35 | 17 | 9 200 | 2 010 | 18 000 | 22 000 | 2300 | - | 0,077 |
| 12 | 32 | 10 | 5 700 | 1 270 | 22 000 | 26 000 | 1201 | - | 0,039 |
| | 32 | 14 | 7 750 | 1 730 | 22 000 | 26 000 | 2201 | - | 0,048 |
| | 37 | 12 | 9 650 | 2 160 | 18 000 | 22 000 | 1301 | - | 0,066 |
| | 37 | 17 | 12 100 | 2 730 | 17 000 | 22 000 | 2301 | - | 0,082 |
| 15 | 35 | 11 | 7 600 | 1 750 | 18 000 | 22 000 | 1202 | - | 0,051 |
| | 35 | 14 | 7 800 | 1 850 | 18 000 | 22 000 | 2202 | - | 0,055 |
| | 42 | 13 | 9 700 | 2 290 | 16 000 | 20 000 | 1302 | - | 0,093 |
| | 42 | 17 | 12 300 | 2 910 | 14 000 | 18 000 | 2302 | - | 0,108 |
| 17 | 40 | 12 | 8 000 | 2 010 | 16 000 | 20 000 | 1203 | - | 0,072 |
| | 40 | 16 | 9 950 | 2 420 | 16 000 | 20 000 | 2203 | - | 0,085 |
| | 47 | 14 | 12 700 | 3 200 | 14 000 | 17 000 | 1303 | - | 0,13 |
| | 47 | 19 | 14 700 | 3 550 | 13 000 | 16 000 | 2303 | - | 0,15 |
| 20 | 47 | 14 | 10 000 | 2 610 | 14 000 | 17 000 | 1204 | 1204 K | 0,12 |
| | 47 | 18 | 12 800 | 3 300 | 14 000 | 17 000 | 2204 | 2204 K | 0,133 |
| | 52 | 15 | 12 600 | 3 350 | 12 000 | 15 000 | 1304 | 1304 K | 0,165 |
| | 52 | 21 | 18 500 | 4 700 | 11 000 | 14 000 | 2304 | 2304 K | 0,193 |
| 25 | 52 | 15 | 12 200 | 3 300 | 12 000 | 14 000 | 1205 | 1205 K | 0,14 |
| | 52 | 18 | 12 400 | 3 450 | 12 000 | 14 000 | 2205 | 2205 K | 0,15 |
| | 62 | 17 | 18 200 | 5 000 | 10 000 | 13 000 | 1305 | 1305 K | 0,255 |
| | 62 | 24 | 24 900 | 6 600 | 9 500 | 12 000 | 2305 | 2305 K | 0,319 |
| 30 | 62 | 16 | 15 800 | 4 650 | 10 000 | 12 000 | 1206 | 1206 K | 0,22 |
| | 62 | 20 | 15 300 | 4 550 | 10 000 | 12 000 | 2206 | 2206 K | 0,249 |
| | 72 | 19 | 21 400 | 6 300 | 8 500 | 11 000 | 1306 | 1306 K | 0,385 |
| | 72 | 27 | 32 000 | 8 750 | 8 000 | 10 000 | 2306 | 2306 K | 0,48 |

¹⁾ Индекс К обозначает подшипники с коническим отверстием (1 : 12).
Размеры для втулок смотрите на стр. Б354 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h).

Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники

Внутренний диаметр 35 – 70 мм

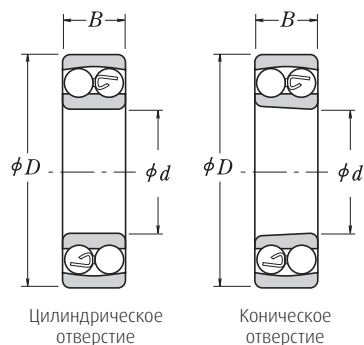


| Габаритные размеры (мм) | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | | Масса (кг) |
|-------------------------|-----|----|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|--------|--------------------------|------------------------------------|------------|
| d | D | B | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | Цилиндрическое отверстие | Коническое отверстие ¹⁾ | Прибл. |
| 35 | 72 | 17 | 15 900 | 5 100 | 8 500 | 10 000 | 1207 | 1207 K | 0,32 |
| | 72 | 23 | 21 700 | 6 600 | 8 500 | 10 000 | 2207 | 2207 K | 0,378 |
| | 80 | 21 | 25 300 | 7 850 | 7 500 | 9 500 | 1307 | 1307 K | 0,51 |
| | 80 | 31 | 40 000 | 11 300 | 7 100 | 9 000 | 2307 | 2307 K | 0,642 |
| 40 | 80 | 18 | 19 300 | 6 500 | 7 500 | 9 000 | 1208 | 1208 K | 0,415 |
| | 80 | 23 | 22 400 | 7 350 | 7 500 | 9 000 | 2208 | 2208 K | 0,477 |
| | 90 | 23 | 29 800 | 9 700 | 6 700 | 8 500 | 1308 | 1308 K | 0,715 |
| | 90 | 33 | 45 500 | 13 500 | 6 300 | 8 000 | 2308 | 2308 K | 0,889 |
| 45 | 85 | 19 | 22 000 | 7 350 | 7 100 | 8 500 | 1209 | 1209 K | 0,465 |
| | 85 | 23 | 23 300 | 8 150 | 7 100 | 8 500 | 2209 | 2209 K | 0,522 |
| | 100 | 25 | 38 500 | 12 700 | 6 000 | 7 500 | 1309 | 1309 K | 0,955 |
| | 100 | 36 | 55 000 | 16 700 | 5 600 | 7 100 | 2309 | 2309 K | 1,2 |
| 50 | 90 | 20 | 22 800 | 8 100 | 6 300 | 8 000 | 1210 | 1210 K | 0,525 |
| | 90 | 23 | 23 300 | 8 450 | 6 300 | 8 000 | 2210 | 2210 K | 0,564 |
| | 110 | 27 | 43 500 | 14 100 | 5 600 | 6 700 | 1310 | 1310 K | 1,25 |
| | 110 | 40 | 65 000 | 20 200 | 5 000 | 6 300 | 2310 | 2310 K | 1,58 |
| 55 | 100 | 21 | 26 900 | 10 000 | 6 000 | 7 100 | 1211 | 1211 K | 0,705 |
| | 100 | 25 | 26 700 | 9 900 | 6 000 | 7 100 | 2211 | 2211 K | 0,746 |
| | 120 | 29 | 51 500 | 17 900 | 5 000 | 6 300 | 1311 | 1311 K | 1,6 |
| | 120 | 43 | 76 500 | 24 000 | 4 800 | 6 000 | 2311 | 2311 K | 2,03 |
| 60 | 110 | 22 | 30 500 | 11 500 | 5 300 | 6 300 | 1212 | 1212 K | 0,90 |
| | 110 | 28 | 34 000 | 12 600 | 5 300 | 6 300 | 2212 | 2212 K | 1,03 |
| | 130 | 31 | 57 500 | 20 800 | 4 500 | 5 600 | 1312 | 1312 K | 2,03 |
| | 130 | 46 | 88 500 | 28 300 | 4 300 | 5 300 | 2312 | 2312 K | 2,57 |
| 65 | 120 | 23 | 31 000 | 12 500 | 4 800 | 6 000 | 1213 | 1213 K | 1,15 |
| | 120 | 31 | 43 500 | 16 400 | 4 800 | 6 000 | 2213 | 2213 K | 1,4 |
| | 140 | 33 | 62 500 | 22 900 | 4 300 | 5 300 | 1313 | 1313 K | 2,54 |
| | 140 | 48 | 97 000 | 32 500 | 3 800 | 4 800 | 2313 | 2313 K | 3,2 |
| 70 | 125 | 24 | 35 000 | 13 800 | 4 800 | 5 600 | 1214 | – | 1,3 |
| | 125 | 31 | 44 000 | 17 100 | 4 500 | 5 600 | 2214 | – | 1,52 |
| | 150 | 35 | 75 000 | 27 700 | 4 000 | 5 000 | 1314 | – | 3,19 |
| | 150 | 51 | 111 000 | 37 500 | 3 600 | 4 500 | 2314 | – | 3,9 |

¹⁾ Индекс К обозначает подшипники с коническим отверстием (1 : 12).
Размеры для втулок смотрите на стр. Б354 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h).

Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники

Внутренний диаметр 75 – 110 мм



Цилиндрическое отверстие

Коническое отверстие

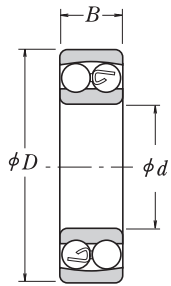
| Габаритные размеры (мм) | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | | Масса (кг) |
|-------------------------|-----|----|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------|--------------------------|------------------------------------|------------|
| d | D | B | C _r | C _{ор} | Смазка | Масло | Цилиндрическое отверстие | Коническое отверстие ¹⁾ | Прибл. |
| 75 | 130 | 25 | 39 000 | 15 700 | 4 300 | 5 300 | 1215 | 1215 K | 1,41 |
| | 130 | 31 | 44 500 | 17 800 | 4 300 | 5 300 | 2215 | 2215 K | 1,6 |
| | 160 | 37 | 80 000 | 30 000 | 3 800 | 4 500 | 1315 | 1315 K | 3,65 |
| | 160 | 55 | 125 000 | 43 000 | 3 400 | 4 300 | 2315 | 2315 K | 4,77 |
| 80 | 140 | 26 | 40 000 | 17 000 | 4 000 | 5 000 | 1216 | 1216 K | 1,73 |
| | 140 | 33 | 49 000 | 19 900 | 4 000 | 5 000 | 2216 | 2216 K | 1,97 |
| | 170 | 39 | 89 000 | 33 000 | 3 600 | 4 300 | 1316 | 1316 K | 4,31 |
| | 170 | 58 | 130 000 | 45 000 | 3 200 | 4 000 | 2316* | 2316 K* | 5,54 |
| 85 | 150 | 28 | 49 500 | 20 800 | 3 800 | 4 500 | 1217 | 1217 K | 2,09 |
| | 150 | 36 | 58 500 | 23 600 | 3 800 | 4 800 | 2217 | 2217 K | 2,48 |
| | 180 | 41 | 98 500 | 38 000 | 3 400 | 4 000 | 1317 | 1317 K | 5,13 |
| | 180 | 60 | 142 000 | 51 500 | 3 000 | 3 800 | 2317 | 2317 K | 6,56 |
| 90 | 160 | 30 | 57 500 | 23 500 | 3 600 | 4 300 | 1218 | 1218 K | 2,55 |
| | 160 | 40 | 70 500 | 28 700 | 3 600 | 4 300 | 2218 | 2218 K | 3,13 |
| | 190 | 43 | 117 000 | 44 500 | 3 200 | 3 800 | 1318* | 1318 K* | 5,94 |
| | 190 | 64 | 154 000 | 57 500 | 2 800 | 3 600 | 2318 | 2318 K | 7,76 |
| 95 | 170 | 32 | 64 000 | 27 100 | 3 400 | 4 000 | 1219 | 1219 K | 3,21 |
| | 170 | 43 | 84 000 | 34 500 | 3 400 | 4 000 | 2219 | 2219 K | 3,87 |
| | 200 | 45 | 129 000 | 51 000 | 3 000 | 3 600 | 1319* | 1319 K* | 6,84 |
| | 200 | 67 | 161 000 | 64 500 | 2 800 | 3 400 | 2319* | 2319 K* | 9,01 |
| 100 | 180 | 34 | 69 500 | 29 700 | 3 200 | 3 800 | 1220 | 1220 K | 3,82 |
| | 180 | 46 | 94 500 | 38 500 | 3 200 | 3 800 | 2220 | 2220 K | 4,53 |
| | 215 | 47 | 140 000 | 57 500 | 2 800 | 3 400 | 1320* | 1320 K* | 8,46 |
| | 215 | 73 | 187 000 | 79 000 | 2 400 | 3 200 | 2320* | 2320 K* | 11,6 |
| 105 | 190 | 36 | 75 000 | 32 500 | 3 000 | 3 600 | 1221 | – | 4,52 |
| | 190 | 50 | 109 000 | 45 000 | 3 000 | 3 600 | 2221 | – | 5,64 |
| | 225 | 49 | 154 000 | 64 500 | 2 600 | 3 200 | 1321* | – | 10 |
| | 225 | 77 | 200 000 | 87 000 | 2 400 | 3 000 | 2321* | – | 14,4 |
| 110 | 200 | 38 | 87 000 | 38 500 | 2 800 | 3 400 | 1222 | 1222 K | 5,33 |
| | 200 | 53 | 122 000 | 51 500 | 2 800 | 3 400 | 2222* | 2222 K* | 6,64 |
| | 240 | 50 | 161 000 | 72 000 | 2 400 | 3 000 | 1322* | 1322 K* | – |
| | 240 | 80 | 211 000 | 94 500 | 2 200 | 2 800 | 2322* | 2322 K* | 17,4 |

¹⁾ Индекс К обозначает подшипники с коническим отверстием (1 : 12).

* Шарикоподшипники, отмеченные *, слегка выдаются с опорной поверхности подшипника. Размеры выступающих частей указаны в каталоге RB/A/RU/03.11 (E1102h) на странице B73. Размеры для втулок смотрите на стр. B356 и B357 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h).

Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники (Дюймовые)

Внутренний диаметр $1/2 - 2 1/4$, дюймы



Цилиндрическое отверстие



| Габаритные размеры (дюймы) | | | Номер подшипника | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Масса (кг) |
|----------------------------|-------|-------|------------------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|--------|------------|
| d | D | B | | C _r | C _{or} | Смазка | Масло | |
| 1/2 | 1 1/8 | 3/8 | NLJ 1/2 | 5 650 | 1 240 | 21 000 | 28 500 | 0,045 |
| | 1 3/8 | 5/8 | NMJ 1/2 | 12 100 | 2 720 | 9 300 | 18 500 | 0,113 |
| 5/8 | 1 1/8 | 7/8 | NLJ 5/8 | 8 250 | 2 030 | 18 000 | 24 500 | 0,059 |
| | 1 3/8 | 5/8 | NMJ 5/8 | 12 900 | 3 220 | 16 000 | 22 000 | 0,141 |
| 3/4 | 1 7/8 | 1 1/8 | NLJ 3/4 | 10 300 | 2 650 | 15 500 | 21 000 | 0,127 |
| | 2 | 1 1/8 | NMJ 3/4 | 12 900 | 3 370 | 15 000 | 20 000 | 0,191 |
| 7/8 | 2 | 1 1/8 | NLJ 7/8 | 12 900 | 3 370 | 14 400 | 19 500 | 0,145 |
| | 2 1/4 | 1 1/8 | NMJ 7/8 | 18 400 | 4 680 | 13 400 | 18 000 | 0,24 |
| 1 | 2 1/4 | 5/8 | NLJ 1 | 15 400 | 4 180 | 12 900 | 17 500 | 0,204 |
| | 2 1/2 | 3/4 | NMJ 1 | 21 300 | 5 470 | 6 100 | 12 100 | 0,304 |
| 1 1/8 | 2 1/2 | 5/8 | NLJ 1 1/8 | 16 300 | 4 700 | 11 700 | 16 000 | 0,249 |
| | 2 5/8 | 1 1/8 | NMJ 1 1/8 | 25 500 | 7 020 | 5 400 | 10 900 | 0,44 |
| 1 1/4 | 2 3/4 | 1 1/8 | NLJ 1 1/4 | 16 400 | 5 160 | 10 700 | 14 500 | 0,336 |
| | 3 1/8 | 7/8 | NMJ 1 1/4 | 30 300 | 8 830 | 4 900 | 9 800 | 0,594 |
| 1 3/8 | 3 | 1 1/8 | NLJ 1 3/8 | 19 100 | 5 880 | 4 900 | 9 800 | 0,408 |
| | 3 1/2 | 7/8 | NMJ 1 3/8 | 26 100 | 7 940 | 8 900 | 12 000 | 0,771 |
| 1 1/2 | 3 1/4 | 3/4 | NLJ 1 1/2 | 20 000 | 6 510 | 9 100 | 12 300 | 0,499 |
| | 3 3/4 | 5/8 | NMJ 1 1/2 | 34 100 | 10 600 | 8 300 | 11 100 | 0,925 |
| 1 5/8 | 3 1/2 | 3/4 | NLJ 1 5/8 | 22 700 | 7 400 | 8 400 | 11 400 | 0,594 |
| | 4 | 5/8 | NMJ 1 5/8 | 32 900 | 10 300 | 3 900 | 7 700 | 1,06 |
| 1 3/4 | 3 3/4 | 1 1/8 | NLJ 1 3/4 | 23 600 | 8 090 | 7 900 | 10 600 | 0,726 |
| | 4 1/4 | 1 1/8 | NMJ 1 3/4 | 44 500 | 14 500 | 3 600 | 7 200 | 1,35 |
| 1 7/8 | 4 | 1 1/8 | NLJ 1 7/8 | 27 800 | 9 990 | 7 200 | 9 800 | 0,835 |
| | 4 1/2 | 1 1/8 | NMJ 1 7/8 | 42 800 | 13 100 | 3 300 | 6 700 | 1,47 |
| 2 | 4 | 1 1/8 | NLJ 2 | 27 800 | 9 990 | 7 200 | 9 800 | 0,789 |
| | 4 1/2 | 1 1/8 | NMJ 2 | 42 800 | 13 100 | 3 300 | 6 700 | 1,41 |
| 2 1/4 | 4 1/2 | 7/8 | NLJ 2 1/4 | 31 500 | 11 500 | 3 200 | 6 400 | 1,09 |
| | 5 | 1 1/4 | NMJ 2 1/4 | 58 500 | 20 100 | 3 000 | 5 900 | 2,04 |

Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники (Дюймовые)

Внутренний диаметр 2¹/₂ – 6, дюймы



| Габаритные размеры (дюймы) | | | Номер подшипника | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Масса (кг) Прибл. |
|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|-----------------|------------------------------------|-------|-------------------------|
| d | D | B | | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | |
| 2 ¹ / ₂ | 5 | 5/8 | NLJ2 ¹ / ₂ | 37 300 | 14 300 | 2 900 | 5 700 | 1,43 |
| | 5 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₄ | NMJ2 ¹ / ₂ | 60 500 | 19 600 | 2 700 | 5 400 | 2,51 |
| 2 ³ / ₄ | 5 ³ / ₄ | 5/8 | NLJ2 ³ / ₄ | 40 600 | 15 700 | 2 700 | 5 400 | 1,54 |
| | 6 ¹ / ₄ | 1 ³ / ₈ | NMJ2 ³ / ₄ | 74 500 | 26 100 | 2 400 | 4 700 | 3,73 |
| 3 | 5 ³ / ₄ | 1 ¹ / ₈ | NLJ3 | 43 100 | 16 500 | 2 400 | 4 900 | 2,11 |
| | 7 | 1 ³ / ₈ | NMJ3 | 86 500 | 29 000 | 2 100 | 4 200 | 5,08 |
| 3 ¹ / ₄ | 6 | 1 ¹ / ₈ | NLJ3 ¹ / ₄ | 58 500 | 20 700 | 2 300 | 4 600 | 2,24 |
| | 7 ¹ / ₂ | 1 ³ / ₈ | NMJ3 ¹ / ₄ | 101 000 | 33 400 | 1 900 | 3 900 | 6,08 |
| 3 ³ / ₈ | 7 ¹ / ₂ | 1 ³ / ₈ | NMJ3 ³ / ₈ | 101 000 | 33 300 | 1 900 | 3 800 | 5,81 |
| 3 ¹ / ₂ | 6 ¹ / ₂ | 1 ³ / ₈ | NLJ3 ¹ / ₂ | 66 000 | 23 400 | 2 100 | 4 200 | 2,78 |
| | 8 ¹ / ₈ | 1 ³ / ₄ | NMJ3 ¹ / ₂ | 133 000 | 46 400 | 3 500 | 4 800 | 7,76 |
| 3 ³ / ₄ | 6 ³ / ₄ | 1 ³ / ₈ | NLJ3 ³ / ₄ | 64 500 | 23 200 | 2 000 | 4 000 | 3,05 |
| | 8 ¹ / ₄ | 1 ³ / ₄ | NMJ3 ³ / ₄ | 135 000 | 50 700 | 1 700 | 3 400 | 7,94 |
| 4 | 7 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₄ | NLJ4 | 75 500 | 27 200 | 1 800 | 3 700 | 3,75 |
| | 8 ¹ / ₂ | 1 ³ / ₄ | NMJ4 | 149 000 | 59 700 | 1 600 | 3 200 | 8,26 |
| 4 ¹ / ₄ | 7 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₄ | NLJ4 ¹ / ₄ | 77 500 | 29 500 | 1 700 | 3 500 | 4,05 |
| | 8 ³ / ₄ | 1 ³ / ₄ | NMJ4 ¹ / ₄ | 146 000 | 59 600 | 1 500 | 3 100 | 8,48 |
| 4 ¹ / ₂ | 8 | 1 ³ / ₈ | NLJ4 ¹ / ₂ | 85 500 | 33 800 | 1 600 | 3 200 | 4,94 |
| | 9 ³ / ₈ | 2 | NMJ4 ¹ / ₂ | 159 000 | 63 300 | 1 400 | 2 900 | 10,4 |
| 4 ³ / ₄ | 8 ³ / ₄ | 1 ³ / ₈ | NLJ4 ³ / ₄ | 84 000 | 32 800 | 1 500 | 3 100 | 5,13 |
| | 10 | 2 | NMJ4 ³ / ₄ | 168 000 | 70 100 | 1 300 | 2 700 | 12,7 |
| 5 | 9 | 1 ³ / ₈ | NLJ5 | 88 000 | 33 300 | 1 400 | 2 800 | 6,44 |
| | 10 | 2 | NMJ5 | 168 000 | 70 100 | 1 300 | 2 600 | 12,2 |
| 5 ¹ / ₂ | 9 ¹ / ₂ | 1 ³ / ₈ | NLJ5 ¹ / ₂ | 109 000 | 43 600 | 1 300 | 2 600 | 7,12 |
| | 11 | 2 | NMJ5 ¹ / ₂ | 191 000 | 88 000 | 1 200 | 2 300 | 15,3 |
| 6 | 10 ¹ / ₂ | 1 ³ / ₈ | NLJ6 | 120 000 | 49 000 | 1 200 | 2 300 | 9,43 |
| | 12 | 2 ¹ / ₄ | NMJ6 | 211 000 | 100 000 | 1 000 | 2 100 | 20 |



Цилиндрические роликоподшипники

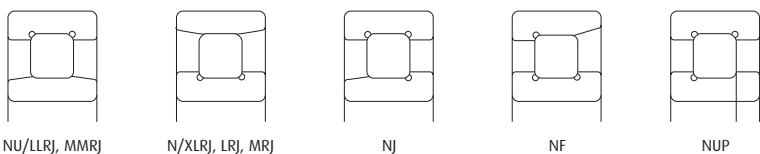


Области применения

- › Тяговые двигатели (NH и NU) › Электромоторы средних и больших размеров › Насосы и компрессоры (центробежный насос, штанговый насос, шламовый насос, винтовой компрессор) › Пластикоформовочное оборудование › Воздуходувы и вентиляторы
- › Редукторы и приводы › Пылеугольные мельницы (NN) › Строительное оборудование › Тяжелое оборудование
- › Станочные шпиндели › Каландры станков бумажного производства › Трансмиссии › Печатные станки › Столы «качания» кристаллизатора › Бесперывные литейные машины, Подвижные торцы › Турбины › Дробильные установки › Осевые буксы
- › Редукторы скорости › Ролики рольганга для сталелитейных заводов › Нефтяное оборудование («качалки»)

Соответствия

| | Описание | NSK | SKF | FAG | SNR |
|--------------|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Номер детали | См. список соответствий | | | | |
| | Полиамидный сепаратор | T | P | TVP2 | G15 |
| | Стальной сепаратор | W | J | пусто | пусто |
| | Латунный сепаратор | M | M | M, M1 | M |
| | Увеличенная грузоподъемность | E | EC | E | E |
| | Зазор меньший, чем нормальный | C2 | C2 | C2 | J20 |
| | Нормальный зазор | пусто | пусто | пусто | пусто |
| | Зазор больший, чем нормальный | C3 | C3 | C3 | J30 |



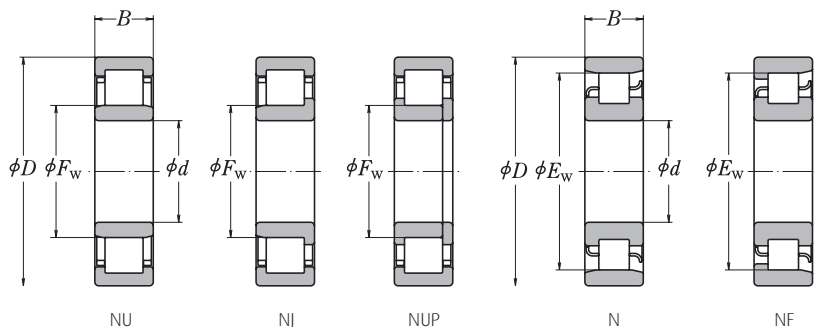
Радиальный внутренний зазор

| Номинальный внутренний диаметр d (мм) | | Зазор в подшипниках с цилиндрическим отверстием | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|------|---|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|
| | | С2 | | СN | | С3 | | С4 | | С5 | |
| более | вкл. | мин | макс | мин | макс | мин | макс | мин | макс | мин | макс |
| - | 10 | 0 | 25 | 20 | 45 | 35 | 60 | 50 | 75 | - | - |
| 10 | 24 | 0 | 25 | 20 | 45 | 35 | 60 | 50 | 75 | 65 | 90 |
| 24 | 30 | 0 | 25 | 20 | 45 | 35 | 60 | 50 | 75 | 70 | 95 |
| 30 | 40 | 5 | 30 | 25 | 50 | 45 | 70 | 60 | 85 | 80 | 105 |
| 40 | 50 | 5 | 35 | 30 | 60 | 50 | 80 | 70 | 100 | 95 | 125 |
| 50 | 65 | 10 | 40 | 40 | 70 | 60 | 90 | 80 | 110 | 110 | 140 |
| 65 | 80 | 10 | 45 | 40 | 75 | 65 | 100 | 90 | 125 | 130 | 165 |
| 80 | 100 | 15 | 50 | 50 | 85 | 75 | 110 | 105 | 140 | 155 | 190 |
| 100 | 120 | 15 | 55 | 50 | 90 | 85 | 125 | 125 | 165 | 180 | 220 |
| 120 | 140 | 15 | 60 | 60 | 105 | 100 | 145 | 145 | 190 | 200 | 245 |
| 140 | 160 | 20 | 70 | 70 | 120 | 115 | 165 | 165 | 215 | 225 | 275 |
| 160 | 180 | 25 | 75 | 75 | 125 | 120 | 170 | 170 | 220 | 250 | 300 |
| 180 | 200 | 35 | 90 | 90 | 145 | 140 | 195 | 195 | 250 | 275 | 330 |
| 200 | 225 | 45 | 105 | 105 | 165 | 160 | 220 | 220 | 280 | 305 | 365 |
| 225 | 250 | 45 | 110 | 110 | 175 | 170 | 235 | 235 | 300 | 330 | 395 |
| 250 | 280 | 55 | 125 | 125 | 195 | 190 | 260 | 260 | 330 | 370 | 440 |
| 280 | 315 | 55 | 130 | 130 | 205 | 200 | 275 | 275 | 350 | 410 | 485 |
| 215 | 355 | 65 | 145 | 145 | 225 | 225 | 305 | 305 | 385 | 455 | 535 |
| 355 | 400 | 100 | 190 | 190 | 280 | 280 | 370 | 370 | 460 | 510 | 600 |
| 400 | 450 | 110 | 210 | 210 | 310 | 310 | 410 | 410 | 510 | 565 | 665 |
| 450 | 500 | 110 | 220 | 220 | 330 | 330 | 440 | 440 | 550 | 625 | 735 |

Единицы измерения: мкм

Цилиндрические роликоподшипники

Внутренний диаметр 20 – 35 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость ¹⁾ (обор./мин) | | Номер подшипника ²⁾ | | | | | Масса (кг) | |
|-------------------------|-----|----|----------------|----------------|-----------------------------------|-----------------|---|--------|--------------------------------|------------------|-----|-----|----|------------|-------|
| d | D | B | F _w | E _w | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | NU | NJ ³⁾ | NUP | N | NF | Прибл. | |
| 20 | 47 | 14 | - | 40 | 15 400 | 12 700 | 15 000 | 18 000 | N 204 | - | - | N | NF | 0,107 | |
| | 47 | 14 | 26,5 | - | 25 700 | 22 600 | 13 000 | 16 000 | NU 204 ET | NU | NJ | NUP | - | 0,107 | |
| | 47 | 18 | 27 | - | 20 700 | 18 400 | 13 000 | 16 000 | NU 2204 | NU | NJ | - | - | 0,144 | |
| | 47 | 18 | 26,5 | - | 30 500 | 28 300 | 13 000 | 16 000 | NU 2204 ET | NU | NJ | NUP | - | 0,138 | |
| | 52 | 15 | - | 44,5 | 21 400 | 17 300 | 12 000 | 15 000 | N 304 | - | - | N | NF | 0,148 | |
| | 52 | 15 | 27,5 | - | 31 500 | 26 900 | 12 000 | 15 000 | NU 304 ET | NU | NJ | NUP | - | 0,145 | |
| | 52 | 21 | 28,5 | - | 30 500 | 27 200 | 11 000 | 14 000 | NU 2304 | NU | NJ | NUP | - | 0,217 | |
| | 52 | 21 | 27,5 | - | 42 000 | 39 000 | 11 000 | 14 000 | NU 2304 ET | NU | NJ | NUP | - | 0,209 | |
| 25 | 47 | 12 | 30,5 | - | 14 300 | 13 100 | 15 000 | 18 000 | NU 1005 | NU | - | - | - | 0,094 | |
| | 52 | 15 | - | 45 | 17 700 | 15 700 | 13 000 | 16 000 | N 205 | - | - | N | NF | 0,135 | |
| | 52 | 15 | 31,5 | - | 29 300 | 27 700 | 12 000 | 14 000 | NU 205 EW | NU | NJ | NUP | - | 0,136 | |
| | 52 | 18 | 31,5 | - | 35 000 | 34 500 | 12 000 | 14 000 | NU 2205 ET | NU | NJ | NUP | - | 0,16 | |
| | 62 | 17 | - | 53 | 29 300 | 25 200 | 10 000 | 13 000 | N 305 | - | - | N | NF | 0,233 | |
| | 62 | 17 | 34 | - | 41 500 | 37 500 | 10 000 | 12 000 | NU 305 EW | NU | NJ | NUP | - | 0,269 | |
| | 62 | 24 | 34 | - | 57 000 | 56 000 | 9 000 | 11 000 | NU 2305 ET | NU | NJ | NUP | - | 0,338 | |
| | 80 | 21 | 38,8 | 62,8 | 46 500 | 40 000 | 9 000 | 11 000 | NU 405 | NU | NJ | - | N | NF | 0,57 |
| 30 | 55 | 13 | 36,5 | 48,5 | 19 700 | 19 600 | 12 000 | 15 000 | NU 1006 | NU | - | - | N | - | 0,136 |
| | 62 | 16 | - | 53,5 | 24 900 | 23 300 | 11 000 | 13 000 | N 206 | - | - | N | NF | 0,208 | |
| | 62 | 16 | 37,5 | - | 39 000 | 37 500 | 9 500 | 12 000 | NU 206 EW | NU | NJ | NUP | - | 0,205 | |
| | 62 | 20 | 37,5 | - | 49 000 | 50 000 | 9 500 | 12 000 | NU 2206 ET | NU | NJ | NUP | - | 0,255 | |
| | 72 | 19 | - | 62 | 38 500 | 35 000 | 8 500 | 11 000 | N 306 | - | - | N | NF | 0,353 | |
| | 72 | 19 | 40,5 | - | 53 000 | 50 000 | 8 500 | 10 000 | NU 306 EW | NU | NJ | NUP | - | 0,409 | |
| | 72 | 27 | 40,5 | - | 74 500 | 77 500 | 8 000 | 9 500 | NU 2306 ET | NU | NJ | NUP | - | 0,518 | |
| | 90 | 23 | 45 | 73 | 62 500 | 55 000 | 7 500 | 9 500 | NU 406 | NU | NJ | - | N | NF | 0,758 |
| 35 | 62 | 14 | 42 | 55 | 22 600 | 23 200 | 11 000 | 13 000 | NU 1007 | NU | NJ | - | N | - | 0,18 |
| | 72 | 17 | - | 61,8 | 35 500 | 34 000 | 9 500 | 11 000 | N 207 | - | - | N | NF | 0,301 | |
| | 72 | 17 | 44 | - | 50 500 | 50 000 | 8 500 | 10 000 | NU 207 EW | NU | NJ | NUP | - | 0,304 | |
| | 72 | 23 | 44 | - | 61 500 | 65 000 | 8 500 | 10 000 | NU 2207 ET | NU | NJ | NUP | - | 0,40 | |
| | 80 | 21 | - | 68,2 | 49 500 | 47 000 | 8 000 | 9 500 | N 307 | - | - | N | NF | 0,476 | |
| | 80 | 21 | 46,2 | - | 66 500 | 65 500 | 7 500 | 9 500 | NU 307 EW | NU | NJ | NUP | - | 0,545 | |
| | 80 | 31 | 46,2 | - | 93 000 | 101 000 | 6 700 | 8 500 | NU 2307 ET | NU | NJ | NUP | - | 0,711 | |
| | 100 | 25 | 53 | 83 | 75 500 | 69 000 | 6 700 | 8 000 | NU 407 | NU | NJ | - | N | NF | 1,01 |

¹⁾ Предельные скорости, перечисленные выше, относятся к подшипникам с механически-обработанными сепараторами (без суффикса/индекса).

Для подшипников со штампованными сепараторами, предельная скорость меньше на 20%. (Не относится к подшипникам с индексами EM, EW или ET).

²⁾ Подшипники с индексом ET имеют сепаратор из полиамида. Максимальная рабочая температура должна быть менее 120°C.

³⁾ При использовании L-образных упорных колец [см. раздел для L-образных упорных колец, начиная со стр. Б100 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h)] подшипники меняют тип на NH.

Цилиндрические роликоподшипники

Внутренний диаметр 40 – 55 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость ¹⁾ (обор./мин) | | Номер подшипника ²⁾ | | | | | Масса (кг) | |
|-------------------------|-----|------|----------------|----------------|-----------------------------------|-----------------|---|--------|--------------------------------|------------------|-----|-----|----|------------|-------|
| d | D | B | F _w | E _w | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | NU | NJ ³⁾ | NUP | N | NF | Прибл. | |
| 40 | 68 | 15 | 47 | 61 | 27 300 | 29 000 | 10 000 | 12 000 | NU 1008 | NU | NJ | NUP | N | - | 0,223 |
| | 80 | 18 | - | 70 | 43 500 | 43 000 | 8 500 | 10 000 | N 208 | - | - | - | N | NF | 0,375 |
| | 80 | 18 | 49,5 | - | 55 500 | 55 500 | 7 500 | 9 000 | NU 208 EW | NU | NJ | NUP | - | - | 0,379 |
| | 80 | 23 | 49,5 | - | 72 500 | 77 500 | 7 500 | 9 000 | NU 2208 ET | NU | NJ | NUP | - | - | 0,480 |
| | 90 | 23 | - | 77,5 | 58 500 | 57 000 | 6 700 | 8 500 | N 308 | - | - | - | N | NF | 0,649 |
| | 90 | 23 | 52 | - | 83 000 | 81 500 | 6 700 | 8 000 | NU 308 EW | NU | NJ | NUP | - | - | 0,747 |
| | 90 | 33 | 52 | - | 114 000 | 122 000 | 6 000 | 7 500 | NU 2308 ET | NU | NJ | NUP | - | - | 0,933 |
| 110 | 27 | 58 | 92 | 95 500 | 89 000 | 6 000 | 7 500 | NU 408 | NU | NJ | NUP | N | NF | 1,28 | |
| 45 | 75 | 16 | 52,5 | 67,5 | 32 500 | 35 500 | 9 000 | 11 000 | NU 1009 | NU | - | - | N | NF | 0,279 |
| | 85 | 19 | - | 75 | 46 000 | 47 000 | 7 500 | 9 000 | N 209 | - | - | - | N | NF | 0,429 |
| | 85 | 19 | 54,5 | - | 63 000 | 66 500 | 6 700 | 8 000 | NU 209 EW | NU | NJ | NUP | - | - | 0,438 |
| | 85 | 23 | 54,5 | - | 76 000 | 84 500 | 6 700 | 8 500 | NU 2209 ET | NU | NJ | NUP | - | - | 0,521 |
| | 100 | 25 | - | 86,5 | 74 000 | 71 000 | 6 300 | 7 500 | N 309 | - | - | - | N | NF | 0,869 |
| | 100 | 25 | 58,5 | - | 97 500 | 98 500 | 6 000 | 7 500 | NU 309 EW | NU | NJ | NUP | - | - | 1,01 |
| | 100 | 36 | 58,5 | - | 137 000 | 153 000 | 5 300 | 6 700 | NU 2309 ET | NU | NJ | NUP | - | - | 1,28 |
| 120 | 29 | 64,5 | 100,5 | 107 000 | 102 000 | 5 600 | 6 700 | NU 409 | NU | NJ | NUP | N | NF | 1,62 | |
| 50 | 80 | 16 | 57,5 | 72,5 | 32 000 | 36 000 | 8 000 | 10 000 | NU 1010 | NU | NJ | NUP | N | - | 0,301 |
| | 90 | 20 | - | 80,4 | 48 000 | 51 000 | 7 100 | 8 500 | N 210 | - | - | - | N | NF | 0,483 |
| | 90 | 20 | 59,5 | - | 69 000 | 76 500 | 6 300 | 7 500 | NU 210 EW | NU | NJ | NUP | - | - | 0,50 |
| | 90 | 23 | 59,5 | - | 83 500 | 97 000 | 6 300 | 8 000 | NU 2210 ET | NU | NJ | NUP | - | - | 0,562 |
| | 110 | 27 | - | 95 | 87 000 | 86 000 | 5 600 | 6 700 | N 310 | - | - | - | N | NF | 1,11 |
| | 110 | 27 | 65 | - | 110 000 | 113 000 | 5 000 | 6 000 | NU 310 EW | NU | NJ | NUP | - | - | 1,3 |
| | 110 | 40 | 65 | - | 163 000 | 187 000 | 5 000 | 6 300 | NU 2310 ET | NU | NJ | NUP | - | - | 1,7 |
| 130 | 31 | 70,8 | 110,8 | 129 000 | 124 000 | 5 000 | 6 000 | NU 410 | NU | NJ | NUP | N | NF | 1,99 | |
| 55 | 90 | 18 | 64,5 | 80,5 | 37 500 | 44 000 | 7 500 | 9 000 | NU 1011 | NU | NJ | - | N | - | 0,445 |
| | 100 | 21 | - | 88,5 | 58 000 | 62 500 | 6 300 | 7 500 | N 211 | - | - | - | N | NF | 0,634 |
| | 100 | 21 | 66 | - | 86 500 | 98 500 | 5 600 | 7 100 | NU 211 EW | NU | NJ | NUP | - | - | 0,669 |
| | 100 | 25 | 66 | - | 101 000 | 122 000 | 5 600 | 7 100 | NU 2211 ET | NU | NJ | NUP | - | - | 0,783 |
| | 120 | 29 | - | 104,5 | 111 000 | 111 000 | 5 000 | 6 300 | N 311 | - | - | - | N | NF | 1,42 |
| | 120 | 29 | 70,5 | - | 137 000 | 143 000 | 4 500 | 5 600 | NU 311 EW | NU | NJ | NUP | - | - | 1,64 |
| | 120 | 43 | 70,5 | - | 201 000 | 233 000 | 4 500 | 5 600 | NU 2311 ET | NU | NJ | NUP | - | - | 2,18 |
| | 140 | 33 | 77,2 | 117,2 | 139 000 | 138 000 | 4 500 | 5 600 | NU 411 | NU | NJ | NUP | N | NF | 2,5 |

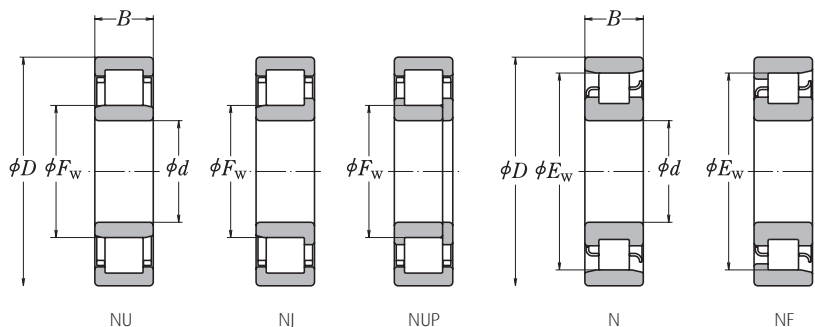
¹⁾ Предельные скорости, перечисленные выше, относятся к подшипникам с механически-обработанными сепараторами (без суффикса/индекса). Для подшипников со штампованными сепараторами, предельная скорость меньше на 20%. (Не относится к подшипникам с индексами EM, EW или ET).

²⁾ Подшипники с индексом ET имеют сепаратор из полиамида. Максимальная рабочая температура должна быть менее 120°C.

³⁾ При использовании L-образных упорных колец [см. раздел для L-образных упорных колец, начиная со стр. Б100 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h)] подшипники меняют тип на NH.

Цилиндрические роликоподшипники

Внутренний диаметр 60 – 75 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость ¹⁾ (обор./мин) | | Номер подшипника ²⁾ | | | | | Масса (кг) | |
|-------------------------|-----|----|----------------|----------------|-----------------------------------|-----------------|---|-------|--------------------------------|------------------|-----|-----|----|------------|-------|
| d | D | B | F _w | E _w | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | NU | NJ ³⁾ | NUP | N | NF | Прибл. | |
| 60 | 95 | 18 | 69,5 | 85,5 | 40 000 | 48 500 | 6 700 | 8 500 | NU 1012 | NU | NJ | – | N | NF | 0,474 |
| | 110 | 22 | – | 97,5 | 68 500 | 75 000 | 6 000 | 7 100 | N 212 | – | – | – | N | NF | 0,823 |
| | 110 | 22 | 72 | – | 97 500 | 107 000 | 5 300 | 6 300 | NU 212 EW | NU | NJ | NUP | – | – | 0,824 |
| | 110 | 28 | 72 | – | 131 000 | 157 000 | 5 300 | 6 300 | NU 2212 ET | NU | NJ | NUP | – | – | 1,06 |
| | 130 | 31 | – | 113 | 124 000 | 126 000 | 4 800 | 5 600 | N 312 | – | – | – | N | NF | 1,78 |
| | 130 | 31 | 77 | – | 124 000 | 126 000 | 4 800 | 5 600 | NU 312 | NU | NJ | NUP | – | – | 1,82 |
| | 130 | 31 | 77 | – | 150 000 | 157 000 | 4 800 | 5 600 | NU 312 EM | NU | NJ | NUP | – | – | 2,06 |
| | 130 | 46 | 77 | – | 222 000 | 262 000 | 4 300 | 5 300 | NU 2312 ET | NU | NJ | NUP | – | – | 2,7 |
| | 150 | 35 | 83 | 127 | 167 000 | 168 000 | 4 300 | 5 300 | NU 412 | NU | NJ | NUP | N | NF | 3,04 |
| 65 | 100 | 18 | 74,5 | 90,5 | 41 000 | 51 000 | 6 300 | 8 000 | NU 1013 | NU | NJ | – | N | NF | 0,504 |
| | 120 | 23 | – | 105,6 | 84 000 | 94 500 | 5 300 | 6 300 | N 213 | – | – | – | N | NF | 1,05 |
| | 120 | 23 | 78,5 | – | 108 000 | 119 000 | 4 800 | 5 600 | NU 213 EW | NU | NJ | NUP | – | – | 1,05 |
| | 120 | 31 | 78,5 | – | 149 000 | 181 000 | 4 800 | 6 000 | NU 2213 ET | NU | NJ | NUP | – | – | 1,41 |
| | 140 | 33 | – | 121,5 | 135 000 | 139 000 | 4 300 | 5 300 | N 313 | – | – | – | N | NF | 2,17 |
| | 140 | 33 | 83,5 | – | 135 000 | 139 000 | 4 300 | 5 300 | NU 313 | NU | NJ | NUP | – | – | 2,23 |
| | 140 | 33 | 82,5 | – | 181 000 | 191 000 | 4 300 | 5 300 | NU 313 EM | NU | NJ | NUP | – | – | 2,56 |
| | 140 | 48 | 82,5 | – | 233 000 | 265 000 | 3 800 | 4 800 | NU 2313 ET | NU | NJ | NUP | – | – | 3,16 |
| | 160 | 37 | 89,3 | 135,3 | 182 000 | 186 000 | 4 000 | 4 800 | NU 413 | NU | NJ | – | N | NF | 3,63 |
| 70 | 110 | 20 | 80 | 100 | 58 500 | 70 500 | 6 000 | 7 100 | NU 1014 | NU | NJ | NUP | N | NF | 0,693 |
| | 125 | 24 | – | 110,5 | 83 500 | 95 000 | 5 000 | 6 300 | N 214 | – | – | – | N | NF | 1,14 |
| | 125 | 24 | 83,5 | – | 119 000 | 137 000 | 5 000 | 6 300 | NU 214 EM | NU | NJ | NUP | – | – | 1,29 |
| | 125 | 31 | 83,5 | – | 156 000 | 194 000 | 4 500 | 5 600 | NU 2214 ET | NU | NJ | NUP | – | – | 1,49 |
| | 150 | 35 | – | 130 | 158 000 | 168 000 | 4 000 | 5 000 | N 314 | – | – | – | N | NF | 2,67 |
| | 150 | 35 | 90 | – | 158 000 | 168 000 | 4 000 | 5 000 | NU 314 | NU | NJ | NUP | – | – | 2,75 |
| | 150 | 35 | 89 | – | 205 000 | 222 000 | 4 000 | 5 000 | NU 314 EM | NU | NJ | NUP | – | – | 3,09 |
| | 150 | 51 | 89 | – | 274 000 | 325 000 | 3 600 | 4 500 | NU 2314 ET | NU | NJ | NUP | – | – | 3,92 |
| | 180 | 42 | 100 | 152 | 228 000 | 236 000 | 3 600 | 4 300 | NU 414 | NU | NJ | NUP | N | NF | 5,28 |
| 75 | 115 | 20 | 85 | 105 | 60 000 | 74 500 | 5 600 | 6 700 | NU 1015 | NU | – | – | N | NF | 0,731 |
| | 130 | 25 | – | 116,5 | 96 500 | 111 000 | 4 800 | 6 000 | N 215 | – | – | – | N | NF | 1,23 |
| | 130 | 25 | 88,5 | – | 130 000 | 156 000 | 4 800 | 6 000 | NU 215 EM | NU | NJ | NUP | – | – | 1,44 |
| | 130 | 31 | 88,5 | – | 162 000 | 207 000 | 4 300 | 5 300 | NU 2215 ET | NU | NJ | NUP | – | – | 1,57 |
| | 160 | 37 | – | 139,5 | 179 000 | 189 000 | 3 800 | 4 800 | N 315 | – | – | – | N | NF | 3,2 |
| | 160 | 37 | 95,5 | – | 179 000 | 189 000 | 3 800 | 4 800 | NU 315 | NU | NJ | NUP | – | – | 3,26 |
| | 160 | 37 | 95 | – | 240 000 | 263 000 | 3 800 | 4 800 | NU 315 EM | NU | NJ | NUP | – | – | 3,73 |
| | 160 | 55 | 95 | – | 330 000 | 395 000 | 3 400 | 4 300 | NU 2315 ET | NU | NJ | NUP | – | – | 4,86 |
| | 190 | 45 | 104,5 | 160,5 | 262 000 | 274 000 | 3 400 | 4 000 | NU 415 | NU | NJ | – | N | NF | 6,27 |

¹⁾ Предельные скорости, перечисленные выше, относятся к подшипникам с механически-обработанными сепараторами (без суффикса/индекса). Для подшипников со штампованными сепараторами, предельная скорость меньше на 20%. (Не относится к подшипникам с индексами EM, EW или ET).

²⁾ Подшипники с индексом ET имеют сепаратор из полиамида. Максимальная рабочая температура должна быть менее 120°C.

³⁾ При использовании L-образных упорных колец [см. раздел для L-образных упорных колец, начиная со стр. Б100 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h)] подшипники меняют тип на NH.

Цилиндрические роликоподшипники

Внутренний диаметр 80 – 95 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость ¹⁾ (обор./мин) | | Номер подшипника ²⁾ | | | | | Масса (кг) | |
|-------------------------|-----|----|----------------|----------------|-----------------------------------|-----------------|---|-------|--------------------------------|------------------|-----|-----|----|------------|-------|
| d | D | B | F _w | E _w | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | NU | NJ ³⁾ | NUP | N | NF | Прибл. | |
| 80 | 125 | 22 | 91,5 | 113,5 | 72 500 | 90 500 | 5 300 | 6 300 | NU 1016 | NU | - | NUP | N | - | 0,969 |
| | 140 | 26 | - | 125,3 | 106 000 | 122 000 | 4 500 | 5 300 | N 216 | - | - | - | N | NF | 1,47 |
| | 140 | 26 | 95,3 | - | 139 000 | 167 000 | 4 500 | 5 300 | NU 216 EM | NU | NJ | NUP | - | - | 1,7 |
| | 140 | 33 | 95,3 | - | 186 000 | 243 000 | 4 000 | 5 000 | NU 2216 ET | NU | NJ | NUP | - | - | 1,96 |
| | 170 | 39 | - | 147 | 190 000 | 207 000 | 3 600 | 4 300 | N 316 | - | - | - | N | NF | 3,85 |
| | 170 | 39 | 101 | - | 256 000 | 282 000 | 3 600 | 4 300 | NU 316 EM | NU | NJ | NUP | - | - | 4,45 |
| | 170 | 58 | 101 | - | 355 000 | 430 000 | 3 200 | 4 000 | NU 2316 ET | NU | NJ | NUP | - | - | 5,73 |
| | 200 | 48 | 110 | 170 | 299 000 | 315 000 | 3 200 | 3 800 | NU 416 | NU | NJ | - | N | NF | 7,3 |
| 85 | 130 | 22 | 96,5 | 118,5 | 74 500 | 95 500 | 5 000 | 6 000 | NU 1017 | NU | - | - | N | - | 1,01 |
| | 150 | 28 | - | 133,8 | 120 000 | 140 000 | 4 300 | 5 000 | N 217 | - | - | - | N | NF | 1,87 |
| | 150 | 28 | 100,5 | - | 167 000 | 199 000 | 4 300 | 5 000 | NU 217 EM | NU | NJ | NUP | - | - | 2,11 |
| | 150 | 36 | 100,5 | - | 217 000 | 279 000 | 3 800 | 4 500 | NU 2217 ET | NU | NJ | NUP | - | - | 2,44 |
| | 180 | 41 | - | 156 | 212 000 | 228 000 | 3 400 | 4 000 | N 317 | - | - | - | N | NF | 4,53 |
| | 180 | 41 | 108 | - | 212 000 | 228 000 | 3 400 | 4 000 | NU 317 | NU | NJ | NUP | - | - | 4,6 |
| | 180 | 41 | 108 | - | 291 000 | 330 000 | 3 400 | 4 000 | NU 317 EM | NU | NJ | NUP | - | - | 5,26 |
| | 180 | 60 | 108 | - | 395 000 | 485 000 | 3 000 | 3 800 | NU 2317 ET | NU | NJ | NUP | - | - | 6,77 |
| | 210 | 52 | 113 | 177 | 335 000 | 350 000 | 3 000 | 3 800 | NU 417 | NU | NJ | - | N | NF | 9,56 |
| 90 | 140 | 24 | 103 | 127 | 88 000 | 114 000 | 4 500 | 5 600 | NU 1018 | NU | - | NUP | N | - | 1,35 |
| | 160 | 30 | - | 143 | 152 000 | 178 000 | 4 000 | 4 800 | N 218 | - | - | - | N | NF | 2,31 |
| | 160 | 30 | 107 | - | 182 000 | 217 000 | 4 000 | 4 800 | NU 218 EM | NU | NJ | NUP | - | - | 2,6 |
| | 160 | 40 | 107 | - | 242 000 | 315 000 | 3 600 | 4 300 | NU 2218 ET | NU | NJ | NUP | - | - | 3,11 |
| | 190 | 43 | - | 165 | 240 000 | 265 000 | 3 200 | 3 800 | N 318 | - | - | - | N | NF | 5,31 |
| | 190 | 43 | 113,5 | - | 240 000 | 265 000 | 3 200 | 3 800 | NU 318 | NU | NJ | NUP | - | - | 5,38 |
| | 190 | 43 | 113,5 | - | 315 000 | 355 000 | 3 200 | 3 800 | NU 318 EM | NU | NJ | NUP | - | - | 6,1 |
| | 190 | 64 | 113,5 | - | 435 000 | 535 000 | 2 800 | 3 400 | NU 2318 ET | NU | NJ | NUP | - | - | 7,9 |
| | 225 | 54 | 123,5 | 191,5 | 375 000 | 400 000 | 2 800 | 3 400 | NU 418 | NU | NJ | - | N | NF | 11,5 |
| 95 | 145 | 24 | 108 | 132 | 90 500 | 120 000 | 4 300 | 5 300 | NU 1019 | NU | NJ | - | N | - | 1,41 |
| | 170 | 32 | - | 151,5 | 158 000 | 183 000 | 3 800 | 4 500 | N 219 | - | - | - | N | NF | 2,79 |
| | 170 | 32 | 112,5 | - | 220 000 | 265 000 | 3 800 | 4 500 | NU 219 EM | NU | NJ | NUP | - | - | 3,17 |
| | 170 | 43 | 112,5 | - | 273 000 | 350 000 | 3 400 | 4 000 | NU 2219 ET | NU | NJ | NUP | - | - | 3,81 |
| | 200 | 45 | - | 173,5 | 259 000 | 289 000 | 3 000 | 3 600 | N 319 | - | - | - | N | NF | 6,09 |
| | 200 | 45 | 121,5 | - | 259 000 | 289 000 | 3 000 | 3 600 | NU 319 | NU | NJ | NUP | - | - | 6,23 |
| | 200 | 45 | 121,5 | - | 335 000 | 385 000 | 3 000 | 3 600 | NU 319 EM | NU | NJ | NUP | - | - | 7,13 |
| | 200 | 67 | 121,5 | - | 460 000 | 585 000 | 2 600 | 3 400 | NU 2319 ET | NU | NJ | NUP | - | - | 9,21 |
| | 240 | 55 | 133,5 | 201,5 | 400 000 | 445 000 | 2 600 | 3 200 | NU 419 | NU | NJ | NUP | - | NF | 13,6 |

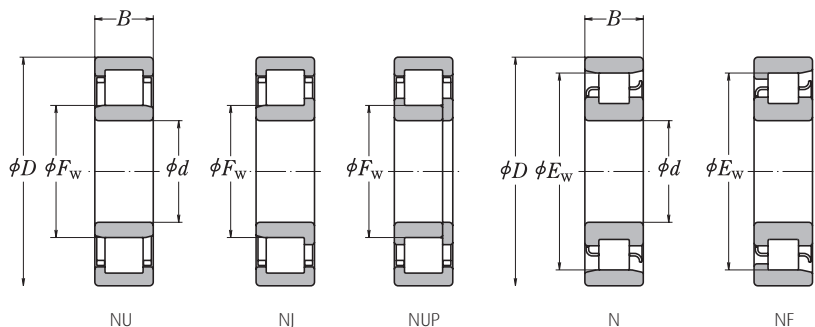
¹⁾ Предельные скорости, перечисленные выше, относятся к подшипникам с механически-обработанными сепараторами (без суффикса/индекса). Для подшипников со штампованными сепараторами, предельная скорость меньше на 20%. (Не относится к подшипникам с индексами EM, EW или ET).

²⁾ Подшипники с индексом ET имеют сепаратор из полиамида. Максимальная рабочая температура должна быть менее 120°C.

³⁾ При использовании L-образных упорных колец [см. раздел для L-образных упорных колец, начиная со стр. Б100 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h)] подшипники меняют тип на NH.

Цилиндрические роликоподшипники

Внутренний диаметр 100 – 120 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость ¹⁾ (обор./мин) | | Номер подшипника ²⁾ | | | | | Масса (кг) | |
|-------------------------|-----|-----|----------------|----------------|-----------------------------------|-----------------|---|-------|--------------------------------|------------------|-----|-----|-----|------------|------|
| d | D | B | F _w | E _w | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | NU | NJ ³⁾ | NUP | N | NF | Прибл. | |
| 100 | 150 | 24 | 113 | 137 | 93 000 | 126 000 | 4 300 | 5 300 | NU 1020 | NU | NJ | NUP | N | – | 1,47 |
| | 180 | 34 | – | 160 | 183 000 | 217 000 | 3 600 | 4 300 | N 220 | – | – | – | N | NF | 3,36 |
| | 180 | 34 | 119 | – | 249 000 | 305 000 | 3 600 | 4 300 | NU 220 EM | NU | NJ | NUP | – | – | 3,81 |
| | 180 | 46 | 119 | – | 335 000 | 445 000 | 3 200 | 3 800 | NU 2220 ET | NU | NJ | NUP | – | – | 4,69 |
| | 215 | 47 | – | 185,5 | 299 000 | 335 000 | 2 800 | 3 400 | N 320 | – | – | – | N | NF | 7,59 |
| | 215 | 47 | 129,5 | – | 299 000 | 335 000 | 2 800 | 3 400 | NU 320 | NU | NJ | NUP | – | – | 7,69 |
| | 215 | 47 | 127,5 | – | 380 000 | 425 000 | 2 800 | 3 400 | NU 320 EM | NU | NJ | NUP | – | – | 8,63 |
| | 215 | 73 | 127,5 | – | 570 000 | 715 000 | 2 400 | 3 000 | NU 2320 ET | NU | NJ | NUP | – | – | 11,8 |
| | 250 | 58 | 139 | 211 | 450 000 | 500 000 | 2 600 | 3 000 | NU 420 | NU | NJ | – | N | NF | 15,5 |
| 105 | 160 | 26 | 119,5 | 145,5 | 109 000 | 149 000 | 4 000 | 4 800 | NU 1021 | NU | – | – | N | NF | 1,83 |
| | 190 | 36 | – | 168,8 | 201 000 | 241 000 | 3 400 | 4 000 | N 221 | – | – | – | N | NF | 4,0 |
| | 190 | 36 | 125 | – | 262 000 | 310 000 | 3 400 | 4 000 | NU 221 EM | NU | NJ | NUP | – | – | 4,58 |
| | 225 | 49 | – | 195 | 320 000 | 360 000 | 2 600 | 3 200 | N 321 | – | – | – | N | NF | 8,69 |
| | 225 | 49 | 133 | – | 425 000 | 480 000 | 2 600 | 3 200 | NU 321 EM | NU | NJ | NUP | – | – | 9,84 |
| | 260 | 60 | 144,5 | 220,5 | 495 000 | 555 000 | 2 400 | 3 000 | NU 421 | NU | NJ | – | N | NF | 17,3 |
| 110 | 170 | 28 | 125 | 155 | 131 000 | 174 000 | 3 800 | 4 500 | NU 1022 | NU | NJ | – | N | NF | 2,27 |
| | 200 | 38 | – | 178,5 | 229 000 | 272 000 | 3 200 | 3 800 | N 222 | – | – | – | N | NF | 4,64 |
| | 200 | 38 | 132,5 | – | 293 000 | 365 000 | 3 200 | 3 800 | NU 222 EM | NU | NJ | NUP | – | – | 5,37 |
| | 200 | 53 | 132,5 | – | 385 000 | 515 000 | 2 800 | 3 400 | NU 2222 EM | NU | NJ | NUP | – | – | 7,65 |
| | 240 | 50 | – | 207 | 360 000 | 400 000 | 2 600 | 3 000 | N 322 | – | – | – | N | NF | 10,3 |
| | 240 | 50 | 143 | – | 450 000 | 525 000 | 2 600 | 3 000 | NU 322 EM | NU | NJ | NUP | – | – | 11,8 |
| | 280 | 65 | 155 | – | 550 000 | 620 000 | 2 200 | 2 800 | NU 422 | NU | NJ | – | – | – | 22,1 |
| | 120 | 180 | 28 | 135 | 165 | 139 000 | 191 000 | 3 400 | 4 300 | NU 1024 | NU | NJ | NUP | N | – |
| 215 | | 40 | – | 191,5 | 248 000 | 299 000 | 3 000 | 3 400 | N 224 | – | – | – | N | NF | 5,63 |
| 215 | | 40 | 143,5 | – | 335 000 | 420 000 | 3 000 | 3 400 | NU 224 EM | NU | NJ | NUP | – | – | 6,43 |
| 215 | | 58 | 143,5 | – | 450 000 | 620 000 | 2 600 | 3 200 | NU 2224 EM | NU | NJ | NUP | – | – | 9,51 |
| 260 | | 55 | – | 226 | 450 000 | 510 000 | 2 200 | 2 800 | N 324 | – | – | – | N | NF | 12,9 |
| 260 | | 55 | 154 | – | 530 000 | 610 000 | 2 200 | 2 800 | NU 324 EM | NU | NJ | NUP | – | – | 15 |
| 260 | | 86 | 154 | – | 795 000 | 1 030 000 | 2 000 | 2 600 | NU 2324 EM | NU | NJ | NUP | – | – | 25 |
| 310 | | 72 | 170 | 260 | 675 000 | 770 000 | 2 000 | 2 400 | NU 424 | NU | NJ | NUP | N | – | 30,2 |

¹⁾ Предельные скорости, перечисленные выше, относятся к подшипникам с механически-обработанными сепараторами (без суффикса/индекса).

Для подшипников со штампованными сепараторами, предельная скорость меньше на 20%. (Не относится к подшипникам с индексами EM, EW или ET).

²⁾ Подшипники с индексом ET имеют сепаратор из полиамида. Максимальная рабочая температура должна быть менее 120°C.

³⁾ При использовании L-образных упорных колец [см. раздел для L-образных упорных колец, начиная со стр. Б100 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h)] подшипники меняют тип на NH.

Цилиндрические роликоподшипники

Внутренний диаметр 130 – 160 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость ¹⁾ (обор./мин) | | Номер подшипника ²⁾ | | | | | Масса (кг) | |
|-------------------------|-----|-----|----------------|----------------|-----------------------------------|-----------------|---|--------|--------------------------------|------------------|-----|-----|----|------------|------|
| d | D | B | F _w | E _w | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | NU | NJ ³⁾ | NUP | N | NF | Прибл. | |
| 130 | 200 | 33 | 148 | 182 | 172 000 | 238 000 | 3 200 | 3 800 | NU 1026 | NU | NJ | - | N | NF | 3,66 |
| | 230 | 40 | - | 204 | 258 000 | 320 000 | 2 600 | 3 200 | N 226 | - | - | - | N | NF | 6,48 |
| | 230 | 40 | 153,5 | - | 365 000 | 455 000 | 2 600 | 3 200 | NU 226 EM | NU | NJ | NUP | - | - | 8,03 |
| | 230 | 64 | 153,5 | - | 530 000 | 735 000 | 2 400 | 3 000 | NU 2226 EM | NU | NJ | NUP | - | - | 9,44 |
| | 280 | 58 | - | 243 | 500 000 | 570 000 | 2 200 | 2 600 | N 326 | - | - | - | N | NF | 17,7 |
| | 280 | 58 | 167 | - | 615 000 | 735 000 | 2 200 | 2 600 | NU 326 EM | NU | NJ | NUP | - | - | 18,7 |
| | 280 | 93 | 167 | - | 920 000 | 1 230 000 | 1 900 | 2 400 | NU 2326 EM | NU | NJ | NUP | - | - | 30 |
| 340 | 78 | 185 | 285 | 825 000 | 955 000 | 1 800 | 2 200 | NU 426 | NU | NJ | - | - | NF | 39,6 | |
| 140 | 210 | 33 | 158 | 192 | 176 000 | 250 000 | 3 000 | 3 600 | NU 1028 | NU | NJ | NUP | N | - | 3,87 |
| | 250 | 42 | - | 221 | 297 000 | 375 000 | 2 400 | 3 000 | N 228 | - | - | - | N | NF | 8,08 |
| | 250 | 42 | 169 | - | 395 000 | 515 000 | 2 400 | 3 000 | NU 228 EM | NU | NJ | NUP | - | - | 9,38 |
| | 250 | 68 | 169 | - | 550 000 | 790 000 | 2 200 | 2 800 | NU 2228 EM | NU | NJ | NUP | - | - | 15,2 |
| | 300 | 62 | - | 260 | 550 000 | 640 000 | 2 000 | 2 400 | N 328 | - | - | - | N | NF | 21,7 |
| | 300 | 62 | 180 | - | 665 000 | 795 000 | 2 000 | 2 400 | NU 328 EM | NU | NJ | NUP | - | - | 22,8 |
| | 300 | 102 | 180 | - | 1 020 000 | 1 380 000 | 1 700 | 2 200 | NU 2328 EM | NU | NJ | NUP | - | - | 37,7 |
| 360 | 82 | 198 | 302 | 875 000 | 1 020 000 | 1 700 | 2 000 | NU 428 | NU | NJ | - | N | - | 46,4 | |
| 150 | 225 | 35 | 169,5 | 205,5 | 202 000 | 294 000 | 2 800 | 3 400 | NU 1030 | NU | NJ | - | N | NF | 4,77 |
| | 270 | 45 | - | 238 | 345 000 | 435 000 | 2 200 | 2 800 | N 230 | - | - | - | N | NF | 10,4 |
| | 270 | 45 | 182 | - | 450 000 | 595 000 | 2 200 | 2 800 | NU 230 EM | NU | NJ | NUP | - | - | 11,9 |
| | 270 | 73 | 182 | - | 635 000 | 930 000 | 2 000 | 2 600 | NU 2230 EM | NU | NJ | NUP | - | - | 19,3 |
| | 320 | 65 | - | 277 | 590 000 | 690 000 | 1 800 | 2 200 | N 330 | - | - | - | N | NF | 25,8 |
| | 320 | 65 | 193 | - | 760 000 | 920 000 | 1 800 | 2 200 | NU 330 EM | 005/12/2 | NJ | NUP | - | - | 27,1 |
| | 320 | 108 | 193 | - | 1 160 000 | 1 600 000 | 1 600 | 2 000 | NU 2330 EM | NU | NJ | NUP | - | - | 45,1 |
| 380 | 85 | 213 | - | 930 000 | 1 120 000 | 1 600 | 2 000 | NU 430 | NU | NJ | - | - | - | 55,8 | |
| 160 | 240 | 38 | 180 | 220 | 238 000 | 340 000 | 2 600 | 3 200 | NU 1032 | NU | NJ | - | N | NF | 5,81 |
| | 290 | 48 | - | 255 | 430 000 | 570 000 | 2 200 | 2 600 | N 232 | - | - | - | N | NF | 14,1 |
| | 290 | 48 | 195 | - | 500 000 | 665 000 | 2 200 | 2 600 | NU 232 EM | NU | NJ | NUP | - | - | 14,7 |
| | 290 | 80 | 193 | - | 810 000 | 1 190 000 | 1 900 | 2 400 | NU 2232 EM | NU | NJ | NUP | - | - | 24,5 |
| | 340 | 68 | - | 292 | 700 000 | 875 000 | 1 700 | 2 000 | N 332 | - | - | - | N | - | 30,8 |
| | 340 | 68 | 204 | - | 860 000 | 1 050 000 | 1 700 | 2 000 | NU 332 EM | NU | NJ | NUP | - | - | 32,1 |
| | 340 | 114 | 204 | - | 1 310 000 | 1 820 000 | 1 500 | 1 900 | NU 2332 EM | NU | NJ | NUP | - | - | 53,9 |

¹⁾ Предельные скорости, перечисленные выше, относятся к подшипникам с механически-обработанными сепараторами (без суффикса/индекса).

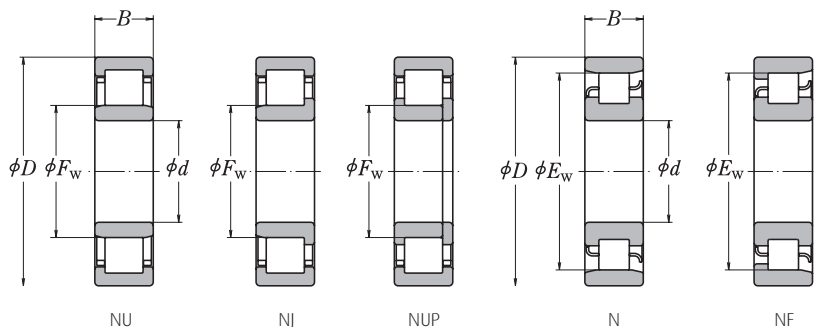
Для подшипников со штампованными сепараторами, предельная скорость меньше на 20%. (Не относится к подшипникам с индексами EM, EW или ET).

²⁾ Подшипники с индексом ET имеют сепаратор из полиамида. Максимальная рабочая температура должна быть менее 120°C.

³⁾ При использовании L-образных упорных колец [см. раздел для L-образных упорных колец, начиная со стр. Б100 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h)] подшипники меняют тип на NH.

Цилиндрические роликоподшипники

Внутренний диаметр 170 – 220 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость ¹⁾ (обор./мин) | | Номер подшипника ²⁾ | | | | | Масса (кг) | |
|-------------------------|-----|-----|----------------|----------------|-----------------------------------|-----------------|---|-------|--------------------------------|------------------|-----|-----|----|------------|------|
| d | D | B | F _w | E _w | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | NU | NJ ³⁾ | NUP | N | NF | Прибл. | |
| 170 | 260 | 42 | 193 | 237 | 287 000 | 415 000 | 2 400 | 2 800 | NU 1034 | NU | NJ | – | N | – | 7,91 |
| | 310 | 52 | – | 272 | 475 000 | 635 000 | 2 000 | 2 400 | N 234 | – | – | – | N | NF | 17,4 |
| | 310 | 52 | 207 | – | 605 000 | 800 000 | 2 000 | 2 400 | NU 234 EM | NU | NJ | NUP | – | – | 18,3 |
| | 310 | 86 | 205 | – | 925 000 | 1 330 000 | 1 800 | 2 200 | NU 2234 EM | NU | NJ | NUP | – | – | 29,9 |
| | 360 | 72 | – | 310 | 795 000 | 1 010 000 | 1 600 | 2 000 | N 334 | – | – | – | N | – | 36,6 |
| | 360 | 72 | 218 | – | 930 000 | 1 150 000 | 1 600 | 2 000 | NU 334 EM | NU | NJ | NUP | – | – | 37,9 |
| | 360 | 120 | 216 | – | 1 490 000 | 2 070 000 | 1 400 | 1 800 | NU 2334 EM | NU | NJ | NUP | – | – | 63,4 |
| 180 | 280 | 46 | 205 | 255 | 355 000 | 510 000 | 2 200 | 2 600 | NU 1036 | NU | NJ | – | N | NF | 10,2 |
| | 320 | 52 | – | 282 | 495 000 | 675 000 | 1 900 | 2 200 | N 236 | – | – | – | N | NF | 18,1 |
| | 320 | 52 | 217 | – | 625 000 | 850 000 | 1 900 | 2 200 | NU 236 EM | NU | NJ | NUP | – | – | 19 |
| | 320 | 86 | 215 | – | 1 010 000 | 1 510 000 | 1 700 | 2 000 | NU 2236 EM | NU | NJ | NUP | – | – | 31,4 |
| | 380 | 75 | – | 328 | 905 000 | 1 150 000 | 1 500 | 1 800 | N 336 | – | – | – | N | NF | 42,6 |
| | 380 | 75 | 231 | – | 985 000 | 1 230 000 | 1 500 | 1 800 | NU 336 EM | NU | NJ | NUP | – | – | 44 |
| | 380 | 126 | 227 | – | 1 560 000 | 2 220 000 | 1 300 | 1 700 | NU 2336 EM | NU | NJ | NUP | – | – | 74,6 |
| 190 | 290 | 46 | 215 | 265 | 365 000 | 535 000 | 2 000 | 2 600 | NU 1038 | NU | NJ | – | N | – | 10,7 |
| | 340 | 55 | – | 299 | 555 000 | 770 000 | 1 800 | 2 200 | N 238 | – | – | – | N | NF | 22 |
| | 340 | 55 | 230 | – | 695 000 | 955 000 | 1 800 | 2 200 | NU 238 EM | NU | NJ | NUP | – | – | 23 |
| | 340 | 92 | 228 | – | 1 100 000 | 1 670 000 | 1 600 | 2 000 | NU 2238 EM | NU | NJ | NUP | – | – | 38,3 |
| | 400 | 78 | – | 345 | 975 000 | 1 260 000 | 1 400 | 1 700 | N 338 | – | – | – | N | – | 48,7 |
| | 400 | 78 | 245 | – | 1 060 000 | 1 340 000 | 1 400 | 1 700 | NU 338 EM | NU | NJ | NUP | – | – | 50,6 |
| | 400 | 132 | 240 | – | 1 770 000 | 2 520 000 | 1 300 | 1 600 | NU 2338 EM | NU | NJ | NUP | – | – | 86,2 |
| 200 | 310 | 51 | 229 | 281 | 390 000 | 580 000 | 2 000 | 2 400 | NU 1040 | NU | NJ | – | N | NF | 14 |
| | 360 | 58 | – | 316 | 620 000 | 865 000 | 1 700 | 2 000 | N 240 | – | – | – | N | NF | 26,2 |
| | 360 | 58 | 243 | – | 765 000 | 1 060 000 | 1 700 | 2 000 | NU 240 EM | NU | NJ | NUP | – | – | 27,4 |
| | 360 | 98 | 241 | – | 1 220 000 | 1 870 000 | 1 500 | 1 800 | NU 2240 EM | NU | NJ | NUP | – | – | 46,1 |
| | 420 | 80 | – | 360 | 975 000 | 1 270 000 | 1 300 | 1 600 | N 340 | – | – | – | N | NF | 55,3 |
| | 420 | 80 | 258 | – | 1 140 000 | 1 450 000 | 1 300 | 1 600 | NU 340 EM | NU | NJ | NUP | – | – | 57,1 |
| | 420 | 138 | 253 | – | 1 910 000 | 2 760 000 | 1 200 | 1 500 | NU 2340 EM | NU | NJ | NUP | – | – | 99,3 |
| 220 | 340 | 56 | 250 | 310 | 500 000 | 750 000 | 1 800 | 2 200 | NU 1044 | NU | NJ | – | N | – | 18,2 |
| | 400 | 65 | – | 350 | 760 000 | 1 080 000 | 1 500 | 1 800 | N 244 | – | – | – | N | NF | 37 |
| | 400 | 65 | 270 | – | 760 000 | 1 080 000 | 1 500 | 1 800 | NU 244 | NU | NJ | NUP | – | – | 37,3 |
| | 400 | 108 | 270 | – | 1 140 000 | 1 810 000 | 1 300 | 1 600 | NU 2244 | NU | – | – | – | – | 61,8 |
| | 460 | 88 | – | 396 | 1 190 000 | 1 570 000 | 1 200 | 1 500 | N 344 | – | – | – | N | – | 72,8 |
| | 460 | 88 | 284 | – | 1 190 000 | 1 570 000 | 1 200 | 1 500 | NU 344 | NU | NJ | – | – | – | 74,6 |

¹⁾ Предельные скорости, перечисленные выше, относятся к подшипникам с механически-обработанными сепараторами (без суффикса/индекса).

Для подшипников со штампованными сепараторами, предельная скорость меньше на 20%. (Не относится к подшипникам с индексами EM, EW или ET).

²⁾ Подшипники с индексом ET имеют сепаратор из полиамида. Максимальная рабочая температура должна быть менее 120°C.

³⁾ При использовании L-образных упорных колец [см. раздел для L-образных упорных колец, начиная со стр. Б100 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h)] подшипники меняют тип на NH.

Цилиндрические роликоподшипники

Внутренний диаметр 240 – 500 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость ¹⁾ (обор./мин) | | Номер подшипника ²⁾ | | | | | Масса (кг) | |
|-------------------------|-----|-----|----------------|----------------|-----------------------------------|-----------------|---|-------|--------------------------------|------------------|-----|-----|----|------------|------|
| d | D | B | F _w | E _w | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | NU | NJ ³⁾ | NUP | N | NF | Прибл. | |
| 240 | 360 | 56 | 270 | 330 | 530 000 | 820 000 | 1 600 | 2 000 | NU 1048 | NU | NJ | - | N | - | 19,5 |
| | 440 | 72 | - | 385 | 935 000 | 1 340 000 | 1 300 | 1 600 | N 248 | - | - | - | N | NF | 49,6 |
| | 440 | 72 | 295 | - | 935 000 | 1 340 000 | 1 300 | 1 600 | NU 248 | NU | NJ | NUP | - | - | 50,4 |
| | 440 | 120 | 295 | - | 1 440 000 | 2 320 000 | 1 200 | 1 500 | NU 2248 | NU | - | - | - | - | 84,9 |
| | 500 | 95 | - | 430 | 1 360 000 | 1 820 000 | 1 100 | 1 300 | N 348 | - | - | - | N | - | 92,3 |
| | 500 | 95 | 310 | - | 1 360 000 | 1 820 000 | 1 100 | 1 300 | NU 348 | NU | NJ | - | - | - | 94,6 |
| 260 | 400 | 65 | 296 | 364 | 645 000 | 1 000 000 | 1 500 | 1 800 | NU 1052 | NU | NJ | - | N | NF | 29,1 |
| | 480 | 80 | - | 420 | 1 100 000 | 1 580 000 | 1 200 | 1 500 | N 252 | - | - | - | N | - | 66,2 |
| | 480 | 80 | 320 | - | 1 100 000 | 1 580 000 | 1 200 | 1 500 | NU 252 | NU | NJ | - | - | - | 67,1 |
| | 480 | 130 | 320 | - | 1 710 000 | 2 770 000 | 1 100 | 1 300 | NU 2252 | NU | - | NUP | - | - | 111 |
| | 540 | 102 | 336 | - | 1 540 000 | 2 090 000 | 1 000 | 1 200 | NU 352 | NU | NJ | - | - | - | 118 |
| 280 | 420 | 65 | 316 | 384 | 660 000 | 1 050 000 | 1 400 | 1 700 | NU 1056 | NU | NJ | NUP | N | NF | 30,8 |
| | 500 | 80 | - | 440 | 1 140 000 | 1 680 000 | 1 100 | 1 400 | N 256 | - | - | - | N | NF | 69,6 |
| | 500 | 80 | 340 | - | 1 140 000 | 1 680 000 | 1 100 | 1 400 | NU 256 | NU | NJ | - | - | - | 70,7 |
| 300 | 460 | 74 | 340 | 420 | 885 000 | 1 400 000 | 1 300 | 1 500 | NU 1060 | NU | NJ | - | N | NF | 43,7 |
| | 540 | 85 | 364 | - | 1 400 000 | 2 070 000 | 1 100 | 1 300 | NU 260 | NU | NJ | - | - | - | 89,2 |
| 320 | 480 | 74 | 360 | 440 | 905 000 | 1 470 000 | 1 200 | 1 400 | NU 1064 | NU | - | - | N | NF | 46,1 |
| | 580 | 92 | - | 510 | 1 540 000 | 2 270 000 | 950 | 1 200 | N 264 | - | - | - | N | - | 110 |
| | 580 | 92 | 390 | - | 1 540 000 | 2 270 000 | 950 | 1 200 | NU 264 | NU | NJ | - | - | - | 112 |
| 340 | 520 | 82 | 385 | 475 | 1 080 000 | 1 740 000 | 1 100 | 1 300 | NU 1068 | NU | NJ | - | N | NF | 61,8 |
| 360 | 540 | 82 | 405 | 495 | 1 110 000 | 1 830 000 | 1 000 | 1 300 | NU 1072 | NU | - | - | N | NF | 64,6 |
| 380 | 560 | 82 | 425 | - | 1 140 000 | 1 910 000 | 1 000 | 1 200 | NU 1076 | NU | - | - | - | - | 67,5 |
| 400 | 600 | 90 | 450 | 550 | 1 360 000 | 2 280 000 | 900 | 1 100 | NU 1080 | NU | - | NUP | N | - | 88,2 |
| 420 | 620 | 90 | 470 | 570 | 1 390 000 | 2 380 000 | 850 | 1 100 | NU 1084 | NU | - | - | N | - | 91,7 |
| 440 | 650 | 94 | 493 | - | 1 470 000 | 2 530 000 | 800 | 1 000 | NU 1088 | NU | - | - | - | - | 105 |
| 460 | 680 | 100 | 516 | 624 | 1 580 000 | 2 740 000 | 750 | 950 | NU 1092 | NU | - | NUP | N | - | 123 |
| 480 | 700 | 100 | 536 | 644 | 1 620 000 | 2 860 000 | 750 | 900 | NU 1096 | NU | NJ | - | N | - | 127 |
| 500 | 720 | 100 | 556 | 664 | 1 660 000 | 2 970 000 | 710 | 850 | NU 10/500 | 10/500 | - | - | N | - | 131 |

¹⁾ Предельные скорости, перечисленные выше, относятся к подшипникам с механически-обработанными сепараторами (без суффикса/индекса).

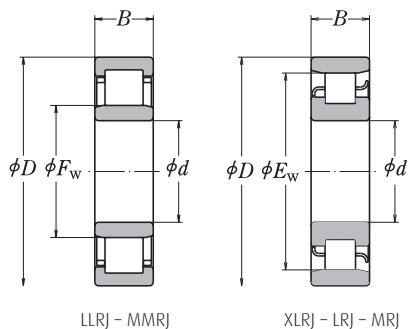
Для подшипников со штампованными сепараторами, предельная скорость меньше на 20%. (Не относится к подшипникам с индексами EM, EW или ET).

²⁾ Подшипники с индексом ET имеют сепаратор из полиамида. Максимальная рабочая температура должна быть менее 120°C.

³⁾ При использовании L-образных упорных колец [см. раздел для L-образных упорных колец, начиная со стр. Б100 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h)] подшипники меняют тип на NH.

Цилиндрические роликоподшипники (Дюймовые)

Внутренний диаметр $1/2 - 1\frac{3}{8}$, дюймы



| Габаритные размеры (дюймы) | | | Номер подшипника | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Масса (кг) |
|----------------------------|--------|--------|------------------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|--------|------------|
| d | D | B | | C _r | C _{or} | Смазка | Масло | |
| 1/2 | 1 1/16 | 3/8 | LLRJ1/2 | 9 850 | 6 950 | 21 000 | 23 000 | 0,039 |
| | 1 1/16 | 3/8 | LRJ1/2 | 9 850 | 6 950 | 12 700 | 21 000 | 0,038 |
| | 1 1/8 | 5/8 | MMRJ1/2 | 17 100 | 12 800 | 9 900 | 20 000 | 0,119 |
| | 1 1/8 | 5/8 | MRJ1/2 | 17 100 | 12 800 | 10 800 | 18 000 | 0,107 |
| 5/8 | 1 1/16 | 7/16 | LLRJ5/8 | 12 500 | 9 950 | 18 000 | 24 000 | 0,067 |
| | 1 1/16 | 7/16 | LRJ5/8 | 12 500 | 9 950 | 18 000 | 18 000 | 0,066 |
| | 1 1/16 | 5/8 | MMRJ5/8 | 18 800 | 14 800 | 16 000 | 22 000 | 0,143 |
| | 1 1/16 | 5/8 | MRJ5/8 | 18 800 | 14 800 | 9 700 | 16 000 | 0,121 |
| 3/4 | 1 1/8 | 9/16 | LLRJ3/4 | 22 800 | 19 400 | 15 500 | 20 500 | 0,123 |
| | 1 1/8 | 9/16 | LRJ3/4 | 22 800 | 19 400 | 15 500 | 20 500 | 0,121 |
| | 2 | 1 1/16 | MMRJ3/4 | 28 700 | 24 300 | 15 000 | 20 000 | 0,176 |
| | 2 | 1 1/16 | MRJ3/4 | 28 700 | 24 300 | 15 000 | 20 000 | 0,172 |
| 7/8 | 2 | 9/16 | LLRJ7/8 | 24 600 | 20 800 | 14 400 | 19 500 | 0,133 |
| | 2 | 9/16 | LRJ7/8 | 24 600 | 20 800 | 14 400 | 19 500 | 0,13 |
| | 2 1/4 | 1 1/16 | MMRJ7/8 | 25 100 | 21 100 | 12 900 | 17 500 | 0,235 |
| | 2 1/4 | 1 1/16 | MRJ7/8 | 25 100 | 21 100 | 12 900 | 17 500 | 0,191 |
| 1 | 2 1/4 | 5/8 | LLRJ1 | 31 100 | 27 900 | 12 900 | 17 500 | 0,189 |
| | 2 1/4 | 5/8 | LRJ1 | 31 100 | 27 900 | 12 900 | 17 500 | 0,186 |
| | 2 1/2 | 3/4 | MMRJ1 | 35 000 | 30 600 | 12 200 | 16 500 | 0,293 |
| | 2 1/2 | 3/4 | MRJ1 | 35 000 | 30 600 | 12 200 | 16 500 | 0,288 |
| 1 1/8 | 2 1/2 | 5/8 | LLRJ1 1/8 | 33 100 | 31 300 | 11 600 | 15 500 | 0,238 |
| | 2 1/2 | 5/8 | LRJ1 1/8 | 33 100 | 31 300 | 11 600 | 15 500 | 0,235 |
| | 2 9/16 | 7/16 | MMRJ1 1/8 | 45 500 | 41 900 | 10 500 | 14 100 | 0,4 |
| | 2 9/16 | 7/16 | MRJ1 1/8 | 45 500 | 41 900 | 10 500 | 14 100 | 0,393 |
| 1 1/4 | 2 3/4 | 1 1/16 | LLRJ1 1/4 | 42 100 | 37 900 | 10 600 | 14 300 | 0,303 |
| | 2 3/4 | 1 1/16 | LRJ1 1/4 | 42 100 | 37 900 | 10 600 | 14 300 | 0,298 |
| | 3 1/8 | 7/8 | MMRJ1 1/4 | 58 000 | 52 500 | 9 400 | 12 700 | 0,521 |
| | 3 1/8 | 7/8 | MRJ1 1/4 | 58 000 | 52 500 | 9 400 | 12 700 | 0,511 |
| 1 3/8 | 3 | 1 1/16 | LLRJ1 3/8 | 42 100 | 38 300 | 10 100 | 13 700 | 0,371 |
| | 3 | 1 1/16 | LRJ1 3/8 | 42 100 | 38 300 | 10 100 | 13 700 | 0,366 |
| | 3 1/2 | 7/8 | MMRJ1 3/8 | 66 000 | 57 500 | 8 900 | 12 000 | 0,67 |
| | 3 1/2 | 7/8 | MRJ1 3/8 | 66 000 | 57 500 | 8 900 | 12 000 | 0,659 |

Цилиндрические роликоподшипники (Дюймовые)

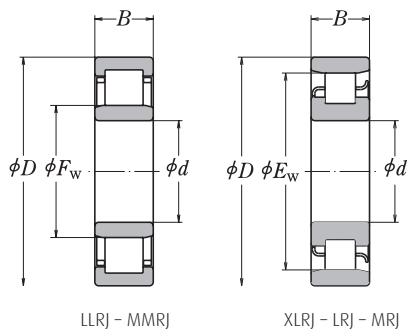
Внутренний диаметр 1 1/2 – 2 1/2, дюймы



| Габаритные размеры (дюймы) | | | Номер подшипника | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Масса (кг) Прибл. |
|----------------------------|--------|--------|------------------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|--------|----------------------|
| d | D | B | | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | |
| 1 1/2 | 2 1/16 | 3/16 | XLRJ1 1/2 | 23 300 | 24 300 | 6 200 | 10 300 | 0,219 |
| | 3/4 | 3/4 | LLRJ1 1/2 | 54 000 | 48 800 | 9 000 | 12 100 | 0,451 |
| | 3/4 | 3/4 | LRJ1 1/2 | 54 000 | 48 800 | 9 000 | 12 100 | 0,443 |
| | 3 3/4 | 5/16 | MMRJ1 1/2 | 72 500 | 68 500 | 8 300 | 11 200 | 0,853 |
| | 3 3/4 | 5/16 | MRJ1 1/2 | 72 500 | 68 500 | 8 300 | 11 200 | 0,841 |
| 1 5/8 | 2 7/8 | 3/16 | XLRJ1 5/8 | 24 000 | 25 900 | 5 700 | 9 600 | 0,25 |
| | 3 1/2 | 3/4 | LLRJ1 5/8 | 57 500 | 54 000 | 8 400 | 11 300 | 0,538 |
| | 3 1/2 | 3/4 | LRJ1 5/8 | 57 500 | 54 000 | 8 400 | 11 300 | 0,53 |
| | 4 | 5/16 | MMRJ1 5/8 | 73 000 | 72 500 | 4 100 | 8 200 | 1,03 |
| | 4 | 5/16 | MRJ1 5/8 | 85 500 | 83 000 | 4 500 | 7 500 | 0,971 |
| 1 3/4 | 3 | 3/16 | XLRJ1 3/4 | 24 700 | 27 500 | 5 500 | 9 000 | 0,264 |
| | 3 3/4 | 5/16 | LLRJ1 3/4 | 68 000 | 63 000 | 7 800 | 10 500 | 0,647 |
| | 3 3/4 | 5/16 | LRJ1 3/4 | 68 000 | 63 000 | 7 800 | 10 500 | 0,637 |
| | 4 1/4 | 1 1/16 | MMRJ1 3/4 | 98 000 | 93 000 | 7 000 | 9 500 | 1,29 |
| | 4 1/4 | 1 1/16 | MRJ1 3/4 | 98 500 | 93 000 | 7 200 | 9 700 | 1,19 |
| 1 7/8 | 3 3/16 | 5/8 | XLRJ1 7/8 | 34 000 | 35 800 | 1 300 | 8 600 | 0,334 |
| | 4 | 5/16 | LLRJ1 7/8 | 72 000 | 79 000 | 7 100 | 9 600 | 0,805 |
| | 4 | 5/16 | LRJ1 7/8 | 72 000 | 79 000 | 7 100 | 9 600 | 0,798 |
| | 4 1/2 | 1 1/16 | MMRJ1 7/8 | 98 500 | 94 500 | 6 800 | 9 200 | 1,35 |
| | 4 1/2 | 1 1/16 | MRJ1 7/8 | 98 500 | 94 500 | 6 800 | 9 200 | 1,33 |
| 2 | 3 3/16 | 5/8 | XLRJ2 | 35 300 | 38 200 | 4 900 | 8 200 | 0,333 |
| | 4 | 5/16 | LLRJ2 | 72 000 | 79 000 | 7 100 | 9 600 | 0,765 |
| | 4 | 5/16 | LRJ2 | 72 000 | 79 000 | 7 100 | 9 600 | 0,758 |
| | 4 1/2 | 1 1/16 | MMRJ2 | 98 500 | 94 500 | 6 800 | 9 200 | 1,3 |
| | 4 1/2 | 1 1/16 | MRJ2 | 98 500 | 94 500 | 6 800 | 9 200 | 1,28 |
| 2 1/4 | 3 3/16 | 5/8 | XLRJ2 1/4 | 39 100 | 45 000 | 4 500 | 7 500 | 0,369 |
| | 4 1/2 | 7/8 | LLRJ2 1/4 | 87 500 | 89 500 | 6 400 | 8 600 | 1,04 |
| | 4 1/2 | 7/8 | LRJ2 1/4 | 87 500 | 89 500 | 6 400 | 8 600 | 1,01 |
| | 5 | 1 1/4 | MMRJ2 1/4 | 136 000 | 138 000 | 5 800 | 7 800 | 1,83 |
| | 5 | 1 1/4 | MRJ2 1/4 | 136 000 | 138 000 | 5 800 | 7 800 | 1,8 |
| 2 1/2 | 3 7/8 | 1 1/16 | XLRJ2 1/2 | 42 600 | 52 000 | 4 100 | 6 800 | 0,472 |
| | 5 | 5/16 | LLRJ2 1/2 | 86 500 | 97 500 | 5 800 | 7 800 | 1,48 |
| | 5 | 5/16 | LRJ2 1/2 | 102 000 | 114 000 | 5 500 | 7 500 | 1,36 |
| | 5 1/2 | 1 1/4 | MMRJ2 1/2 | 164 000 | 167 000 | 5 200 | 7 100 | 2,2 |
| | 5 1/2 | 1 1/4 | MRJ2 1/2 | 164 000 | 167 000 | 5 200 | 7 100 | 2,17 |

Цилиндрические роликоподшипники (Дюймовые)

Внутренний диаметр 2³/₄ – 4, дюймы



| Габаритные размеры (дюймы) | | | Номер подшипника | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Масса (кг) |
|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------|------------|
| d | D | B | | C _r | C _{or} | Смазка | Масло | |
| 2 ³ / ₄ | 4 ¹ / ₈ | 1 ¹ / ₁₆ | XLRJ2 ³ / ₄ | 42 100 | 52 500 | 3 800 | 6 300 | 0,508 |
| | 5 ¹ / ₄ | 5 ¹ / ₁₆ | LLRJ2 ³ / ₄ | 93 000 | 110 000 | 5 300 | 7 200 | 1,58 |
| | 5 ¹ / ₄ | 5 ¹ / ₁₆ | LRJ2 ³ / ₄ | 107 000 | 122 000 | 5 300 | 7 200 | 1,48 |
| | 6 ¹ / ₄ | 1 ³ / ₈ | MMRJ2 ³ / ₄ | 170 000 | 189 000 | 4 700 | 6 400 | 3,56 |
| | 6 ¹ / ₄ | 1 ³ / ₈ | MRJ2 ³ / ₄ | 205 000 | 216 000 | 2 800 | 4 700 | 3,42 |
| 3 | 4 ¹ / ₂ | 3 ¹ / ₁₆ | XLRJ3 | 56 000 | 68 500 | 3 400 | 5 700 | 0,631 |
| | 5 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₁₆ | LLRJ3 | 139 000 | 147 000 | 4 900 | 6 600 | 1,93 |
| | 5 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₁₆ | LRJ3 | 139 000 | 147 000 | 4 900 | 6 600 | 1,91 |
| | 7 | 1 ³ / ₁₆ | MMRJ3 | 234 000 | 248 000 | 2 700 | 4 500 | 4,8 |
| | 7 | 1 ³ / ₁₆ | MRJ3 | 234 000 | 248 000 | 4 200 | 5 700 | 4,74 |
| 3 ¹ / ₄ | 4 ³ / ₄ | 3 ¹ / ₁₆ | XLRJ3 ¹ / ₄ | 59 500 | 75 000 | 3 200 | 5 400 | 0,671 |
| | 6 | 1 ¹ / ₁₆ | LLRJ3 ¹ / ₄ | 115 000 | 140 000 | 4 600 | 6 200 | 2,24 |
| | 6 | 1 ¹ / ₁₆ | LRJ3 ¹ / ₄ | 151 000 | 172 000 | 2 700 | 4 600 | 2,14 |
| | 7 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₁₆ | MMRJ3 ¹ / ₄ | 245 000 | 273 000 | 2 500 | 4 200 | 5,76 |
| | 7 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₁₆ | MRJ3 ¹ / ₄ | 263 000 | 285 000 | 2 300 | 3 900 | 5,67 |
| 3 ³ / ₈ | 7 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₁₆ | MMRJ3 ³ / ₈ | 245 000 | 273 000 | 2 500 | 4 200 | 5,62 |
| | 7 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₁₆ | MRJ3 ³ / ₈ | 263 000 | 285 000 | 2 300 | 3 900 | 5,58 |
| 3 ¹ / ₂ | 5 | 3 ¹ / ₁₆ | XLRJ3 ¹ / ₂ | 60 500 | 78 500 | 3 000 | 5 100 | 0,712 |
| | 6 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₁₆ | LLRJ3 ¹ / ₂ | 168 000 | 189 000 | 4 200 | 5 700 | 2,58 |
| | 6 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₁₆ | LRJ3 ¹ / ₂ | 168 000 | 189 000 | 4 200 | 5 700 | 2,56 |
| | 8 ¹ / ₈ | 1 ³ / ₁₆ | MMRJ3 ¹ / ₂ | 276 000 | 311 000 | 3 500 | 4 700 | 7,8 |
| | 8 ¹ / ₈ | 1 ³ / ₁₆ | MRJ3 ¹ / ₂ | 276 000 | 311 000 | 2 100 | 3 500 | 7,48 |
| 3 ³ / ₄ | 5 ¹ / ₄ | 3 ¹ / ₁₆ | XLRJ3 ³ / ₄ | 62 000 | 82 500 | 2 800 | 4 700 | 0,758 |
| | 6 ³ / ₄ | 1 ¹ / ₁₆ | LLRJ3 ³ / ₄ | 145 000 | 181 000 | 4 000 | 5 400 | 2,94 |
| | 6 ³ / ₄ | 1 ¹ / ₁₆ | LRJ3 ³ / ₄ | 192 000 | 230 000 | 2 400 | 3 900 | 2,8 |
| | 8 ¹ / ₄ | 1 ³ / ₁₆ | MMRJ3 ³ / ₄ | 276 000 | 311 000 | 3 500 | 4 700 | 7,85 |
| | 8 ¹ / ₄ | 1 ³ / ₁₆ | MRJ3 ³ / ₄ | 276 000 | 311 000 | 2 100 | 3 500 | 7,53 |
| 4 | 5 ³ / ₈ | 7 ¹ / ₁₆ | XLRJ4 | 80 000 | 105 000 | 2 600 | 4 400 | 1,03 |
| | 7 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₁₆ | LLRJ4 | 173 000 | 219 000 | 3 600 | 4 800 | 3,78 |
| | 7 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₁₆ | LRJ4 | 173 000 | 219 000 | 2 100 | 3 600 | 3,6 |
| | 8 ¹ / ₂ | 1 ³ / ₁₆ | MMRJ4 | 302 000 | 359 000 | 3 100 | 4 200 | 8,12 |
| | 8 ¹ / ₂ | 1 ³ / ₁₆ | MRJ4 | 302 000 | 359 000 | 1 900 | 3 100 | 7,8 |

Цилиндрические роликоподшипники (Дюймовые)

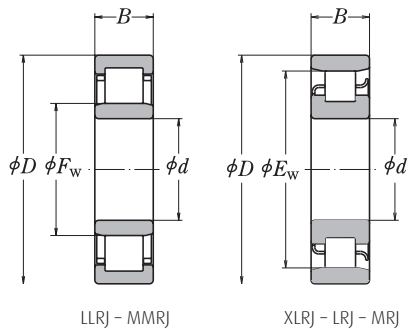
Внутренний диаметр 4¹/₄ – 6, дюймы



| Габаритные размеры (дюймы) | | | Номер подшипника | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Масса (кг) Прибл. |
|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------|----------------------|
| d | D | B | | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | |
| 4 ¹ / ₄ | 6 | 7/8 | XLRJ4 ¹ / ₄ | 84 000 | 114 000 | 2 500 | 4 100 | 1,22 |
| | 7 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₄ | LLRJ4 ¹ / ₄ | 222 000 | 270 000 | 3 500 | 4 800 | 4,42 |
| | 7 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₄ | LRJ4 ¹ / ₄ | 222 000 | 270 000 | 2 100 | 3 500 | 3,77 |
| | 8 ³ / ₄ | 1 ³ / ₄ | MMRJ4 ¹ / ₄ | 302 000 | 359 000 | 3 100 | 4 200 | 8,48 |
| | 8 ³ / ₄ | 1 ³ / ₄ | MRJ4 ¹ / ₄ | 302 000 | 359 000 | 1 900 | 3 100 | 8,16 |
| 4 ¹ / ₂ | 6 ¹ / ₄ | 7/8 | XLRJ4 ¹ / ₂ | 80 000 | 124 000 | 2 300 | 3 900 | 1,24 |
| | 8 | 1 ¹ / ₁₆ | LLRJ4 ¹ / ₂ | 211 000 | 273 000 | 3 200 | 4 400 | 4,81 |
| | 8 | 1 ¹ / ₁₆ | LRJ4 ¹ / ₂ | 229 000 | 288 000 | 1 900 | 3 200 | 4,67 |
| | 9 ³ / ₈ | 2 | MMRJ4 ¹ / ₂ | 359 000 | 423 000 | 2 900 | 3 900 | 11,1 |
| | 9 ³ / ₈ | 2 | MRJ4 ¹ / ₂ | 417 000 | 478 000 | 1 700 | 2 900 | 10,8 |
| 4 ³ / ₄ | 6 ¹ / ₂ | 7/8 | XLRJ4 ³ / ₄ | 92 000 | 133 000 | 2 200 | 3 700 | 1,3 |
| | 8 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₁₆ | LLRJ4 ³ / ₄ | 210 000 | 274 000 | 3 100 | 4 200 | 4,81 |
| | 8 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₁₆ | LRJ4 ³ / ₄ | 264 000 | 331 000 | 1 900 | 3 100 | 4,81 |
| | 10 | 2 | MMRJ4 ³ / ₄ | 374 000 | 456 000 | 2 600 | 3 500 | 13,1 |
| | 10 | 2 | MRJ4 ³ / ₄ | 478 000 | 568 000 | 1 500 | 2 600 | 12,3 |
| 5 | 7 | 1 | XLRJ5 | 113 000 | 161 000 | 2 100 | 3 400 | 1,81 |
| | 9 | 1 ³ / ₁₆ | LLRJ5 | 243 000 | 322 000 | 2 800 | 3 800 | 6,53 |
| | 9 | 1 ³ / ₁₆ | LRJ5 | 281 000 | 369 000 | 1 700 | 2 800 | 6,49 |
| | 10 | 2 | MMRJ5 | 374 000 | 456 000 | 2 600 | 3 500 | 12,3 |
| | 10 | 2 | MRJ5 | 478 000 | 568 000 | 1 500 | 2 600 | 11,7 |
| 5 ¹ / ₄ | 7 ¹ / ₄ | 1 | XLRJ5 ¹ / ₄ | 112 000 | 161 000 | 2 000 | 3 300 | 1,87 |
| 5 ¹ / ₂ | 7 ¹ / ₂ | 1 | XLRJ5 ¹ / ₂ | 117 000 | 174 000 | 1 900 | 3 100 | 1,97 |
| | 9 ¹ / ₂ | 1 ³ / ₁₆ | LLRJ5 ¹ / ₂ | 249 000 | 339 000 | 2 600 | 3 500 | 6,89 |
| | 9 ¹ / ₂ | 1 ³ / ₁₆ | LRJ5 ¹ / ₂ | 288 000 | 389 000 | 1 600 | 2 600 | 6,71 |
| | 11 | 2 | MMRJ5 ¹ / ₂ | 448 000 | 573 000 | 2 300 | 3 100 | 15,3 |
| | 11 | 2 | MRJ5 ¹ / ₂ | 545 000 | 668 000 | 2 300 | 3 100 | 15,1 |
| 5 ³ / ₄ | 7 ³ / ₄ | 1 | XLRJ5 ³ / ₄ | 122 000 | 186 000 | 1 800 | 3 000 | 2,05 |
| 6 | 8 | 1 | XLRJ6 | 127 000 | 198 000 | 1 700 | 2 800 | 2,11 |
| | 10 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₁₆ | LLRJ6 | 325 000 | 450 000 | 2 200 | 3 000 | 9,71 |
| | 10 ¹ / ₂ | 1 ¹ / ₁₆ | LRJ6 | 325 000 | 450 000 | 1 300 | 2 200 | 9,62 |
| | 12 | 2 ¹ / ₄ | MMRJ6 | 509 000 | 672 000 | 2 000 | 2 700 | 20,2 |
| | 12 | 2 ¹ / ₄ | MRJ6 | 640 000 | 795 000 | 1 000 | 2 000 | 19,6 |

Цилиндрические роликоподшипники (Дюймовые)

Внутренний диаметр 6 1/2 – 10, дюймы



| Габаритные размеры (дюймы) | | | Номер подшипника | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Масса (кг) |
|----------------------------|--------|--------|------------------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------|------------|
| d | D | B | | C _r | C _{or} | Смазка | Масло | |
| 6 1/2 | 8 3/4 | 1 1/8 | XLRJ6 1/2 | 131 000 | 211 000 | 1 500 | 2 600 | 2,97 |
| | 11 | 1 1/16 | LLRJ6 1/2 | 334 000 | 471 000 | 2 200 | 2 900 | 10,3 |
| | 11 | 1 1/16 | LRJ6 1/2 | 369 000 | 509 000 | 1 100 | 2 200 | 9,98 |
| | 13 | 2 1/2 | MMRJ6 1/2 | 638 000 | 805 000 | 1 900 | 2 500 | 26,3 |
| | 13 | 2 1/2 | MRJ6 1/2 | 749 000 | 940 000 | 1 900 | 2 500 | 26,6 |
| 7 | 9 1/2 | 1 1/4 | XLRJ7 | 194 000 | 307 000 | 1 200 | 2 300 | 4,08 |
| | 12 | 1 3/4 | LLRJ7 | 477 000 | 645 000 | 1 900 | 2 600 | 15,6 |
| | 12 | 1 3/4 | LRJ7 | 477 000 | 645 000 | 950 | 1 900 | 14,1 |
| | 13 1/2 | 2 1/2 | MRJ7 | 747 000 | 950 000 | 900 | 1 800 | 27,5 |
| 7 1/2 | 10 | 1 1/4 | XLRJ7 1/2 | 200 000 | 327 000 | 1 100 | 2 100 | 4,31 |
| | 12 1/2 | 1 3/4 | LLRJ7 1/2 | 508 000 | 712 000 | 1 800 | 2 400 | 16,1 |
| | 12 1/2 | 1 3/4 | LRJ7 1/2 | 508 000 | 712 000 | 1 100 | 1 800 | 14,7 |
| | 14 1/2 | 2 3/4 | MRJ7 1/2 | 838 000 | 1 100 000 | 800 | 1 600 | 35 |
| 8 | 10 3/4 | 1 1/8 | XLRJ8 | 230 000 | 373 000 | 1 000 | 2 000 | 5,72 |
| | 13 | 1 3/4 | LLRJ8 | 443 000 | 657 000 | 1 700 | 2 300 | 15,5 |
| | 13 | 1 3/4 | LRJ8 | 537 000 | 779 000 | 1 000 | 1 700 | 15,6 |
| | 15 | 2 3/4 | MRJ8 | 870 000 | 1 170 000 | 750 | 1 500 | 36,7 |
| 8 1/2 | 11 1/2 | 1 1/2 | XLRJ8 1/2 | 259 000 | 417 000 | 900 | 1 800 | 7,12 |
| | 14 | 2 | LLRJ8 1/2 | 531 000 | 786 000 | 1 500 | 2 100 | 20,6 |
| | 14 | 2 | LRJ8 1/2 | 531 000 | 786 000 | 900 | 1 500 | 21 |
| | 16 | 3 | MRJ8 1/2 | 959 000 | 1 280 000 | 850 | 1 400 | 46,3 |
| 9 | 12 | 1 1/2 | XLRJ9 | 269 000 | 445 000 | 850 | 1 700 | 7,53 |
| | 14 1/2 | 2 | LLRJ9 | 644 000 | 952 000 | 1 500 | 2 000 | 24 |
| | 14 1/2 | 2 | LRJ9 | 644 000 | 952 000 | 900 | 1 500 | 21,9 |
| | 17 | 3 | MRJ9 | 1 065 000 | 1 460 000 | 1 300 | 1 700 | 52,6 |
| 9 1/2 | 12 3/4 | 1 1/8 | XLRJ9 1/2 | 313 000 | 521 000 | 950 | 1 600 | 9,34 |
| | 15 1/8 | 2 | LLRJ9 1/2 | 556 000 | 856 000 | 1 400 | 1 900 | 26 |
| | 15 1/8 | 2 | LRJ9 1/2 | 556 000 | 856 000 | 1 400 | 1 900 | 23,7 |
| | 18 | 3 1/4 | MRJ9 1/2 | 1 230 000 | 1 640 000 | 1 200 | 1 600 | 63,1 |
| 10 | 13 3/4 | 1 1/8 | XLRJ10 | 310 000 | 523 000 | 900 | 1 500 | 9,21 |
| | 15 3/4 | 2 | LLRJ10 | 674 000 | 1 040 000 | 1 300 | 1 700 | 29,6 |
| | 15 3/4 | 2 | LRJ10 | 674 000 | 1 040 000 | 750 | 1 300 | 25,2 |
| | 18 1/2 | 3 1/4 | MRJ10 | 1 190 000 | 1 650 000 | 1 100 | 1 500 | 64,9 |

Цилиндрические роликоподшипники (Дюймовые)

Внутренний диаметр 10½ – 16, дюймы



| Габаритные размеры (дюймы) | | | Номер подшипника | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Масса (кг) Прибл. |
|----------------------------|-----|-----------------|------------------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------|----------------------|
| d | D | B | | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | |
| 10½ | 14 | 1¾ | XLRJ10½ | 373 000 | 640 000 | 700 | 1 400 | 11,8 |
| | 16½ | 2¼ | LLRJ10½ | 669 000 | 1 050 000 | 1 200 | 1 600 | 31,8 |
| | 16½ | 2¼ | LRJ10½ | 671 000 | 1 020 000 | 1 200 | 1 600 | 30,8 |
| | 19½ | 3½ | MRJ10½ | 1 330 000 | 1 870 000 | 1 000 | 1 400 | 79,4 |
| 11 | 14½ | 1¾ | XLRJ11 | 386 000 | 678 000 | 650 | 1 300 | 12,4 |
| | 17½ | 2¼ | LLRJ11 | 706 000 | 1 110 000 | 1 100 | 1 500 | 35,8 |
| | 17½ | 2¼ | LRJ11 | 706 000 | 1 110 000 | 1 100 | 1 500 | 35,5 |
| | 20 | 3½ | MRJ11 | 1 330 000 | 1 880 000 | 1 000 | 1 300 | 81,6 |
| 11½ | 15¼ | 1¾ | XLRJ11½ | 423 000 | 736 000 | 600 | 1 200 | 15 |
| | 18 | 2¾ ₂ | LRJ11½ | 839 000 | 1 310 000 | 1 100 | 1 400 | 38,3 |
| 12 | 16 | 2 | XLRJ12 | 477 000 | 836 000 | 550 | 1 100 | 17,7 |
| | 18½ | 2¾ | LLRJ12 | 839 000 | 1 310 000 | 1 000 | 1 400 | 43,2 |
| | 18½ | 2¾ | LRJ12 | 858 000 | 1 360 000 | 1 000 | 1 400 | 42,6 |
| | 21½ | 3¾ | MRJ12 | 1 720 000 | 2 480 000 | 900 | 1 200 | 101 |
| 13 | 17½ | 2¼ | XLRJ13 | 571 000 | 993 000 | 600 | 1 000 | 24,7 |
| | 20 | 2¾ | LLRJ13 | 975 000 | 1 560 000 | 900 | 1 200 | 53,5 |
| | 20 | 2¾ | LRJ13 | 1 030 000 | 1 680 000 | 900 | 1 200 | 54,4 |
| 14 | 18½ | 2¼ | XLRJ14 | 564 000 | 998 000 | 550 | 950 | 25,4 |
| | 21½ | 2¾ | LLRJ14 | 1 190 000 | 1 960 000 | 800 | 1 100 | 64,4 |
| | 21½ | 2¾ | LRJ14 | 1 190 000 | 1 190 000 | 800 | 1 100 | 65,3 |
| 15 | 20 | 2½ | XLRJ15 | 705 000 | 1 260 000 | 500 | 850 | 34,9 |
| | 22½ | 3 | LLRJ15 | 1 120 000 | 1 830 000 | 750 | 1 000 | 70,3 |
| | 22½ | 3 | LRJ15 | 1 220 000 | 1 940 000 | 750 | 1 000 | 70,8 |

Конические роликоподшипники



Серия

| | |
|-------|-------|
| 30200 | 32200 |
| 30300 | 32300 |
| 31300 | 32900 |
| 32000 | 33000 |
| | 33100 |
| | 33200 |

Угол контакта

Нет: стандартный угол = 15° до 17°
С: средний угол = 17° до 24°
D: крутой угол = 24° и выше

HR

Префикс

HR: высокая мощность/грузоподъемность

322

Серия

10

Размер внутреннего диаметра

(от 04 и выше умножаем последние две цифры на 5, чтобы получить внутренний диаметр в мм)

02: 12 мм **08:** 40 мм
03: 17 мм **10:** 50 мм
04: 20 мм **20:** 100 мм

Специальные размеры внутренних диаметров:
/22: 22 мм **/32:** 32 мм
/28: 28 мм

C

Угол контакта

Нет: стандартный угол = 15° до 17°
С: средний угол = 17° до 24°
D: крутой угол = 24° и выше

J

Взаимозаменяемость:

J: Угол наружного кольца и диаметр дорожки качения соответствуют ISO 355
X: Размерные серии 32000 и 32900 – основные размеры соответствуют ISO 355

Для точного выбора номеров деталей Вы можете обратиться к таблицам подшипников.

Конструкция, типы и характеристики

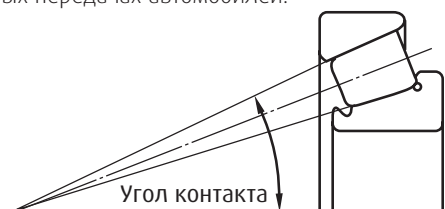
Конические роликовые подшипники сконструированы таким образом, что вершины конусов, сформированные дорожками качения конуса и наружного кольца, и все конические ролики сходятся в одной точке на вершине подшипника.

Когда появляется радиальная нагрузка, появляется составляющая осевой силы; поэтому необходимо использовать два подшипника в противовес друг другу или другие приспособления со сложной структурой.

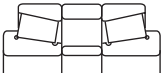
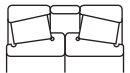
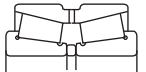
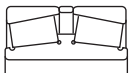
Для метрических конических роликовых подшипников со средним и крутым углом, после обозначения внутреннего

диаметра добавляется соответствующий символ углового контакта С или D. Для конических роликовых подшипников с нормальным углом символ обозначения угла контакта не используется.

Конические роликовые подшипники со средним углом используются, прежде всего, в валах-шестернях в дифференциальных передачах автомобилей.



Конструкция и компоновка конических роликоподшипников

| Компоновка | Примеры комбинаций подшипников (номера) | Характеристики |
|---|---|--|
|  | HR30210JDB+KLR10 | Комбинируются два стандартных подшипника. Зазоры подшипников регулируются коническими распорками или коническими шайбами. Конусы, шайбы и распорки имеют нанесенный серийный номер и стыковочные отметки. Детали с одинаковым серийным номером могут сочетаться в соответствии с монтажными метками. |
|  | HR30210JDF+KR | |
|  | 100KBE31+L | Тип KBE представляет собой компоновку подшипников «спиной к спине» с интегрированными распорками и шайбами, а тип KH – это компоновка «лицом к лицу» с интегрированными конусами. Поскольку зазоры подшипников регулируются с помощью распорок, необходимо, чтобы детали имели один серийный номер для сборки в соответствии с монтажными метками. |
|  | 110KH31+K | |

Конические роликоподшипники

Дюймовые



Код, включая угол шайбы

| | | |
|---|--------|------------------------------|
| 1 | 0 | до 23°59'59.99" |
| 2 | 24° | до 25°29'59.99" |
| 3 | 25°30' | до 26°59'59.99" |
| 4 | 27° | до 28°29'59.99" |
| 5 | 28°30' | до 30°29'59.99" |
| 6 | 30°30' | до 32°29'59.99" |
| 7 | 32°30' | до 35°59'59.99" |
| 8 | 36° | до 44°59'59.99" |
| 9 | до 45° | но не только осевая нагрузка |

Номер конструкции

2 цифры, которые идентифицируют шайбу или конус

LM

Префикс

EH: очень тяжелые
EL: очень легкие
H: тяжелые
HH: тяжелее, чем тяжелые
HM: средне-тяжелые
J: метрические
L: легкие
LL: легче легких
LM: средне-легкие
M: средние

1

Основные серии

1-3 цифры, которые идентифицируют максимальный диапазон внутреннего диаметра

19

49

R

Дополнительные характеристики*

R: соответствует стандарту AFBMA
G: науглероженные шайбы и конусы

* NSK использует эти два стандартных суффикса

Для точного выбора номеров деталей Вы можете обратиться к таблицам подшипников.

Ниже указаны наиболее распространенные сферы применения конических роликовых подшипников. Данная конструкция применяется при сочетании тяжелых радиальных и осевых нагрузок на низких и умеренных скоростях.

Данный раздел включает только однорядные конические подшипники, хотя компания NSK также выпускает полную линию двухрядных и четырехрядных конических подшипников. Чтобы получить более подробную информацию по многорядным коническим роликовым подшипникам, смотрите раздел «Прокатный стан» в данном каталоге или свяжитесь с представителем NSK.

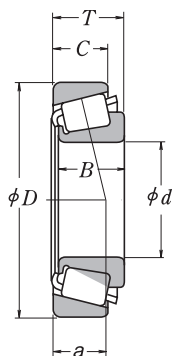
Метрические и дюймовые серии разработаны для выполнения одних и тех же функций, разница состоит лишь в единицах измерения. Конические подшипники NSK метрической серии стандартно комплектуются шайбой и конусом, тогда как дюймовая серия комплектуется шайбой, конусом или шайбой и конусом. Сферы применения, указанные ниже относятся к подшипникам в метрическом и дюймовом исполнении, в зависимости от предпочтений производителя оборудования относительно системы измерения. Метрические конические подшипники обычно применяются в оборудовании, разработанном в Европе или Азии.

Области применения

- › Направляющие буксы в заготовочных станах и в станах для прокатки прутка
- › Насосы и компрессоры
- › Краны и подъемники
- › Редукторы и приводы
- › Штамповочные прессы
- › Станочные шпиндели
- › Носовые подруливающие устройства на судах
- › Редукторы скорости
- › Трансмиссии
- › Шкивы
- › Конвейеры и аппаратура передачи
- › Соединительное оборудование
- › Строительное оборудование
- › Оборудование горной промышленности
- › Нефтяное оборудование
- › Передняя часть автомобиля и задние оси
- › Пластикоформовочное оборудование
- › Сельскохозяйственное оборудование
- › Колеса мотоциклов
- › Валы шестерни дифференциальных механизмов
- › Валы барабанов
- › Коленчатые валы
- › Дробильные установки

Конические роликоподшипники

Внутренний диаметр 15 – 28 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | Масса (кг) |
|-------------------------|----|-------|----|------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|--------|------------------|------------|
| d | D | T | B | C | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | | Прибл. |
| 15 | 35 | 11,75 | 11 | 10 | 14 800 | 13 200 | 11 000 | 15 000 | 30202 | 0,053 |
| | 42 | 14,25 | 13 | 11 | 23 600 | 21 100 | 9 500 | 13 000 | HR 30302 J | 0,098 |
| 17 | 40 | 13,25 | 12 | 11 | 20 100 | 19 900 | 9 500 | 13 000 | HR 30203 J | 0,079 |
| | 40 | 17,25 | 16 | 14 | 27 100 | 28 000 | 9 500 | 13 000 | HR 32203 J | 0,103 |
| | 47 | 15,25 | 14 | 12 | 29 200 | 26 700 | 8 500 | 12 000 | HR 30303 J | 0,134 |
| | 47 | 15,25 | 14 | 10,5 | 22 000 | 20 300 | 8 000 | 11 000 | 30303 D | 0,129 |
| | 47 | 20,25 | 19 | 16 | 37 500 | 36 500 | 8 500 | 11 000 | HR 32303 J | 0,178 |
| 20 | 42 | 15 | 15 | 12 | 24 600 | 27 400 | 9 000 | 12 000 | HR 32004 XJ | 0,097 |
| | 47 | 15,25 | 14 | 12 | 27 900 | 28 500 | 8 000 | 11 000 | HR 30204 J | 0,127 |
| | 47 | 15,25 | 14 | 12 | 23 900 | 24 000 | 8 000 | 11 000 | HR 30204 C-A- | 0,126 |
| | 47 | 19,25 | 18 | 15 | 35 500 | 37 500 | 8 500 | 11 000 | HR 32204 J | 0,161 |
| | 47 | 19,25 | 18 | 15 | 31 500 | 33 500 | 8 000 | 11 000 | HR 32204 CJ | 0,166 |
| | 52 | 16,25 | 15 | 13 | 35 000 | 33 500 | 7 500 | 10 000 | HR 30304 J | 0,172 |
| | 52 | 16,25 | 15 | 12 | 25 300 | 24 500 | 7 100 | 10 000 | 30304 D | 0,168 |
| | 52 | 22,25 | 21 | 18 | 45 500 | 47 500 | 8 000 | 11 000 | HR 32304 J | 0,241 |
| 22 | 44 | 15 | 15 | 11,5 | 25 600 | 29 400 | 8 500 | 11 000 | HR 320/22 XJ | 0,103 |
| | 50 | 15,25 | 14 | 12 | 29 200 | 30 500 | 7 500 | 10 000 | HR 302/22 | 0,139 |
| | 50 | 15,25 | 14 | 12 | 27 200 | 29 500 | 7 500 | 10 000 | HR 302/22 C | 0,144 |
| | 50 | 19,25 | 18 | 15 | 36 500 | 40 500 | 7 500 | 11 000 | HR 322/22 | 0,18 |
| | 50 | 19,25 | 18 | 15 | 33 500 | 39 500 | 7 500 | 10 000 | HR 322/22 C | 0,185 |
| | 56 | 17,25 | 16 | 14 | 37 000 | 36 500 | 7 100 | 9 500 | HR 303/22 | 0,208 |
| | 56 | 17,25 | 16 | 13 | 34 500 | 34 000 | 6 700 | 9 500 | HR 303/22 C | 0,207 |
| 25 | 47 | 15 | 15 | 11,5 | 27 400 | 33 000 | 8 000 | 11 000 | HR 32005 XJ | 0,116 |
| | 47 | 17 | 17 | 14 | 31 000 | 38 000 | 8 000 | 11 000 | HR 33005 J | 0,131 |
| | 52 | 16,25 | 15 | 13 | 32 000 | 35 000 | 7 100 | 10 000 | HR 30205 J | 0,157 |
| | 52 | 16,25 | 15 | 12 | 28 100 | 31 500 | 9 700 | 9 500 | HR 30205 C | 0,155 |
| | 52 | 19,25 | 18 | 16 | 40 000 | 45 000 | 7 100 | 10 000 | HR 32205 J | 0,189 |
| | 52 | 19,25 | 18 | 15 | 35 000 | 42 000 | 7 100 | 9 500 | HR 32205 C | 0,19 |
| | 52 | 22 | 22 | 18 | 47 500 | 56 500 | 7 500 | 10 000 | HR 33205 J | 0,221 |
| | 62 | 18,25 | 17 | 15 | 47 500 | 46 000 | 6 300 | 8 500 | HR 30305 J | 0,27 |
| | 62 | 18,25 | 17 | 14 | 42 000 | 45 000 | 6 000 | 8 500 | HR 30305 C | 0,276 |
| | 62 | 18,25 | 17 | 13 | 38 000 | 40 500 | 5 600 | 8 000 | HR 30305 DJ | 0,265 |
| | 62 | 18,25 | 17 | 13 | 38 000 | 40 500 | 5 600 | 8 000 | HR 31305 J | 0,265 |
| | 62 | 25,25 | 24 | 20 | 62 500 | 66 000 | 6 300 | 8 500 | HR 32305 J | 0,376 |
| 28 | 52 | 16 | 16 | 12 | 32 000 | 39 000 | 7 100 | 9 500 | HR 320/28 XJ | 0,146 |
| | 58 | 17,25 | 16 | 14 | 39 500 | 41 500 | 6 300 | 9 000 | HR 302/28 | 0,203 |
| | 58 | 17,25 | 16 | 12 | 34 000 | 38 500 | 6 300 | 8 500 | HR 302/28 C | 0,198 |
| | 58 | 20,25 | 19 | 16 | 47 500 | 54 000 | 6 300 | 9 000 | HR 322/28 | 0,243 |
| | 58 | 20,25 | 19 | 16 | 42 000 | 49 500 | 6 300 | 9 000 | HR 322/28 CJ | 0,251 |
| | 68 | 19,75 | 18 | 15 | 55 000 | 55 500 | 6 000 | 8 000 | HR 303/28 | 0,341 |
| | 68 | 19,75 | 18 | 14 | 49 500 | 50 500 | 5 600 | 7 500 | HR 303/28 C | 0,335 |

Индекс С представляет конические роликовые подшипники со средним углом. Поскольку они разработаны для специфического применения, проконсультируйтесь с компанией NSK по вопросам применения подшипников с индексом С.

Конические роликоподшипники

Внутренний диаметр 30 – 35 мм

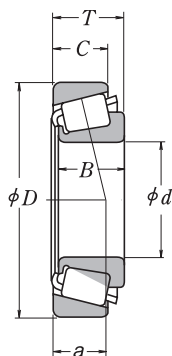


| Габаритные размеры (мм) | | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | Масса (кг) |
|-------------------------|----|-------|----|------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|--------|------------------|------------|
| d | D | T | B | C | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | | |
| 30 | 47 | 12 | 12 | 9 | 17 600 | 24 400 | 7 500 | 10 000 | HR 32906 J | 0,074 |
| | 55 | 17 | 17 | 13 | 36 000 | 44 500 | 6 700 | 9 000 | HR 32006 XJ | 0,172 |
| | 55 | 20 | 20 | 16 | 42 000 | 54 000 | 6 700 | 9 000 | HR 33006 J | 0,208 |
| | 62 | 17,25 | 16 | 14 | 43 000 | 47 500 | 6 000 | 8 000 | HR 30206 J | 0,238 |
| | 62 | 17,25 | 16 | 12 | 35 500 | 37 000 | 5 600 | 7 500 | HR 30206 C | 0,221 |
| | 62 | 21,25 | 20 | 17 | 52 000 | 60 000 | 6 000 | 8 500 | HR 32206 J | 0,297 |
| | 62 | 21,25 | 20 | 16 | 48 000 | 56 000 | 6 000 | 8 000 | HR 32206 C | 0,293 |
| | 62 | 25 | 25 | 19,5 | 66 500 | 79 500 | 6 000 | 8 000 | HR 33206 J | 0,355 |
| | 72 | 20,75 | 19 | 16 | 59 500 | 60 000 | 5 300 | 7 500 | HR 30306 J | 0,403 |
| | 72 | 20,75 | 19 | 14 | 56 500 | 55 500 | 5 300 | 7 100 | HR 30306 C | 0,383 |
| | 72 | 20,75 | 19 | 14 | 49 000 | 52 500 | 4 800 | 6 700 | HR 30306 DJ | 0,393 |
| | 72 | 20,75 | 19 | 14 | 49 000 | 52 500 | 4 800 | 6 800 | HR 31306 J | 0,393 |
| | 72 | 28,75 | 27 | 23 | 80 000 | 88 500 | 5 600 | 7 500 | HR 32306 J | 0,57 |
| | 72 | 28,75 | 27 | 23 | 76 000 | 86 500 | 5 600 | 7 500 | HR 32306 CJ | 0,583 |
| 32 | 58 | 17 | 17 | 13 | 37 500 | 47 000 | 6 300 | 8 500 | HR 320/32 XJ | 0,191 |
| | 58 | 21 | 20 | 16 | 41 000 | 50 000 | 6 300 | 8 500 | 330/32 | 0,225 |
| | 65 | 18,25 | 17 | 15 | 48 500 | 54 000 | 5 600 | 8 000 | HR 302/32 | 0,277 |
| | 65 | 18,25 | 17 | 14 | 45 500 | 52 500 | 5 600 | 7 500 | HR 302/32 C | 0,273 |
| | 65 | 22,25 | 21 | 18 | 56 000 | 65 000 | 6 000 | 8 000 | HR 322/32 | 0,336 |
| | 65 | 22,25 | 21 | 17 | 49 500 | 60 000 | 5 600 | 7 500 | HR 322/32 C | 0,335 |
| | 65 | 26 | 26 | 20,5 | 70 000 | 86 500 | 5 600 | 8 000 | HR 332/32 J | 0,40 |
| | 75 | 21,75 | 20 | 17 | 56 000 | 56 000 | 5 300 | 7 100 | 303/32 | 0,435 |
| 35 | 55 | 14 | 14 | 11,5 | 27 400 | 39 000 | 6 300 | 8 500 | HR 32907 J | 0,123 |
| | 62 | 18 | 18 | 14 | 43 500 | 55 500 | 5 600 | 8 000 | HR 32007 XJ | 0,229 |
| | 62 | 21 | 21 | 17 | 49 000 | 65 000 | 5 600 | 8 000 | HR 33007 J | 0,267 |
| | 72 | 18,25 | 17 | 15 | 54 000 | 59 500 | 5 300 | 7 100 | HR 30207 J | 0,34 |
| | 72 | 18,25 | 17 | 13 | 47 000 | 54 500 | 5 000 | 6 700 | HR 30207 C | 0,331 |
| | 72 | 24,25 | 23 | 19 | 70 500 | 83 500 | 5 300 | 7 100 | HR 32207 J | 0,456 |
| | 72 | 24,25 | 23 | 18 | 60 500 | 71 500 | 5 000 | 7 100 | HR 32207 C | 0,442 |
| | 72 | 28 | 28 | 22 | 86 500 | 108 000 | 5 300 | 7 100 | HR 33207 J | 0,54 |
| | 80 | 22,75 | 21 | 18 | 76 000 | 79 000 | 4 800 | 6 700 | HR 30307 J | 0,538 |
| | 80 | 22,75 | 21 | 16 | 68 000 | 70 500 | 4 800 | 6 300 | HR 30307 C | 0,518 |
| | 80 | 22,75 | 21 | 15 | 62 000 | 68 000 | 4 300 | 6 000 | HR 30307 DJ | 0,519 |
| | 80 | 22,75 | 21 | 15 | 62 000 | 68 000 | 4 300 | 6 000 | HR 31307 J | 0,52 |
| | 80 | 32,75 | 31 | 25 | 99 000 | 111 000 | 5 000 | 6 700 | HR 32307 J | 0,765 |

Индекс С представляет конические роликовые подшипники со средним углом. Поскольку они разработаны для специфического применения, проконсультируйтесь с компанией NSK по вопросам применения подшипников с индексом С.

Конические роликоподшипники

Внутренний диаметр 40 – 50 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | Масса (кг) |
|-------------------------|-------|-------|------|---------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------------|------------------|------------|
| d | D | T | B | C | C _r | C _{ор} | Смазка | Масло | | |
| 40 | 62 | 15 | 15 | 12 | 34 000 | 47 000 | 5 600 | 7 500 | HR 32908 J | 0,161 |
| | 68 | 19 | 19 | 14,5 | 53 000 | 71 000 | 5 300 | 7 100 | HR 32008 XJ | 0,28 |
| | 68 | 22 | 22 | 18 | 59 000 | 81 500 | 5 300 | 7 100 | HR 33008 J | 0,322 |
| | 75 | 26 | 26 | 20,5 | 78 500 | 101 000 | 4 800 | 6 700 | HR 33108 J | 0,503 |
| | 80 | 19,75 | 18 | 16 | 63 500 | 70 000 | 4 800 | 6 300 | HR 30208 J | 0,437 |
| | 80 | 24,75 | 23 | 19 | 77 000 | 90 500 | 4 800 | 6 300 | HR 32208 J | 0,548 |
| | 80 | 24,75 | 23 | 19 | 74 000 | 90 500 | 4 500 | 6 300 | HR 32208 CJ | 0,558 |
| | 80 | 32 | 32 | 25 | 107 000 | 137 000 | 4 800 | 6 300 | HR 33208 J | 0,744 |
| | 90 | 25,25 | 23 | 20 | 90 500 | 101 000 | 4 300 | 5 600 | HR 30308 J | 0,758 |
| | 90 | 25,25 | 23 | 18 | 84 500 | 93 500 | 4 300 | 5 600 | HR 30308 C | 0,735 |
| | 90 | 25,25 | 23 | 17 | 80 000 | 89 500 | 3 800 | 5 300 | HR 30308 DJ | 0,728 |
| | 90 | 25,25 | 23 | 17 | 80 000 | 89 500 | 3 800 | 5 300 | HR 31308 J | 0,728 |
| 90 | 35,25 | 33 | 27 | 120 000 | 145 000 | 4 300 | 6 000 | HR 32308 J | 1,05 | |
| 45 | 68 | 15 | 15 | 12 | 34 500 | 50 500 | 5 000 | 6 700 | HR 32909 J | 0,187 |
| | 75 | 20 | 20 | 15,5 | 60 000 | 83 000 | 4 500 | 6 300 | HR 32009 XJ | 0,354 |
| | 75 | 24 | 24 | 19 | 69 000 | 99 000 | 4 800 | 6 300 | HR 33009 J | 0,414 |
| | 80 | 26 | 26 | 20,5 | 84 000 | 113 000 | 4 500 | 6 000 | HR 33109 J | 0,552 |
| | 85 | 20,75 | 19 | 16 | 68 500 | 79 500 | 4 300 | 6 000 | HR 30209 J | 0,488 |
| | 85 | 24,75 | 23 | 19 | 83 000 | 102 000 | 4 300 | 6 000 | HR 32209 J | 0,602 |
| | 85 | 24,75 | 23 | 19 | 75 500 | 95 500 | 4 300 | 5 600 | HR 32209 CJ | 0,603 |
| | 85 | 32 | 32 | 25 | 111 000 | 147 000 | 4 300 | 6 000 | HR 33209 J | 0,817 |
| | 95 | 29 | 26,5 | 20 | 88 500 | 109 000 | 3 600 | 5 000 | T7 FC045 | 0,918 |
| | 95 | 36 | 35 | 30 | 139 000 | 174 000 | 4 000 | 5 300 | T2 ED045 | 1,22 |
| | 100 | 27,25 | 25 | 22 | 112 000 | 127 000 | 3 800 | 5 300 | HR 30309 J | 1,01 |
| | 100 | 27,25 | 25 | 18 | 95 500 | 109 000 | 3 400 | 4 800 | HR 30309 DJ | 0,957 |
| 100 | 27,25 | 25 | 18 | 95 500 | 109 000 | 3 400 | 4 800 | HR 31309 J | 0,947 | |
| 100 | 38,25 | 36 | 30 | 144 000 | 177 000 | 3 800 | 5 300 | HR 32309 J | 1,42 | |
| 50 | 100 | 36 | 35 | 30 | 144 000 | 185 000 | 3 800 | 5 000 | T2 ED050 | 1,3 |
| | 72 | 15 | 15 | 12 | 36 000 | 54 000 | 4 500 | 6 300 | HR 32910 J | 0,193 |
| | 80 | 20 | 20 | 15,5 | 61 000 | 87 000 | 4 300 | 6 000 | HR 32010 XJ | 0,38 |
| | 80 | 24 | 24 | 19 | 70 500 | 104 000 | 4 300 | 6 000 | HR 33010 J | 0,452 |
| | 85 | 26 | 26 | 20 | 89 000 | 126 000 | 4 300 | 5 600 | HR 33110 J | 0,597 |
| | 90 | 21,75 | 20 | 17 | 76 000 | 91 500 | 4 000 | 5 300 | HR 30210 J | 0,557 |
| | 90 | 24,75 | 23 | 19 | 87 500 | 109 000 | 4 000 | 5 300 | HR 32210 J | 0,642 |
| | 90 | 24,75 | 23 | 18 | 77 500 | 102 000 | 3 800 | 5 300 | HR 32210 CJ | 0,655 |
| | 90 | 32 | 32 | 24,5 | 118 000 | 165 000 | 4 000 | 5 300 | HR 33210 J | 0,867 |
| | 105 | 32 | 29 | 22 | 109 000 | 133 000 | 3 200 | 4 500 | T7 FC050 | 1,22 |
| | 110 | 29,25 | 27 | 23 | 130 000 | 148 000 | 3 400 | 4 800 | HR 30310 J | 1,28 |
| | 110 | 29,25 | 27 | 19 | 114 000 | 132 000 | 3 200 | 4 300 | HR 30310 DJ | 1,26 |
| | 110 | 29,25 | 27 | 19 | 114 000 | 132 000 | 3 200 | 4 300 | HR 31310 J | 1,26 |
| | 110 | 42,25 | 40 | 33 | 176 000 | 220 000 | 3 600 | 4 800 | HR 32310 J | 1,88 |
| 110 | 42,25 | 40 | 33 | 164 000 | 218 000 | 3 400 | 4 800 | HR 32310 CJ | 1,93 | |

Индекс С представляет конические роликовые подшипники со средним углом. Поскольку они разработаны для специфического применения, проконсультируйтесь с компанией NSK по вопросам применения подшипников с индексом С.

Конические роликоподшипники

Внутренний диаметр 55 – 65 мм

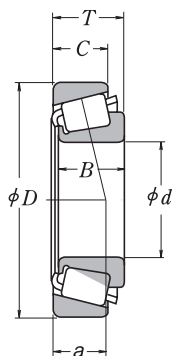


| Габаритные размеры (мм) | | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | Масса (кг) |
|-------------------------|-----|-------|------|------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------|------------------|------------|
| d | D | T | B | C | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | | |
| 55 | 80 | 17 | 17 | 14 | 45 500 | 74 500 | 4 300 | 5 600 | HR 32911 J | 0,282 |
| | 90 | 23 | 23 | 17,5 | 81 500 | 117 000 | 3 800 | 5 300 | HR 32011 XJ | 0,568 |
| | 90 | 27 | 27 | 21 | 91 500 | 138 000 | 3 800 | 5 300 | HR 33011 J | 0,657 |
| | 95 | 30 | 30 | 23 | 112 000 | 158 000 | 3 800 | 5 000 | HR 33111 J | 0,877 |
| | 100 | 22,75 | 21 | 18 | 94 500 | 113 000 | 3 600 | 5 000 | HR 30211 J | 0,736 |
| | 100 | 26,75 | 25 | 21 | 110 000 | 137 000 | 3 600 | 5 000 | HR 32211 J | 0,859 |
| | 100 | 35 | 35 | 27 | 141 000 | 193 000 | 3 600 | 5 000 | HR 33211 J | 1,18 |
| | 115 | 34 | 31 | 23,5 | 126 000 | 164 000 | 3 000 | 4 300 | T7 FC055 | 1,58 |
| | 120 | 31,5 | 29 | 25 | 150 000 | 171 000 | 3 200 | 4 300 | HR 30311 J | 1,63 |
| | 120 | 31,5 | 29 | 21 | 131 000 | 153 000 | 2 800 | 4 000 | HR 30311 DJ | 1,58 |
| | 120 | 31,5 | 29 | 21 | 131 000 | 153 000 | 2 800 | 4 000 | HR 31311 J | 1,58 |
| | 120 | 45,5 | 43 | 35 | 204 000 | 258 000 | 3 200 | 4 300 | HR 32311 J | 2,39 |
| | 120 | 45,5 | 43 | 35 | 195 000 | 262 000 | 3 200 | 4 300 | HR 32311 CJ | 2,47 |
| | 60 | 85 | 17 | 17 | 14 | 49 000 | 84 500 | 3 800 | 5 300 | HR 32912 J |
| 95 | | 23 | 23 | 17,5 | 85 500 | 127 000 | 3 600 | 5 000 | HR 32012 XJ | 0,608 |
| 95 | | 27 | 27 | 21 | 96 000 | 150 000 | 3 600 | 5 000 | HR 33012 J | 0,713 |
| 100 | | 30 | 30 | 23 | 115 000 | 166 000 | 3 400 | 4 800 | HR 33112 J | 0,91 |
| 110 | | 23,75 | 22 | 19 | 104 000 | 123 000 | 3 400 | 4 500 | HR 30212 J | 0,930 |
| 110 | | 29,75 | 28 | 24 | 131 000 | 167 000 | 3 400 | 4 500 | HR 32212 J | 1,18 |
| 110 | | 38 | 38 | 29 | 166 000 | 231 000 | 3 400 | 4 500 | HR 33212 J | 1,56 |
| 125 | | 37 | 33,5 | 26 | 151 000 | 197 000 | 2 800 | 3 800 | T7 FC060 | 2,03 |
| 130 | | 33,5 | 31 | 26 | 174 000 | 201 000 | 3 000 | 4 000 | HR 30312 J | 2,03 |
| 130 | | 33,5 | 31 | 22 | 151 000 | 177 000 | 2 600 | 3 800 | HR 30312 DJ | 1,98 |
| 130 | | 33,5 | 31 | 22 | 151 000 | 177 000 | 2 600 | 3 800 | HR 31312 J | 1,98 |
| 130 | | 48,5 | 46 | 37 | 233 000 | 295 000 | 3 000 | 4 000 | HR 32312 J | 2,96 |
| 130 | | 48,5 | 46 | 35 | 196 000 | 249 000 | 2 800 | 3 800 | HR 32312 C | 2,86 |
| 65 | | 90 | 17 | 17 | 14 | 49 000 | 86 500 | 3 600 | 5 000 | HR 32913 J |
| | 100 | 23 | 23 | 17,5 | 86 500 | 132 000 | 3 400 | 4 500 | HR 32013 XJ | 0,646 |
| | 100 | 27 | 27 | 21 | 97 500 | 156 000 | 3 400 | 4 500 | HR 33013 J | 0,76 |
| | 110 | 34 | 34 | 26,5 | 148 000 | 218 000 | 3 200 | 4 300 | HR 33113 J | 1,32 |
| | 120 | 24,75 | 23 | 20 | 122 000 | 151 000 | 3 000 | 4 000 | HR 30213 J | 1,18 |
| | 120 | 32,75 | 31 | 27 | 157 000 | 202 000 | 3 000 | 4 000 | HR 32213 J | 1,55 |
| | 120 | 41 | 41 | 32 | 202 000 | 282 000 | 3 000 | 4 000 | HR 33213 J | 2,04 |
| | 140 | 36 | 33 | 28 | 200 000 | 233 000 | 2 600 | 3 600 | HR 30313 J | 2,51 |
| | 140 | 36 | 33 | 23 | 173 000 | 205 000 | 2 400 | 3 400 | HR 30313 DJ | 2,43 |
| | 140 | 36 | 33 | 23 | 173 000 | 205 000 | 2 400 | 3 400 | HR 31313 J | 2,43 |
| | 140 | 51 | 48 | 39 | 267 000 | 340 000 | 2 800 | 3 800 | HR 32313 J | 3,6 |

Индекс С представляет конические роликовые подшипники со средним углом. Поскольку они разработаны для специфического применения, проконсультируйтесь с компанией NSK по вопросам применения подшипников с индексом С.

Конические роликоподшипники

Внутренний диаметр 70 – 80 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | Масса (кг) |
|-------------------------|-----|-------|------|------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------|------------------|------------|
| d | D | T | B | C | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | | |
| 70 | 100 | 20 | 20 | 16 | 70 000 | 113 000 | 3 200 | 4 500 | HR 32914 J | 0,494 |
| | 110 | 25 | 25 | 19 | 104 000 | 158 000 | 3 200 | 4 300 | HR 32014 XJ | 0,869 |
| | 110 | 31 | 31 | 25,5 | 127 000 | 204 000 | 3 000 | 4 300 | HR 33014 J | 1,11 |
| | 120 | 37 | 37 | 29 | 177 000 | 262 000 | 3 000 | 4 000 | HR 33114 J | 1,71 |
| | 125 | 26,25 | 24 | 21 | 132 000 | 163 000 | 2 800 | 4 000 | HR 30214 J | 1,3 |
| | 125 | 33,25 | 31 | 27 | 157 000 | 205 000 | 2 800 | 4 000 | HR 32214 J | 1,66 |
| | 125 | 41 | 41 | 32 | 209 000 | 299 000 | 2 800 | 4 000 | HR 33214 J | 2,15 |
| | 140 | 39 | 35,5 | 27 | 177 000 | 229 000 | 2 400 | 3 400 | T7 FC070 | 2,55 |
| | 150 | 38 | 35 | 30 | 227 000 | 268 000 | 2 400 | 3 400 | HR 30314 J | 3,03 |
| | 150 | 38 | 35 | 25 | 192 000 | 229 000 | 2 200 | 3 200 | HR 30314 DJ | 2,94 |
| | 150 | 38 | 35 | 25 | 192 000 | 229 000 | 2 200 | 3 200 | HR 31314 J | 2,94 |
| | 150 | 54 | 51 | 42 | 300 000 | 390 000 | 2 600 | 3 400 | HR 32314 J | 4,35 |
| | 150 | 54 | 51 | 42 | 280 000 | 390 000 | 2 400 | 3 400 | HR 32314 CJ | 4,47 |
| 75 | 105 | 20 | 20 | 16 | 72 500 | 120 000 | 3 200 | 4 300 | HR 32915 J | 0,53 |
| | 115 | 25 | 25 | 19 | 109 000 | 171 000 | 3 000 | 4 000 | HR 32015 XJ | 0,925 |
| | 115 | 31 | 31 | 25,5 | 133 000 | 220 000 | 3 000 | 4 000 | HR 33015 J | 1,18 |
| | 125 | 37 | 37 | 29 | 182 000 | 275 000 | 2 800 | 3 800 | HR 33115 J | 1,8 |
| | 130 | 27,25 | 25 | 22 | 143 000 | 182 000 | 2 800 | 3 800 | HR 30215 J | 1,43 |
| | 130 | 33,25 | 31 | 27 | 165 000 | 219 000 | 2 800 | 3 800 | HR 32215 J | 1,72 |
| | 130 | 41 | 41 | 31 | 215 000 | 315 000 | 2 800 | 3 800 | HR 33215 J | 2,25 |
| | 160 | 40 | 37 | 31 | 253 000 | 300 000 | 2 400 | 3 200 | HR 30315 J | 3,63 |
| | 160 | 40 | 37 | 26 | 211 000 | 251 000 | 2 200 | 3 000 | HR 30315 DJ | 3,47 |
| | 160 | 40 | 37 | 26 | 211 000 | 251 000 | 2 200 | 3 000 | HR 31315 J | 3,47 |
| | 160 | 58 | 55 | 45 | 340 000 | 445 000 | 2 400 | 3 200 | HR 32315 J | 5,31 |
| | 160 | 58 | 55 | 43 | 310 000 | 420 000 | 2 200 | 3 200 | 32315 CA | 5,3 |
| | 80 | 110 | 20 | 20 | 16 | 75 000 | 128 000 | 3 000 | 4 000 | HR 32916 J |
| 125 | | 29 | 29 | 22 | 140 000 | 222 000 | 2 800 | 3 600 | HR 32016 XJ | 1,32 |
| 125 | | 36 | 36 | 29,5 | 172 000 | 282 000 | 2 800 | 3 600 | HR 33016 J | 1,66 |
| 130 | | 37 | 37 | 29 | 186 000 | 289 000 | 2 600 | 3 600 | HR 33116 J | 1,88 |
| 140 | | 28,25 | 26 | 22 | 157 000 | 195 000 | 2 600 | 3 400 | HR 30216 J | 1,68 |
| 140 | | 28,25 | 26 | 20 | 147 000 | 190 000 | 2 400 | 3 400 | 30216 CA | 1,66 |
| 140 | | 35,25 | 33 | 28 | 192 000 | 254 000 | 2 600 | 3 400 | HR 32216 J | 2,13 |
| 140 | | 46 | 46 | 35 | 256 000 | 385 000 | 2 600 | 3 400 | HR 33216 J | 2,93 |
| 170 | | 42,5 | 39 | 33 | 276 000 | 330 000 | 2 200 | 3 000 | HR 30316 J | 4,27 |
| 170 | | 42,5 | 39 | 27 | 235 000 | 283 000 | 2 000 | 2 800 | HR 30316 DJ | 4,07 |
| 170 | | 42,5 | 39 | 27 | 235 000 | 283 000 | 2 000 | 2 800 | HR 31316 J | 4,07 |
| 170 | | 61,5 | 58 | 48 | 385 000 | 505 000 | 2 200 | 3 000 | HR 32316 J | 6,35 |
| 170 | | 61,5 | 58 | 48 | 365 000 | 530 000 | 2 200 | 3 000 | HR 32316 CJ | 6,59 |

Индекс С представляет конические роликовые подшипники со средним углом. Поскольку они разработаны для специфического применения, проконсультируйтесь с компанией NSK по вопросам применения подшипников с индексом С.

Конические роликоподшипники

Внутренний диаметр 85 – 100 мм

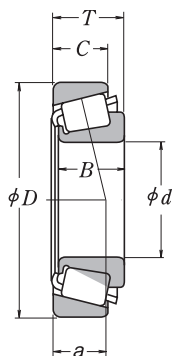


| Габаритные размеры (мм) | | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | Масса (кг) |
|-------------------------|-----|------|------|------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------|------------------|------------|
| d | D | T | B | C | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | | |
| 85 | 120 | 23 | 23 | 18 | 93 500 | 157 000 | 2 800 | 3 800 | HR 32917 J | 0,8 |
| | 130 | 29 | 29 | 22 | 143 000 | 231 000 | 2 600 | 3 600 | HR 32017 XJ | 1,38 |
| | 130 | 36 | 36 | 29,5 | 180 000 | 305 000 | 2 600 | 3 600 | HR 33017 J | 1,75 |
| | 140 | 41 | 41 | 32 | 230 000 | 365 000 | 2 400 | 3 400 | HR 33117 J | 2,51 |
| | 150 | 30,5 | 28 | 24 | 184 000 | 233 000 | 2 400 | 3 200 | HR 30217 J | 2,12 |
| | 150 | 30,5 | 28 | 22 | 171 000 | 226 000 | 2 200 | 3 200 | 30217 CA | 2,07 |
| | 150 | 38,5 | 36 | 30 | 210 000 | 277 000 | 2 200 | 3 200 | HR 32217 J | 2,64 |
| | 150 | 49 | 49 | 37 | 281 000 | 415 000 | 2 400 | 3 200 | HR 33217 J | 3,57 |
| | 180 | 44,5 | 41 | 34 | 310 000 | 375 000 | 2 000 | 2 800 | HR 30317 J | 5,08 |
| | 180 | 44,5 | 41 | 28 | 261 000 | 315 000 | 1 900 | 2 600 | HR 30317 DJ | 4,88 |
| | 180 | 44,5 | 41 | 28 | 261 000 | 315 000 | 1 900 | 2 600 | HR 31317 J | 4,88 |
| | 180 | 63,5 | 60 | 49 | 410 000 | 535 000 | 2 000 | 2 800 | HR 32317 J | 7,31 |
| 90 | 125 | 23 | 23 | 18 | 97 000 | 167 000 | 2 600 | 3 600 | HR 32918 J | 0,838 |
| | 140 | 32 | 32 | 24 | 170 000 | 273 000 | 2 400 | 3 200 | HR 32018 XJ | 1,78 |
| | 140 | 39 | 39 | 32,5 | 220 000 | 360 000 | 2 400 | 3 200 | HR 33018 J | 2,21 |
| | 150 | 45 | 45 | 35 | 259 000 | 405 000 | 2 400 | 3 200 | HR 33118 J | 3,14 |
| | 160 | 32,5 | 30 | 26 | 201 000 | 256 000 | 2 200 | 3 000 | HR 30218 J | 2,6 |
| | 160 | 42,5 | 40 | 34 | 256 000 | 350 000 | 2 200 | 3 000 | HR 32218 J | 3,41 |
| | 190 | 46,5 | 43 | 36 | 345 000 | 425 000 | 1 900 | 2 600 | HR 30318 J | 5,91 |
| | 190 | 46,5 | 43 | 30 | 264 000 | 315 000 | 1 800 | 2 400 | HR 30318 DJ | 5,52 |
| | 190 | 46,5 | 43 | 30 | 264 000 | 315 000 | 1 800 | 2 400 | HR 31318 J | 5,52 |
| | 190 | 67,5 | 64 | 53 | 450 000 | 590 000 | 2 000 | 2 600 | HR 32318 J | 8,6 |
| 95 | 130 | 23 | 23 | 18 | 98 000 | 172 000 | 2 400 | 3 400 | HR 32919 J | 0,877 |
| | 145 | 32 | 32 | 24 | 173 000 | 283 000 | 2 400 | 3 200 | HR 32019 XJ | 1,88 |
| | 145 | 39 | 39 | 32,5 | 231 000 | 390 000 | 2 400 | 3 200 | HR 33019 J | 2,3 |
| | 160 | 46 | 46 | 38 | 283 000 | 445 000 | 2 200 | 3 000 | T2 ED095 | 3,74 |
| | 170 | 34,5 | 32 | 27 | 223 000 | 286 000 | 2 200 | 2 800 | HR 30219 J | 3,13 |
| | 170 | 45,5 | 43 | 37 | 289 000 | 400 000 | 2 200 | 2 800 | HR 32219 J | 4,22 |
| | 200 | 49,5 | 45 | 38 | 370 000 | 455 000 | 1 900 | 2 600 | HR 30319 J | 6,92 |
| | 200 | 49,5 | 45 | 36 | 350 000 | 430 000 | 1 800 | 2 400 | 30319 CA | 6,71 |
| | 200 | 49,5 | 45 | 32 | 310 000 | 375 000 | 1 700 | 2 400 | HR 30319 DJ | 6,64 |
| | 200 | 49,5 | 45 | 32 | 310 000 | 375 000 | 1 700 | 2 400 | HR 31319 J | 6,64 |
| | 200 | 71,5 | 67 | 55 | 525 000 | 710 000 | 1 900 | 2 600 | HR 32319 J | 10,4 |
| | 100 | 140 | 25 | 25 | 20 | 117 000 | 205 000 | 2 200 | 3 200 | HR 32920 J |
| 145 | | 24 | 22,5 | 17,5 | 113 000 | 163 000 | 2 200 | 3 000 | T4 CB100 | 1,18 |
| 150 | | 32 | 32 | 24 | 176 000 | 294 000 | 2 200 | 3 000 | HR 32020 XJ | 1,95 |
| 150 | | 39 | 39 | 32,5 | 235 000 | 405 000 | 2 200 | 3 000 | HR 33020 J | 2,38 |
| 165 | | 52 | 52 | 40 | 315 000 | 515 000 | 2 000 | 2 800 | HR 33120 J | 4,32 |
| 180 | | 37 | 34 | 29 | 255 000 | 330 000 | 2 000 | 2 600 | HR 30220 J | 3,78 |
| 180 | | 49 | 46 | 39 | 325 000 | 450 000 | 2 000 | 2 600 | HR 32220 J | 5,05 |
| 180 | | 63 | 63 | 48 | 410 000 | 635 000 | 2 000 | 2 600 | HR 33220 J | 6,76 |
| 215 | | 51,5 | 47 | 39 | 425 000 | 525 000 | 1 700 | 2 400 | HR 30320 J | 8,41 |
| 215 | | 56,5 | 51 | 35 | 385 000 | 505 000 | 1 500 | 2 200 | HR 31320 J | 9,02 |
| 215 | | 77,5 | 73 | 60 | 565 000 | 755 000 | 1 700 | 2 400 | HR 32320 J | 12,7 |

Индекс С представляет конические роликовые подшипники со средним углом. Поскольку они разработаны для специфического применения, проконсультируйтесь с компанией NSK по вопросам применения подшипников с индексом С.

Конические роликоподшипники

Внутренний диаметр 105 – 130 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | Масса (кг) |
|-------------------------|-----|-------|----|------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------|------------------|------------|
| d | D | T | B | C | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | | |
| 105 | 145 | 25 | 25 | 20 | 119 000 | 212 000 | 2 200 | 3 000 | HR 32921 J | 1,23 |
| | 160 | 35 | 35 | 26 | 204 000 | 340 000 | 2 000 | 2 800 | HR 32021 XJ | 2,48 |
| | 160 | 43 | 43 | 34 | 256 000 | 435 000 | 2 000 | 2 800 | HR 33021 J | 3,03 |
| | 190 | 39 | 36 | 30 | 280 000 | 365 000 | 1 900 | 2 600 | HR 30221 J | 4,51 |
| | 190 | 53 | 50 | 43 | 360 000 | 510 000 | 1 900 | 2 600 | HR 32221 J | 6,25 |
| | 225 | 53,5 | 49 | 41 | 455 000 | 565 000 | 1 600 | 2 200 | HR 30321 J | 9,52 |
| | 225 | 58 | 53 | 36 | 415 000 | 540 000 | 1 500 | 2 000 | HR 31321 J | 10 |
| | 225 | 81,5 | 77 | 63 | 670 000 | 925 000 | 1 700 | 2 200 | HR 32321 J | 14,9 |
| 110 | 150 | 25 | 25 | 20 | 123 000 | 224 000 | 2 200 | 2 800 | HR 32922 J | 1,29 |
| | 170 | 38 | 38 | 29 | 236 000 | 390 000 | 2 000 | 2 600 | HR 32022 XJ | 3,09 |
| | 170 | 47 | 47 | 37 | 294 000 | 515 000 | 2 000 | 2 600 | HR 33022 J | 3,84 |
| | 180 | 56 | 56 | 43 | 365 000 | 610 000 | 1 900 | 2 600 | HR 33122 J | 5,54 |
| | 200 | 41 | 38 | 32 | 315 000 | 420 000 | 1 800 | 2 400 | HR 30222 J | 5,28 |
| | 200 | 56 | 53 | 46 | 400 000 | 565 000 | 1 800 | 2 400 | HR 32222 J | 7,35 |
| | 240 | 54,5 | 50 | 42 | 485 000 | 595 000 | 1 500 | 2 000 | HR 30322 J | 11 |
| | 240 | 63 | 57 | 38 | 470 000 | 605 000 | 1 400 | 1 900 | HR 31322 J | 12,3 |
| | 240 | 84,5 | 80 | 65 | 675 000 | 910 000 | 1 500 | 2 000 | HR 32322 J | 17,1 |
| 120 | 165 | 29 | 29 | 23 | 161 000 | 291 000 | 1 900 | 2 600 | HR 32924 J | 1,8 |
| | 170 | 27 | 25 | 19,5 | 153 000 | 243 000 | 1 800 | 2 600 | T4 CB120 | 1,78 |
| | 180 | 38 | 38 | 29 | 242 000 | 405 000 | 1 800 | 2 400 | HR 32024 XJ | 3,27 |
| | 180 | 48 | 48 | 38 | 300 000 | 540 000 | 1 800 | 2 600 | HR 33024 J | 4,2 |
| | 200 | 62 | 62 | 48 | 460 000 | 755 000 | 1 700 | 2 400 | HR 33124 J | 7,67 |
| | 215 | 43,5 | 40 | 34 | 335 000 | 450 000 | 1 600 | 2 200 | HR 30224 J | 6,28 |
| | 215 | 61,5 | 58 | 50 | 440 000 | 635 000 | 1 600 | 2 200 | HR 32224 J | 9,0 |
| | 260 | 59,5 | 55 | 46 | 535 000 | 655 000 | 1 400 | 1 900 | HR 30324 J | 13,9 |
| | 260 | 68 | 62 | 42 | 560 000 | 730 000 | 1 300 | 1 800 | HR 31324 J | 15,6 |
| | 260 | 90,5 | 86 | 69 | 770 000 | 1 060 000 | 1 400 | 1 900 | HR 32324 J | 21,8 |
| 130 | 180 | 32 | 30 | 26 | 167 000 | 281 000 | 1 800 | 2 400 | 32926 | 2,25 |
| | 180 | 32 | 32 | 25 | 200 000 | 365 000 | 1 800 | 2 400 | HR 32926 J | 2,46 |
| | 185 | 29 | 27 | 21 | 183 000 | 296 000 | 1 700 | 2 400 | T4 CB130 | 2,32 |
| | 200 | 45 | 45 | 34 | 320 000 | 535 000 | 1 600 | 2 200 | HR 32026 XJ | 5,06 |
| | 200 | 55 | 55 | 43 | 395 000 | 715 000 | 1 700 | 2 200 | HR 33026 J | 6,25 |
| | 230 | 43,75 | 40 | 34 | 375 000 | 505 000 | 1 500 | 2 000 | HR 30226 J | 7,25 |
| | 230 | 67,75 | 64 | 54 | 530 000 | 790 000 | 1 500 | 2 000 | HR 32226 J | 11,3 |
| | 280 | 63,75 | 58 | 49 | 545 000 | 675 000 | 1 300 | 1 800 | 30326 | 16,6 |
| | 280 | 63,75 | 58 | 49 | 650 000 | 820 000 | 1 300 | 1 800 | HR 30326 J | 17,2 |
| | 280 | 72 | 66 | 44 | 625 000 | 820 000 | 1 200 | 1 700 | HR 31326 J | 18,8 |
| | 280 | 98,75 | 93 | 78 | 830 000 | 1 150 000 | 1 300 | 1 800 | 32326 | 26,6 |

Индекс С представляет конические роликовые подшипники со средним углом. Поскольку они разработаны для специфического применения, проконсультируйтесь с компанией NSK по вопросам применения подшипников с индексом С.

Конические роликоподшипники

Внутренний диаметр 140 – 170 мм

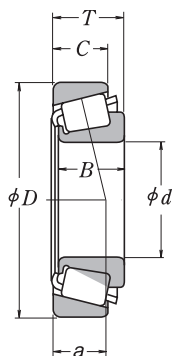


| Габаритные размеры (мм) | | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | Масса (кг) |
|-------------------------|-----|--------|-----|-----------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------|------------------|------------|
| d | D | T | B | C | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | | |
| 140 | 190 | 32 | 32 | 25 | 206 000 | 390 000 | 1 700 | 2 200 | HR 32928 J | 2,64 |
| | 210 | 45 | 45 | 34 | 325 000 | 555 000 | 1 600 | 2 200 | HR 32028 XJ | 5,32 |
| | 210 | 56 | 56 | 44 | 410 000 | 770 000 | 1 600 | 2 200 | HR 33028 J | 6,74 |
| | 250 | 45,75 | 42 | 36 | 390 000 | 515 000 | 1 400 | 1 900 | HR 30228 J | 8,74 |
| | 250 | 71,75 | 68 | 58 | 610 000 | 915 000 | 1 400 | 1 900 | HR 32228 J | 14,3 |
| | 300 | 67,75 | 62 | 53 | 740 000 | 945 000 | 1 200 | 1 700 | HR 30328 J | 21,1 |
| | 300 | 77 | 70 | 47 | 695 000 | 955 000 | 1 100 | 1 500 | HR 31328 J | 28,5 |
| | 300 | 107,75 | 102 | 85 | 985 000 | 1 440 000 | 1 200 | 1 600 | 32328 | 33,9 |
| 150 | 210 | 38 | 36 | 31 | 247 000 | 440 000 | 1 500 | 2 000 | 32930 | 3,8 |
| | 210 | 38 | 38 | 30 | 281 000 | 520 000 | 1 500 | 2 000 | HR 32930 J | 4,05 |
| | 225 | 48 | 48 | 36 | 375 000 | 650 000 | 1 400 | 2 000 | HR 32030 XJ | 6,6 |
| | 225 | 59 | 59 | 46 | 435 000 | 805 000 | 1 400 | 2 000 | HR 33030 J | 8,07 |
| | 270 | 49 | 45 | 38 | 485 000 | 665 000 | 1 300 | 1 800 | HR 30230 J | 11,2 |
| | 270 | 77 | 73 | 60 | 705 000 | 1 080 000 | 1 300 | 1 800 | HR 32230 J | 17,8 |
| | 320 | 72 | 65 | 55 | 690 000 | 860 000 | 1 100 | 1 500 | 30330 | 24,2 |
| | 320 | 72 | 65 | 55 | 825 000 | 1 060 000 | 1 100 | 1 600 | HR 30330 J | 25 |
| | 320 | 82 | 75 | 50 | 790 000 | 1 100 000 | 1 000 | 1 400 | HR 31330 J | 28,5 |
| | 320 | 114 | 108 | 90 | 1 120 000 | 1 700 000 | 1 100 | 1 500 | 32330 | 41,4 |
| 160 | 220 | 38 | 38 | 30 | 296 000 | 570 000 | 1 400 | 1 900 | HR 32932 J | 4,32 |
| | 240 | 51 | 51 | 38 | 425 000 | 750 000 | 1 300 | 1 800 | HR 32032 XJ | 7,93 |
| | 290 | 52 | 48 | 40 | 530 000 | 730 000 | 1 200 | 1 600 | HR 30232 J | 13,7 |
| | 290 | 84 | 80 | 67 | 795 000 | 1 120 000 | 1 200 | 1 600 | HR 32232 J | 22,7 |
| | 340 | 75 | 68 | 58 | 765 000 | 960 000 | 1 000 | 1 400 | 30332 | 28,4 |
| | 340 | 75 | 68 | 58 | 870 000 | 1 110 000 | 1 100 | 1 400 | HR 30332 J | 29,2 |
| | 340 | 75 | 68 | 48 | 675 000 | 875 000 | 950 | 1 300 | 30332 D | 27,5 |
| 340 | 121 | 114 | 95 | 1 210 000 | 1 770 000 | 1 000 | 1 400 | 32332 | 48,3 | |
| 170 | 230 | 38 | 36 | 31 | 258 000 | 485 000 | 1 300 | 1 800 | 32934 | 4,3 |
| | 230 | 38 | 38 | 30 | 294 000 | 560 000 | 1 400 | 1 800 | HR 32934 J | 4,44 |
| | 260 | 57 | 57 | 43 | 505 000 | 890 000 | 1 200 | 1 700 | HR 32034 XJ | 10,6 |
| | 310 | 57 | 52 | 43 | 630 000 | 885 000 | 1 100 | 1 500 | HR 30234 J | 17,1 |
| | 310 | 91 | 86 | 71 | 930 000 | 1 450 000 | 1 100 | 1 500 | HR 32234 J | 28 |
| | 360 | 80 | 72 | 62 | 845 000 | 1 080 000 | 950 | 1 300 | 30334 | 33,5 |
| | 360 | 80 | 72 | 62 | 960 000 | 1 230 000 | 1 000 | 1 300 | HR 30334 J | 34,5 |
| | 360 | 80 | 72 | 50 | 760 000 | 1 040 000 | 900 | 1 200 | 30334 D | 33,4 |
| | 360 | 127 | 120 | 100 | 1 370 000 | 2 050 000 | 1 000 | 1 300 | 32334 | 57 |

Индекс С представляет конические роликовые подшипники со средним углом. Поскольку они разработаны для специфического применения, проконсультируйтесь с компанией NSK по вопросам применения подшипников с индексом С.

Конические роликоподшипники

Внутренний диаметр 180 – 240 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | Масса (кг) |
|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------|------------------|------------|
| d | D | T | B | C | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | | |
| 180 | 250 | 45 | 45 | 34 | 350 000 | 685 000 | 1 300 | 1 700 | HR 32936 J | 6,56 |
| | 280 | 64 | 64 | 48 | 640 000 | 1 130 000 | 1 200 | 1 600 | HR 32036 XJ | 14,3 |
| | 320 | 57 | 52 | 43 | 650 000 | 930 000 | 1 100 | 1 400 | HR 30236 J | 17,8 |
| | 320 | 91 | 86 | 71 | 960 000 | 1 540 000 | 1 100 | 1 400 | HR 32236 J | 29,8 |
| | 380 | 83 | 75 | 64 | 935 000 | 1 230 000 | 900 | 1 300 | 30336 | 39,3 |
| | 380 | 83 | 75 | 53 | 820 000 | 1 120 000 | 850 | 1 200 | 30336 D | 38,5 |
| | 380 | 134 | 126 | 106 | 1 520 000 | 2 290 000 | 950 | 1 300 | 32336 | 66,8 |
| 190 | 260 | 45 | 45 | 34 | 365 000 | 715 000 | 1 200 | 1 600 | HR 32938 J | 6,83 |
| | 290 | 64 | 64 | 48 | 650 000 | 1 170 000 | 1 100 | 1 500 | HR 32038 XJ | 14,9 |
| | 340 | 60 | 55 | 46 | 760 000 | 1 080 000 | 1 000 | 1 300 | HR 30238 J | 21,4 |
| | 340 | 97 | 92 | 75 | 1 110 000 | 1 770 000 | 1 000 | 1 400 | HR 32238 J | 35,2 |
| | 400 | 86 | 78 | 65 | 1 010 000 | 1 340 000 | 850 | 1 200 | 30338 | 46 |
| | 400 | 140 | 132 | 109 | 1 660 000 | 2 580 000 | 850 | 1 200 | 32338 | 78,9 |
| 200 | 280 | 51 | 48 | 41 | 410 000 | 780 000 | 1 100 | 1 500 | 32940 | 9,26 |
| | 280 | 51 | 51 | 39 | 480 000 | 935 000 | 1 100 | 1 500 | HR 32940 J | 9,65 |
| | 310 | 70 | 70 | 53 | 760 000 | 1 370 000 | 1 000 | 1 400 | HR 32040 XJ | 18,9 |
| | 360 | 64 | 58 | 48 | 825 000 | 1 180 000 | 950 | 1 300 | HR 30240 J | 25,1 |
| | 360 | 104 | 98 | 82 | 1 210 000 | 1 920 000 | 950 | 1 300 | HR 32240 J | 42,6 |
| | 420 | 89 | 80 | 67 | 1 030 000 | 1 390 000 | 850 | 1 200 | 30340 | 52,3 |
| | 420 | 89 | 80 | 56 | 965 000 | 1 330 000 | 750 | 1 000 | 30340 D | 49,6 |
| | 420 | 146 | 138 | 115 | 1 820 000 | 2 870 000 | 800 | 1 100 | 32340 | 90,9 |
| 220 | 300 | 51 | 51 | 39 | 490 000 | 990 000 | 1 000 | 1 400 | HR 32944 J | 10,3 |
| | 340 | 76 | 76 | 57 | 885 000 | 1 610 000 | 950 | 1 300 | HR 32044 XJ | 24,4 |
| | 400 | 72 | 65 | 54 | 810 000 | 1 150 000 | 850 | 1 100 | 30244 | 33,6 |
| | 400 | 114 | 108 | 90 | 1 340 000 | 2 210 000 | 850 | 1 100 | 32244 | 57,4 |
| | 460 | 97 | 88 | 73 | 1 430 000 | 1 990 000 | 750 | 1 000 | 30344 | 72,4 |
| | 460 | 154 | 145 | 122 | 2 020 000 | 3 200 000 | 750 | 1 000 | 32344 | 114 |
| 240 | 320 | 51 | 51 | 39 | 500 000 | 1 040 000 | 950 | 1 300 | HR 32948 J | 11,1 |
| | 360 | 76 | 76 | 57 | 920 000 | 1 730 000 | 850 | 1 200 | HR 32048 XJ | 26,2 |
| | 440 | 79 | 72 | 60 | 990 000 | 1 400 000 | 750 | 1 000 | 30248 | 45,2 |
| | 440 | 127 | 120 | 100 | 1 630 000 | 2 730 000 | 750 | 1 000 | 32248 | 78 |
| | 500 | 105 | 95 | 80 | 1 660 000 | 2 340 000 | 670 | 950 | 30348 | 92,6 |
| | 500 | 165 | 155 | 132 | 2 520 000 | 4 100 000 | 670 | 900 | 32348 | 145 |

Индекс С представляет конические роликовые подшипники со средним углом. Поскольку они разработаны для специфического применения, проконсультируйтесь с компанией NSK по вопросам применения подшипников с индексом С.

Конические роликоподшипники

Внутренний диаметр 260 – 440 мм

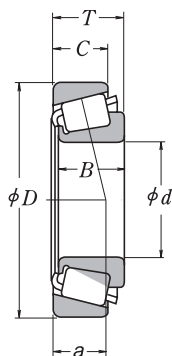


| Габаритные размеры (мм) | | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | Масса (кг) |
|-------------------------|-----|------|------|-----|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------|------------------|------------|
| d | D | T | B | C | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | | |
| 260 | 360 | 63,5 | 63,5 | 48 | 730 000 | 1 450 000 | 850 | 1 100 | HR 32952 J | 18,6 |
| | 400 | 87 | 87 | 65 | 1 160 000 | 2 160 000 | 800 | 1 100 | HR 32052 XJ | 38,5 |
| | 480 | 89 | 80 | 67 | 1 190 000 | 1 700 000 | 670 | 900 | 30252 | 60,7 |
| | 480 | 137 | 130 | 106 | 1 900 000 | 3 300 000 | 670 | 950 | 32252 | 103 |
| | 540 | 113 | 102 | 85 | 1 870 000 | 2 640 000 | 630 | 850 | 30352 | 114 |
| | 540 | 176 | 165 | 136 | 2 910 000 | 4 800 000 | 630 | 850 | 32352 | 188 |
| 280 | 380 | 63,5 | 63,5 | 48 | 765 000 | 1 580 000 | 800 | 1 100 | HR 32956 J | 20 |
| | 420 | 87 | 87 | 65 | 1 180 000 | 2 240 000 | 710 | 1 000 | HR 32056 XJ | 40,6 |
| | 500 | 89 | 80 | 67 | 1 240 000 | 1 900 000 | 630 | 850 | 30256 | 66,3 |
| | 500 | 137 | 130 | 106 | 1 950 000 | 3 450 000 | 630 | 850 | 32256 | 109 |
| | 580 | 187 | 175 | 145 | 3 300 000 | 5 400 000 | 560 | 800 | 32356 | 224 |
| 300 | 420 | 76 | 72 | 62 | 895 000 | 1 820 000 | 710 | 950 | 32960 | 30,5 |
| | 420 | 76 | 76 | 57 | 1 010 000 | 2 100 000 | 710 | 950 | HR 32960 J | 31,4 |
| | 460 | 100 | 100 | 74 | 1 440 000 | 2 700 000 | 670 | 900 | HR 32060 XJ | 56,6 |
| | 540 | 96 | 85 | 71 | 1 440 000 | 2 100 000 | 600 | 800 | 30260 | 80,6 |
| | 540 | 149 | 140 | 115 | 2 220 000 | 3 700 000 | 600 | 800 | 32260 | 132 |
| 320 | 440 | 76 | 72 | 63 | 900 000 | 1 880 000 | 970 | 900 | 32964 | 32 |
| | 440 | 76 | 76 | 57 | 1 040 000 | 2 220 000 | 670 | 900 | HR 32964 J | 33,3 |
| | 480 | 100 | 100 | 74 | 1 510 000 | 2 910 000 | 630 | 850 | HR 32064 XJ | 60 |
| | 580 | 104 | 92 | 75 | 1 640 000 | 2 420 000 | 530 | 750 | 30264 | 99,3 |
| | 580 | 159 | 150 | 125 | 2 860 000 | 5 050 000 | 530 | 750 | 32264 | 175 |
| | 670 | 210 | 200 | 170 | 4 200 000 | 7 100 000 | 480 | 670 | 32364 | 343 |
| 340 | 460 | 76 | 72 | 63 | 910 000 | 1 940 000 | 630 | 850 | 32968 | 33,6 |
| | 460 | 76 | 76 | 57 | 1 050 000 | 2 220 000 | 630 | 850 | HR 32968 J | 34,3 |
| | 520 | 112 | 106 | 92 | 1 650 000 | 3 400 000 | 560 | 750 | 32068 | 83,7 |
| 360 | 480 | 76 | 72 | 62 | 945 000 | 2 100 000 | 600 | 800 | 32972 | 35,8 |
| | 480 | 76 | 76 | 57 | 1 080 000 | 2 340 000 | 560 | 800 | HR 32972 J | 36,1 |
| | 540 | 112 | 106 | 92 | 1 680 000 | 3 500 000 | 530 | 750 | 32072 | 86,5 |
| 380 | 520 | 87 | 82 | 71 | 1 210 000 | 2 550 000 | 560 | 750 | 32976 | 49,5 |
| 400 | 540 | 87 | 82 | 71 | 1 250 000 | 2 700 000 | 530 | 710 | 32980 | 52,7 |
| | 600 | 125 | 118 | 100 | 1 960 000 | 4 050 000 | 480 | 670 | 32080 | 116 |
| 420 | 560 | 87 | 82 | 72 | 1 300 000 | 2 810 000 | 500 | 670 | 32984 | 54,8 |
| | 620 | 125 | 118 | 100 | 2 000 000 | 4 200 000 | 450 | 630 | 32084 | 121 |
| 440 | 650 | 130 | 122 | 104 | 2 230 000 | 4 600 000 | 430 | 600 | 32088 | 136 |

Индекс С представляет конические роликовые подшипники со средним углом. Поскольку они разработаны для специфического применения, проконсультируйтесь с компанией NSK по вопросам применения подшипников с индексом С.

Конические роликоподшипники (Дюймовые)

Внутренний диаметр 12,000 – 22,225 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | | Масса (кг) Прибл. | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|--------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-------|
| d | D | T | B | C | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | конус | шайба | конус | шайба |
| 12,000 | 31,991 | 10,008 | 10,785 | 7,938 | 10 300 | 8 900 | 13 000 | 18 000 | ¹ A 2047 | A 2126 | 0,023 | 0,017 |
| 12,700 | 34,988 | 10,998 | 10,988 | 8,730 | 11 700 | 10 900 | 12 000 | 16 000 | A 4050 | A 4138 | 0,033 | 0,022 |
| 15,000 | 34,988 | 10,998 | 10,988 | 8,730 | 11 700 | 10 900 | 12 000 | 16 000 | ¹ A 4059 | A 4138 | 0,029 | 0,022 |
| 15,875 | 34,988 | 10,998 | 10,998 | 8,712 | 13 800 | 13 400 | 11 000 | 15 000 | L 21549 | L 21511 | 0,031 | 0,018 |
| | 39,992 | 12,014 | 11,153 | 9,525 | 14 900 | 15 700 | 9 500 | 13 000 | A 6062 | A 6157 | 0,044 | 0,031 |
| | 41,275 | 14,288 | 14,681 | 11,112 | 21 300 | 19 900 | 10 000 | 13 000 | 03062 | 03162 | 0,061 | 0,035 |
| | 42,862 | 14,288 | 14,288 | 9,525 | 17 300 | 17 200 | 8 500 | 12 000 | 11590 | 11520 | 0,061 | 0,040 |
| | 42,862 | 16,670 | 16,670 | 13,495 | 26 900 | 26 300 | 9 500 | 13 000 | 17580 | 17520 | 0,075 | 0,048 |
| | 44,450 | 15,494 | 14,381 | 11,430 | 23 800 | 23 900 | 8 500 | 11 000 | 05062 | 05175 | 0,081 | 0,039 |
| 49,225 | 19,845 | 21,539 | 14,288 | 37 500 | 37 000 | 8 500 | 11 000 | 09062 | 09195 | 0,139 | 0,065 | |
| 16,000 | 47,000 | 21,000 | 21,000 | 16,000 | 35 000 | 36 500 | 9 000 | 12 000 | ¹ HM 81649 | ² HM 81610 | 0,115 | 0,082 |
| 16,993 | 39,992 | 12,014 | 11,153 | 9,525 | 14 900 | 15 700 | 9 500 | 13 000 | A 6067 | A 6157 | 0,042 | 0,031 |
| 17,455 | 36,525 | 11,112 | 11,112 | 7,938 | 11 600 | 11 000 | 10 000 | 14 000 | A 5069 | A 5144 | 0,030 | 0,020 |
| 17,462 | 39,878 | 13,843 | 14,605 | 10,668 | 22 500 | 22 500 | 10 000 | 13 000 | ³ LM 11749 | ³ LM 11710 | 0,055 | 0,028 |
| | 47,000 | 14,381 | 14,381 | 11,112 | 23 800 | 23 900 | 8 500 | 11 000 | 05068 | 05185 | 0,082 | 0,047 |
| 19,050 | 39,992 | 12,014 | 11,153 | 9,525 | 14 900 | 15 700 | 9 500 | 13 000 | A 6075 | A 6157 | 0,037 | 0,031 |
| | 45,237 | 15,494 | 16,637 | 12,065 | 28 500 | 28 900 | 9 000 | 12 000 | ³ LM 11949 | ³ LM 11910 | 0,081 | 0,044 |
| | 47,000 | 14,381 | 14,381 | 11,112 | 23 800 | 23 900 | 8 500 | 11 000 | 05075 | 05185 | 0,077 | 0,047 |
| | 49,225 | 18,034 | 19,050 | 14,288 | 37 500 | 37 000 | 8 500 | 11 000 | 09067 | 09195 | 0,115 | 0,065 |
| | 49,225 | 19,845 | 21,539 | 14,288 | 37 500 | 37 000 | 8 500 | 11 000 | 09078 | 09195 | 0,124 | 0,065 |
| | 49,225 | 21,209 | 19,050 | 17,462 | 37 500 | 37 000 | 8 500 | 11 000 | 09067 | 09196 | 0,115 | 0,085 |
| | 49,225 | 23,020 | 21,539 | 17,462 | 37 500 | 37 000 | 8 500 | 11 000 | 09074 | 09194 | 0,124 | 0,082 |
| | 53,975 | 22,225 | 21,839 | 15,875 | 40 500 | 39 500 | 7 500 | 10 000 | 21075 | 21212 | 0,156 | 0,097 |
| 19,990 | 47,000 | 14,381 | 14,381 | 11,112 | 23 800 | 23 900 | 8 500 | 11 000 | 05079 | 05185 | 0,073 | 0,047 |
| 20,000 | 51,994 | 15,011 | 14,260 | 12,700 | 26 000 | 27 900 | 7 500 | 10 000 | 07079 | 07204 | 0,105 | 0,061 |
| 20,625 | 49,225 | 23,020 | 21,539 | 17,462 | 37 500 | 37 000 | 8 500 | 11 000 | 09081 | 09196 | 0,115 | 0,085 |
| 20,638 | 49,225 | 19,845 | 19,845 | 15,875 | 36 000 | 37 000 | 8 000 | 11 000 | 12580 | 12520 | 0,114 | 0,067 |
| 21,430 | 50,005 | 17,526 | 18,288 | 13,970 | 38 500 | 40 000 | 8 000 | 11 000 | ³ M 12649 | ³ M 12610 | 0,115 | 0,059 |
| 22,000 | 45,237 | 15,494 | 16,637 | 12,065 | 29 200 | 33 500 | 8 500 | 11 000 | ⁴ LM 12749 | ³ LM 12710 | 0,078 | 0,038 |
| | 45,975 | 15,494 | 16,637 | 12,065 | 29 200 | 33 500 | 8 500 | 11 000 | ⁴ LM 12749 | ³ LM 12711 | 0,078 | 0,043 |
| 22,225 | 50,005 | 13,495 | 14,260 | 9,525 | 26 000 | 27 900 | 7 500 | 10 000 | 07087 | 07196 | 0,097 | 0,035 |
| | 50,005 | 17,526 | 18,288 | 13,970 | 38 500 | 40 000 | 8 000 | 11 000 | ³ M 12648 | ³ M 12610 | 0,111 | 0,059 |
| | 52,388 | 19,368 | 20,168 | 14,288 | 40 500 | 43 000 | 7 500 | 10 000 | 1380 | 1328 | 0,137 | 0,067 |
| | 53,975 | 19,368 | 20,168 | 14,288 | 40 500 | 43 000 | 7 500 | 10 000 | 1380 | 1329 | 0,137 | 0,082 |
| | 56,896 | 19,368 | 19,837 | 15,875 | 38 000 | 40 500 | 7 100 | 9 500 | 1755 | 1729 | 0,152 | 0,102 |
| | 57,150 | 22,225 | 22,225 | 17,462 | 48 000 | 50 000 | 7 100 | 9 500 | 1280 | 1220 | 0,183 | 0,106 |

¹ Максимальный внутренний диаметр включен в список и его допуск является минусовым [См. Табл. 8.4.1 на стр. А68 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h)].

² Максимальный наружный диаметр представлен в перечне и его допуск является минусовым. [См. Табл. 8.4.2 на стр. А68 и А69 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h)].

³ Допуск для внутреннего диаметра и габаритной ширины подшипника отличается от стандартного [См. Табл. 5 на стр. Б110 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h)].

⁴ Допуск внутреннего диаметра – от 0 до 20 мкм, а габаритная ширина подшипника составляет +356 до 0 мкм.

Конические роликоподшипники (Дюймовые)

Внутренний диаметр 22,606 – 28,575 мм



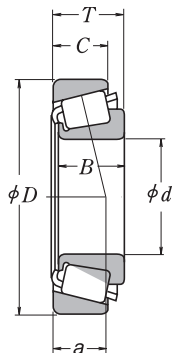
| Габаритные размеры (мм) | | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | | Масса (кг) Прибл. | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|--------|-------------------------|-------------------------|-------------------|-------|
| d | D | T | B | C | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | конус | шайба | конус | шайба |
| 22,606 | 47,000 | 15,500 | 15,500 | 12,000 | 26 300 | 30 000 | 8 000 | 11 000 | LM 72849 | LM 72810 | 0,086 | 0,046 |
| 23,812 | 50,292 | 14,224 | 14,732 | 10,668 | 27 600 | 32 000 | 7 100 | 10 000 | ¹⁾ L 44640 | ¹⁾ L 44610 | 0,097 | 0,039 |
| | 56,896 | 19,368 | 19,837 | 15,875 | 38 000 | 40 500 | 7 100 | 9 500 | 1779 | 1729 | 0,143 | 0,102 |
| 24,000 | 55,000 | 25,000 | 25,000 | 21,000 | 49 500 | 55 000 | 7 100 | 9 500 | ²⁾ JHM 33449 | ²⁾ JHM 33410 | 0,181 | 0,107 |
| 24,981 | 51,994 | 15,011 | 14,260 | 12,700 | 26 000 | 27 900 | 7 500 | 10 000 | 07098 | 07204 | 0,085 | 0,061 |
| | 52,001 | 15,011 | 14,260 | 12,700 | 26 000 | 27 900 | 7 500 | 10 000 | 07098 | 07205 | 0,085 | 0,061 |
| | 62,000 | 16,002 | 16,566 | 14,288 | 37 000 | 39 500 | 6 300 | 8 500 | 17098 | 17244 | 0,165 | 0,091 |
| 25,000 | 50,005 | 13,495 | 14,260 | 9,525 | 26 000 | 27 900 | 7 500 | 10 000 | 07097 | 07196 | 0,085 | 0,035 |
| | 51,994 | 15,011 | 14,260 | 12,700 | 26 000 | 27 900 | 7 500 | 10 000 | 07097 | 07204 | 0,085 | 0,061 |
| 25,400 | 50,005 | 13,495 | 14,260 | 9,525 | 26 000 | 27 900 | 7 500 | 10 000 | 07100 | SA 07196 | 0,082 | 0,035 |
| | 50,005 | 13,495 | 14,260 | 9,525 | 26 000 | 27 900 | 7 500 | 10 000 | 07100 | 07196 | 0,084 | 0,035 |
| | 50,292 | 14,224 | 14,732 | 10,668 | 27 600 | 32 000 | 7 100 | 10 000 | ¹⁾ L 44643 | ¹⁾ L 44610 | 0,090 | 0,039 |
| | 57,150 | 17,462 | 17,462 | 13,495 | 39 500 | 45 500 | 6 700 | 9 000 | 15578 | 15520 | 0,151 | 0,070 |
| | 57,150 | 19,431 | 19,431 | 14,732 | 42 500 | 49 000 | 6 700 | 9 000 | M 84548 | M 84510 | 0,156 | 0,089 |
| | 59,530 | 23,368 | 23,114 | 18,288 | 50 000 | 58 000 | 6 300 | 9 000 | M 84249 | M 84210 | 0,194 | 0,13 |
| | 62,000 | 19,050 | 20,638 | 14,288 | 46 000 | 53 000 | 6 000 | 8 000 | 15101 | 15245 | 0,222 | 0,081 |
| | 63,500 | 20,638 | 20,638 | 15,875 | 46 000 | 53 000 | 6 000 | 8 000 | 15100 | 15250 X | 0,22 | 0,113 |
| | 64,292 | 21,433 | 21,433 | 16,670 | 51 000 | 64 500 | 5 600 | 8 000 | M 86643 | M 86610 | 0,246 | 0,128 |
| | 65,088 | 22,225 | 21,463 | 15,875 | 45 000 | 47 500 | 5 600 | 8 000 | 23100 | 23256 | 0,214 | 0,142 |
| | 68,262 | 22,225 | 22,225 | 17,462 | 55 000 | 64 000 | 5 600 | 7 500 | 02473 | 02420 | 0,28 | 0,152 |
| | 72,233 | 25,400 | 25,400 | 19,842 | 63 500 | 83 500 | 5 000 | 7 100 | HM 88630 | HM 88610 | 0,398 | 0,188 |
| | 72,626 | 24,608 | 24,257 | 17,462 | 60 000 | 58 000 | 5 600 | 7 500 | 41100 | 41286 | 0,32 | 0,177 |
| 26,988 | 50,292 | 14,224 | 14,732 | 10,668 | 27 600 | 32 000 | 7 100 | 10 000 | ¹⁾ L 44649 | ¹⁾ L 44610 | 0,081 | 0,039 |
| | 57,150 | 19,845 | 19,355 | 15,875 | 40 000 | 44 500 | 6 700 | 9 000 | 1997 X | 1922 | 0,152 | 0,077 |
| | 60,325 | 19,842 | 17,462 | 15,875 | 39 500 | 45 500 | 6 700 | 9 000 | 15580 | 15523 | 0,141 | 0,123 |
| | 62,000 | 19,050 | 20,638 | 14,288 | 46 000 | 53 000 | 6 000 | 8 000 | 15106 | 15245 | 0,211 | 0,081 |
| 28,575 | 57,150 | 19,845 | 19,355 | 15,875 | 40 000 | 44 500 | 6 700 | 9 000 | 1988 | 1922 | 0,141 | 0,077 |
| | 59,131 | 15,875 | 16,764 | 11,811 | 34 500 | 41 500 | 6 300 | 8 500 | ¹⁾ LM 67043 | ¹⁾ LM 67010 | 0,147 | 0,062 |
| | 62,000 | 19,050 | 20,638 | 14,288 | 46 000 | 53 000 | 6 000 | 8 000 | 15112 | 15245 | 0,199 | 0,081 |
| | 62,000 | 19,050 | 20,638 | 14,288 | 46 000 | 53 000 | 6 000 | 8 000 | 15113 | 15245 | 0,20 | 0,081 |
| | 64,292 | 21,433 | 21,433 | 16,670 | 51 000 | 64 500 | 5 600 | 8 000 | M 86647 | M 86610 | 0,223 | 0,128 |
| | 68,262 | 22,225 | 22,225 | 17,462 | 55 000 | 64 000 | 5 600 | 7 500 | 02474 | 02420 | 0,257 | 0,152 |
| | 72,626 | 24,608 | 24,257 | 17,462 | 60 000 | 58 000 | 5 600 | 7 500 | 41125 | 41286 | 0,292 | 0,177 |
| | 72,626 | 24,608 | 24,257 | 17,462 | 60 000 | 58 000 | 5 600 | 7 500 | 41126 | 41286 | 0,295 | 0,177 |
| | 73,025 | 22,225 | 22,225 | 17,462 | 54 500 | 64 500 | 5 300 | 7 100 | 02872 | 02820 | 0,321 | 0,16 |

¹⁾ Допуск для внутреннего диаметра и габаритной ширины подшипника отличается от стандартного [См. Табл. 5 на стр. Б110 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h)].

²⁾ Допуски указаны в Таблицах 2, 3 и 4 на стр. Б109 и Б110 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h).

Конические роликоподшипники (Дюймовые)

Внутренний диаметр 29,000 – 32,000 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | | Масса (кг) Прибл. | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------|------------------------|------------------------|-------------------|-------|
| d | D | T | B | C | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | конус | шайба | конус | шайба |
| 29,000 | 50,292 | 14,224 | 14,732 | 10,668 | 26 800 | 34 000 | 7 100 | 9 500 | ²⁾ L 45449 | ²⁾ L 45410 | 0,079 | 0,036 |
| 29,367 | 66,421 | 23,812 | 25,433 | 19,050 | 65 000 | 73 000 | 6 000 | 8 000 | 2690 | 2631 | 0,242 | 0,165 |
| 30,000 | 62,000 | 16,002 | 16,566 | 14,288 | 37 000 | 39 500 | 6 300 | 8 500 | ¹⁾ 17118 | 17244 | 0,136 | 0,091 |
| | 62,000 | 19,050 | 20,638 | 14,288 | 46 000 | 53 000 | 6 000 | 8 000 | ¹⁾ 15117 | 15245 | 0,189 | 0,081 |
| | 63,500 | 20,638 | 20,638 | 15,875 | 46 000 | 53 000 | 6 000 | 8 000 | ¹⁾ 15117 | 15250 | 0,189 | 0,113 |
| | 72,000 | 19,000 | 18,923 | 15,875 | 52 000 | 56 000 | 5 600 | 7 500 | ¹⁾ 26118 | 26283 | 0,225 | 0,163 |
| 30,112 | 62,000 | 19,050 | 20,638 | 14,288 | 46 000 | 53 000 | 6 000 | 8 000 | 15116 | 15245 | 0,189 | 0,081 |
| 30,162 | 58,738 | 14,684 | 15,080 | 10,716 | 28 800 | 33 500 | 6 000 | 8 000 | 08118 | 08231 | 0,12 | 0,057 |
| | 64,292 | 21,433 | 21,433 | 16,670 | 51 000 | 64 500 | 5 600 | 8 000 | M 86649 | M 86610 | 0,211 | 0,128 |
| | 68,262 | 22,225 | 22,225 | 17,462 | 55 500 | 70 500 | 5 300 | 7 500 | M 88043 | M 88010 | 0,263 | 0,146 |
| | 69,850 | 23,812 | 25,357 | 19,050 | 71 000 | 84 000 | 5 600 | 7 500 | 2558 | 2523 | 0,297 | 0,169 |
| | 69,850 | 23,812 | 25,357 | 19,050 | 71 000 | 84 000 | 5 600 | 7 500 | 2559 | 2523 | 0,298 | 0,169 |
| 76,200 | 24,608 | 24,074 | 16,670 | 67 500 | 69 500 | 5 000 | 6 700 | 43118 | 43300 | 0,383 | 0,146 | |
| 30,213 | 62,000 | 19,050 | 20,638 | 14,288 | 46 000 | 53 000 | 6 000 | 8 000 | 15118 | 15245 | 0,186 | 0,081 |
| | 62,000 | 19,050 | 20,638 | 14,288 | 46 000 | 53 000 | 6 000 | 8 000 | 15120 | 15245 | 0,188 | 0,081 |
| | 62,000 | 19,050 | 20,638 | 14,288 | 46 000 | 53 000 | 6 000 | 8 000 | 15119 | 15245 | 0,188 | 0,081 |
| 30,955 | 64,292 | 21,433 | 21,433 | 16,670 | 51 000 | 64 500 | 5 600 | 8 000 | M 86648 A | M 86610 | 0,205 | 0,128 |
| 31,750 | 58,738 | 14,684 | 15,080 | 10,716 | 28 800 | 33 500 | 6 000 | 8 000 | 08125 | 08231 | 0,113 | 0,057 |
| | 59,131 | 15,875 | 16,764 | 11,811 | 34 500 | 41 500 | 6 300 | 8 500 | ²⁾ LM 67048 | ²⁾ LM 67010 | 0,127 | 0,062 |
| | 62,000 | 18,161 | 19,050 | 14,288 | 46 000 | 53 000 | 6 000 | 8 000 | 15123 | 15245 | 0,165 | 0,081 |
| | 62,000 | 19,050 | 20,638 | 14,288 | 46 000 | 53 000 | 6 000 | 8 000 | 15126 | 15245 | 0,176 | 0,081 |
| | 62,000 | 19,050 | 20,638 | 14,288 | 46 000 | 53 000 | 6 000 | 8 000 | 15125 | 15245 | 0,174 | 0,081 |
| | 63,500 | 20,638 | 20,638 | 15,875 | 46 000 | 53 000 | 6 000 | 8 000 | 15126 | 15250 | 0,176 | 0,113 |
| | 68,262 | 22,225 | 22,225 | 17,462 | 55 000 | 64 000 | 5 600 | 7 500 | 02475 | 02420 | 0,229 | 0,152 |
| | 68,262 | 22,225 | 22,225 | 17,462 | 55 500 | 70 500 | 5 300 | 7 500 | M 88046 | M 88010 | 0,25 | 0,146 |
| | 69,012 | 19,845 | 19,583 | 15,875 | 47 000 | 56 000 | 5 600 | 7 500 | 14125 A | 14276 | 0,219 | 0,135 |
| | 69,012 | 26,982 | 26,721 | 15,875 | 47 000 | 56 000 | 5 600 | 7 500 | 14123 A | 14274 | 0,289 | 0,132 |
| | 69,850 | 23,812 | 25,357 | 19,050 | 71 000 | 84 000 | 5 600 | 7 500 | 2580 | 2523 | 0,282 | 0,169 |
| | 69,850 | 23,812 | 25,357 | 19,050 | 71 000 | 84 000 | 5 600 | 7 500 | 2582 | 2523 | 0,28 | 0,169 |
| | 72,626 | 30,162 | 29,997 | 23,812 | 79 500 | 90 000 | 5 300 | 7 500 | 3188 | 3120 | 0,368 | 0,225 |
| | 73,025 | 29,370 | 27,783 | 23,020 | 74 000 | 100 000 | 5 000 | 7 100 | HM 88542 | HM 88510 | 0,379 | 0,242 |
| 80,000 | 21,000 | 22,403 | 17,826 | 68 500 | 75 500 | 4 500 | 6 300 | 346 | 332 | 0,419 | 0,146 | |
| 32,000 | 72,233 | 25,400 | 25,400 | 19,842 | 63 500 | 83 500 | 5 000 | 7 100 | ¹⁾ HM 88638 | HM 88610 | 0,337 | 0,188 |

¹⁾ Максимальный внутренний диаметр включен в список и его допуск является минусовым [См. Табл. 8.4.1 на стр. А68 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h)].

²⁾ Допуск для внутреннего диаметра и габаритной ширины подшипника отличается от стандартного [См. Табл. 5 на стр. Б110 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h)].

Конические роликоподшипники (Дюймовые)

Внутренний диаметр 33,338 – 35,000 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | | Масса (кг) Прибл. | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------|-----------------------|-------------------------|-------------------|-------|
| d | D | T | B | C | C _r | C _{or} | Смазка | Масло | конус | шайба | конус | шайба |
| 33,338 | 66,675 | 20,638 | 20,638 | 15,875 | 46 000 | 53 500 | 5 600 | 7 500 | 1680 | 1620 | 0,196 | 0,121 |
| | 68,262 | 22,225 | 22,225 | 17,462 | 55 500 | 70 500 | 5 300 | 7 500 | M 88048 | M 88010 | 0,236 | 0,146 |
| | 69,012 | 19,845 | 19,583 | 15,875 | 47 000 | 56 000 | 5 600 | 7 500 | 14130 | 14274 | 0,207 | 0,132 |
| | 69,012 | 19,845 | 19,583 | 15,875 | 47 000 | 56 000 | 5 600 | 7 500 | 14131 | 14276 | 0,209 | 0,135 |
| | 69,850 | 23,812 | 25,357 | 19,050 | 71 000 | 84 000 | 5 600 | 7 500 | 2585 | 2523 | 0,263 | 0,169 |
| | 72,000 | 19,000 | 18,923 | 15,875 | 52 000 | 56 000 | 5 600 | 7 500 | 26131 | 26283 | 0,20 | 0,163 |
| | 72,626 | 30,162 | 29,997 | 23,812 | 79 500 | 90 000 | 5 300 | 7 500 | 3197 | 3120 | 0,348 | 0,225 |
| | 73,025 | 29,370 | 27,783 | 23,020 | 74 000 | 100 000 | 5 000 | 7 100 | HM 88547 | HM 88510 | 0,362 | 0,242 |
| | 76,200 | 29,370 | 28,575 | 23,020 | 78 500 | 106 000 | 4 800 | 6 700 | HM 89444 | HM 89411 | 0,419 | 0,261 |
| | 76,200 | 29,370 | 28,575 | 23,020 | 78 500 | 106 000 | 4 800 | 6 700 | HM 89443 | HM 89410 | 0,421 | 0,257 |
| 79,375 | 25,400 | 24,074 | 17,462 | 67 500 | 69 500 | 5 000 | 6 700 | 43131 | 43312 | 0,348 | 0,22 | |
| 34,925 | 65,088 | 18,034 | 18,288 | 13,970 | 47 500 | 57 500 | 5 600 | 7 500 | ³ LM 48548 | ³ LM 48510 | 0,172 | 0,087 |
| | 65,088 | 20,320 | 18,288 | 16,256 | 47 500 | 57 500 | 5 600 | 7 500 | ³ LM 48548 | ³ LM 48511 | 0,172 | 0,108 |
| | 66,675 | 20,638 | 20,638 | 16,670 | 53 000 | 62 500 | 5 600 | 7 500 | M 38549 | M 38510 | 0,194 | 0,112 |
| | 69,012 | 19,845 | 19,583 | 15,875 | 47 000 | 56 000 | 5 600 | 7 500 | 14138 A | 14276 | 0,194 | 0,135 |
| | 69,012 | 19,845 | 19,583 | 15,875 | 47 000 | 56 000 | 5 600 | 7 500 | 14137 A | 14276 | 0,196 | 0,135 |
| | 72,233 | 25,400 | 25,400 | 19,842 | 63 500 | 83 500 | 5 000 | 7 100 | HM 88649 | HM 88610 | 0,307 | 0,188 |
| | 73,025 | 22,225 | 22,225 | 17,462 | 54 500 | 64 500 | 5 300 | 7 100 | 02878 | 02820 | 0,266 | 0,16 |
| | 73,025 | 22,225 | 23,812 | 17,462 | 63 500 | 77 000 | 5 300 | 7 100 | 2877 | 2820 | 0,291 | 0,15 |
| | 73,025 | 23,812 | 24,608 | 19,050 | 71 000 | 86 000 | 5 300 | 7 100 | 25877 | 25821 | 0,306 | 0,167 |
| | 73,025 | 23,812 | 24,608 | 19,050 | 71 000 | 86 000 | 5 300 | 7 100 | 25878 | 25820 | 0,304 | 0,165 |
| | 76,200 | 29,370 | 28,575 | 23,020 | 78 500 | 106 000 | 4 800 | 6 700 | HM 89446 A | HM 89411 | 0,403 | 0,261 |
| | 76,200 | 29,370 | 28,575 | 23,020 | 78 500 | 106 000 | 4 800 | 6 700 | HM 89446 | HM 89411 | 0,40 | 0,261 |
| | 76,200 | 29,370 | 28,575 | 23,020 | 78 500 | 106 000 | 4 800 | 6 700 | HM 89446 | HM 89410 | 0,40 | 0,257 |
| | 76,200 | 29,370 | 28,575 | 23,812 | 80 500 | 96 500 | 5 000 | 6 700 | 31594 | 31520 | 0,404 | 0,235 |
| 79,375 | 29,370 | 29,771 | 23,812 | 88 000 | 106 000 | 4 800 | 6 700 | 3478 | 3420 | 0,448 | 0,259 | |
| 34,976 | 68,262 | 15,875 | 16,520 | 11,908 | 45 000 | 53 500 | 5 300 | 7 100 | 19138 | 19268 | 0,196 | 0,073 |
| | 72,085 | 22,385 | 19,583 | 18,415 | 47 000 | 56 000 | 5 600 | 7 500 | 14139 | 14283 | 0,198 | 0,21 |
| | 80,000 | 21,006 | 20,940 | 15,875 | 56 500 | 64 500 | 5 000 | 6 700 | 28138 | 28315 | 0,308 | 0,199 |
| 35,000 | 59,131 | 15,875 | 16,764 | 11,938 | 35 000 | 47 000 | 6 000 | 8 000 | ⁴ L 68149 | ³ L 68110 | 0,117 | 0,056 |
| | 59,975 | 15,875 | 16,764 | 11,938 | 35 000 | 47 000 | 6 000 | 8 000 | ¹ L 68149 | ³ L 68111 | 0,117 | 0,064 |
| | 62,000 | 16,700 | 17,000 | 13,600 | 38 000 | 50 000 | 5 600 | 8 000 | ¹ LM 78349 | ² LM 78310 | 0,137 | 0,074 |
| | 62,000 | 16,700 | 17,000 | 13,600 | 38 000 | 50 000 | 5 600 | 8 000 | ¹ LM 78349 | ² LM 78310 A | 0,138 | 0,073 |
| | 65,987 | 20,638 | 20,638 | 16,670 | 53 000 | 62 500 | 5 600 | 7 500 | M 38547 | M 38511 | 0,193 | 0,103 |
| | 73,025 | 26,988 | 26,975 | 22,225 | 75 500 | 88 500 | 5 300 | 7 500 | 23691 | 23621 | 0,309 | 0,212 |

¹ Максимальный внутренний диаметр включен в список и его допуск является минусовым [См. Табл. 8.4.1 на стр. А68 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h)].

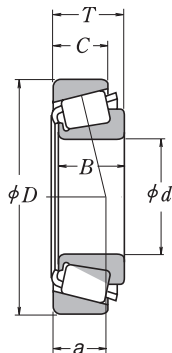
² Максимальный наружный диаметр представлен в перечне и его допуск является минусовым. [См. Табл. 8.4.2 на стр. А68 и А69 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h)].

³ Допуск для внутреннего диаметра и габаритной ширины подшипника отличается от стандартного [См. Табл. 5 на стр. Б110 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h)].

⁴ Допуск внутреннего диаметра – от 0 до 20 мкм, а габаритная ширина подшипника составляет +356 до 0 мкм.

Конические роликоподшипники (Дюймовые)

Внутренний диаметр 35,717 – 41,275 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | | Масса (кг) Прибл. | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------------|-------|
| d | D | T | B | C | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | конус | шайба | конус | шайба |
| 35,717 | 72,233 | 25,400 | 25,400 | 19,842 | 63 500 | 83 500 | 5 000 | 7 100 | HM 88648 | HM 88610 | 0,298 | 0,188 |
| 36,487 | 73,025 | 23,812 | 24,608 | 19,050 | 71 000 | 86 000 | 5 300 | 7 100 | 25880 | 25821 | 0,291 | 0,167 |
| 36,512 | 76,200 | 29,370 | 28,575 | 23,020 | 78 500 | 106 000 | 4 800 | 6 700 | HM 89449 | HM 89410 | 0,38 | 0,257 |
| | 79,375 | 29,370 | 29,771 | 23,812 | 88 000 | 106 000 | 4 800 | 6 700 | 3479 | 3420 | 0,429 | 0,259 |
| | 88,501 | 25,400 | 23,698 | 17,462 | 73 000 | 81 000 | 4 000 | 5 600 | 44143 | 44348 | 0,502 | 0,245 |
| | 93,662 | 31,750 | 31,750 | 26,195 | 110 000 | 142 000 | 4 000 | 5 600 | 46143 | 46368 | 0,765 | 0,405 |
| 38,000 | 63,000 | 17,000 | 17,000 | 13,500 | 38 500 | 52 000 | 5 600 | 7 500 | ³⁾ JL 69349 | ³⁾ JL 69310 | 0,132 | 0,071 |
| 38,100 | 63,500 | 12,700 | 11,908 | 9,525 | 24 100 | 30 500 | 5 300 | 7 100 | 13889 | 13830 | 0,109 | 0,046 |
| | 65,088 | 18,034 | 18,288 | 13,970 | 42 500 | 55 000 | 5 300 | 7 500 | LM 29749 | LM 29710 | 0,16 | 0,079 |
| | 65,088 | 18,034 | 18,288 | 13,970 | 42 500 | 55 000 | 5 300 | 7 500 | LM 29748 | LM 29710 | 0,158 | 0,079 |
| | 65,088 | 19,812 | 18,288 | 15,748 | 42 500 | 55 000 | 5 300 | 7 500 | LM 29749 | LM 29711 | 0,16 | 0,094 |
| | 68,262 | 15,875 | 16,520 | 11,908 | 45 000 | 53 500 | 5 300 | 7 100 | 19150 | 19268 | 0,173 | 0,073 |
| | 69,012 | 19,050 | 19,050 | 15,083 | 49 000 | 61 000 | 5 300 | 7 100 | 13687 | 13621 | 0,193 | 0,104 |
| | 69,012 | 19,050 | 19,050 | 15,083 | 49 000 | 61 000 | 5 300 | 7 100 | 13685 | 13620 | 0,191 | 0,105 |
| | 72,238 | 20,638 | 20,638 | 15,875 | 48 500 | 59 500 | 5 300 | 7 100 | 16150 | 16284 | 0,212 | 0,146 |
| | 73,025 | 23,812 | 25,654 | 19,050 | 73 500 | 91 000 | 5 000 | 6 700 | 2788 | 2735 X | 0,312 | 0,135 |
| | 76,200 | 23,812 | 25,654 | 19,050 | 73 500 | 91 000 | 5 000 | 6 700 | 2788 | 2720 | 0,312 | 0,187 |
| | 76,200 | 23,812 | 25,654 | 19,050 | 73 500 | 91 000 | 5 000 | 6 700 | 2788 | 2729 | 0,312 | 0,191 |
| | 79,375 | 29,370 | 29,771 | 23,812 | 88 000 | 106 000 | 4 800 | 6 700 | 3490 | 3420 | 0,404 | 0,259 |
| | 80,035 | 24,608 | 23,698 | 18,512 | 69 000 | 84 500 | 4 500 | 6 300 | 27880 | 27820 | 0,362 | 0,209 |
| | 82,550 | 29,370 | 28,575 | 23,020 | 87 000 | 117 000 | 4 500 | 6 000 | HM 801346 | HM 801310 | 0,483 | 0,282 |
| | 88,501 | 25,400 | 23,698 | 17,462 | 73 000 | 81 000 | 4 000 | 5 600 | 44150 | 44348 | 0,484 | 0,245 |
| | 88,501 | 26,988 | 29,083 | 22,225 | 96 500 | 109 000 | 4 500 | 6 000 | 418 | 414 | 0,50 | 0,329 |
| 95,250 | 30,958 | 28,301 | 20,638 | 87 500 | 97 000 | 3 600 | 5 300 | 53150 | 53375 | 0,665 | 0,365 | |
| 39,688 | 73,025 | 25,654 | 22,098 | 21,336 | 62 500 | 80 000 | 5 000 | 6 700 | M 201047 | M 201011 | 0,266 | 0,169 |
| | 76,200 | 23,812 | 25,654 | 19,050 | 73 500 | 91 000 | 5 000 | 6 700 | 2789 | 2720 | 0,292 | 0,187 |
| | 80,167 | 29,370 | 30,391 | 23,812 | 92 500 | 108 000 | 4 800 | 6 300 | 3386 | 3320 | 0,442 | 0,217 |
| 40,000 | 80,000 | 21,000 | 22,403 | 17,826 | 68 500 | 75 500 | 4 500 | 6 300 | 344 | 332 | 0,338 | 0,146 |
| | 80,000 | 21,000 | 22,403 | 17,826 | 68 500 | 75 500 | 4 500 | 6 300 | 344 A | 332 | 0,339 | 0,146 |
| | 88,501 | 25,400 | 23,698 | 17,462 | 73 000 | 81 000 | 4 000 | 5 600 | 44157 | 44348 | 0,463 | 0,245 |
| 41,000 | 68,000 | 17,500 | 18,000 | 13,500 | 43 500 | 58 000 | 5 300 | 7 100 | ¹⁾ LM 300849 | ²⁾ LM 300811 | 0,16 | 0,082 |
| 41,275 | 73,025 | 16,667 | 17,462 | 12,700 | 44 500 | 54 000 | 4 800 | 6 700 | 18590 | 18520 | 0,199 | 0,086 |
| | 73,431 | 19,558 | 19,812 | 14,732 | 54 500 | 67 000 | 4 800 | 6 700 | LM 501349 | LM 501310 | 0,226 | 0,108 |
| | 73,431 | 21,430 | 19,812 | 16,604 | 54 500 | 67 000 | 4 800 | 6 700 | LM 501349 | LM 501314 | 0,226 | 0,129 |

¹⁾ Максимальный внутренний диаметр включен в список и его допуск является минусовым [См. Табл. 8.4.1 на стр. А68 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h)].

²⁾ Максимальный наружный диаметр представлен в перечне и его допуск является минусовым. [См. Табл. 8.4.2 на стр. А68 и А69 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h)].

³⁾ Допуски указаны в Таблицах 2, 3 и 4 на стр. Б109 и Б110 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h).

Конические роликоподшипники (Дюймовые)

Внутренний диаметр 41,275 – 44,450 мм

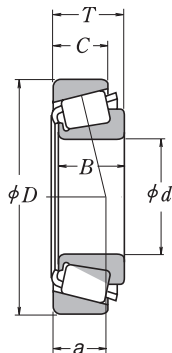


| Габаритные размеры (мм) | | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | | Масса (кг) Прибл. | |
|-------------------------|--------|--------|--------|---------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-----------|---------------------|-----------|-------------------|-------|
| d | D | T | B | C | C _r | C _{or} | Смазка | Масло | конус | шайба | конус | шайба |
| 41,275 | 76,200 | 18,009 | 17,384 | 14,288 | 42 500 | 51 000 | 4 500 | 6 300 | 11162 | 11300 | 0,212 | 0,129 |
| | 76,200 | 22,225 | 23,020 | 17,462 | 66 000 | 82 000 | 4 800 | 6 700 | 24780 | 24720 | 0,279 | 0,15 |
| | 76,200 | 25,400 | 23,020 | 20,638 | 66 000 | 82 000 | 4 800 | 6 700 | 24780 | 24721 | 0,279 | 0,189 |
| | 79,375 | 23,812 | 25,400 | 19,050 | 77 000 | 98 500 | 4 800 | 6 300 | 26882 | 26822 | 0,349 | 0,186 |
| | 80,000 | 21,000 | 22,403 | 17,826 | 68 500 | 75 500 | 4 500 | 6 300 | 336 | 332 | 0,325 | 0,146 |
| | 80,000 | 21,000 | 22,403 | 17,826 | 68 500 | 75 500 | 4 500 | 6 300 | 342 | 332 | 0,323 | 0,146 |
| | 80,167 | 25,400 | 25,400 | 20,638 | 77 000 | 98 500 | 4 800 | 6 300 | 26882 | 26820 | 0,349 | 0,219 |
| | 82,550 | 26,543 | 25,654 | 20,193 | 78 500 | 102 000 | 4 300 | 6 000 | M 802048 | M 802011 | 0,406 | 0,23 |
| | 85,725 | 30,162 | 30,162 | 23,812 | 91 000 | 115 000 | 4 300 | 6 000 | 3877 | 3820 | 0,506 | 0,285 |
| | 87,312 | 30,162 | 30,886 | 23,812 | 96 000 | 120 000 | 4 300 | 6 000 | 3576 | 3525 | 0,532 | 0,304 |
| | 88,501 | 25,400 | 23,698 | 17,462 | 73 000 | 81 000 | 4 000 | 5 600 | 44162 | 44348 | 0,447 | 0,245 |
| | 88,900 | 30,162 | 29,370 | 23,020 | 96 500 | 129 000 | 4 000 | 5 600 | HM 803146 | HM 803110 | 0,579 | 0,322 |
| | 88,900 | 30,162 | 29,370 | 23,020 | 96 500 | 129 000 | 4 000 | 5 600 | HM 803145 | HM 803110 | 0,582 | 0,322 |
| | 90,488 | 39,688 | 40,386 | 33,338 | 139 000 | 180 000 | 4 300 | 5 600 | 4388 | 4335 | 0,789 | 0,459 |
| | 93,662 | 31,750 | 31,750 | 26,195 | 110 000 | 142 000 | 4 000 | 5 600 | 46162 | 46368 | 0,695 | 0,405 |
| 95,250 | 30,162 | 29,370 | 23,020 | 106 000 | 143 000 | 3 800 | 5 300 | HM 804840 | HM 804810 | 0,726 | 0,354 | |
| 98,425 | 30,958 | 28,301 | 20,638 | 87 500 | 97 000 | 3 600 | 5 300 | 53162 | 53387 | 0,618 | 0,442 | |
| 42,862 | 76,992 | 17,462 | 17,145 | 11,908 | 44 000 | 54 000 | 4 500 | 6 000 | 12168 | 12303 | 0,228 | 0,098 |
| | 82,550 | 19,842 | 19,837 | 15,080 | 58 500 | 69 000 | 4 500 | 6 300 | 22168 | 22325 | 0,283 | 0,176 |
| | 82,931 | 23,812 | 25,400 | 19,050 | 76 500 | 99 000 | 4 500 | 6 000 | 25578 | 25520 | 0,383 | 0,203 |
| | 82,931 | 26,988 | 25,400 | 22,225 | 76 500 | 99 000 | 4 500 | 6 000 | 25578 | 25523 | 0,383 | 0,248 |
| 42,875 | 76,200 | 25,400 | 25,400 | 20,638 | 77 000 | 98 500 | 4 800 | 6 300 | 26884 | 26823 | 0,337 | 0,136 |
| | 80,000 | 21,000 | 22,403 | 17,826 | 68 500 | 75 500 | 4 500 | 6 300 | 342 S | 332 | 0,305 | 0,146 |
| | 82,931 | 26,988 | 25,400 | 22,225 | 76 500 | 99 000 | 4 500 | 6 000 | 25577 | 25523 | 0,381 | 0,248 |
| | 83,058 | 23,812 | 25,400 | 19,050 | 76 500 | 99 000 | 4 500 | 6 000 | 25577 | 25521 | 0,381 | 0,201 |
| 43,000 | 74,988 | 19,368 | 19,837 | 14,288 | 52 500 | 68 000 | 4 800 | 6 300 | ¹⁾ 16986 | 16929 | 0,24 | 0,106 |
| 44,450 | 80,962 | 19,050 | 17,462 | 14,288 | 45 000 | 57 000 | 4 300 | 6 000 | 13175 | 13318 | 0,252 | 0,144 |
| | 82,931 | 23,812 | 25,400 | 19,050 | 76 500 | 99 000 | 4 500 | 6 000 | 25580 | 25520 | 0,359 | 0,203 |
| | 83,058 | 23,812 | 25,400 | 19,050 | 76 500 | 99 000 | 4 500 | 6 000 | 25580 | 25521 | 0,359 | 0,201 |
| | 87,312 | 30,162 | 30,886 | 23,812 | 96 000 | 120 000 | 4 300 | 6 000 | 3578 | 3525 | 0,477 | 0,304 |
| | 88,900 | 30,162 | 29,370 | 23,020 | 96 500 | 129 000 | 4 000 | 5 600 | HM 803149 | HM 803110 | 0,528 | 0,322 |
| | 93,264 | 30,162 | 30,302 | 23,812 | 103 000 | 136 000 | 3 800 | 5 300 | 3782 | 3720 | 0,678 | 0,292 |
| | 93,662 | 31,750 | 31,750 | 25,400 | 120 000 | 147 000 | 4 000 | 5 600 | 49176 | 49368 | 0,648 | 0,371 |
| | 93,662 | 31,750 | 31,750 | 25,400 | 120 000 | 147 000 | 4 000 | 5 600 | 49175 | 49368 | 0,645 | 0,371 |
| | 93,662 | 31,750 | 31,750 | 26,195 | 110 000 | 142 000 | 4 000 | 5 600 | 46176 | 46368 | 0,635 | 0,405 |
| | 95,250 | 27,783 | 29,901 | 22,225 | 106 000 | 126 000 | 4 300 | 5 600 | 438 | 432 | 0,555 | 0,384 |

¹⁾ Максимальный внутренний диаметр включен в список и его допуск является минусовым [См. Табл. 8.4.1 на стр. A68 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h)].

Конические роликоподшипники (Дюймовые)

Внутренний диаметр 44,450 – 47,625 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | | Масса (кг) Прибл. | |
|-------------------------|---------|--------|--------|---------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------------|-------|
| d | D | T | B | C | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | конус | шайба | конус | шайба |
| 44,450 | 95,250 | 30,162 | 29,370 | 23,020 | 106 000 | 143 000 | 3 800 | 5 300 | HM 804843 | HM 804810 | 0,677 | 0,354 |
| | 95,250 | 30,958 | 28,301 | 20,638 | 87 500 | 97 000 | 3 600 | 5 300 | 53177 | 53375 | 0,572 | 0,365 |
| | 95,250 | 30,958 | 28,301 | 20,638 | 87 500 | 97 000 | 3 600 | 5 300 | 53176 | 53375 | 0,574 | 0,365 |
| | 95,250 | 30,958 | 28,301 | 20,638 | 87 500 | 97 000 | 3 600 | 5 300 | 53178 | 53375 | 0,574 | 0,365 |
| | 95,250 | 30,958 | 28,301 | 22,225 | 100 000 | 122 000 | 3 600 | 5 000 | HM 903247 | HM 903210 | 0,651 | 0,389 |
| | 95,250 | 30,958 | 28,575 | 22,225 | 100 000 | 122 000 | 3 600 | 5 000 | HM 903249 | HM 903210 | 0,635 | 0,389 |
| | 98,425 | 30,958 | 28,301 | 20,638 | 87 500 | 97 000 | 3 600 | 5 300 | 53177 | 53387 | 0,568 | 0,442 |
| | 103,188 | 43,658 | 44,475 | 36,512 | 178 000 | 238 000 | 3 800 | 5 000 | 5356 | 5335 | 1,23 | 0,637 |
| | 104,775 | 36,512 | 36,512 | 28,575 | 139 000 | 192 000 | 3 400 | 4 800 | HM 807040 | HM 807010 | 1,14 | 0,502 |
| | 107,950 | 27,783 | 29,317 | 22,225 | 116 000 | 149 000 | 3 400 | 4 800 | 460 | 453 A | 0,93 | 0,42 |
| | 111,125 | 30,162 | 26,909 | 20,638 | 92 500 | 110 000 | 3 200 | 4 300 | 55175 | 55437 | 0,867 | 0,514 |
| 114,300 | 44,450 | 44,450 | 34,925 | 172 000 | 205 000 | 3 600 | 4 800 | 65385 | 65320 | 1,39 | 0,894 | |
| 44,983 | 82,931 | 23,812 | 25,400 | 19,050 | 76 500 | 99 000 | 4 500 | 6 000 | 25584 | 25520 | 0,354 | 0,203 |
| 45,000 | 93,264 | 20,638 | 22,225 | 15,082 | 77 000 | 93 000 | 3 800 | 5 300 | 376 | 374 | 0,492 | 0,174 |
| 45,230 | 79,985 | 19,842 | 20,638 | 15,080 | 62 000 | 78 500 | 4 500 | 6 000 | 17887 | 17831 | 0,274 | 0,136 |
| 45,242 | 73,431 | 19,558 | 19,812 | 15,748 | 53 500 | 75 000 | 4 800 | 6 300 | LM 102949 | LM 102910 | 0,213 | 0,102 |
| | 77,788 | 19,842 | 19,842 | 15,080 | 56 000 | 71 000 | 4 500 | 6 300 | LM 603049 | LM 603011 | 0,249 | 0,119 |
| | 77,788 | 21,430 | 19,842 | 16,667 | 56 000 | 71 000 | 4 500 | 6 300 | LM 603049 | LM 603012 | 0,249 | 0,137 |
| 45,618 | 82,931 | 23,812 | 25,400 | 19,050 | 76 500 | 99 000 | 4 500 | 6 000 | 25590 | 25520 | 0,343 | 0,203 |
| | 82,931 | 26,988 | 25,400 | 22,225 | 76 500 | 99 000 | 4 500 | 6 000 | 25590 | 25523 | 0,343 | 0,248 |
| 46,000 | 75,000 | 18,000 | 18,000 | 14,000 | 51 000 | 71 500 | 4 500 | 6 300 | ¹⁾ LM 503349 | ²⁾ LM 503310 | 0,209 | 0,096 |
| 46,038 | 79,375 | 17,462 | 17,462 | 13,495 | 46 000 | 57 000 | 4 500 | 6 000 | 18690 | 18620 | 0,211 | 0,126 |
| | 80,962 | 19,050 | 17,462 | 14,288 | 45 000 | 57 000 | 4 300 | 6 000 | 13181 | 13318 | 0,236 | 0,144 |
| | 85,000 | 20,638 | 21,692 | 17,462 | 71 500 | 81 500 | 4 300 | 6 000 | 359 S | 354 A | 0,343 | 0,162 |
| | 85,000 | 25,400 | 25,608 | 20,638 | 79 500 | 105 000 | 4 300 | 6 000 | 2984 | 2924 | 0,397 | 0,223 |
| | 95,250 | 27,783 | 29,901 | 22,225 | 106 000 | 126 000 | 4 300 | 5 600 | 436 | 432 A | 0,536 | 0,381 |
| 47,625 | 88,900 | 20,638 | 22,225 | 16,513 | 73 000 | 85 000 | 4 000 | 5 600 | 369 A | 362 A | 0,381 | 0,166 |
| | 88,900 | 25,400 | 25,400 | 19,050 | 86 000 | 107 000 | 4 000 | 5 600 | M 804049 | M 804010 | 0,455 | 0,218 |
| | 95,250 | 30,162 | 29,370 | 23,020 | 106 000 | 143 000 | 3 800 | 5 300 | HM 804846 | HM 804810 | 0,626 | 0,354 |
| | 101,600 | 34,925 | 36,068 | 26,988 | 137 000 | 169 000 | 3 800 | 5 000 | 528 | 522 | 0,894 | 0,416 |
| | 111,125 | 30,162 | 26,909 | 20,638 | 92 500 | 110 000 | 3 200 | 4 300 | 55187 | 55437 | 0,817 | 0,514 |
| | 112,712 | 30,162 | 26,909 | 20,638 | 92 500 | 110 000 | 3 200 | 4 300 | 55187 | 55443 | 0,816 | 0,554 |
| | 117,475 | 33,338 | 31,750 | 23,812 | 137 000 | 156 000 | 3 200 | 4 300 | 66187 | 66462 | 1,19 | 0,552 |
| | 123,825 | 36,512 | 32,791 | 25,400 | 143 000 | 160 000 | 3 000 | 4 000 | 72187 | 72487 | 1,29 | 0,79 |

¹⁾ Максимальный внутренний диаметр включен в список и его допуск является минусовым. [См. Табл. 8.4.1 на стр. А68 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h)].

²⁾ Максимальный наружный диаметр представлен в перечне и его допуск является минусовым. [См. Табл. 8.4.2 на стр. А68 и А69 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h)].

Конические роликоподшипники (Дюймовые)

Внутренний диаметр 48,412 – 52,388 мм



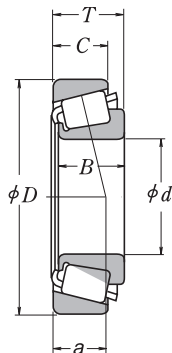
| Габаритные размеры (мм) | | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | | Масса (кг) Прибл. | |
|-------------------------|---------|--------|--------|---------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------|---------------------------|--------------------------|-------------------|-------|
| d | D | T | B | C | C _r | C _{or} | Смазка | Масло | конус | шайба | конус | шайба |
| 48,412 | 95,250 | 30,162 | 29,370 | 23,020 | 106 000 | 143 000 | 3 800 | 5 300 | HM 804849 | HM 804810 | 0,61 | 0,354 |
| | 95,250 | 30,162 | 29,370 | 23,020 | 106 000 | 143 000 | 3 800 | 5 300 | HM 804848 | HM 804810 | 0,614 | 0,354 |
| 49,212 | 104,775 | 36,512 | 36,512 | 28,575 | 139 000 | 192 000 | 3 400 | 4 800 | HM 807044 | HM 807011 | 1,03 | 0,508 |
| | 114,300 | 44,450 | 44,450 | 36,068 | 196 000 | 243 000 | 3 400 | 4 800 | HN 506348 | HN 506310 | 1,43 | 0,837 |
| 50,000 | 82,000 | 21,500 | 21,500 | 17,000 | 71 000 | 96 000 | 4 300 | 5 600 | ²⁾ JLM 104948 | ²⁾ JLM 104910 | 0,306 | 0,129 |
| | 82,550 | 21,590 | 22,225 | 16,510 | 71 000 | 96 000 | 4 300 | 5 600 | ¹⁾ LM 104947 A | LM 104911 | 0,316 | 0,133 |
| | 88,900 | 20,638 | 22,225 | 16,513 | 73 000 | 85 000 | 4 000 | 5 600 | 366 | 362 A | 0,351 | 0,166 |
| | 90,000 | 28,000 | 28,000 | 23,000 | 104 000 | 136 000 | 4 000 | 5 600 | ²⁾ JM 205149 | ²⁾ JM 205110 | 0,507 | 0,246 |
| | 105,000 | 37,000 | 36,000 | 29,000 | 139 000 | 192 000 | 3 400 | 4 800 | ²⁾ JHM 807045 | ²⁾ JHM 807012 | 1,01 | 0,523 |
| 50,800 | 80,962 | 18,258 | 18,258 | 14,288 | 53 000 | 81 000 | 4 300 | 5 600 | L 305649 | L 305610 | 0,239 | 0,119 |
| | 82,550 | 23,622 | 22,225 | 18,542 | 71 000 | 96 000 | 4 300 | 5 600 | LM 104949 | LM 104911 A | 0,303 | 0,156 |
| | 82,931 | 21,590 | 22,225 | 16,510 | 71 000 | 96 000 | 4 300 | 5 600 | LM 104949 | LM 104912 | 0,301 | 0,14 |
| | 85,000 | 17,462 | 17,462 | 13,495 | 48 500 | 63 000 | 4 300 | 5 600 | 18790 | 18720 | 0,239 | 0,136 |
| | 85,725 | 19,050 | 18,263 | 12,700 | 42 500 | 54 000 | 4 000 | 5 300 | 18200 | 18337 | 0,268 | 0,136 |
| | 88,900 | 20,638 | 22,225 | 16,513 | 73 000 | 85 000 | 4 000 | 5 600 | 368 A | 362 A | 0,338 | 0,166 |
| | 88,900 | 20,638 | 22,225 | 16,513 | 73 000 | 85 000 | 4 000 | 5 600 | 368 | 362 A | 0,341 | 0,166 |
| | 92,075 | 24,608 | 25,400 | 19,845 | 84 500 | 117 000 | 4 000 | 5 300 | 28580 | 28521 | 0,46 | 0,247 |
| | 93,264 | 30,162 | 30,302 | 23,812 | 103 000 | 136 000 | 3 800 | 5 300 | 3775 | 3730 | 0,568 | 0,297 |
| | 93,264 | 30,162 | 30,302 | 23,812 | 103 000 | 136 000 | 3 800 | 5 300 | 3780 | 3730 | 0,564 | 0,297 |
| | 95,250 | 27,783 | 28,575 | 22,225 | 110 000 | 144 000 | 3 800 | 5 300 | 33889 | 33821 | 0,601 | 0,267 |
| | 101,600 | 31,750 | 31,750 | 25,400 | 118 000 | 150 000 | 3 600 | 5 000 | 49585 | 49520 | 0,744 | 0,389 |
| | 101,600 | 34,925 | 36,068 | 26,988 | 137 000 | 169 000 | 3 800 | 5 000 | 529 | 522 | 0,822 | 0,416 |
| | 101,600 | 34,925 | 36,068 | 26,988 | 137 000 | 169 000 | 3 800 | 5 000 | 529 X | 522 | 0,819 | 0,416 |
| | 104,775 | 36,512 | 36,512 | 28,575 | 139 000 | 192 000 | 3 400 | 4 800 | HM 807046 | HM 807011 | 0,992 | 0,508 |
| | 104,775 | 36,512 | 36,512 | 28,575 | 139 000 | 192 000 | 3 400 | 4 800 | HM 807046 | HM 807010 | 0,993 | 0,502 |
| | 108,966 | 34,925 | 36,512 | 26,988 | 145 000 | 181 000 | 3 600 | 4 800 | 59200 | 59429 | 0,943 | 0,594 |
| | 111,125 | 30,162 | 26,909 | 20,638 | 113 000 | 152 000 | 3 000 | 4 300 | 55200 C | 55437 | 0,845 | 0,514 |
| | 111,125 | 30,162 | 26,909 | 20,638 | 92 500 | 110 000 | 3 200 | 4 300 | 55200 | 55437 | 0,767 | 0,514 |
| | 123,825 | 36,512 | 32,791 | 25,400 | 162 000 | 199 000 | 2 800 | 4 000 | 72200 C | 72487 | 1,33 | 0,79 |
| 123,825 | 36,512 | 32,791 | 25,400 | 143 000 | 160 000 | 3 000 | 4 000 | 72200 | 72487 | 1,22 | 0,79 | |
| 127,000 | 44,450 | 44,450 | 34,925 | 199 000 | 258 000 | 3 000 | 4 000 | 65200 | 65500 | 1,86 | 1,03 | |
| 127,000 | 50,800 | 52,388 | 41,275 | 236 000 | 300 000 | 3 200 | 4 300 | 6279 | 6220 | 2,08 | 1,22 | |
| 52,388 | 92,075 | 24,608 | 25,400 | 19,845 | 84 500 | 117 000 | 4 000 | 5 300 | 28584 | 28521 | 0,435 | 0,247 |
| | 100,000 | 25,000 | 22,225 | 21,824 | 77 000 | 93 000 | 3 800 | 5 300 | 377 | 372 | 0,392 | 0,435 |
| | 111,125 | 30,162 | 26,909 | 20,638 | 92 500 | 110 000 | 3 200 | 4 300 | 55206 | 55437 | 0,737 | 0,514 |

¹⁾ Допуск для внутреннего диаметра и габаритной ширины подшипника отличается от стандартного [См. Табл. 5 на стр. Б110 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h)].

²⁾ Допуски указаны в Таблицах 2, 3 и 4 на стр. Б109 и Б110 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h).

Конические роликоподшипники (Дюймовые)

Внутренний диаметр 53,975 – 58,738 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | | Масса (кг) Прибл. | | |
|-------------------------|---------|---------|--------|---------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|----------|-------------------------|-------------------------|-------------------|-------|-------|
| d | D | T | B | C | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | конус | шайба | конус | шайба | |
| 53,975 | 104,775 | 39,688 | 40,157 | 33,338 | 150 000 | 210 000 | 3 600 | 4 800 | 4595 | 4535 | 0,972 | 0,583 | |
| | 107,950 | 36,512 | 36,957 | 28,575 | 144 000 | 182 000 | 3 600 | 4 800 | 539 | 532 X | 0,88 | 0,57 | |
| | 122,238 | 33,338 | 31,750 | 23,812 | 135 000 | 156 000 | 3 000 | 4 000 | 66584 | 66520 | 1,2 | 0,558 | |
| | 123,825 | 36,512 | 32,791 | 25,400 | 143 000 | 160 000 | 3 000 | 4 000 | 72212 | 72487 | 1,16 | 0,79 | |
| | 123,825 | 36,512 | 32,791 | 25,400 | 162 000 | 199 000 | 2 800 | 4 000 | 72212 C | 72487 | 1,27 | 0,79 | |
| | 123,825 | 38,100 | 36,678 | 30,162 | 161 000 | 221 000 | 3 000 | 4 000 | 557 S | 552 A | 1,49 | 0,764 | |
| | 127,000 | 44,450 | 44,450 | 34,925 | 199 000 | 258 000 | 3 000 | 4 000 | 65212 | 65500 | 1,76 | 1,03 | |
| | 127,000 | 50,800 | 52,388 | 41,275 | 236 000 | 300 000 | 3 200 | 4 300 | 6280 | 6220 | 1,97 | 1,22 | |
| 130,175 | 36,512 | 33,338 | 23,812 | 133 000 | 154 000 | 2 600 | 3 600 | HM911242 | HM911210 | 1,45 | 0,725 | | |
| 55,000 | 90,000 | 23,000 | 23,000 | 18,500 | 79 000 | 111 000 | 3 800 | 5 300 | ¹⁾ JLM506849 | ¹⁾ JLM506810 | 0,378 | 0,186 | |
| | 95,000 | 29,000 | 29,000 | 23,500 | 111 000 | 152 000 | 3 800 | 5 000 | ¹⁾ JM207049 | ¹⁾ JM207010 | 0,59 | 0,26 | |
| | 96,838 | 21,000 | 21,946 | 15,875 | 80 500 | 100 000 | 3 600 | 5 000 | 385 | 382 A | 0,455 | 0,179 | |
| | 110,000 | 39,000 | 39,000 | 32,000 | 177 000 | 225 000 | 3 400 | 4 500 | ¹⁾ JH307749 | ¹⁾ JH307710 | 1,13 | 0,567 | |
| | 115,000 | 41,021 | 41,275 | 31,496 | 172 000 | 214 000 | 3 200 | 4 500 | 622 X | 614 X | 1,3 | 0,597 | |
| 55,562 | 97,630 | 24,608 | 24,608 | 19,446 | 89 000 | 129 000 | 3 600 | 5 000 | 28680 | 28622 | 0,499 | 0,27 | |
| | 122,238 | 43,658 | 43,764 | 36,512 | 198 000 | 292 000 | 3 000 | 4 000 | 5566 | 5535 | 1,76 | 0,815 | |
| | 123,825 | 36,512 | 32,791 | 25,400 | 143 000 | 160 000 | 3 000 | 4 000 | 72218 | 72487 | 1,12 | 0,79 | |
| | 123,825 | 36,512 | 32,791 | 25,400 | 162 000 | 199 000 | 2 800 | 4 000 | 72218 C | 72487 | 1,23 | 0,79 | |
| 57,150 | 96,838 | 21,000 | 21,946 | 15,875 | 80 500 | 100 000 | 3 600 | 5 000 | 387 A | 382 A | 0,42 | 0,179 | |
| | 96,838 | 21,000 | 21,946 | 15,875 | 80 500 | 100 000 | 3 600 | 5 000 | 387 | 382 A | 0,423 | 0,179 | |
| | 96,838 | 25,400 | 21,946 | 20,275 | 80 500 | 100 000 | 3 600 | 5 000 | 387 A | 382 S | 0,42 | 0,249 | |
| | 98,425 | 21,000 | 21,946 | 17,826 | 80 500 | 100 000 | 3 600 | 5 000 | 387 A | 382 | 0,42 | 0,226 | |
| | 104,775 | 30,162 | 29,317 | 24,605 | 116 000 | 149 000 | 3 400 | 4 800 | 469 | 453 X | 0,692 | 0,376 | |
| | 104,775 | 30,162 | 29,317 | 24,605 | 116 000 | 149 000 | 3 400 | 4 800 | 462 | 453 X | 0,694 | 0,376 | |
| | 104,775 | 30,162 | 30,958 | 23,812 | 130 000 | 170 000 | 3 400 | 4 800 | 45289 | 45220 | 0,752 | 0,347 | |
| | 104,775 | 30,162 | 30,958 | 23,812 | 130 000 | 170 000 | 3 400 | 4 800 | 45289 | 45221 | 0,76 | 0,35 | |
| | 122,238 | 33,338 | 31,750 | 23,812 | 135 000 | 156 000 | 3 000 | 4 000 | 66587 | 66520 | 1,14 | 0,558 | |
| | 123,825 | 36,512 | 32,791 | 25,400 | 162 000 | 199 000 | 2 800 | 4 000 | 72225 C | 72487 | 1,19 | 0,79 | |
| | 123,825 | 38,100 | 36,678 | 30,162 | 161 000 | 221 000 | 3 000 | 4 000 | 555 S | 552 A | 1,41 | 0,764 | |
| | 140,030 | 36,512 | 33,236 | 23,520 | 152 000 | 183 000 | 2 600 | 3 600 | 78225 | 78551 | 1,67 | 0,926 | |
| | 144,983 | 36,000 | 33,236 | 23,007 | 152 000 | 183 000 | 2 600 | 3 600 | 78225 | 78571 | 1,68 | 1,08 | |
| | 149,225 | 53,975 | 54,229 | 44,450 | 287 000 | 410 000 | 2 600 | 3 400 | 6455 | 6420 | 3,49 | 1,63 | |
| | 57,531 | 96,838 | 21,000 | 21,946 | 15,875 | 80 500 | 100 000 | 3 600 | 5 000 | 388 A | 382 A | 0,416 | 0,179 |
| | 58,738 | 112,712 | 33,338 | 30,048 | 26,988 | 120 000 | 173 000 | 3 200 | 4 300 | 3981 | 3926 | 0,899 | 0,541 |

¹⁾ Допуски указаны в Таблицах 2, 3 и 4 на стр. B109 и B110 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h).

Конические роликоподшипники (Дюймовые)

Внутренний диаметр 60,000 – 64,963 мм



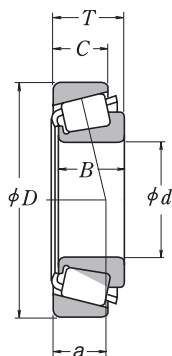
| Габаритные размеры (мм) | | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | | Масса (кг) Прибл. | |
|-------------------------|---------|--------|--------|---------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------|--------------------------|--------------------------|-------------------|-------|
| d | D | T | B | C | C _r | C _{or} | Смазка | Масло | конус | шайба | конус | шайба |
| 60,000 | 95,000 | 24,000 | 24,000 | 19,000 | 86 500 | 125 000 | 3 600 | 5 000 | ²⁾ JLM 508748 | ²⁾ JLM 508710 | 0,43 | 0,20 |
| | 104,775 | 21,433 | 22,000 | 15,875 | 83 500 | 107 000 | 3 400 | 4 500 | ¹⁾ 39236 | 39412 | 0,559 | 0,186 |
| | 110,000 | 22,000 | 21,996 | 18,824 | 85 500 | 113 000 | 3 200 | 4 300 | 397 | 394 A | 0,642 | 0,263 |
| | 122,238 | 33,338 | 31,750 | 23,812 | 135 000 | 156 000 | 3 000 | 4 000 | 66585 | 66520 | 1,07 | 0,558 |
| 60,325 | 100,000 | 25,400 | 25,400 | 19,845 | 91 000 | 135 000 | 3 400 | 4 800 | 28985 | 28921 | 0,538 | 0,232 |
| | 101,600 | 25,400 | 25,400 | 19,845 | 91 000 | 135 000 | 3 400 | 4 800 | 28985 | 28920 | 0,538 | 0,272 |
| | 122,238 | 38,100 | 36,678 | 30,162 | 161 000 | 221 000 | 3 000 | 4 000 | 558 | 553 X | 1,33 | 0,692 |
| | 122,238 | 38,100 | 38,354 | 29,718 | 188 000 | 245 000 | 3 000 | 4 000 | HM 212044 | HM 212010 | 1,43 | 0,604 |
| | 122,238 | 43,658 | 43,764 | 36,512 | 198 000 | 292 000 | 3 000 | 4 000 | 5582 | 5535 | 1,61 | 0,815 |
| | 127,000 | 44,450 | 44,450 | 34,925 | 199 000 | 258 000 | 3 000 | 4 000 | 65237 | 65500 | 1,56 | 1,03 |
| | 130,175 | 41,275 | 41,275 | 31,750 | 195 000 | 263 000 | 2 800 | 3 800 | 637 | 633 | 1,87 | 0,712 |
| | 135,755 | 53,975 | 56,007 | 44,450 | 264 000 | 355 000 | 2 800 | 3 800 | 6376 | 6320 | 2,45 | 1,39 |
| 61,912 | 136,525 | 46,038 | 46,038 | 36,512 | 233 000 | 370 000 | 2 600 | 3 400 | H 715334 | H 715311 | 2,51 | 0,961 |
| | 146,050 | 41,275 | 39,688 | 25,400 | 193 000 | 225 000 | 2 400 | 3 400 | H 913842 | H 913810 | 2,2 | 0,898 |
| | 152,400 | 47,625 | 46,038 | 31,750 | 237 000 | 267 000 | 2 400 | 3 400 | 9180 | 9121 | 2,77 | 1,21 |
| 63,500 | 94,458 | 19,050 | 19,050 | 15,083 | 59 000 | 100 000 | 3 600 | 4 800 | L 610549 | L 610510 | 0,306 | 0,154 |
| | 104,775 | 21,433 | 22,000 | 15,875 | 83 500 | 107 000 | 3 400 | 4 500 | 39250 | 39412 | 0,501 | 0,186 |
| | 107,950 | 25,400 | 25,400 | 19,050 | 90 000 | 138 000 | 3 200 | 4 300 | 29586 | 29520 | 0,661 | 0,281 |
| | 110,000 | 22,000 | 21,996 | 18,824 | 85 500 | 113 000 | 3 200 | 4 300 | 395 | 394 A | 0,58 | 0,263 |
| | 110,000 | 22,000 | 21,996 | 18,824 | 85 500 | 113 000 | 3 200 | 4 300 | 390 A | 394 A | 0,583 | 0,263 |
| | 112,712 | 30,162 | 30,048 | 23,812 | 120 000 | 173 000 | 3 200 | 4 300 | 3982 | 3920 | 0,789 | 0,454 |
| | 112,712 | 30,162 | 30,162 | 23,812 | 142 000 | 202 000 | 3 200 | 4 300 | 39585 | 39520 | 0,899 | 0,359 |
| | 112,712 | 33,338 | 30,048 | 26,988 | 120 000 | 173 000 | 3 200 | 4 300 | 3982 | 3926 | 0,789 | 0,541 |
| | 122,238 | 38,100 | 38,354 | 29,718 | 188 000 | 245 000 | 3 000 | 4 000 | HM 212047 | HM 212011 | 1,34 | 0,598 |
| | 122,238 | 38,100 | 38,354 | 29,718 | 188 000 | 245 000 | 3 000 | 4 000 | HM 212047 | HM 212010 | 1,34 | 0,604 |
| | 122,238 | 38,100 | 38,354 | 29,718 | 188 000 | 245 000 | 3 000 | 4 000 | HM 212046 | HM 212010 | 1,35 | 0,604 |
| | 122,238 | 43,658 | 43,764 | 36,512 | 198 000 | 292 000 | 3 000 | 4 000 | 5584 | 5535 | 1,5 | 0,815 |
| | 123,825 | 38,100 | 36,678 | 30,162 | 161 000 | 221 000 | 3 000 | 4 000 | 559 | 522 A | 1,23 | 0,764 |
| | 127,000 | 36,512 | 36,170 | 28,575 | 166 000 | 234 000 | 2 800 | 3 800 | 565 | 563 | 1,46 | 0,655 |
| | 130,175 | 41,275 | 41,275 | 31,750 | 195 000 | 263 000 | 2 800 | 3 800 | 639 | 633 | 1,77 | 0,712 |
| | 136,525 | 36,512 | 33,236 | 23,520 | 152 000 | 183 000 | 2 600 | 3 600 | 78250 | 78537 | 1,51 | 0,782 |
| | 136,525 | 41,275 | 41,275 | 31,750 | 195 000 | 263 000 | 2 800 | 3 800 | 639 | 632 | 1,77 | 1,04 |
| 140,030 | 36,512 | 33,236 | 23,520 | 152 000 | 183 000 | 2 600 | 3 600 | 78250 | 78551 | 1,51 | 0,926 | |
| 64,963 | 127,000 | 36,512 | 36,170 | 28,575 | 166 000 | 234 000 | 2 800 | 3 800 | 569 | 563 | 1,41 | 0,655 |

¹⁾ Максимальный внутренний диаметр включен в список и его допуск является минусовым [См. Табл. 8.4.1 на стр. A68 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h)].

²⁾ Допуски указаны в Таблицах 2, 3 и 4 на стр. B109 и B110 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h).

Конические роликоподшипники (Дюймовые)

Внутренний диаметр 65,000 – 69,850 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | | Масса (кг) Прибл. | |
|-------------------------|---------|--------|--------|--------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------|----------------------------|-------------------------|-------------------|-------|
| d | D | T | B | C | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | конус | шайба | конус | шайба |
| 65,000 | 105,000 | 24,000 | 23,000 | 18,500 | 93 000 | 126 000 | 3 400 | 4 500 | ¹⁾ LM 710949 | ¹⁾ LM 710910 | 0,526 | 0,237 |
| | 110,000 | 28,000 | 28,000 | 22,500 | 120 000 | 173 000 | 3 200 | 4 300 | ¹⁾ JM 511946 JM | 511910 | 0,72 | 0,342 |
| | 120,000 | 29,002 | 29,007 | 23,444 | 123 000 | 169 000 | 3 000 | 4 000 | 478 | 472 A | 0,942 | 0,466 |
| | 120,000 | 39,000 | 38,500 | 32,000 | 185 000 | 249 000 | 3 000 | 4 000 | ¹⁾ JH 211749 | ¹⁾ JH 211710 | 1,25 | 0,625 |
| 65,088 | 135,755 | 53,975 | 56,007 | 44,450 | 264 000 | 355 000 | 2 800 | 3 800 | 6379 | 6320 | 2,25 | 1,39 |
| | 136,525 | 46,038 | 46,038 | 36,512 | 233 000 | 370 000 | 2 600 | 3 400 | H 715340 | H 715311 | 2,4 | 0,961 |
| 66,675 | 110,000 | 22,000 | 21,996 | 18,824 | 85 500 | 113 000 | 3 200 | 4 300 | 395 A | 394 A | 0,528 | 0,263 |
| | 110,000 | 22,000 | 21,996 | 18,824 | 85 500 | 113 000 | 3 200 | 4 300 | 395 S | 394 A | 0,524 | 0,263 |
| | 112,712 | 30,162 | 30,048 | 23,812 | 120 000 | 173 000 | 3 200 | 4 300 | 3984 | 3920 | 0,712 | 0,454 |
| | 112,712 | 30,162 | 30,048 | 23,812 | 120 000 | 173 000 | 3 200 | 4 300 | 3994 | 3920 | 0,706 | 0,454 |
| | 112,712 | 30,162 | 30,162 | 23,812 | 142 000 | 202 000 | 3 200 | 4 300 | 39590 | 39521 | 0,822 | 0,365 |
| | 112,712 | 30,162 | 30,162 | 23,812 | 142 000 | 202 000 | 3 200 | 4 300 | 39590 | 39520 | 0,822 | 0,359 |
| | 117,475 | 30,162 | 30,162 | 23,812 | 119 000 | 179 000 | 3 000 | 4 000 | 33262 | 33462 | 0,911 | 0,442 |
| | 122,238 | 38,100 | 36,678 | 30,162 | 161 000 | 221 000 | 3 000 | 4 000 | 560 | 553 X | 1,14 | 0,692 |
| | 122,238 | 38,100 | 38,354 | 29,718 | 188 000 | 245 000 | 3 000 | 4 000 | HM 212049 | HM212010 | 1,25 | 0,604 |
| | 122,238 | 38,100 | 38,354 | 29,718 | 188 000 | 245 000 | 3 000 | 4 000 | HM 212049 | HM 212011 | 1,25 | 0,598 |
| | 123,825 | 38,100 | 36,678 | 30,162 | 161 000 | 221 000 | 3 000 | 4 000 | 560 | 552 A | 1,14 | 0,764 |
| | 136,525 | 46,038 | 46,038 | 36,512 | 233 000 | 370 000 | 2 600 | 3 400 | H 715341 | H 715311 | 2,34 | 0,961 |
| 68,262 | 110,000 | 22,000 | 21,996 | 18,824 | 85 500 | 113 000 | 3 200 | 4 300 | 399 A | 394 A | 0,497 | 0,263 |
| | 120,000 | 29,795 | 29,007 | 24,237 | 123 000 | 169 000 | 3 000 | 4 000 | 480 | 472 | 0,862 | 0,493 |
| | 122,238 | 38,100 | 36,678 | 30,162 | 161 000 | 221 000 | 3 000 | 4 000 | 560 S | 553 X | 1,09 | 0,692 |
| | 127,000 | 36,512 | 36,170 | 28,575 | 166 000 | 234 000 | 2 800 | 3 800 | 570 | 563 | 1,32 | 0,655 |
| | 136,525 | 41,275 | 41,275 | 31,750 | 229 000 | 297 000 | 2 600 | 3 600 | H 414245 | H 414210 | 1,95 | 0,796 |
| | 136,525 | 46,038 | 46,038 | 36,512 | 233 000 | 370 000 | 2 600 | 3 400 | H 715343 | H 715311 | 2,28 | 0,961 |
| | 152,400 | 47,625 | 46,038 | 31,750 | 237 000 | 267 000 | 2 400 | 3 400 | 9185 | 9121 | 2,53 | 1,21 |
| 69,850 | 112,712 | 22,225 | 21,996 | 15,875 | 85 000 | 113 000 | 3 000 | 4 000 | LM 613449 | LM 613410 | 0,562 | 0,238 |
| | 112,712 | 25,400 | 25,400 | 19,050 | 96 000 | 152 000 | 2 800 | 4 000 | 29675 | 29620 | 0,695 | 0,273 |
| | 117,475 | 30,162 | 30,162 | 23,812 | 119 000 | 179 000 | 3 000 | 4 000 | 33275 | 33462 | 0,83 | 0,442 |
| | 120,000 | 32,545 | 32,545 | 26,195 | 152 000 | 225 000 | 3 000 | 4 000 | 47487 | 47420 | 1,02 | 0,477 |
| | 120,650 | 25,400 | 25,400 | 19,050 | 96 000 | 152 000 | 2 800 | 4 000 | 29675 | 29630 | 0,695 | 0,489 |
| | 127,000 | 36,512 | 36,170 | 28,575 | 166 000 | 234 000 | 2 800 | 3 800 | 566 | 563 X | 1,27 | 0,658 |
| | 130,175 | 41,275 | 41,275 | 31,750 | 195 000 | 263 000 | 2 800 | 3 800 | 643 | 633 | 1,56 | 0,712 |
| | 146,050 | 41,275 | 39,688 | 25,400 | 193 000 | 225 000 | 2 400 | 3 400 | H 913849 | H 913810 | 1,95 | 0,898 |
| | 146,050 | 41,275 | 41,275 | 31,750 | 207 000 | 296 000 | 2 400 | 3 200 | 655 | 653 | 2,35 | 0,891 |
| | 149,225 | 53,975 | 54,229 | 44,450 | 287 000 | 410 000 | 2 600 | 3 400 | 6454 | 6420 | 2,95 | 1,63 |
| | 150,089 | 44,450 | 46,672 | 36,512 | 265 000 | 370 000 | 2 400 | 3 200 | 745 A | 742 | 2,82 | 1,07 |

¹⁾ Допуски указаны в Таблицах 2, 3 и 4 на стр. Б109 и Б110 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h).

Конические роликоподшипники (Дюймовые)

Внутренний диаметр 70,000 – 76,200 мм

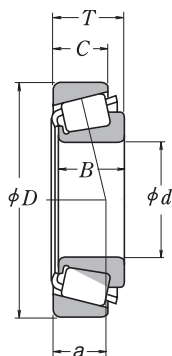


| Габаритные размеры (мм) | | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | | Масса (кг) Прибл. | |
|-------------------------|---------|--------|--------|--------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------|--------------------------|--------------------------|-------------------|-------|
| d | D | T | B | C | C _r | C _{or} | Смазка | Масло | конус | шайба | конус | шайба |
| 70,000 | 110,000 | 26,000 | 25,000 | 20,500 | 98 500 | 152 000 | 3 000 | 4 000 | ¹⁾ JLM 813049 | ¹⁾ JLM 813010 | 0,604 | 0,304 |
| | 115,000 | 29,000 | 29,000 | 23,000 | 126 000 | 177 000 | 3 000 | 4 000 | ¹⁾ JM 612949 | ¹⁾ JM 612910 | 0,800 | 0,362 |
| | 120,000 | 29,795 | 29,007 | 24,237 | 123 000 | 169 000 | 3 000 | 4 000 | 484 | 472 | 0,822 | 0,493 |
| 71,438 | 117,475 | 30,162 | 30,162 | 23,812 | 119 000 | 179 000 | 3 000 | 4 000 | 33281 | 33462 | 0,789 | 0,442 |
| | 120,000 | 32,545 | 32,545 | 26,195 | 152 000 | 225 000 | 3 000 | 4 000 | 47490 | 47420 | 0,983 | 0,477 |
| | 127,000 | 36,512 | 36,170 | 28,575 | 166 000 | 234 000 | 2 800 | 3 800 | 567 S | 563 | 1,21 | 0,655 |
| | 127,000 | 36,512 | 36,170 | 28,575 | 166 000 | 234 000 | 2 800 | 3 800 | 567 A | 563 | 1,23 | 0,655 |
| | 130,175 | 41,275 | 41,275 | 31,750 | 195 000 | 263 000 | 2 800 | 3 800 | 645 | 633 | 1,49 | 0,712 |
| | 136,525 | 41,275 | 41,275 | 31,750 | 195 000 | 263 000 | 2 800 | 3 800 | 644 | 632 | 1,5 | 1,04 |
| | 136,525 | 41,275 | 41,275 | 31,750 | 229 000 | 297 000 | 2 600 | 3 600 | H 414249 | H 414210 | 1,83 | 0,796 |
| | 136,525 | 46,038 | 46,038 | 36,512 | 233 000 | 370 000 | 2 600 | 3 400 | H 715345 | H 715311 | 2,15 | 0,961 |
| 73,025 | 112,712 | 25,400 | 25,400 | 19,050 | 96 000 | 152 000 | 2 800 | 4 000 | 29685 | 29620 | 0,62 | 0,273 |
| | 117,475 | 30,162 | 30,162 | 23,812 | 119 000 | 179 000 | 3 000 | 4 000 | 33287 | 33462 | 0,746 | 0,442 |
| | 127,000 | 36,512 | 36,170 | 28,575 | 166 000 | 234 000 | 2 800 | 3 800 | 567 | 563 | 1,17 | 0,655 |
| | 146,050 | 41,275 | 41,275 | 31,750 | 207 000 | 296 000 | 2 400 | 3 200 | 657 | 653 | 2,24 | 0,891 |
| | 149,225 | 53,975 | 54,229 | 44,450 | 287 000 | 410 000 | 2 600 | 3 400 | 6460 | 6420 | 2,8 | 1,63 |
| 73,817 | 127,000 | 36,512 | 36,170 | 28,575 | 166 000 | 234 000 | 2 800 | 3 800 | 568 | 563 | 1,15 | 0,655 |
| 74,612 | 150,000 | 41,275 | 41,275 | 31,750 | 207 000 | 296 000 | 2 400 | 3 200 | 658 | 653 X | 2,37 | 0,932 |
| 75,000 | 115,000 | 25,000 | 25,000 | 19,000 | 101 000 | 150 000 | 3 000 | 4 000 | ¹⁾ JLM 714149 | ¹⁾ JLM 714110 | 0,638 | 0,272 |
| | 120,000 | 31,000 | 29,500 | 25,000 | 129 000 | 198 000 | 2 800 | 3 800 | ¹⁾ JM 714249 | ¹⁾ JM 714210 | 0,863 | 0,436 |
| | 145,000 | 51,000 | 51,000 | 42,000 | 287 000 | 410 000 | 2 600 | 3 400 | ¹⁾ JH 415647 | ¹⁾ JH 415610 | 2,64 | 1,19 |
| 76,200 | 121,442 | 24,608 | 23,012 | 17,462 | 89 000 | 124 000 | 2 800 | 3 800 | 34300 | 34478 | 0,65 | 0,316 |
| | 127,000 | 30,162 | 31,000 | 22,225 | 134 000 | 195 000 | 2 800 | 3 800 | 42687 | 42620 | 1,03 | 0,438 |
| | 127,000 | 30,162 | 31,001 | 22,225 | 134 000 | 195 000 | 2 800 | 3 800 | 42688 | 42620 | 1,01 | 0,438 |
| | 133,350 | 33,338 | 33,338 | 26,195 | 154 000 | 237 000 | 2 600 | 3 600 | 47680 | 47620 | 1,39 | 0,577 |
| | 135,732 | 44,450 | 46,101 | 34,925 | 216 000 | 340 000 | 2 600 | 3 600 | 5760 | 5735 | 1,86 | 0,887 |
| | 136,525 | 30,162 | 29,769 | 22,225 | 130 000 | 192 000 | 2 600 | 3 400 | 495 A | 493 | 1,27 | 0,55 |
| | 136,525 | 30,162 | 29,769 | 22,225 | 130 000 | 192 000 | 2 600 | 3 400 | 495AX | 493 | 1,26 | 0,55 |
| | 139,992 | 36,512 | 36,098 | 28,575 | 175 000 | 260 000 | 2 600 | 3 400 | 575 | 572 | 1,61 | 0,788 |
| | 149,225 | 53,975 | 54,229 | 44,450 | 287 000 | 410 000 | 2 600 | 3 400 | 6461 | 6420 | 2,64 | 1,63 |
| | 152,400 | 39,688 | 36,322 | 30,162 | 183 000 | 285 000 | 2 200 | 3 200 | 590 A | 592 A | 2,2 | 1,06 |
| | 152,400 | 41,275 | 41,275 | 31,750 | 207 000 | 296 000 | 2 400 | 3 200 | 659 | 652 | 2,11 | 1,26 |
| | 161,925 | 49,212 | 46,038 | 31,750 | 248 000 | 290 000 | 2 200 | 3 000 | 9285 | 9220 | 2,82 | 1,4 |
| | 161,925 | 53,975 | 55,100 | 42,862 | 325 000 | 480 000 | 2 200 | 3 000 | 6576 | 6535 | 3,74 | 1,67 |
| | 161,925 | 53,975 | 55,100 | 42,862 | 325 000 | 480 000 | 2 200 | 3 000 | 6575 | 6535 | 3,73 | 1,67 |
| | 161,925 | 53,975 | 55,100 | 42,862 | 325 000 | 480 000 | 2 200 | 3 000 | 6575 | 6536 | 3,73 | 1,68 |

¹⁾ Допуски указаны в Таблицах 2, 3 и 4 на стр. Б109 и Б110 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h).

Конические роликоподшипники (Дюймовые)

Внутренний диаметр 76,200 – 83,345 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | | Масса (кг) Прибл. | |
|-------------------------|---------|--------|--------|--------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------------|-------|
| d | D | T | B | C | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | конус | шайба | конус | шайба |
| 76,200 | 168,275 | 53,975 | 56,363 | 41,275 | 345 000 | 470 000 | 2 200 | 3 000 | 843 | 832 | 4,11 | 1,74 |
| | 168,275 | 53,975 | 56,363 | 41,275 | 345 000 | 470 000 | 2 200 | 3 000 | 837 | 832 | 4,13 | 1,74 |
| | 171,450 | 49,212 | 46,038 | 31,750 | 257 000 | 310 000 | 2 000 | 2 800 | 9380 | 9321 | 3,47 | 1,51 |
| | 177,800 | 55,562 | 50,800 | 34,925 | 257 000 | 310 000 | 2 000 | 2 800 | 9378 | 9320 | 3,71 | 2,24 |
| 77,788 | 121,442 | 24,608 | 23,012 | 17,462 | 89 000 | 124 000 | 2 800 | 3 800 | 34306 | 34478 | 0,612 | 0,316 |
| | 127,000 | 30,162 | 31,000 | 22,225 | 134 000 | 195 000 | 2 800 | 3 800 | 42690 | 42620 | 0,976 | 0,438 |
| | 135,733 | 44,450 | 46,101 | 34,925 | 216 000 | 340 000 | 2 600 | 3 600 | 5795 | 5735 | 1,79 | 0,887 |
| 79,375 | 146,050 | 41,275 | 41,275 | 31,750 | 207 000 | 296 000 | 2 400 | 3 200 | 661 | 653 | 1,99 | 0,891 |
| | 150,089 | 44,450 | 46,672 | 36,512 | 265 000 | 370 000 | 2 400 | 3 200 | 750 | 742 | 2,42 | 1,07 |
| 80,000 | 130,000 | 35,000 | 34,000 | 28,500 | 166 000 | 251 000 | 2 600 | 3 600 | ¹⁾ JM 515649 | ¹⁾ JM 515610 | 1,18 | 0,583 |
| 80,962 | 136,525 | 30,162 | 29,769 | 22,225 | 130 000 | 192 000 | 2 600 | 3 400 | 496 | 493 | 1,13 | 0,55 |
| | 139,700 | 36,512 | 36,098 | 28,575 | 175 000 | 260 000 | 2 600 | 3 400 | 581 | 572 X | 1,44 | 0,774 |
| | 139,992 | 36,512 | 36,098 | 28,575 | 175 000 | 260 000 | 2 600 | 3 400 | 581 | 572 | 1,44 | 0,788 |
| 82,550 | 125,412 | 25,400 | 25,400 | 19,845 | 102 000 | 164 000 | 2 600 | 3 600 | 27687 | 27620 | 0,747 | 0,348 |
| | 133,350 | 30,162 | 29,769 | 22,225 | 130 000 | 192 000 | 2 600 | 3 400 | 495 | 492 A | 1,08 | 0,434 |
| | 133,350 | 33,338 | 33,338 | 26,195 | 154 000 | 237 000 | 2 600 | 3 600 | 47686 | 47620 | 1,18 | 0,577 |
| | 133,350 | 33,338 | 33,338 | 26,195 | 154 000 | 237 000 | 2 600 | 3 600 | 47685 | 47620 | 1,18 | 0,577 |
| | 133,350 | 33,338 | 33,338 | 26,195 | 154 000 | 237 000 | 2 600 | 3 600 | 47687 | 47620 | 1,16 | 0,577 |
| | 133,350 | 39,688 | 39,688 | 32,545 | 179 000 | 310 000 | 2 600 | 3 600 | HM 516448 | HM 516410 | 1,35 | 0,767 |
| | 136,525 | 30,162 | 29,769 | 22,225 | 130 000 | 192 000 | 2 600 | 3 400 | 495 | 493 | 1,08 | 0,55 |
| | 139,700 | 36,512 | 36,098 | 28,575 | 175 000 | 260 000 | 2 600 | 3 400 | 580 | 572 X | 1,39 | 0,774 |
| | 139,992 | 36,512 | 36,098 | 28,575 | 175 000 | 260 000 | 2 600 | 3 400 | 580 | 572 | 1,39 | 0,788 |
| | 139,992 | 36,512 | 36,098 | 28,575 | 175 000 | 260 000 | 2 600 | 3 400 | 582 | 572 | 1,37 | 0,788 |
| | 146,050 | 41,275 | 41,275 | 31,750 | 207 000 | 296 000 | 2 400 | 3 200 | 663 | 653 | 1,85 | 0,891 |
| | 150,000 | 44,455 | 46,672 | 35,000 | 265 000 | 370 000 | 2 400 | 3 200 | 749 A | 743 | 2,26 | 1,04 |
| | 150,089 | 44,450 | 46,672 | 36,512 | 265 000 | 370 000 | 2 400 | 3 200 | 749 A | 742 | 2,26 | 1,07 |
| | 152,400 | 41,275 | 41,275 | 31,750 | 207 000 | 296 000 | 2 400 | 3 200 | 663 | 652 | 1,85 | 1,26 |
| | 161,925 | 47,625 | 48,260 | 38,100 | 274 000 | 390 000 | 2 200 | 3 000 | 757 | 752 | 2,79 | 1,61 |
| | 161,925 | 53,975 | 55,100 | 42,862 | 325 000 | 480 000 | 2 200 | 3 000 | 6559 | 6535 | 3,4 | 1,67 |
| | 168,275 | 47,625 | 48,260 | 38,100 | 274 000 | 390 000 | 2 200 | 3 000 | 757 | 753 | 2,79 | 2,1 |
| | 168,275 | 53,975 | 56,363 | 41,275 | 345 000 | 470 000 | 2 200 | 3 000 | 842 | 832 | 3,76 | 1,74 |
| 83,345 | 125,412 | 25,400 | 25,400 | 19,845 | 102 000 | 164 000 | 2 600 | 3 600 | 27690 | 27620 | 0,727 | 0,348 |
| | 125,412 | 25,400 | 25,400 | 19,845 | 102 000 | 164 000 | 2 600 | 3 600 | 27689 | 27620 | 0,732 | 0,348 |

¹⁾ Допуски указаны в Таблицах 2, 3 и 4 на стр. Б109 и Б110 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h).

Конические роликоподшипники (Дюймовые)

Внутренний диаметр 84,138 – 90,488 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | | Масса (кг) Прибл. | |
|-------------------------|---------|--------|--------|--------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------------|-------|
| d | D | T | B | C | C _r | C _{or} | Смазка | Масло | конус | шайба | конус | шайба |
| 84,138 | 136,525 | 30,162 | 29,769 | 22,225 | 130 000 | 192 000 | 2 600 | 3 400 | 498 | 493 | 1,04 | 0,55 |
| | 146,050 | 41,275 | 41,275 | 31,750 | 207 000 | 296 000 | 2 400 | 3 200 | 664 | 653 | 1,79 | 0,891 |
| | 171,450 | 49,212 | 46,038 | 31,750 | 257 000 | 310 000 | 2 000 | 2 800 | 9385 | 9321 | 3,11 | 1,51 |
| 85,000 | 130,000 | 30,000 | 29,000 | 24,000 | 138 000 | 222 000 | 2 600 | 3 600 | ³ JM 716648 | ³ JM 716610 | 0,931 | 0,461 |
| | 130,000 | 30,000 | 29,000 | 24,000 | 138 000 | 222 000 | 2 600 | 3 600 | ³ JM 716649 | ³ JM 716610 | 0,943 | 0,461 |
| | 140,000 | 39,000 | 38,000 | 31,500 | 202 000 | 305 000 | 2 400 | 3 400 | ³ JHM 516849 | ³ JHM 516810 | 1,55 | 0,768 |
| | 150,000 | 46,000 | 46,000 | 38,000 | 275 000 | 390 000 | 2 400 | 3 200 | ³ JH 217249 | ³ JH 217210 | 2,29 | 1,09 |
| 85,026 | 150,089 | 44,450 | 46,672 | 36,512 | 265 000 | 370 000 | 2 400 | 3 200 | 749 | 742 | 2,14 | 1,07 |
| | 150,089 | 44,450 | 46,672 | 36,512 | 265 000 | 370 000 | 2 400 | 3 200 | 749 S | 742 | 2,14 | 1,07 |
| 85,725 | 133,350 | 30,162 | 29,769 | 22,225 | 130 000 | 192 000 | 2 600 | 3 400 | 497 | 492 A | 0,987 | 0,434 |
| | 136,525 | 30,162 | 29,769 | 22,225 | 130 000 | 192 000 | 2 600 | 3 400 | 497 | 493 | 0,987 | 0,55 |
| | 142,138 | 42,862 | 42,862 | 34,133 | 221 000 | 360 000 | 2 400 | 3 400 | HM 617049 | HM 617010 | 1,77 | 0,911 |
| | 146,050 | 41,275 | 41,275 | 31,750 | 207 000 | 296 000 | 2 400 | 3 200 | 665 A | 653 | 1,71 | 0,891 |
| | 146,050 | 41,275 | 41,275 | 31,750 | 207 000 | 296 000 | 2 400 | 3 200 | 665 | 653 | 1,72 | 0,891 |
| | 152,400 | 39,688 | 36,322 | 30,162 | 183 000 | 285 000 | 2 200 | 3 200 | 596 | 592 A | 1,85 | 1,06 |
| | 161,925 | 47,625 | 48,260 | 38,100 | 274 000 | 390 000 | 2 200 | 3 000 | 758 | 752 | 2,63 | 1,61 |
| | 168,275 | 41,275 | 41,275 | 30,162 | 223 000 | 345 000 | 2 000 | 2 800 | 677 | 672 | 2,91 | 1,24 |
| 87,312 | 190,500 | 57,150 | 57,531 | 46,038 | 390 000 | 520 000 | 1 900 | 2 600 | HH 221432 | HH 221410 | 5,51 | 2,24 |
| 88,900 | 149,225 | 31,750 | 28,971 | 24,608 | 140 000 | 218 000 | 2 200 | 3 000 | 42350 | 42587 | 1,39 | 0,711 |
| | 152,400 | 39,688 | 36,322 | 30,162 | 183 000 | 285 000 | 2 200 | 3 200 | 593 | 592 A | 1,73 | 1,06 |
| | 152,400 | 39,688 | 39,688 | 30,162 | 253 000 | 365 000 | 2 200 | 3 200 | HM 518445 | HM 518410 | 2,11 | 0,776 |
| | 161,925 | 47,625 | 48,260 | 38,100 | 274 000 | 390 000 | 2 200 | 3 000 | 759 | 752 | 2,47 | 1,61 |
| | 161,925 | 47,625 | 48,260 | 38,100 | 274 000 | 390 000 | 2 200 | 3 000 | 766 | 752 | 2,45 | 1,61 |
| | 161,925 | 53,975 | 55,100 | 42,862 | 325 000 | 480 000 | 2 200 | 3 000 | 6580 | 6535 | 3,03 | 1,67 |
| | 168,275 | 47,625 | 48,260 | 38,100 | 274 000 | 390 000 | 2 200 | 3 000 | 759 | 753 | 2,47 | 2,1 |
| | 168,275 | 53,975 | 56,363 | 41,275 | 345 000 | 470 000 | 2 200 | 3 000 | 850 | 832 | 3,39 | 1,74 |
| | 190,500 | 57,150 | 57,531 | 44,450 | 355 000 | 500 000 | 1 900 | 2 600 | 855 | 854 | 4,99 | 2,55 |
| | 190,500 | 57,150 | 57,531 | 46,038 | 390 000 | 520 000 | 1 900 | 2 600 | HH 221434 | HH 221410 | 5,41 | 2,24 |
| 90,000 | 145,000 | 35,000 | 34,000 | 27,000 | 190 000 | 285 000 | 2 400 | 3 200 | ³ JM 718149 | ³ JM 718110 | 1,49 | 0,66 |
| | 147,000 | 40,000 | 40,000 | 32,500 | 229 000 | 345 000 | 2 400 | 3 200 | ¹ HM 218248 | ² HM 218210 | 1,77 | 0,796 |
| | 155,000 | 44,000 | 44,000 | 35,500 | 274 000 | 395 000 | 2 200 | 3 000 | ³ JHM 318448 | ³ JHM 318410 | 2,32 | 1,01 |
| 90,488 | 161,925 | 47,625 | 48,260 | 38,100 | 274 000 | 390 000 | 2 200 | 3 000 | 760 | 752 | 2,38 | 1,61 |

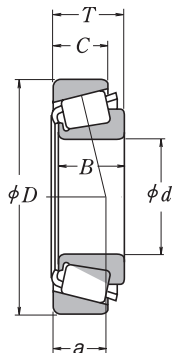
¹⁾ Максимальный внутренний диаметр включен в список и его допуск является минусовым [См. Табл. 8.4.1 на стр. А68 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h)].

²⁾ Максимальный наружный диаметр представлен в перечне и его допуск является минусовым. [См. Табл. 8.4.2 на стр. А68 и А69 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h)].

³⁾ Допуски указаны в Таблицах 2, 3 и 4 на стр. Б109 и Б110 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h).

Конические роликоподшипники (Дюймовые)

Внутренний диаметр 92,075 – 100,012 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | | Масса (кг) Прибл. | |
|-------------------------|---------|--------|--------|--------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------|--------------------------|--------------------------|-------------------|-------|
| d | D | T | B | C | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | конус | шайба | конус | шайба |
| 92,075 | 146,050 | 33,338 | 34,925 | 26,195 | 169 000 | 280 000 | 2 400 | 3 200 | 47890 | 47820 | 1,46 | 0,664 |
| | 148,430 | 28,575 | 28,971 | 21,433 | 140 000 | 218 000 | 2 200 | 3 000 | 42362 | 42584 | 1,29 | 0,553 |
| | 152,400 | 39,688 | 36,322 | 30,162 | 183 000 | 285 000 | 2 200 | 3 200 | 598 | 592 A | 1,6 | 1,06 |
| | 152,400 | 39,688 | 36,322 | 30,162 | 183 000 | 285 000 | 2 200 | 3 200 | 598 A | 592 A | 1,59 | 1,06 |
| | 168,275 | 41,275 | 41,275 | 30,162 | 223 000 | 345 000 | 2 000 | 2 800 | 681 | 672 | 2,62 | 1,24 |
| | 190,500 | 57,150 | 57,531 | 44,450 | 355 000 | 500 000 | 1 900 | 2 600 | 857 | 854 | 4,78 | 2,55 |
| 93,662 | 148,430 | 28,575 | 28,971 | 21,433 | 140 000 | 218 000 | 2 200 | 3 000 | 42368 | 42584 | 1,24 | 0,553 |
| | 149,225 | 31,750 | 28,971 | 24,608 | 140 000 | 218 000 | 2 200 | 3 000 | 42368 | 42587 | 1,24 | 0,711 |
| | 152,400 | 39,688 | 36,322 | 30,162 | 183 000 | 285 000 | 2 200 | 3 200 | 597 | 592 A | 1,54 | 1,06 |
| 95,000 | 150,000 | 35,000 | 34,000 | 27,000 | 183 000 | 285 000 | 2 200 | 3 200 | ¹⁾ JM 719149 | ¹⁾ JM 719113 | 1,46 | 0,765 |
| 95,250 | 146,050 | 33,338 | 34,925 | 26,195 | 169 000 | 280 000 | 2 400 | 3 200 | 47896 | 47820 | 1,33 | 0,664 |
| | 148,430 | 28,575 | 28,971 | 21,433 | 140 000 | 218 000 | 2 200 | 3 000 | 42375 | 42584 | 1,18 | 0,553 |
| | 149,225 | 31,750 | 28,971 | 24,608 | 140 000 | 218 000 | 2 200 | 3 000 | 42376 | 42587 | 1,18 | 0,711 |
| | 152,400 | 39,688 | 36,322 | 30,162 | 183 000 | 285 000 | 2 200 | 3 200 | 594 | 592 A | 1,47 | 1,06 |
| | 152,400 | 39,688 | 36,322 | 33,338 | 183 000 | 285 000 | 2 200 | 3 200 | 594 | 592 | 1,47 | 1,12 |
| | 168,275 | 41,275 | 41,275 | 30,162 | 223 000 | 345 000 | 2 000 | 2 800 | 683 | 672 | 2,47 | 1,24 |
| | 171,450 | 47,625 | 48,260 | 38,100 | 282 000 | 415 000 | 2 000 | 2 800 | 77375 | 77675 | 2,91 | 1,67 |
| | 180,975 | 47,625 | 48,006 | 38,100 | 258 000 | 375 000 | 2 000 | 2 600 | 776 | 772 | 3,25 | 1,99 |
| | 190,500 | 57,150 | 57,531 | 44,450 | 355 000 | 500 000 | 1 900 | 2 600 | 864 | 854 | 4,57 | 2,55 |
| | 190,500 | 57,150 | 57,531 | 46,038 | 390 000 | 520 000 | 1 900 | 2 600 | HH 221440 | HH 221410 | 5,0 | 2,24 |
| 96,838 | 148,430 | 28,575 | 28,971 | 21,433 | 140 000 | 218 000 | 2 200 | 3 000 | 42381 | 42584 | 1,13 | 0,553 |
| | 149,225 | 31,750 | 28,971 | 24,606 | 140 000 | 218 000 | 2 200 | 3 000 | 42381 | 42587 | 1,13 | 0,711 |
| 98,425 | 161,925 | 36,512 | 36,116 | 26,195 | 191 000 | 310 000 | 2 000 | 2 800 | 52387 | 52637 | 1,89 | 0,942 |
| | 168,275 | 41,275 | 41,275 | 30,162 | 223 000 | 345 000 | 2 000 | 2 800 | 685 | 672 | 2,32 | 1,24 |
| | 180,975 | 47,625 | 48,006 | 38,100 | 258 000 | 375 000 | 2 000 | 2 600 | 779 | 772 | 3,06 | 1,99 |
| | 190,500 | 57,150 | 57,531 | 44,450 | 355 000 | 500 000 | 1 900 | 2 600 | 866 | 854 | 4,38 | 2,55 |
| | 190,500 | 57,150 | 57,531 | 46,038 | 390 000 | 520 000 | 1 900 | 2 600 | HH 221442 | HH 221410 | 4,81 | 2,24 |
| 99,982 | 190,500 | 57,150 | 57,531 | 46,038 | 390 000 | 520 000 | 1 900 | 2 600 | HH 221447 | HH 221410 | 4,68 | 2,24 |
| 100,000 | 150,000 | 32,000 | 30,000 | 26,000 | 146 000 | 235 000 | 2 200 | 3 000 | ¹⁾ JLM 820048 | ¹⁾ JLM 820012 | 1,27 | 0,616 |
| | 155,000 | 36,000 | 35,000 | 28,000 | 191 000 | 325 000 | 2 000 | 2 800 | ¹⁾ JM 720249 | ¹⁾ JM 720210 | 1,68 | 0,772 |
| | 160,000 | 41,000 | 40,000 | 32,000 | 239 000 | 380 000 | 2 000 | 2 800 | ¹⁾ JHM 720249 | ¹⁾ JHM 720210 | 2,09 | 0,974 |
| 100,012 | 157,162 | 36,512 | 36,116 | 26,195 | 191 000 | 310 000 | 2 000 | 2 800 | 52393 | 52618 | 1,81 | 0,702 |

¹⁾ Допуски указаны в Таблицах 2, 3 и 4 на стр. Б109 и Б110 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h).

Конические роликоподшипники (Дюймовые)

Внутренний диаметр 101,600 – 117,475 мм



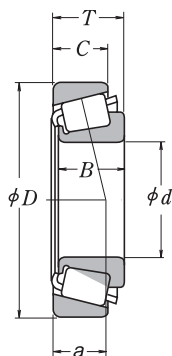
| Габаритные размеры (мм) | | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | | Масса (кг) Прибл. | |
|-------------------------|---------|--------|--------|---------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------|-------------------|-------|
| d | D | T | B | C | C _r | C _{or} | Смазка | Масло | конус | шайба | конус | шайба |
| 101,600 | 157,162 | 36,512 | 36,116 | 26,195 | 191 000 | 310 000 | 2 000 | 2 800 | 52400 | 52618 | 1,75 | 0,702 |
| | 161,925 | 36,512 | 36,116 | 26,195 | 191 000 | 310 000 | 2 000 | 2 800 | 52400 | 52637 | 1,75 | 0,942 |
| | 168,275 | 41,275 | 41,275 | 30,162 | 223 000 | 345 000 | 2 000 | 2 800 | 687 | 672 | 2,15 | 1,24 |
| | 180,975 | 47,625 | 48,006 | 38,100 | 258 000 | 375 000 | 2 000 | 2 600 | 780 | 772 | 2,88 | 1,99 |
| | 190,500 | 57,150 | 57,531 | 44,450 | 355 000 | 500 000 | 1 900 | 2 600 | 861 | 854 | 4,13 | 2,55 |
| | 190,500 | 57,150 | 57,531 | 46,038 | 390 000 | 520 000 | 1 900 | 2 600 | НН 221449 | НН 221410 | 4,55 | 2,24 |
| 212,725 | 66,675 | 66,675 | 53,975 | 570 000 | 810 000 | 1 700 | 2 200 | НН 224335 | НН 224310 | 8,14 | 3,06 | |
| 104,775 | 180,975 | 47,625 | 48,006 | 38,100 | 258 000 | 375 000 | 2 000 | 2 600 | 787 | 772 | 2,66 | 1,99 |
| | 180,975 | 47,625 | 48,006 | 38,100 | 258 000 | 375 000 | 2 000 | 2 600 | 782 | 772 | 2,68 | 1,99 |
| | 190,500 | 47,625 | 49,212 | 34,925 | 296 000 | 465 000 | 1 800 | 2 400 | 71412 | 71750 | 4,0 | 1,71 |
| 106,362 | 165,100 | 36,512 | 36,512 | 26,988 | 195 000 | 320 000 | 2 000 | 2 600 | 56418 | 56650 | 1,87 | 0,861 |
| 107,950 | 158,750 | 23,020 | 21,438 | 15,875 | 102 000 | 165 000 | 2 000 | 2 800 | 37425 | 37625 | 0,886 | 0,488 |
| | 159,987 | 34,925 | 34,925 | 26,988 | 164 000 | 315 000 | 2 000 | 2 800 | LM 522546 | LM 522510 | 1,65 | 0,784 |
| | 161,925 | 34,925 | 34,925 | 26,988 | 164 000 | 280 000 | 2 000 | 2 800 | 48190 | 48120 | 1,59 | 0,83 |
| | 165,100 | 36,512 | 36,512 | 26,988 | 195 000 | 320 000 | 2 000 | 2 600 | 56425 | 56650 | 1,8 | 0,861 |
| | 190,500 | 47,625 | 49,212 | 34,925 | 296 000 | 465 000 | 1 800 | 2 400 | 71425 | 71750 | 3,79 | 1,71 |
| | 212,725 | 66,675 | 66,675 | 53,975 | 570 000 | 810 000 | 1 700 | 2 200 | НН 224340 | НН 224310 | 7,58 | 3,06 |
| 109,987 | 159,987 | 34,925 | 34,925 | 26,988 | 164 000 | 315 000 | 2 000 | 2 800 | LM 522549 | LM 522510 | 1,55 | 0,784 |
| | 159,987 | 34,925 | 34,925 | 26,988 | 164 000 | 315 000 | 2 000 | 2 800 | LM 522548 | LM 522510 | 1,53 | 0,784 |
| 109,992 | 177,800 | 41,275 | 41,275 | 30,162 | 232 000 | 375 000 | 1 800 | 2 600 | 64433 | 64700 | 2,64 | 1,11 |
| 110,000 | 165,000 | 35,000 | 35,000 | 26,500 | 195 000 | 320 000 | 2 000 | 2 600 | ²⁾ JM 822049 | ²⁾ JM 822010 | 1,64 | 0,842 |
| | 180,000 | 47,000 | 46,000 | 38,000 | 310 000 | 490 000 | 1 900 | 2 600 | ²⁾ JHM 522649 | ²⁾ JHM 522610 | 3,12 | 1,51 |
| 111,125 | 190,500 | 47,625 | 49,212 | 34,925 | 296 000 | 465 000 | 1 800 | 2 400 | 71437 | 71750 | 3,58 | 1,71 |
| 114,300 | 152,400 | 21,433 | 21,433 | 16,670 | 89 500 | 178 000 | 2 000 | 2 800 | L 623149 | L 623110 | 0,725 | 0,344 |
| | 177,800 | 41,275 | 41,275 | 30,162 | 232 000 | 375 000 | 1 800 | 2 600 | 64450 | 64700 | 2,39 | 1,11 |
| | 180,000 | 34,925 | 31,750 | 25,400 | 174 000 | 254 000 | 1 800 | 2 400 | 68450 | ¹⁾ 68709 | 1,95 | 1,0 |
| | 190,500 | 47,625 | 49,212 | 34,925 | 296 000 | 465 000 | 1 800 | 2 400 | 71450 | 71750 | 3,37 | 1,71 |
| | 212,725 | 66,675 | 66,675 | 53,975 | 475 000 | 700 000 | 1 700 | 2 400 | 938 | 932 | 6,01 | 4,11 |
| | 212,725 | 66,675 | 66,675 | 53,975 | 570 000 | 810 000 | 1 700 | 2 200 | НН 224346 | НН 224310 | 7,01 | 3,06 |
| 115,087 | 190,500 | 47,625 | 49,212 | 34,925 | 296 000 | 465 000 | 1 800 | 2 400 | 71453 | 71750 | 3,31 | 1,71 |
| 117,475 | 180,975 | 34,925 | 31,750 | 25,400 | 174 000 | 254 000 | 1 800 | 2 400 | 68462 | 68712 | 1,73 | 1,05 |

¹⁾ Максимальный наружный диаметр представлен в перечне и его допуск является минусовым. [см. Табл. 8.4.2 на стр. А68 и А69 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h)].

²⁾ Допуски указаны в Таблицах 2, 3 и 4 на стр. Б109 и Б110 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h).

Конические роликоподшипники (Дюймовые)

Внутренний диаметр 120,000 – 165,100 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | | Масса (кг) Прибл. | |
|-------------------------|---------|--------|--------|--------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------------|-------|
| d | D | T | B | C | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | конус | шайба | конус | шайба |
| 120,000 | 170,000 | 25,400 | 25,400 | 19,050 | 130 000 | 219 000 | 1 900 | 2 600 | ²⁾ JL 724348 | ²⁾ JL 724314 | 1,08 | 0,591 |
| | 174,625 | 35,720 | 36,512 | 27,783 | 212 000 | 385 000 | 1 900 | 2 600 | ¹⁾ M 224748 | M 224710 | 1,9 | 0,866 |
| 120,650 | 182,562 | 39,688 | 38,100 | 33,338 | 228 000 | 445 000 | 1 800 | 2 400 | 48282 | 48220 | 2,56 | 1,14 |
| | 206,375 | 47,625 | 47,625 | 34,925 | 320 000 | 530 000 | 1 600 | 2 200 | 795 | 792 | 4,44 | 1,9 |
| 123,825 | 182,562 | 39,688 | 38,100 | 33,338 | 228 000 | 445 000 | 1 800 | 2 400 | 48286 | 48220 | 2,37 | 1,14 |
| 125,000 | 175,000 | 25,400 | 25,400 | 18,288 | 134 000 | 232 000 | 1 800 | 2 400 | ²⁾ JL 725346 | ²⁾ JL 725316 | 1,19 | 0,573 |
| 127,000 | 165,895 | 18,258 | 17,462 | 13,495 | 84 500 | 149 000 | 1 900 | 2 600 | LL 225749 | LL 225710 | 0,647 | 0,288 |
| | 182,562 | 39,688 | 38,100 | 33,338 | 228 000 | 445 000 | 1 800 | 2 400 | 48290 | 48220 | 2,19 | 1,14 |
| | 196,850 | 46,038 | 46,038 | 38,100 | 315 000 | 560 000 | 1 700 | 2 200 | 67388 | 67322 | 3,74 | 1,46 |
| | 215,900 | 47,625 | 47,625 | 34,925 | 287 000 | 495 000 | 1 500 | 2 000 | 74500 | 74850 | 4,92 | 1,99 |
| 128,588 | 206,375 | 47,625 | 47,625 | 34,925 | 320 000 | 530 000 | 1 600 | 2 200 | 799 | 792 | 3,86 | 1,9 |
| 130,000 | 206,375 | 47,625 | 47,625 | 34,925 | 320 000 | 530 000 | 1 600 | 2 200 | 797 | 792 | 3,76 | 1,9 |
| 130,175 | 203,200 | 46,038 | 46,038 | 38,100 | 315 000 | 560 000 | 1 700 | 2 200 | 67389 | 67320 | 3,51 | 2,06 |
| | 206,375 | 47,625 | 47,625 | 34,925 | 320 000 | 530 000 | 1 600 | 2 200 | 799 A | 792 | 3,74 | 1,9 |
| 133,350 | 177,008 | 25,400 | 26,195 | 20,638 | 124 000 | 258 000 | 1 800 | 2 400 | L 327249 | L 327210 | 1,18 | 0,55 |
| | 190,500 | 39,688 | 39,688 | 33,338 | 240 000 | 485 000 | 1 700 | 2 200 | 48385 | 48320 | 2,58 | 1,16 |
| | 196,850 | 46,038 | 46,038 | 38,100 | 315 000 | 560 000 | 1 700 | 2 200 | 67390 | 67322 | 3,27 | 1,46 |
| | 215,900 | 47,625 | 47,625 | 34,925 | 287 000 | 495 000 | 1 500 | 2 000 | 74525 | 74850 | 4,44 | 1,99 |
| 136,525 | 190,500 | 39,688 | 39,688 | 33,338 | 240 000 | 485 000 | 1 700 | 2 200 | 48393 | 48320 | 2,37 | 1,16 |
| | 217,488 | 47,625 | 47,625 | 34,925 | 287 000 | 495 000 | 1 500 | 2 000 | 74537 | 74856 | 4,19 | 2,13 |
| 139,700 | 187,325 | 28,575 | 29,370 | 23,020 | 153 000 | 305 000 | 1 700 | 2 200 | LM 328448 | LM 328410 | 1,59 | 0,67 |
| | 215,900 | 47,625 | 47,625 | 34,925 | 287 000 | 495 000 | 1 500 | 2 000 | 74550 | 74850 | 3,93 | 1,99 |
| | 254,000 | 66,675 | 66,675 | 47,625 | 515 000 | 830 000 | 1 300 | 1 800 | 99550 | 99100 | 9,99 | 3,83 |
| 142,875 | 200,025 | 41,275 | 39,688 | 34,130 | 227 000 | 460 000 | 1 600 | 2 200 | 48685 | 48620 | 2,63 | 1,19 |
| 146,050 | 193,675 | 28,575 | 28,575 | 23,020 | 170 000 | 355 000 | 1 600 | 2 200 | 36690 | 36620 | 1,64 | 0,725 |
| | 236,538 | 57,150 | 56,642 | 44,450 | 455 000 | 720 000 | 1 400 | 1 900 | HM 231140 | HM 231110 | 6,07 | 2,93 |
| | 254,000 | 66,675 | 66,675 | 47,625 | 515 000 | 830 000 | 1 300 | 1 800 | 99575 | 99100 | 9,24 | 3,83 |
| 149,225 | 254,000 | 66,675 | 66,675 | 47,625 | 515 000 | 830 000 | 1 300 | 1 800 | 99587 | 99100 | 8,86 | 3,83 |
| 152,400 | 254,000 | 66,675 | 66,675 | 47,625 | 515 000 | 830 000 | 1 300 | 1 800 | 99600 | 99100 | 8,46 | 3,83 |
| 158,750 | 225,425 | 41,275 | 39,688 | 33,338 | 240 000 | 540 000 | 1 400 | 1 900 | 46780 | 46720 | 3,69 | 1,66 |
| 165,100 | 247,650 | 47,625 | 47,625 | 38,100 | 345 000 | 705 000 | 1 300 | 1 700 | 67780 | 67720 | 5,83 | 2,33 |

¹⁾ Максимальный внутренний диаметр включен в список и его допуск является минусовым [См. Табл. 8.4.1 на стр. A68 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h)].

²⁾ Допуски указаны в Таблицах 2, 3 и 4 на стр. B109 и B110 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h).

Конические роликоподшипники (Дюймовые)

Внутренний диаметр 170,000 – 206,375 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | | Масса (кг) Прибл. | |
|-------------------------|---------|--------|--------|--------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------------|-------|
| d | D | T | B | C | C _r | C _{or} | Смазка | Масло | конус | шайба | конус | шайба |
| 170,000 | 230,000 | 39,000 | 38,000 | 31,000 | 278 000 | 520 000 | 1 300 | 1 800 | ¹⁾ JМ 534149 | ¹⁾ JМ 534110 | 3,1 | 1,3 |
| | 240,000 | 46,000 | 44,500 | 37,000 | 380 000 | 720 000 | 1 300 | 1 800 | ¹⁾ JМ 734449 | ¹⁾ JМ 734410 | 4,42 | 2,02 |
| 174,625 | 247,650 | 47,625 | 47,625 | 38,100 | 345 000 | 705 000 | 1 300 | 1 700 | 67787 | 67720 | 4,88 | 2,33 |
| 177,800 | 227,012 | 30,162 | 30,162 | 23,020 | 181 000 | 415 000 | 1 300 | 1 800 | 36990 | 36920 | 2,1 | 0,907 |
| | 247,650 | 47,625 | 47,625 | 38,100 | 345 000 | 705 000 | 1 300 | 1 700 | 67790 | 67720 | 4,56 | 2,33 |
| | 260,350 | 53,975 | 53,975 | 41,275 | 455 000 | 835 000 | 1 200 | 1 700 | М 236849 | М 236810 | 6,49 | 2,86 |
| 190,000 | 260,000 | 46,000 | 44,000 | 36,500 | 370 000 | 730 000 | 1 100 | 1 600 | ¹⁾ JМ 738249 | ¹⁾ JМ 738210 | 4,73 | 2,2 |
| 190,500 | 266,700 | 47,625 | 46,833 | 38,100 | 345 000 | 720 000 | 1 100 | 1 500 | 67885 | 67820 | 5,4 | 2,64 |
| 200,000 | 300,000 | 65,000 | 62,000 | 51,000 | 615 000 | 1 130 000 | 1 000 | 1 400 | ¹⁾ JМ 840449 | ¹⁾ JМ 840410 | 10,3 | 5,19 |
| 203,200 | 282,575 | 46,038 | 46,038 | 36,512 | 365 000 | 800 000 | 1 000 | 1 400 | 67983 | 67920 | 6,03 | 2,82 |
| 206,375 | 282,575 | 46,038 | 46,038 | 36,512 | 365 000 | 800 000 | 1 000 | 1 400 | 67985 | 67920 | 5,66 | 2,82 |

¹⁾ Допуски указаны в Таблицах 2, 3 и 4 на стр. Б109 и Б110 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h).

Сферические роликоподшипники



Внутренний диаметр

(умножьте две последние цифры на 5, чтобы получить внутренний диаметр в мм)

20: 100 мм **48:** 240 мм
32: 160 мм **96:** 480 мм
 500 мм и более указаны как:
/500: 500 мм **/710:** 710 мм
/630: 630 мм **/1000:** 1000 мм

Тип отверстия

Не указано: цилиндрическое отверстие

К: 1:12 – коническое отверстие

К30: 1:30 – коническое отверстие

Внутренний зазор

C2: меньший, чем нормальный

Не указано: нормальный

C3: больший, чем нормальный

C4: больше, чем C3

231

Базовый тип

22200: сферические роликовые, средние
22300: сферические роликовые, тяжелые
23000: сферические роликовые, сверх легкие
23100: сферические роликовые, легкие
23200: сферические роликовые, средние, широкие
23900: сферические роликовые, ультра легкие
24000: сферические роликовые, сверх легкие, широкие
24100: сферические роликовые, легкие, широкие

72

CAM

Сепаратор

CAM: цельный латунный сепаратор, направляющее кольцо
C, CD: стальной сепаратор из двух частей, направляющее кольцо
EA: стальной сепаратор с увеличенной грузоподъемностью
H: полиамидный сепаратор из двух частей
M: латунный сепаратор из двух частей, внутренний направляющий фланец

K

E4

Характеристики смазки

E3: только наружные отверстия
E4: канавки и отверстия, наружные
E7: канавки и отверстия, наружные и внутренние
Не указано: без канавок и отверстий

C3

P53S11

Другие характеристики:

P52: точность наружного кольца
P53: точность внутреннего кольца
P55: точность обоих колец
U22: специальные тестовые измерения
S11: температурная стабилизация внешнего и внутреннего колец до 200°C

Для точного выбора номеров деталей Вы можете обратиться к таблицам подшипников.



Конструкция, типы и характеристики

Как показано на схемах, возможны исполнения сферических роликоподшипников типов EA, C, CD и CA, предназначенных для применения в условиях тяжелых нагрузок. Типы EA, C и CD имеют стальной штампованный сепаратор, а тип CA – механически обработанный латунный сепаратор. Тип EA обладает увеличенной грузоподъемностью и такими характеристиками как низкий крутящий момент и упрочненный сепаратор.



Наружное кольцо подшипников имеет смазочные канавки и отверстия, чтобы обеспечивать поступление смазки в подшипник. У таких подшипников после основного номера стоит суффикс E4.



При применении подшипников с канавками и отверстиями для смазки, рекомендуется сделать смазочные канавки в отверстии корпуса, поскольку глубина канавки в подшипнике ограничена. Количество и размеры канавок и отверстий для смазки указаны в Таблицах 1 и 2.

При необходимости использования подшипников с отверстием для стопорного штифта, для предотвращения вращения наружного кольца, пожалуйста, обратитесь к специалистам NSK.



Таблица 1:
Размеры смазочных канавок и отверстий (в мм)

| Номинальная ширина наружного кольца C | | Смазочная канавка | Диаметр отверстия Ø |
|---------------------------------------|------|-------------------|---------------------|
| более | вкл. | Ширина W | $d_{он}$ |
| 18 | 30 | 5 | 2,5 |
| 30 | 40 | 6 | 3 |
| 40 | 50 | 7 | 4 |
| 50 | 65 | 8 | 5 |
| 65 | 80 | 10 | 6 |
| 80 | 100 | 12 | 8 |
| 100 | 120 | 15 | 10 |
| 120 | 160 | 20 | 12 |
| 160 | 200 | 25 | 15 |
| 200 | 250 | 30 | 20 |
| 250 | 315 | 35 | 20 |
| 315 | 400 | 40 | 25 |
| 400 | - | 40 | 25,0 |

Таблица 2:
Количество смазочных отверстий

| Номинальный диаметр наружного кольца D (мм) | | Количество отверстий |
|---|------|----------------------|
| более | вкл. | |
| - | 180 | 4 |
| 180 | 250 | 6 |
| 250 | 315 | 6 |
| 315 | 400 | 6 |
| 400 | 500 | 6 |
| 500 | 630 | 8 |
| 630 | 800 | 8 |
| 800 | 1000 | 8 |
| 1000 | 1250 | 8 |
| 1250 | 1600 | 8 |
| 1600 | 2000 | 8 |

Области применения

- › Машины непрерывного литья заготовок (Опорные валки, направляющие валки, тянущие валки, регистровые валки)
- › Прочее металлургическое оборудование › Вибрационные сита и прочее вибрационное оборудование › Бумагоделательное оборудование (каландры, сушильные валки, фордринеры и т.д.) › Горнодобывающее оборудование (конусные дробилки, конвейеры/тянущие линии, горные комбайны, щековые дробилки и т.д.) › Воздуходувы и вентиляторы › Формовочное оборудование для изготовления пластика и резины (экструдеры и грануляторы) › Насосы и компрессора (для глубоких скважин и т.д.)
- › Редукторы, приводы, коробки передач › Строительная техника › Нефтедобывающее оборудование (качалки, буровые вышки, краны и т.д.) › Мостовые краны, крюки кранов, подъемные механизмы › Оборудование для обработки металла давлением
- › Железнодорожные генераторы

Радиальный внутренний зазор

| Номинальный внутренний диаметр d (мм) | | Зазоры в подшипниках с цилиндрическим отверстием | | | | | | | | | | Зазоры в подшипниках с коническим отверстием | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|------|--|------|-----|------|-----|------|------|------|------|------|--|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|
| | | C2 | | CN | | C3 | | C4 | | C5 | | C2 | | CN | | C3 | | C4 | | C5 | |
| более | вкл. | мин | макс | мин | макс | мин | макс | мин | макс | мин | макс | мин | макс | мин | макс | мин | макс | мин | макс | мин | макс |
| 24 | 30 | 15 | 25 | 25 | 40 | 40 | 55 | 55 | 75 | 75 | 95 | 20 | 30 | 30 | 40 | 40 | 55 | 55 | 75 | 75 | 95 |
| 30 | 40 | 15 | 30 | 30 | 45 | 45 | 60 | 60 | 80 | 80 | 100 | 25 | 35 | 35 | 50 | 50 | 65 | 65 | 85 | 85 | 105 |
| 40 | 50 | 20 | 35 | 35 | 55 | 55 | 75 | 75 | 100 | 100 | 125 | 30 | 45 | 45 | 60 | 60 | 80 | 80 | 100 | 100 | 130 |
| 50 | 65 | 20 | 40 | 40 | 65 | 65 | 90 | 90 | 120 | 120 | 150 | 40 | 55 | 55 | 75 | 75 | 95 | 95 | 120 | 120 | 160 |
| 65 | 80 | 30 | 50 | 50 | 80 | 80 | 110 | 110 | 145 | 145 | 180 | 50 | 70 | 70 | 95 | 95 | 120 | 120 | 150 | 150 | 200 |
| 80 | 100 | 35 | 60 | 60 | 100 | 100 | 135 | 135 | 180 | 180 | 225 | 55 | 80 | 80 | 110 | 110 | 140 | 140 | 180 | 180 | 230 |
| 100 | 120 | 40 | 75 | 75 | 120 | 120 | 160 | 160 | 210 | 210 | 260 | 65 | 100 | 100 | 135 | 135 | 170 | 170 | 220 | 220 | 280 |
| 120 | 140 | 50 | 95 | 95 | 145 | 145 | 190 | 190 | 240 | 240 | 300 | 80 | 120 | 120 | 160 | 160 | 200 | 200 | 260 | 260 | 330 |
| 140 | 160 | 60 | 110 | 110 | 170 | 170 | 220 | 220 | 280 | 280 | 350 | 90 | 130 | 130 | 180 | 180 | 230 | 230 | 300 | 300 | 380 |
| 160 | 180 | 65 | 120 | 120 | 180 | 180 | 240 | 240 | 310 | 310 | 390 | 100 | 140 | 140 | 200 | 200 | 260 | 260 | 340 | 340 | 430 |
| 180 | 200 | 70 | 130 | 130 | 200 | 200 | 260 | 260 | 340 | 340 | 430 | 110 | 160 | 160 | 220 | 220 | 290 | 290 | 370 | 370 | 470 |
| 200 | 225 | 80 | 140 | 140 | 220 | 220 | 290 | 290 | 380 | 380 | 470 | 120 | 180 | 180 | 250 | 250 | 320 | 320 | 410 | 410 | 520 |
| 225 | 250 | 90 | 150 | 150 | 240 | 240 | 320 | 320 | 420 | 420 | 520 | 140 | 200 | 200 | 270 | 270 | 350 | 350 | 450 | 450 | 570 |
| 250 | 280 | 100 | 170 | 170 | 260 | 260 | 350 | 350 | 460 | 460 | 570 | 150 | 220 | 220 | 300 | 300 | 390 | 390 | 490 | 490 | 620 |
| 280 | 315 | 110 | 190 | 190 | 280 | 280 | 370 | 370 | 500 | 500 | 630 | 170 | 240 | 240 | 330 | 330 | 430 | 430 | 540 | 540 | 680 |
| 315 | 355 | 120 | 200 | 200 | 310 | 310 | 410 | 410 | 550 | 550 | 690 | 190 | 270 | 270 | 360 | 360 | 470 | 470 | 590 | 590 | 740 |
| 355 | 400 | 130 | 220 | 220 | 340 | 340 | 450 | 450 | 600 | 600 | 750 | 210 | 300 | 300 | 400 | 400 | 520 | 520 | 650 | 650 | 820 |
| 400 | 450 | 140 | 240 | 240 | 370 | 370 | 500 | 500 | 660 | 660 | 820 | 230 | 330 | 330 | 440 | 440 | 570 | 570 | 720 | 720 | 910 |
| 450 | 500 | 140 | 260 | 260 | 410 | 410 | 550 | 550 | 720 | 720 | 900 | 260 | 370 | 370 | 490 | 490 | 630 | 630 | 790 | 790 | 1000 |
| 500 | 560 | 150 | 280 | 280 | 440 | 440 | 600 | 600 | 780 | 780 | 1000 | 290 | 410 | 410 | 540 | 540 | 680 | 680 | 870 | 870 | 1100 |
| 560 | 630 | 170 | 310 | 310 | 480 | 480 | 650 | 650 | 850 | 850 | 1100 | 320 | 460 | 460 | 600 | 600 | 760 | 760 | 980 | 980 | 1230 |
| 630 | 710 | 190 | 350 | 350 | 530 | 530 | 700 | 700 | 920 | 920 | 1190 | 350 | 510 | 510 | 670 | 670 | 850 | 850 | 1090 | 1090 | 1360 |
| 710 | 800 | 210 | 390 | 390 | 580 | 580 | 770 | 770 | 1010 | 1010 | 1300 | 390 | 570 | 570 | 750 | 750 | 960 | 960 | 1220 | 1220 | 1500 |
| 800 | 900 | 230 | 430 | 430 | 650 | 650 | 860 | 860 | 1120 | 1120 | 1440 | 440 | 640 | 640 | 840 | 840 | 1070 | 1070 | 1370 | 1370 | 1700 |
| 900 | 1000 | 260 | 480 | 480 | 710 | 710 | 930 | 930 | 1220 | 1220 | 1570 | 490 | 710 | 710 | 930 | 930 | 1190 | 1190 | 1520 | 1520 | 1860 |
| 1000 | 1120 | 290 | 530 | 530 | 780 | 780 | 1020 | 1020 | 1330 | - | - | 530 | 770 | 770 | 1030 | 1030 | 1300 | 1300 | 1670 | - | - |
| 1120 | 1250 | 320 | 580 | 580 | 860 | 860 | 1120 | 1120 | 1460 | - | - | 570 | 830 | 830 | 1120 | 1120 | 1420 | 1420 | 1830 | - | - |
| 1250 | 1400 | 350 | 640 | 640 | 950 | 950 | 1240 | 1240 | 1620 | - | - | 620 | 910 | 910 | 1230 | 1230 | 1560 | 1560 | 2000 | - | - |

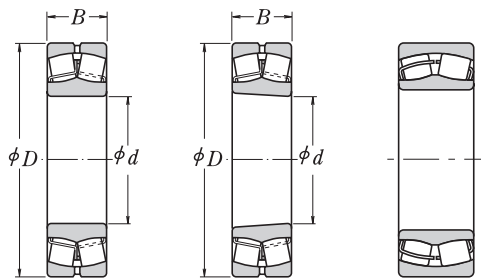
Единицы измерения: мкм

Соответствия

| Номер детали | Описание | NSK | SKF | FAG | NTN | SNR |
|--------------|---|-----------|-------------|-----------|-------|------------|
| Номер детали | См. список соответствий | | | | | |
| | Полиамидный сепаратор | | | TVPB | | |
| | Стальной сепаратор | C, CD, EA | Пусто | Пусто | J | A |
| | Латунный сепаратор | M, CAM | ECA, ECAC | M, MA, MB | L1 | M, MB |
| | Увеличенная грузоподъемность | Пусто | E, Explorer | E, E1 | E | E |
| | Зазор меньший, чем нормальный | C2 | C2 | C2 | C2 | J20 |
| | Нормальный зазор | Пусто | Пусто | Пусто | Пусто | Пусто |
| | Зазор больший, чем нормальный | C3 | C3 | C3 | C3 | C3 |
| | Зазор больший, чем C3 | C4 | C4 | C4 | C4 | C4 |
| | Коническое отверстие 1:12 | K | K | K | K | K |
| | Коническое отверстие 1:30 | K30 | K30 | K30 | K30 | K30 |
| | Смазочные канавки и отверстия | E4 | W33 | Пусто, S | D1 | B33 |
| | Температурная стабилизация | S11 | Пусто | Пусто | Пусто | Пусто |
| | Спецификации вибрационного оборудования | U15VS | A15, VA405 | T41A | UAVS1 | F800, F801 |

Сферические роликоподшипники

Внутренний диаметр 20 – 70 мм



Цилиндрическое отверстие

Коническое отверстие

Без смазочных отверстий и канавок



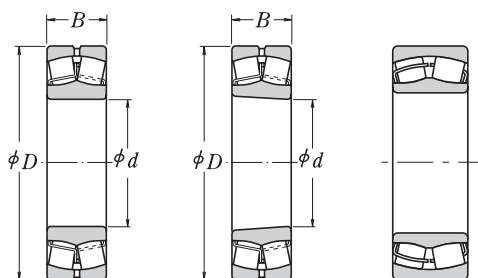
| Габаритные размеры (мм) | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | | Масса (кг) |
|-------------------------|-----|----|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------|--------------------------|------------------------------------|------------|
| d | D | B | C _r | C _{or} | Смазка | Масло | Цилиндрическое отверстие | Коническое отверстие ¹⁾ | Прибл. |
| 20 | 52 | 15 | 29 300 | 26 900 | 6 700 | 8 500 | 21304CDE4 | 21304CDKE4 | 0,17 |
| 25 | 52 | 18 | 37 500 | 37 000 | 7 100 | 9 000 | 22205CE4 | 22205CKE4 | 0,17 |
| | 62 | 17 | 43 000 | 40 500 | 5 300 | 6 700 | 21305CDE4 | 21305CDKE4 | 0,26 |
| 30 | 62 | 20 | 50 000 | 50 000 | 6 000 | 7 500 | 22206CE4 | 22206CKE4 | 0,27 |
| | 72 | 19 | 55 000 | 54 000 | 4 500 | 6 000 | 21306CDE4 | 21306CDKE4 | 0,39 |
| 35 | 72 | 23 | 69 000 | 71 000 | 5 300 | 6 700 | 22207CE4 | 22207CKE4 | 0,42 |
| | 80 | 21 | 71 500 | 76 000 | 4 000 | 5 300 | 21307CDE4 | 21307CDKE4 | 0,53 |
| 40 | 80 | 23 | 113 000 | 99 500 | 6 700 | 8 500 | 22208EAE4 | 22208EAKE4 | 0,50 |
| | 90 | 23 | 118 000 | 111 000 | 6 000 | 7 500 | 21308EAE4 | 21308EAKE4 | 0,73 |
| | 90 | 33 | 170 000 | 153 000 | 5 300 | 6 700 | 22308EAE4 | 22308EAKE4 | 0,98 |
| 45 | 85 | 23 | 118 000 | 111 000 | 6 000 | 7 500 | 22209EAE4 | 22209EAKE4 | 0,55 |
| | 100 | 25 | 149 000 | 144 000 | 5 000 | 6 300 | 21309EAE4 | 21309EAKE4 | 0,96 |
| | 100 | 36 | 207 000 | 195 000 | 4 500 | 5 600 | 22309EAE4 | 22309EAKE4 | 1,34 |
| 50 | 90 | 23 | 124 000 | 119 000 | 5 600 | 7 100 | 22210EAE4 | 22210EAKE4 | 0,61 |
| | 110 | 27 | 178 000 | 174 000 | 4 500 | 5 600 | 21310EAE4 | 21310EAKE4 | 1,21 |
| | 110 | 40 | 246 000 | 234 000 | 4 300 | 5 300 | 22310EAE4 | 22310EAKE4 | 1,78 |
| 55 | 100 | 25 | 149 000 | 144 000 | 5 300 | 6 700 | 22211EAE4 | 22211EAKE4 | 0,81 |
| | 120 | 29 | 178 000 | 174 000 | 4 500 | 5 600 | 21311EAE4 | 21311EAKE4 | 1,58 |
| | 120 | 43 | 292 000 | 292 000 | 3 800 | 4 800 | 22311EAE4 | 22311EAKE4 | 2,3 |
| 60 | 95 | 26 | 98 500 | 141 000 | 3 600 | 4 500 | 23012CE4 | 23012CKE4 | 0,68 |
| | 110 | 28 | 178 000 | 174 000 | 4 800 | 6 000 | 22212EAE4 | 22212EAKE4 | 1,1 |
| | 130 | 31 | 238 000 | 244 000 | 3 800 | 4 800 | 21312EAE4 | 21312EAKE4 | 1,98 |
| | 130 | 46 | 340 000 | 340 000 | 3 600 | 4 500 | 22312EAE4 | 22312EAKE4 | 2,89 |
| 65 | 120 | 31 | 221 000 | 230 000 | 4 300 | 5 300 | 22213EAE4 | 22213EAKE4 | 1,51 |
| | 140 | 33 | 264 000 | 275 000 | 3 600 | 4 500 | 21313EAE4 | 21313EAKE4 | 2,45 |
| | 140 | 48 | 375 000 | 380 000 | 3 200 | 4 000 | 22313EAE4 | 22313EAKE4 | 3,52 |
| 70 | 125 | 31 | 225 000 | 232 000 | 4 000 | 5 300 | 22214EAE4 | 22214EAKE4 | 1,58 |
| | 150 | 35 | 310 000 | 325 000 | 3 200 | 4 000 | 21314EAE4 | 21314EAKE4 | 3,0 |
| | 150 | 51 | 425 000 | 435 000 | 3 000 | 3 800 | 22314EAE4 | 22314EAKE4 | 4,28 |

¹⁾ Индекс К обозначает подшипники с коническим отверстием (1 : 12).

Тип EA стандартно идет со смазочными отверстиями и канавками. Размеры крепежных и стяжных втулок указаны на страницах Б354, Б355 и Б362 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h).

Сферические роликоподшипники

Внутренний диаметр 75 – 110 мм



Цилиндрическое отверстие

Коническое отверстие

Без смазочных отверстий и канавок

| Габаритные размеры (мм) | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | | Масса (кг) |
|-------------------------|-----|------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------|--------------------------|------------------------------------|------------|
| d | D | B | C _r | C _{or} | Смазка | Масло | Цилиндрическое отверстие | Коническое отверстие ¹⁾ | Прибл. |
| 75 | 130 | 31 | 238 000 | 244 000 | 4 000 | 5 000 | 22215EAE4 | 22215EAKE4 | 1,64 |
| | 160 | 37 | 310 000 | 325 000 | 3 200 | 4 000 | 21315EAE4 | 21315EAKE4 | 3,64 |
| | 160 | 55 | 485 000 | 505 000 | 2 800 | 3 600 | 22315EAE4 | 22315EAKE4 | 5,26 |
| 80 | 140 | 33 | 264 000 | 275 000 | 3 600 | 4 500 | 22216EAE4 | 22216EAKE4 | 2,01 |
| | 170 | 39 | 355 000 | 375 000 | 3 000 | 3 800 | 21316EAE4 | 21316EAKE4 | 4,32 |
| | 170 | 58 | 540 000 | 565 000 | 2 600 | 3 400 | 22316EAE4 | 22316EAKE4 | 6,23 |
| 85 | 150 | 36 | 310 000 | 325 000 | 3 400 | 4 300 | 22217EAE4 | 22217EAKE4 | 2,54 |
| | 180 | 41 | 360 000 | 395 000 | 3 000 | 4 000 | 21317EAE4 | 21317EAKE4 | 5,2 |
| | 180 | 60 | 600 000 | 630 000 | 2 400 | 3 200 | 22317EAE4 | 22317EAKE4 | 7,23 |
| 90 | 160 | 40 | 360 000 | 395 000 | 3 200 | 4 000 | 22218EAE4 | 22218EAKE4 | 3,3 |
| | 160 | 52,4 | 340 000 | 490 000 | 1 800 | 2 400 | 23218CE4 | 23218CKE4 | 4,51 |
| | 190 | 43 | 415 000 | 450 000 | 2 800 | 3 600 | 21318EAE4 | 21318EAKE4 | 6,1 |
| | 190 | 64 | 665 000 | 705 000 | 2 400 | 3 000 | 22318EAE4 | 22318EAKE4 | 8,56 |
| 95 | 170 | 43 | 415 000 | 450 000 | 3 000 | 3 800 | 22219EAE4 | 22219EAKE4 | 4,04 |
| | 170 | 55,6 | 370 000 | 525 000 | 1 700 | 2 200 | 23219CAE4 | 23219CAKE4 | 5,33 |
| | 200 | 45 | 345 000 | 435 000 | 1 500 | 2 000 | 21319CE4 | 21319CKE4 | 6,92 |
| | 200 | 67 | 735 000 | 780 000 | 2 200 | 2 800 | 22319EAE4 | 22319EAKE4 | 9,91 |
| 100 | 150 | 37 | 212 000 | 335 000 | 2 200 | 2 800 | 23020CDE4 | 23020CDKE4 | 2,31 |
| | 150 | 50 | 276 000 | 470 000 | 1 800 | 2 400 | 24020CE4 | 24020CK30E4 | 3,08 |
| | 165 | 52 | 345 000 | 530 000 | 1 700 | 2 200 | 23120CE4 | 23120CKE4 | 4,38 |
| | 165 | 65 | 345 000 | 535 000 | 1 700 | 2 200 | 24120CAE4 | 24120CAK30E4 | 5,42 |
| | 180 | 46 | 455 000 | 490 000 | 2 800 | 3 600 | 22220EAE4 | 22220EAKE4 | 4,84 |
| | 180 | 60,3 | 420 000 | 605 000 | 1 600 | 2 200 | 23220CE4 | 23220CKE4 | 6,6 |
| | 215 | 47 | 395 000 | 485 000 | 1 400 | 1 900 | 21320CE4 | 21320CKE4 | 8,46 |
| | 215 | 73 | 860 000 | 930 000 | 2 000 | 2 600 | 22320EAE4 | 22320EAKE4 | 12,7 |
| 110 | 170 | 45 | 293 000 | 465 000 | 2 000 | 2 400 | 23022CDE4 | 23022CDKE4 | 3,76 |
| | 170 | 60 | 380 000 | 645 000 | 1 600 | 2 200 | 24022CE4 | 24022CK30E4 | 4,96 |
| | 180 | 56 | 385 000 | 630 000 | 1 600 | 2 000 | 23122CE4 | 23122CKE4 | 5,7 |
| | 180 | 69 | 460 000 | 750 000 | 1 600 | 2 000 | 24122CE4 | 24122CK30E4 | 6,84 |
| | 200 | 53 | 605 000 | 645 000 | 2 600 | 3 200 | 22222EAE4 | 22222EAKE4 | 6,99 |
| | 200 | 69,8 | 515 000 | 760 000 | 1 500 | 1 900 | 23222CE4 | 23222CKE4 | 9,54 |
| | 240 | 50 | 450 000 | 545 000 | 1 300 | 1 700 | 21322CAE4 | 21322CAKE4 | 11,2 |
| | 240 | 80 | 1 030 000 | 1 120 000 | 1 900 | 2 400 | 22322EAE4 | 22322EAKE4 | 17,6 |

¹⁾ Индекс К обозначает подшипники с коническим отверстием (1 : 12).

Тип EA стандартно идет со смазочными отверстиями и канавками. Размеры крепежных и стяжных втулок указаны на страницах Б354, Б355 и Б362 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h).

Сферические роликоподшипники

Внутренний диаметр 120 – 150 мм



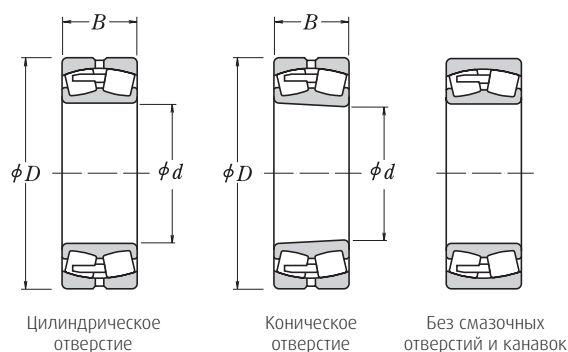
| Габаритные размеры (мм) | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | | Масса (кг) |
|-------------------------|-----|-----|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------|--------------------------|------------------------------------|------------|
| d | D | B | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | Цилиндрическое отверстие | Коническое отверстие ¹⁾ | Прибл. |
| 120 | 180 | 46 | 315 000 | 525 000 | 1 800 | 2 200 | 23024CDE4 | 23024CDKE4 | 4,11 |
| | 180 | 60 | 395 000 | 705 000 | 1 500 | 2 000 | 24024CE4 | 24024CK30E4 | 5,33 |
| | 200 | 62 | 465 000 | 720 000 | 1 400 | 1 800 | 23124CE4 | 23124CKE4 | 7,85 |
| | 200 | 80 | 575 000 | 950 000 | 1 400 | 1 800 | 24124CE4 | 24124CK30E4 | 10 |
| | 215 | 58 | 685 000 | 765 000 | 2 400 | 3 000 | 22224EAE4 | 22224EAKE4 | 8,8 |
| | 215 | 76 | 630 000 | 970 000 | 1 300 | 1 700 | 23224CE4 | 23224CKE4 | 12,1 |
| | 260 | 86 | 1 190 000 | 1 320 000 | 1 700 | 2 200 | 22324EAE4 | 22324EAKE4 | 22,2 |
| 130 | 200 | 52 | 400 000 | 655 000 | 1 700 | 2 000 | 23026CDE4 | 23026CDKE4 | 5,98 |
| | 200 | 69 | 495 000 | 865 000 | 1 400 | 1 800 | 24026CE4 | 24026CK30E4 | 7,84 |
| | 210 | 64 | 505 000 | 825 000 | 1 300 | 1 700 | 23126CE4 | 23126CKE4 | 8,69 |
| | 210 | 80 | 590 000 | 1 010 000 | 1 300 | 1 700 | 24126CE4 | 24126CK30E4 | 10,7 |
| | 230 | 64 | 820 000 | 940 000 | 2 200 | 2 600 | 22226EAE4 | 22226EAKE4 | 11 |
| | 230 | 80 | 700 000 | 1 080 000 | 1 200 | 1 600 | 23226CE4 | 23226CKE4 | 14,3 |
| | 280 | 93 | 995 000 | 1 350 000 | 1 300 | 1 600 | 22326CE4 | 22326CKE4 | 28,1 |
| 140 | 210 | 53 | 420 000 | 715 000 | 1 600 | 1 900 | 23028CDE4 | 23028CDKE4 | 6,49 |
| | 210 | 69 | 525 000 | 945 000 | 1 300 | 1 700 | 24028CE4 | 24028CK30E4 | 8,37 |
| | 225 | 68 | 580 000 | 945 000 | 1 200 | 1 600 | 23128CE4 | 23128CKE4 | 10,5 |
| | 225 | 85 | 670 000 | 1 160 000 | 1 200 | 1 600 | 24128CE4 | 24128CK30E4 | 13 |
| | 250 | 68 | 645 000 | 930 000 | 1 400 | 1 700 | 22228CDE4 | 22228CDKE4 | 14,5 |
| | 250 | 88 | 835 000 | 1 300 000 | 1 100 | 1 500 | 23228CE4 | 23228CKE4 | 18,8 |
| | 300 | 102 | 1 160 000 | 1 590 000 | 1 200 | 1 500 | 22328CE4 | 22328CKE4 | 35,4 |
| 150 | 225 | 56 | 470 000 | 815 000 | 1 400 | 1 800 | 23030CDE4 | 23030CDKE4 | 7,9 |
| | 225 | 75 | 590 000 | 1 090 000 | 1 200 | 1 500 | 24030CE4 | 24030CK30E4 | 10,5 |
| | 250 | 80 | 725 000 | 1 180 000 | 1 100 | 1 400 | 23130CE4 | 23130CKE4 | 15,8 |
| | 250 | 100 | 890 000 | 1 530 000 | 1 100 | 1 400 | 24130CE4 | 24130CK30E4 | 19,8 |
| | 270 | 73 | 765 000 | 1 120 000 | 1 300 | 1 600 | 22230CDE4 | 22230CDKE4 | 18,4 |
| | 270 | 96 | 975 000 | 1 560 000 | 1 100 | 1 400 | 23230CE4 | 23230CKE4 | 24,2 |
| | 320 | 108 | 1 220 000 | 1 690 000 | 1 100 | 1 400 | 22330CAE4 | 22330CAKE4 | 41,5 |

¹⁾ Индекс К обозначает подшипники с коническим отверстием (1 : 12).

Тип EA стандартно идет со смазочными отверстиями и канавками. Размеры крепежных и стяжных втулок указаны на страницах Б354, Б355 и Б362 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h).

Сферические роликоподшипники

Внутренний диаметр 160 – 200 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | | Масса (кг) |
|-------------------------|-----|-----|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------|--------------------------|------------------------------------|------------|
| d | D | B | C _r | C _{or} | Смазка | Масло | Цилиндрическое отверстие | Коническое отверстие ¹⁾ | Прибл. |
| 160 | 220 | 45 | 360 000 | 675 000 | 1 400 | 1 800 | 23932CAE4 | 23932CAKE4 | 4,97 |
| | 240 | 60 | 540 000 | 955 000 | 1 300 | 1 700 | 23032CDE4 | 23032CDKE4 | 9,66 |
| | 240 | 80 | 680 000 | 1 260 000 | 1 100 | 1 400 | 24032CE4 | 24032CK30E4 | 12,7 |
| | 270 | 86 | 855 000 | 1 400 000 | 1 000 | 1 300 | 23132CE4 | 23132CKE4 | 20,3 |
| | 270 | 109 | 1 040 000 | 1 760 000 | 1 000 | 1 300 | 24132CE4 | 24132CK30E4 | 25,4 |
| | 290 | 80 | 910 000 | 1 320 000 | 1 200 | 1 500 | 22232CDE4 | 22232CDKE4 | 23,1 |
| | 290 | 104 | 1 100 000 | 1 770 000 | 1 000 | 1 300 | 23232CE4 | 23232CKE4 | 30,5 |
| | 340 | 114 | 1 360 000 | 1 900 000 | 1 100 | 1 300 | 22332CAE4 | 22332CAKE4 | 49,3 |
| 170 | 230 | 45 | 350 000 | 660 000 | 1 400 | 1 800 | 23934BCAE4 | 23934BCAKE4 | 5,38 |
| | 260 | 67 | 640 000 | 1 090 000 | 1 200 | 1 600 | 23034CDE4 | 23034CDKE4 | 13 |
| | 260 | 90 | 825 000 | 1 520 000 | 1 000 | 1 300 | 24034CE4 | 24034CK30E4 | 17,3 |
| | 280 | 88 | 940 000 | 1 570 000 | 1 000 | 1 300 | 23134CE4 | 23134CKE4 | 21,8 |
| | 280 | 109 | 1 080 000 | 1 860 000 | 1 000 | 1 300 | 24134CE4 | 24134CK30E4 | 26,6 |
| | 310 | 86 | 990 000 | 1 500 000 | 1 100 | 1 400 | 22234CDE4 | 22234CDKE4 | 28,8 |
| | 310 | 110 | 1 200 000 | 1 910 000 | 900 | 1 200 | 23234CE4 | 23234CKE4 | 36,4 |
| | 360 | 120 | 1 580 000 | 2 110 000 | 1 000 | 1 200 | 22334CAE4 | 22334CAKE4 | 57,9 |
| 180 | 250 | 52 | 470 000 | 890 000 | 1 200 | 1 600 | 23936CAE4 | 23936CAKE4 | 7,64 |
| | 280 | 74 | 750 000 | 1 270 000 | 1 200 | 1 400 | 23036CDE4 | 23036CDKE4 | 17,1 |
| | 280 | 100 | 965 000 | 1 750 000 | 950 | 1 200 | 24036CE4 | 24036CK30E4 | 22,7 |
| | 300 | 96 | 1 050 000 | 1 760 000 | 900 | 1 200 | 23136CE4 | 23136CKE4 | 27,5 |
| | 300 | 118 | 1 190 000 | 2 040 000 | 900 | 1 200 | 24136CE4 | 24136CK30E4 | 33,1 |
| | 320 | 86 | 1 020 000 | 1 540 000 | 1 100 | 1 300 | 22236CDE4 | 22236CDKE4 | 30,2 |
| | 320 | 112 | 1 300 000 | 2 110 000 | 850 | 1 100 | 23236CE4 | 23236CKE4 | 38,9 |
| | 380 | 126 | 1 740 000 | 2 340 000 | 950 | 1 200 | 22336CAE4 | 22336CAKE4 | 67 |
| 190 | 260 | 52 | 460 000 | 875 000 | 1 200 | 1 500 | 23938CAE4 | 23938CAKE4 | 8,03 |
| | 290 | 75 | 775 000 | 1 350 000 | 1 100 | 1 400 | 23038CAE4 | 23038CAKE4 | 17,6 |
| | 290 | 100 | 975 000 | 1 840 000 | 900 | 1 200 | 24038CE4 | 24038CK30E4 | 24 |
| | 320 | 104 | 1 190 000 | 2 020 000 | 850 | 1 100 | 23138CE4 | 23138CKE4 | 34,5 |
| | 320 | 128 | 1 370 000 | 2 330 000 | 850 | 1 100 | 24138CE4 | 24138CK30E4 | 41,5 |
| | 340 | 92 | 1 140 000 | 1 730 000 | 1 000 | 1 200 | 22238CAE4 | 22238CAKE4 | 35,5 |
| | 340 | 120 | 1 440 000 | 2 350 000 | 800 | 1 100 | 23238CE4 | 23238CKE4 | 47,6 |
| | 400 | 132 | 1 890 000 | 2 590 000 | 900 | 1 100 | 22338CAE4 | 22338CAKE4 | 77,6 |
| 200 | 280 | 60 | 570 000 | 1 060 000 | 1 100 | 1 400 | 23940CAE4 | 23940CAKE4 | 11 |
| | 310 | 82 | 940 000 | 1 700 000 | 1 000 | 1 300 | 23040CAE4 | 23040CAKE4 | 22,6 |
| | 310 | 109 | 1 140 000 | 2 120 000 | 850 | 1 100 | 24040CE4 | 24040CK30E4 | 30,4 |
| | 340 | 112 | 1 360 000 | 2 330 000 | 800 | 1 000 | 23140CE4 | 23140CKE4 | 42,7 |
| | 340 | 140 | 1 570 000 | 2 670 000 | 800 | 1 000 | 24140CE4 | 24140CK30E4 | 51,3 |
| | 360 | 98 | 1 300 000 | 2 010 000 | 950 | 1 200 | 22240CAE4 | 22240CAKE4 | 42,6 |
| | 360 | 128 | 1 660 000 | 2 750 000 | 750 | 1 000 | 23240CE4 | 23240CKE4 | 57,1 |
| | 420 | 138 | 2 000 000 | 2 990 000 | 850 | 1 000 | 22340CAE4 | 22340CAKE4 | 92,6 |

¹⁾ Индекс К обозначает подшипники с коническим отверстием (1:12 или 1:30)

Размеры крепежных и стяжных втулок указаны на страницах Б358 и Б364 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h).

Сферические роликоподшипники

Внутренний диаметр 220 – 300 мм



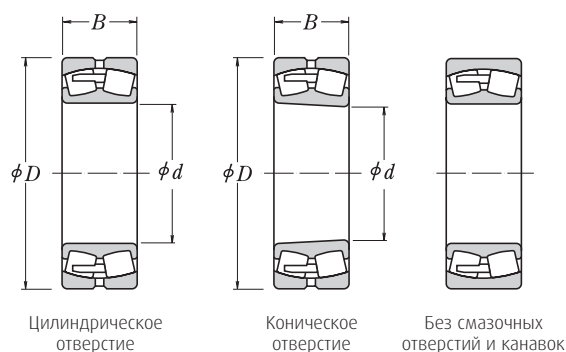
| Габаритные размеры (мм) | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | | Масса (кг) |
|-------------------------|-----|-----|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------|--------------------------|------------------------------------|------------|
| d | D | B | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | Цилиндрическое отверстие | Коническое отверстие ¹⁾ | Прибл. |
| 220 | 300 | 60 | 625 000 | 1 240 000 | 1 000 | 1 300 | 23944CAE4 | 23944CAKE4 | 12,2 |
| | 340 | 90 | 1 090 000 | 1 980 000 | 950 | 1 200 | 23044CAE4 | 23044CAKE4 | 29,7 |
| | 340 | 118 | 1 360 000 | 2 600 000 | 750 | 1 000 | 24044CE4 | 24044CK30E4 | 40,5 |
| | 370 | 120 | 1 570 000 | 2 710 000 | 710 | 950 | 23144CE4 | 23144CKE4 | 53 |
| | 370 | 150 | 1 800 000 | 3 200 000 | 710 | 950 | 24144CE4 | 24144CK30E4 | 66,7 |
| | 400 | 108 | 1 570 000 | 2 430 000 | 850 | 1 000 | 22244CAE4 | 22244CAKE4 | 59 |
| | 400 | 144 | 2 020 000 | 3 400 000 | 670 | 900 | 23244CE4 | 23244CKE4 | 80,4 |
| | 460 | 145 | 2 350 000 | 3 400 000 | 750 | 950 | 22344CAE4 | 22344CAKE4 | 116 |
| 240 | 320 | 60 | 635 000 | 1 300 000 | 950 | 1 200 | 23948CAE4 | 23948CAKE4 | 13,3 |
| | 360 | 92 | 1 160 000 | 2 140 000 | 850 | 1 100 | 23048CAE4 | 23048CAKE4 | 32,6 |
| | 360 | 118 | 1 390 000 | 2 730 000 | 710 | 950 | 24048CE4 | 24048CK30E4 | 43,4 |
| | 400 | 128 | 1 790 000 | 3 100 000 | 670 | 850 | 23148CE4 | 23148CKE4 | 66,9 |
| | 400 | 160 | 2 130 000 | 3 800 000 | 670 | 850 | 24148CE4 | 24148CK30E4 | 79,5 |
| | 440 | 120 | 1 870 000 | 2 890 000 | 750 | 950 | 22248CAE4 | 22248CAKE4 | 80,2 |
| | 440 | 160 | 2 440 000 | 4 050 000 | 630 | 800 | 23248CAE4 | 23248CAKE4 | 106 |
| | 500 | 155 | 2 600 000 | 3 800 000 | 670 | 850 | 22348CAE4 | 22348CAKE4 | 147 |
| 260 | 360 | 75 | 930 000 | 1 870 000 | 850 | 1 000 | 23952CAE4 | 23952CAKE4 | 23 |
| | 400 | 104 | 1 430 000 | 2 580 000 | 800 | 950 | 23052CAE4 | 23052CAKE4 | 46,6 |
| | 400 | 140 | 1 810 000 | 3 500 000 | 630 | 850 | 24052CAE4 | 24052CAK30E4 | 62,6 |
| | 440 | 144 | 2 160 000 | 3 750 000 | 600 | 800 | 23152CAE4 | 23152CAKE4 | 88,2 |
| | 440 | 180 | 2 560 000 | 4 700 000 | 600 | 800 | 24152CAE4 | 24152CAK30E4 | 109 |
| | 480 | 130 | 2 180 000 | 3 400 000 | 670 | 850 | 22252CAE4 | 22252CAKE4 | 104 |
| | 480 | 174 | 2 740 000 | 4 550 000 | 560 | 750 | 23252CAE4 | 23252CAKE4 | 137 |
| | 540 | 165 | 3 100 000 | 4 600 000 | 630 | 800 | 22352CAE4 | 22352CAKE4 | 180 |
| 280 | 380 | 75 | 925 000 | 1 950 000 | 800 | 950 | 23956CAE4 | 23956CAKE4 | 24,5 |
| | 420 | 106 | 1 540 000 | 2 950 000 | 710 | 900 | 23056CAE4 | 23056CAKE4 | 50,5 |
| | 420 | 140 | 1 880 000 | 3 800 000 | 600 | 800 | 24056CAE4 | 24056CAK30E4 | 66,4 |
| | 460 | 146 | 2 230 000 | 4 000 000 | 560 | 750 | 23156CAE4 | 23156CAKE4 | 94,3 |
| | 460 | 180 | 2 640 000 | 5 000 000 | 560 | 750 | 24156CAE4 | 24156CAK30E4 | 115 |
| | 500 | 130 | 2 280 000 | 3 650 000 | 630 | 800 | 22256CAE4 | 22256CAKE4 | 110 |
| | 500 | 176 | 2 880 000 | 4 900 000 | 530 | 670 | 23256CAE4 | 23256CAKE4 | 147 |
| | 580 | 175 | 3 500 000 | 5 150 000 | 560 | 710 | 22356CAE4 | 22356CAKE4 | 221 |
| 300 | 420 | 90 | 1 230 000 | 2 490 000 | 710 | 900 | 23960CAE4 | 23960CAKE4 | 38,2 |
| | 460 | 118 | 1 920 000 | 3 700 000 | 670 | 850 | 23060CAE4 | 23060CAKE4 | 70,5 |
| | 460 | 160 | 2 310 000 | 4 600 000 | 530 | 710 | 24060CAE4 | 24060CAK30E4 | 93,6 |
| | 500 | 160 | 2 670 000 | 4 800 000 | 500 | 670 | 23160CAE4 | 23160CAKE4 | 125 |
| | 500 | 200 | 3 100 000 | 5 800 000 | 500 | 670 | 24160CAE4 | 24160CAK30E4 | 152 |
| | 540 | 140 | 2 610 000 | 4 250 000 | 600 | 750 | 22260CAE4 | 22260CAKE4 | 139 |
| | 540 | 192 | 3 400 000 | 5 900 000 | 480 | 630 | 23260CAE4 | 23260CAKE4 | 189 |

¹⁾ Индекс К обозначает подшипники с коническим отверстием (1:12 или 1:30)

Размеры крепежных и стяжных втулок указаны на страницах Б359 и Б365 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h).

Сферические роликоподшипники

Внутренний диаметр 320 – 420 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | | Масса (кг) |
|-------------------------|-----|-----|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------|--------------------------|------------------------------------|------------|
| d | D | B | C _r | C _{ор} | Смазка | Масло | Цилиндрическое отверстие | Коническое отверстие ¹⁾ | Прибл. |
| 320 | 440 | 90 | 1 300 000 | 2 750 000 | 670 | 850 | 23964CAE4 | 23964CAKE4 | 40,6 |
| | 480 | 121 | 1 960 000 | 3 850 000 | 630 | 800 | 23064CAE4 | 23064CAKE4 | 75,6 |
| | 480 | 160 | 2 440 000 | 5 050 000 | 500 | 670 | 24064CAE4 | 24064CAK30E4 | 99,7 |
| | 540 | 176 | 3 050 000 | 5 500 000 | 480 | 600 | 23164CAE4 | 23164CAKE4 | 162 |
| | 540 | 218 | 3 550 000 | 6 650 000 | 480 | 600 | 24164CAE4 | 24164CAK30E4 | 196 |
| | 580 | 150 | 2 990 000 | 4 850 000 | 530 | 670 | 22264CAE4 | 22264CAKE4 | 174 |
| | 580 | 208 | 3 900 000 | 6 900 000 | 450 | 600 | 23264CAE4 | 23264CAKE4 | 239 |
| 340 | 460 | 90 | 1 330 000 | 2 840 000 | 630 | 800 | 23968CAE4 | 23968CAKE4 | 42,4 |
| | 520 | 133 | 2 280 000 | 4 400 000 | 560 | 710 | 23068CAE4 | 23068CAKE4 | 101 |
| | 520 | 180 | 2 920 000 | 6 050 000 | 480 | 600 | 24068CAE4 | 24068CAK30E4 | 135 |
| | 580 | 190 | 3 600 000 | 6 600 000 | 430 | 560 | 23168CAE4 | 23168CAKE4 | 206 |
| | 580 | 243 | 4 250 000 | 7 900 000 | 430 | 560 | 24168CAE4 | 24168CAK30E4 | 257 |
| | 620 | 224 | 4 400 000 | 7 800 000 | 400 | 530 | 23268CAE4 | 23268CAKE4 | 295 |
| 360 | 480 | 90 | 1 390 000 | 3 050 000 | 600 | 750 | 23972CAE4 | 23972CAKE4 | 44,7 |
| | 540 | 134 | 2 390 000 | 4 700 000 | 530 | 670 | 23072CAE4 | 23072CAKE4 | 106 |
| | 540 | 180 | 2 930 000 | 6 100 000 | 450 | 600 | 24072CAE4 | 24072CAK30E4 | 139 |
| | 600 | 192 | 3 800 000 | 7 100 000 | 400 | 530 | 23172CAE4 | 23172CAKE4 | 217 |
| | 600 | 243 | 4 200 000 | 8 000 000 | 400 | 530 | 24172CAE4 | 24172CAK30E4 | 264 |
| | 650 | 232 | 4 800 000 | 8 550 000 | 380 | 500 | 23272CAE4 | 23272CAKE4 | 342 |
| 380 | 520 | 106 | 1 870 000 | 4 100 000 | 530 | 670 | 23976CAE4 | 23976CAKE4 | 65,4 |
| | 560 | 135 | 2 500 000 | 5 100 000 | 530 | 630 | 23076CAE4 | 23076CAKE4 | 113 |
| | 560 | 180 | 3 050 000 | 6 600 000 | 430 | 560 | 24076CAE4 | 24076CAK30E4 | 148 |
| | 620 | 194 | 4 000 000 | 7 600 000 | 400 | 500 | 23176CAE4 | 23176CAKE4 | 229 |
| | 620 | 243 | 4 350 000 | 8 450 000 | 400 | 500 | 24176CAE4 | 24176CAK30E4 | 275 |
| | 680 | 240 | 5 150 000 | 9 200 000 | 360 | 480 | 23276CAE4 | 23276CAKE4 | 372 |
| 400 | 540 | 106 | 1 890 000 | 4 250 000 | 530 | 630 | 23980CAE4 | 23980CAKE4 | 69,1 |
| | 600 | 148 | 2 970 000 | 5 900 000 | 480 | 600 | 23080CAE4 | 23080CAKE4 | 146 |
| | 600 | 200 | 3 600 000 | 7 600 000 | 400 | 500 | 24080CAE4 | 24080CAK30E4 | 193 |
| | 650 | 200 | 4 150 000 | 7 900 000 | 380 | 480 | 23180CAE4 | 23180CAKE4 | 257 |
| | 650 | 250 | 4 950 000 | 10 100 000 | 380 | 480 | 24180CAE4 | 24180CAK30E4 | 316 |
| | 720 | 256 | 5 800 000 | 10 400 000 | 340 | 450 | 23280CAE4 | 23280CAKE4 | 449 |
| 420 | 560 | 106 | 1 870 000 | 4 250 000 | 500 | 600 | 23984CAE4 | 23984CAKE4 | 71,6 |
| | 620 | 150 | 2 910 000 | 5 850 000 | 450 | 560 | 23084CAE4 | 23084CAKE4 | 151 |
| | 620 | 200 | 3 750 000 | 8 100 000 | 380 | 480 | 24084CAE4 | 24084CAK30E4 | 199 |
| | 700 | 224 | 5 000 000 | 9 400 000 | 340 | 450 | 23184CAE4 | 23184CAKE4 | 341 |
| | 700 | 280 | 6 000 000 | 12 000 000 | 340 | 450 | 24184CAE4 | 24184CAK30E4 | 421 |
| | 760 | 272 | 6 450 000 | 11 700 000 | 320 | 430 | 23284CAE4 | 23284CAKE4 | 534 |

¹⁾ Индекс К обозначает подшипники с коническим отверстием (1:12 или 1:30)

Размеры крепежных и стяжных втулок указаны на страницах Б358 и Б364 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h).

Сферические роликоподшипники

Внутренний диаметр 440 – 560 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Номер подшипника | | Масса (кг) |
|-------------------------|-------|-----|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------|--------------------------|------------------------------------|------------|
| d | D | B | C _r | C _{0r} | Смазка | Масло | Цилиндрическое отверстие | Коническое отверстие ¹⁾ | Прибл. |
| 440 | 600 | 118 | 2 190 000 | 4 800 000 | 450 | 560 | 23988CAE4 | 23988CAKE4 | 96,3 |
| | 650 | 157 | 3 150 000 | 6 350 000 | 430 | 530 | 23088CAE4 | 23088CAKE4 | 173 |
| | 650 | 212 | 4 150 000 | 9 100 000 | 360 | 450 | 24088CAE4 | 24088CAK30E4 | 237 |
| | 720 | 226 | 5 300 000 | 10 300 000 | 320 | 430 | 23188CAE4 | 23188CAKE4 | 360 |
| | 720 | 280 | 6 000 000 | 12 100 000 | 320 | 430 | 24188CAE4 | 24188CAK30E4 | 433 |
| | 790 | 280 | 6 900 000 | 12 800 000 | 300 | 400 | 23288CAE4 | 23288CAKE4 | 594 |
| 460 | 620 | 118 | 2 220 000 | 4 950 000 | 430 | 530 | 23992CAE4 | 23992CAKE4 | 100 |
| | 680 | 163 | 3 450 000 | 7 100 000 | 400 | 500 | 23092CAE4 | 23092CAKE4 | 201 |
| | 680 | 218 | 4 500 000 | 9 950 000 | 340 | 430 | 24092CAE4 | 24092CAK30E4 | 266 |
| | 760 | 240 | 5 700 000 | 10 900 000 | 300 | 400 | 23192CAE4 | 23192CAKE4 | 423 |
| | 760 | 300 | 6 300 000 | 12 400 000 | 300 | 400 | 24192CAE4 | 24192CAK30E4 | 512 |
| | 830 | 296 | 7 350 000 | 13 700 000 | 280 | 380 | 23292CAE4 | 23292CAKE4 | 691 |
| 480 | 650 | 128 | 2 580 000 | 5 850 000 | 400 | 500 | 23996CAE4 | 23996CAKE4 | 121 |
| | 700 | 165 | 3 800 000 | 7 950 000 | 400 | 480 | 23096CAE4 | 23096CAKE4 | 211 |
| | 700 | 218 | 4 600 000 | 10 200 000 | 320 | 430 | 24096CAE4 | 24096CAK30E4 | 270 |
| | 790 | 248 | 6 050 000 | 11 700 000 | 300 | 380 | 23196CAE4 | 23196CAKE4 | 475 |
| | 790 | 308 | 7 150 000 | 14 600 000 | 300 | 380 | 24196CAE4 | 24196CAK30E4 | 567 |
| | 870 | 310 | 7 850 000 | 14 400 000 | 260 | 360 | 23296CAE4 | 23296CAKE4 | 795 |
| 500 | 670 | 128 | 2 460 000 | 5 550 000 | 400 | 500 | 239/500CAE4 | 239/500CAKE4 | 124 |
| | 720 | 167 | 3 750 000 | 8 100 000 | 380 | 480 | 230/500CAE4 | 230/500CAKE4 | 220 |
| | 720 | 218 | 4 450 000 | 9 900 000 | 300 | 400 | 240/500CAE4 | 240/500CAK30E4 | 276 |
| | 830 | 264 | 6 850 000 | 13 400 000 | 280 | 360 | 231/500CAE4 | 231/500CAKE4 | 567 |
| | 830 | 325 | 8 000 000 | 16 000 000 | 280 | 360 | 241/500CAE4 | 241/500CAK30E4 | 666 |
| | 920 | 336 | 9 000 000 | 16 600 000 | 260 | 320 | 232/500CAE4 | 232/500CAKE4 | 969 |
| 530 | 710 | 136 | 2 930 000 | 6 800 000 | 360 | 450 | 239/530CAE4 | 239/530CAKE4 | 149 |
| | 780 | 185 | 4 400 000 | 9 200 000 | 340 | 430 | 230/530CAE4 | 230/530CAKE4 | 298 |
| | 780 | 250 | 5 400 000 | 11 800 000 | 280 | 360 | 240/530CAE4 | 240/530CAK30E4 | 390 |
| | 870 | 272 | 7 150 000 | 14 100 000 | 260 | 340 | 231/530CAE4 | 231/530CAKE4 | 628 |
| | 870 | 335 | 8 500 000 | 17 500 000 | 260 | 340 | 241/530CAE4 | 241/530CAK30E4 | 773 |
| | 980 | 355 | 10 100 000 | 18 800 000 | 240 | 300 | 232/530CAE4 | 232/530CAKE4 | 1170 |
| 560 | 750 | 140 | 3 100 000 | 7 250 000 | 340 | 430 | 239/560CAE4 | 239/560CAKE4 | 172 |
| | 820 | 195 | 5 000 000 | 10 700 000 | 320 | 400 | 230/560CAE4 | 230/560CAKE4 | 344 |
| | 820 | 258 | 5 950 000 | 13 300 000 | 260 | 340 | 240/560CAE4 | 240/560CAK30E4 | 440 |
| | 920 | 280 | 7 850 000 | 15 500 000 | 240 | 320 | 231/560CAE4 | 231/560CAKE4 | 727 |
| | 920 | 355 | 9 400 000 | 19 600 000 | 240 | 320 | 241/560CAE4 | 241/560CAK30E4 | 886 |
| | 1 030 | 365 | 10 900 000 | 20 500 000 | 220 | 280 | 232/560CAE4 | 232/560CAKE4 | 1320 |

¹⁾ Индекс К обозначает подшипники с коническим отверстием (1:12 или 1:30)

Размеры крепежных и стяжных втулок указаны на страницах Б361 и Б367 в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h).

Упорные подшипники

Упорные шарикоподшипники



Серия

- 1:** сверхлегкий
- 2:** легкий
- 3:** средний
- 4:** тяжелый
- XLT:** сверхлегкий
- LT:** легкий
- MT:** средний

Тип сепаратора

- Пусто:** сталь
- М:** латунь

53

2

05

М

U

Базовый тип и конструкция

- 51:** упорный шариковый, однонаправленный, метрический
- 52:** упорный шариковый, двунаправленный, метрический
- 53:** упорный шариковый, однонаправленный, с выравнивающим гнездом, метрический
- 54:** упорный шариковый, двунаправленный, с выравнивающим гнездом, метрический
- XLT, LT, MT:** упорный шариковый, однонаправленный, дюймовый

Внутренний диаметр

Метрическая серия:

(от 04 и выше умножаем последние две цифры на 5, чтобы получить внутренний диаметр в мм)

- 00:** 10 мм **04:** 20 мм
- 01:** 12 мм **05:** 25 мм
- 02:** 15 мм **12:** 60 мм
- 03:** 17 мм **20:** 100 мм

Дюймы: указаны как есть

Другие свойства

- U:** с центрирующей шайбой
- X:** модифицированный край по ISO
- P5:** класс точности 5 (ABEC 5)

Конструкция, типы и характеристики

Упорные шарикоподшипники состоят из шайбообразных колец подшипника с дорожками качения для шариков. Кольцо, прикрепленное к валу, называют внутренним или тугим кольцом, а кольцо, входящее в корпус, называют внешним или свободным кольцом. Двойные упорные шарикоподшипники содержат три кольца: центральное кольцо закрепляется на валу. Одинарные упорные шарикоподшипники могут выдерживать однонаправленную осевую нагрузку, двойные – двунаправленную. Оба вида поставляются с выравнивающим гнездом и шайбой, находящейся под наружным кольцом, способными компенсировать перекос вала или деформацию.

Цилиндрические упорные роликоподшипники – это упорные подшипники с цилиндрическими роликами. Эти подшипники выдерживают только осевую нагрузку, но подходят для больших нагрузок и обладают высокой осевой жесткостью. Сепараторы – латунные, механически обработанные.

Сферические упорные роликоподшипники имеют в наружном кольце сферический желобок с одним рядом роликов, расположенных диагонально. Эти подшипники могут выдерживать очень высокую осевую нагрузку, а также и среднюю радиальную в сочетании с осевой. Благодаря особой конфигурации элементов качения, упорные сферические роликоподшипники способны выдерживать смещение оси и подходят для работы на средних скоростях.

Упорные подшипники

Сферические упорные роликоподшипники



Внутренний диаметр

(от 04 и выше умножаем последние две цифры на 5, чтобы получить внутренний диаметр в мм)

12: 60 мм **48:** 240 мм

20: 100 мм **96:** 480 мм

500 мм и более указаны как:

/500: 500 мм **/710:** 710 мм

/630: 630 мм **/1000:** 1000 мм

293

26

E

Базовый тип и конструкция

292xx: сферический роликовый упорный, легкий

293xx: сферический роликовый упорный, средний

294xx: сферический роликовый упорный, тяжелый

Тип сепаратора

E: штампованная сталь

M: механически обработанная латунь
(не всегда указывается в номере детали)

Для точного выбора номеров деталей Вы можете обратиться к таблицам подшипников.

Области применения

Ниже перечислены наиболее распространенные способы применения двух типов подшипников, описанных в этом разделе. Это упорные шарикоподшипники и упорные сферические роликоподшипники. NSK также производит не представленные здесь упорные цилиндрические роликоподшипники (TMP) и упорные конические роликоподшипники (TT, TTF, V-Flat). Более подробную информацию можно получить у представителей компании NSK.

Упорные шарикоподшипники разработаны для выдерживания упорных нагрузок при работе на средних скоростях.

Эти подшипники можно заказать с выравнивающим гнездом, если предполагается, что при их использовании неизбежно будут возникать смещения.

Упорные сферические подшипники разработаны в расчете на большие однонаправленные упорные нагрузки при работе на средних скоростях. Конструкция упорного сферического подшипника также позволяет выдерживать некоторую радиальную нагрузку в сочетании с приложенной осевой нагрузкой. Сферическая форма канавки внешнего кольца позволяет этим подшипникам отлично выдерживать смещения.

Применение упорных шарикоподшипников

› Винтовые домкраты › Упорные бабки шпинделей станков › Вертикальные тканераспределители (на прядильных и ткацких станках)

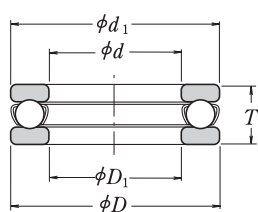
Упорные сферические подшипники

› Глубинные насосы › Центробежные насосы › Устройство предварительного нагрева на электростанциях
› Угольный пульверизатор › Оборудование для формовки пластика › Крановые крюки › Промышленные редукторы
› Аксиальные поршневые насосы

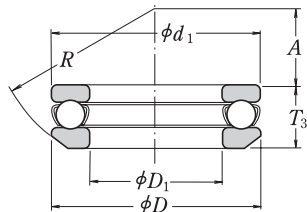
Упорные подшипники

Однонаправленные упорные шарикоподшипники

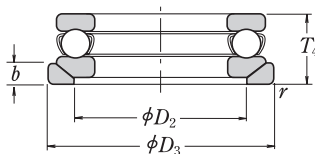
Внутренний диаметр 10 – 50 мм



С плоской посадочной поверхностью (посадочным местом)



Со сферической посадочной поверхностью



Со сферическим подкладным кольцом

| Габаритные размеры (мм) | | | | | Номер подшипника | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Масса (кг) | |
|-------------------------|-------|-----|-------|-----|------------------|-----------------------------------|---------|---------------------------------|--------|------------|-------|
| d | D_1 | D | d_1 | T | | С плоской посадочной поверхностью | | Смазка | Масло | | |
| 10 | 11 | 24 | 24 | 9 | 51100 | 10 100 | 14 000 | 6 700 | 10 000 | 0,019 | |
| | 12 | 26 | 26 | 11 | | 51200 | 12 800 | 17 100 | 6 000 | 9 000 | 0,028 |
| 12 | 13 | 26 | 26 | 9 | 51101 | 10 400 | 15 400 | 6 700 | 10 000 | 0,021 | |
| | 14 | 28 | 28 | 11 | | 51201 | 13 300 | 19 000 | 5 600 | 8 500 | 0,031 |
| 15 | 16 | 28 | 28 | 9 | 51102 | 10 600 | 16 800 | 6 300 | 9 500 | 0,023 | |
| | 17 | 32 | 32 | 12 | | 51202 | 16 700 | 24 800 | 5 000 | 7 500 | 0,043 |
| 17 | 18 | 30 | 30 | 9 | 51103 | 11 400 | 19 500 | 6 000 | 9 000 | 0,025 | |
| | 19 | 35 | 35 | 12 | | 51203 | 17 300 | 27 300 | 4 800 | 7 500 | 0,050 |
| 20 | 21 | 35 | 35 | 10 | 51104 | 15 100 | 26 600 | 5 300 | 8 000 | 0,037 | |
| | 22 | 40 | 40 | 14 | | 51204 | 22 500 | 37 500 | 4 300 | 6 300 | 0,077 |
| 25 | 26 | 42 | 42 | 11 | 51105 | 19 700 | 37 000 | 4 800 | 7 100 | 0,056 | |
| | 27 | 47 | 47 | 15 | | 51205 | 28 000 | 50 500 | 3 800 | 5 600 | 0,111 |
| | 27 | 52 | 52 | 18 | | 51305 | 36 000 | 61 500 | 3 200 | 5 000 | 0,169 |
| | 27 | 60 | 60 | 24 | | 51405 | 56 000 | 89 500 | 2 600 | 4 000 | 0,334 |
| 30 | 32 | 47 | 47 | 11 | 51106 | 20 600 | 42 000 | 4 300 | 6 700 | 0,064 | |
| | 32 | 52 | 52 | 16 | | 51206 | 29 500 | 58 000 | 3 400 | 5 300 | 0,137 |
| | 32 | 60 | 60 | 21 | | 51306 | 43 000 | 78 500 | 2 800 | 4 300 | 0,267 |
| | 32 | 70 | 70 | 28 | | 51406 | 73 000 | 126 000 | 2 200 | 3 400 | 0,519 |
| 35 | 37 | 52 | 52 | 12 | 51107 | 22 100 | 49 500 | 4 000 | 6 000 | 0,081 | |
| | 37 | 62 | 62 | 18 | | 51207 | 39 500 | 78 000 | 3 000 | 4 500 | 0,21 |
| | 37 | 68 | 68 | 24 | | 51307 | 56 000 | 105 000 | 2 400 | 3 800 | 0,386 |
| | 37 | 80 | 80 | 32 | | 51407 | 87 500 | 155 000 | 2 000 | 3 000 | 0,769 |
| 40 | 42 | 60 | 60 | 13 | 51108 | 27 100 | 63 000 | 3 600 | 5 300 | 0,12 | |
| | 42 | 68 | 68 | 19 | | 51208 | 47 500 | 98 500 | 2 800 | 4 300 | 0,27 |
| | 42 | 78 | 78 | 26 | | 51308 | 70 000 | 135 000 | 2 200 | 3 400 | 0,536 |
| | 42 | 90 | 90 | 36 | | 51408 | 103 000 | 188 000 | 1 700 | 2 600 | 1,1 |
| 45 | 47 | 65 | 65 | 14 | 51109 | 28 100 | 69 000 | 3 400 | 5 000 | 0,143 | |
| | 47 | 73 | 73 | 20 | | 51209 | 48 000 | 105 000 | 2 600 | 4 000 | 0,31 |
| | 47 | 85 | 85 | 28 | | 51309 | 80 500 | 163 000 | 2 000 | 3 000 | 0,672 |
| | 47 | 100 | 100 | 39 | | 51409 | 128 000 | 246 000 | 1 600 | 2 400 | 1,46 |
| 50 | 52 | 70 | 70 | 14 | 51110 | 29 000 | 75 500 | 3 200 | 4 800 | 0,153 | |
| | 52 | 78 | 78 | 22 | | 51210 | 49 000 | 111 000 | 2 400 | 3 600 | 0,378 |
| | 52 | 95 | 95 | 31 | | 51310 | 97 500 | 202 000 | 1 800 | 2 800 | 0,931 |
| | 52 | 110 | 110 | 43 | | 51410 | 147 000 | 288 000 | 1 400 | 2 200 | 1,94 |

Полный спектр размеров и других технических условий вы сможете найти в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h), на стр. од B203 до B229.

Упорные подшипники

Однонаправленные упорные шарикоподшипники
Внутренний диаметр 55 – 100 мм



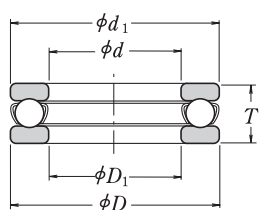
| Габаритные размеры (мм) | | | | | Номер подшипника | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Масса (кг) Прибл. |
|-------------------------|-------|-----|-------|-----|------------------|-----------------------------------|---------|---------------------------------|-------|----------------------|
| d | D_1 | D | d_1 | T | | С плоской посадочной поверхностью | | Смазка | Масло | |
| 55 | 57 | 78 | 78 | 16 | 51111 | 35 000 | 93 000 | 2 800 | 4 300 | 0,227 |
| | 57 | 90 | 90 | 25 | 51211 | 70 000 | 159 000 | 2 200 | 3 200 | 0,599 |
| | 57 | 105 | 105 | 35 | 51311 | 115 000 | 244 000 | 1 600 | 2 400 | 1,31 |
| | 57 | 120 | 120 | 48 | 51411 | 181 000 | 350 000 | 1 300 | 1 900 | 2,58 |
| 60 | 62 | 85 | 85 | 17 | 51112 | 41 500 | 113 000 | 2 600 | 4 000 | 0,281 |
| | 62 | 95 | 95 | 26 | 51212 | 71 500 | 169 000 | 2 000 | 3 000 | 0,673 |
| | 62 | 110 | 110 | 35 | 51312 | 119 000 | 263 000 | 1 600 | 2 400 | 1,4 |
| | 62 | 130 | 130 | 51 | 51412 | 202 000 | 395 000 | 1 200 | 1 800 | 3,16 |
| 65 | 67 | 90 | 90 | 18 | 51113 | 42 000 | 117 000 | 2 400 | 3 800 | 0,324 |
| | 67 | 100 | 100 | 27 | 51213 | 75 500 | 189 000 | 1 900 | 2 800 | 0,756 |
| | 67 | 115 | 115 | 36 | 51313 | 123 000 | 282 000 | 1 500 | 2 400 | 1,54 |
| | 68 | 140 | 140 | 56 | 51413 | 234 000 | 495 000 | 1 100 | 1 700 | 4,1 |
| 70 | 72 | 95 | 95 | 18 | 51114 | 43 500 | 127 000 | 2 400 | 3 600 | 0,346 |
| | 72 | 105 | 105 | 27 | 51214 | 74 000 | 189 000 | 1 900 | 2 800 | 0,793 |
| | 72 | 125 | 125 | 40 | 51314 | 137 000 | 315 000 | 1 400 | 2 000 | 2,0 |
| | 73 | 150 | 150 | 60 | 51414 | 252 000 | 555 000 | 1 000 | 1 500 | 5,05 |
| 75 | 77 | 100 | 100 | 19 | 51115 | 43 500 | 131 000 | 2 200 | 3 400 | 0,389 |
| | 77 | 110 | 110 | 27 | 51215 | 78 000 | 209 000 | 1 800 | 2 800 | 0,845 |
| | 77 | 135 | 135 | 44 | 51315 | 159 000 | 365 000 | 1 300 | 1 900 | 2,6 |
| | 78 | 160 | 160 | 65 | 51415 | 254 000 | 560 000 | 950 | 1 400 | 6,15 |
| 80 | 82 | 105 | 105 | 19 | 51116 | 45 000 | 141 000 | 2 200 | 3 400 | 0,417 |
| | 82 | 115 | 115 | 28 | 51216 | 79 000 | 218 000 | 1 800 | 2 600 | 0,931 |
| | 82 | 140 | 140 | 44 | 51316 | 164 000 | 395 000 | 1 300 | 1 900 | 2,74 |
| | 83 | 170 | 170 | 68 | 51416 | 272 000 | 620 000 | 900 | 1 300 | 7,21 |
| 85 | 87 | 110 | 110 | 19 | 51117 | 46 500 | 150 000 | 2 200 | 3 200 | 0,44 |
| | 88 | 125 | 125 | 31 | 51217 | 96 000 | 264 000 | 1 600 | 2 400 | 1,22 |
| | 88 | 150 | 150 | 49 | 51317 | 207 000 | 490 000 | 1 100 | 1 700 | 3,57 |
| | 88 | 180 | 177 | 72 | 51417X | 310 000 | 755 000 | 850 | 1 300 | 8,51 |
| 90 | 92 | 120 | 120 | 22 | 51118 | 60 000 | 190 000 | 1 900 | 3 000 | 0,646 |
| | 93 | 135 | 135 | 35 | 51218 | 114 000 | 310 000 | 1 400 | 2 200 | 1,69 |
| | 93 | 155 | 155 | 50 | 51318 | 214 000 | 525 000 | 1 100 | 1 700 | 3,83 |
| | 93 | 190 | 187 | 77 | 51418X | 330 000 | 825 000 | 800 | 1 200 | 10,2 |
| 100 | 102 | 135 | 135 | 25 | 51120 | 86 000 | 268 000 | 1 700 | 2 600 | 0,96 |
| | 103 | 150 | 150 | 38 | 51220 | 135 000 | 375 000 | 1 300 | 2 000 | 2,25 |
| | 103 | 170 | 170 | 55 | 51320 | 239 000 | 595 000 | 1 000 | 1 500 | 4,98 |
| | 103 | 210 | 205 | 85 | 51420X | 370 000 | 985 000 | 710 | 1 100 | 14,8 |

Полный спектр размеров и других технических условий вы сможете найти в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h), на стр. од B203 до B229.

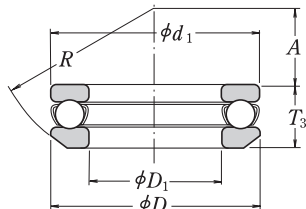
Упорные подшипники

Однонаправленные упорные шарикоподшипники

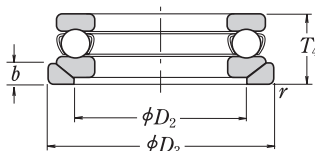
Внутренний диаметр 110 – 190 мм



С плоской посадочной поверхностью (посадочным местом)



Со сферической посадочной поверхностью



Со сферическим подкладным кольцом

| Габаритные размеры (мм) | | | | | Номер подшипника | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Масса (кг) |
|-------------------------|----------------|-----|----------------|-----|------------------|-----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------|------------|
| d | D ₁ | D | d ₁ | T | | C _a | C _{0a} | Смазка | Масло | |
| 110 | 112 | 145 | 145 | 25 | 51122 | 88 000 | 288 000 | 1 700 | 2 400 | 1,04 |
| | 113 | 160 | 160 | 38 | 51222 | 136 000 | 395 000 | 1 300 | 1 900 | 2,42 |
| | 113 | 190 | 187 | 63 | 51322X | 282 000 | 755 000 | 900 | 1 300 | 7,19 |
| | 113 | 230 | 225 | 95 | 51422X | 415 000 | 1 150 000 | 630 | 950 | 20 |
| 120 | 122 | 155 | 155 | 25 | 51124 | 90 000 | 310 000 | 1 600 | 2 400 | 1,12 |
| | 123 | 170 | 170 | 39 | 51224 | 141 000 | 430 000 | 1 200 | 1 800 | 2,7 |
| | 123 | 210 | 205 | 70 | 51324X | 330 000 | 930 000 | 800 | 1 200 | 9,7 |
| | 123 | 250 | 245 | 102 | 51424X | 480 000 | 1 400 000 | 600 | 900 | 26,2 |
| 130 | 132 | 170 | 170 | 30 | 51126 | 105 000 | 350 000 | 1 400 | 2 000 | 1,68 |
| | 133 | 190 | 187 | 45 | 51226X | 183 000 | 550 000 | 1 100 | 1 600 | 3,95 |
| | 134 | 225 | 220 | 75 | 51326X | 350 000 | 1 030 000 | 750 | 1 100 | 12,1 |
| | 134 | 270 | 265 | 110 | 51426X | 525 000 | 1 590 000 | 530 | 800 | 32,3 |
| 140 | 142 | 180 | 178 | 31 | 51128X | 107 000 | 375 000 | 1 300 | 2 000 | 1,83 |
| | 143 | 200 | 197 | 46 | 51228X | 186 000 | 575 000 | 1 000 | 1 500 | 4,3 |
| | 144 | 240 | 235 | 80 | 51328X | 370 000 | 1 130 000 | 670 | 1 000 | 14,2 |
| | 144 | 280 | 275 | 112 | 51428X | 550 000 | 1 750 000 | 530 | 800 | 34,7 |
| 150 | 152 | 190 | 188 | 31 | 51130X | 110 000 | 400 000 | 1 300 | 1 900 | 1,95 |
| | 153 | 215 | 212 | 50 | 51230X | 238 000 | 735 000 | 950 | 1 400 | 5,52 |
| | 154 | 250 | 245 | 80 | 51330X | 380 000 | 1 200 000 | 670 | 1 000 | 15 |
| | 154 | 300 | 295 | 120 | 51430X | 620 000 | 2 010 000 | 480 | 710 | 43,5 |
| 160 | 162 | 200 | 198 | 31 | 51132X | 113 000 | 425 000 | 1 200 | 1 900 | 2,07 |
| | 163 | 225 | 222 | 51 | 51232X | 249 000 | 805 000 | 900 | 1 400 | 6,04 |
| | 164 | 270 | 265 | 87 | 51332X | 475 000 | 1 570 000 | 600 | 900 | 19,6 |
| | 164 | 320 | 315 | 130 | 51432X | 650 000 | 2 210 000 | 450 | 670 | 52,7 |
| 170 | 172 | 215 | 213 | 34 | 51134X | 135 000 | 510 000 | 1 100 | 1 700 | 2,72 |
| | 173 | 240 | 237 | 55 | 51234X | 280 000 | 915 000 | 850 | 1 300 | 7,41 |
| | 174 | 280 | 275 | 87 | 51334X | 465 000 | 1 570 000 | 600 | 900 | 20,3 |
| | 174 | 340 | 335 | 135 | 51434X | 715 000 | 2 480 000 | 430 | 630 | 61,2 |
| 180 | 183 | 225 | 222 | 34 | 51136X | 136 000 | 530 000 | 1 100 | 1 700 | 2,79 |
| | 183 | 250 | 247 | 56 | 51236X | 284 000 | 955 000 | 800 | 1 200 | 7,94 |
| | 184 | 300 | 295 | 95 | 51336X | 480 000 | 1 680 000 | 560 | 850 | 25,9 |
| | 184 | 360 | 355 | 140 | 51436X | 750 000 | 2 730 000 | 400 | 600 | 70,5 |
| 190 | 193 | 240 | 237 | 37 | 51138X | 172 000 | 655 000 | 1 000 | 1 600 | 3,6 |
| | 194 | 270 | 267 | 62 | 51238X | 320 000 | 1 110 000 | 750 | 1 100 | 11,8 |
| | 195 | 320 | 315 | 105 | 51338X | 550 000 | 1 960 000 | 500 | 750 | 36,5 |

Полный спектр размеров и других технических условий вы сможете найти в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h), на стр. од B203 до B229.

Упорные подшипники

Однонаправленные упорные шарикоподшипники
Внутренний диаметр 200 – 360 мм



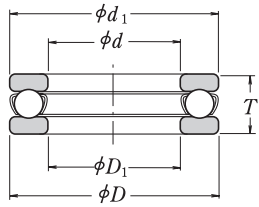
| Габаритные размеры (мм) | | | | | Номер подшипника | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Масса (кг) |
|-------------------------|-------|-----|-------|-----|------------------|-----------------------------------|-----------|---------------------------------|-------|------------|
| d | D_1 | D | d_1 | T | | C_a | C_{0a} | Смазка | Масло | |
| 200 | 203 | 250 | 247 | 37 | 51140X | 173 000 | 675 000 | 1 000 | 1 500 | 3,75 |
| | 204 | 280 | 277 | 62 | 51240X | 315 000 | 1 110 000 | 710 | 1 100 | 12,3 |
| | 205 | 340 | 335 | 110 | 51340X | 600 000 | 2 220 000 | 480 | 710 | 43,6 |
| 220 | 223 | 270 | 267 | 37 | 51144X | 179 000 | 740 000 | 950 | 1 500 | 4,09 |
| | 224 | 300 | 297 | 63 | 51244X | 325 000 | 1 210 000 | 670 | 1 000 | 13,6 |
| 240 | 243 | 300 | 297 | 45 | 51148X | 229 000 | 935 000 | 850 | 1 200 | 6,55 |
| | 244 | 340 | 335 | 78 | 51248X | 420 000 | 1 650 000 | 560 | 850 | 23,7 |
| 260 | 263 | 320 | 317 | 45 | 51152X | 233 000 | 990 000 | 800 | 1 200 | 7,01 |
| | 264 | 360 | 355 | 79 | 51252X | 435 000 | 1 800 000 | 560 | 850 | 25,1 |
| 280 | 283 | 350 | 347 | 53 | 51156X | 315 000 | 1 310 000 | 710 | 1 000 | 12 |
| | 284 | 380 | 375 | 80 | 51256X | 450 000 | 1 950 000 | 530 | 800 | 27,1 |
| 300 | 304 | 380 | 376 | 62 | 51160X | 360 000 | 1 560 000 | 600 | 900 | 17,2 |
| | 304 | 420 | 415 | 95 | 51260X | 540 000 | 2 410 000 | 450 | 670 | 43,5 |
| 320 | 324 | 400 | 396 | 63 | 51164X | 365 000 | 1 660 000 | 600 | 900 | 18,6 |
| | 325 | 440 | 435 | 95 | 51264X | 585 000 | 2 680 000 | 450 | 670 | 45 |
| 340 | 344 | 420 | 416 | 64 | 51168X | 375 000 | 1 760 000 | 560 | 850 | 19,9 |
| | 345 | 460 | 455 | 96 | 51268X | 595 000 | 2 800 000 | 430 | 630 | 47,9 |
| 360 | 364 | 440 | 436 | 65 | 51172X | 385 000 | 1 860 000 | 560 | 800 | 21,5 |
| | 365 | 500 | 495 | 110 | 51272X | 705 000 | 3 500 000 | 380 | 560 | 68,8 |

Полный спектр размеров и других технических условий вы сможете найти в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h), на стр. од B203 до B229.

Упорные подшипники (Дюймовые)

Однонаправленные упорные шарикоподшипники

Внутренний диаметр $1/4 - 2 1/8$, дюймы



С плоской посадочной поверхностью (посадочным местом)

| Габаритные размеры (дюймы) | | | | | Номер подшипника | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Масса (кг) |
|----------------------------|----------|----------|---------|---------|------------------|-----------------------------------|---------|---------------------------------|--------|------------|
| d | D_1 | D | d_1 | T | | С плоской посадочной поверхностью | | Смазка | Масло | |
| $1/4$ | $9/32$ | $5/16$ | $25/32$ | $3/8$ | LT $1/4$ B | 6 550 | 7 760 | 9 600 | 14 500 | 0,014 |
| $5/16$ | $11/32$ | 1 | $17/32$ | $1/2$ | LT $5/16$ B | 8 900 | 11 200 | 7 900 | 12 000 | 0,043 |
| $3/8$ | $9/32$ | 1 | $31/32$ | $1/2$ | LT $3/8$ B | 8 900 | 11 200 | 7 900 | 12 000 | 0,043 |
| $7/16$ | $5/32$ | $11/32$ | 1 $1/4$ | $5/8$ | LT $7/16$ B | 14 900 | 19 900 | 6 400 | 9 600 | 0,078 |
| $1/2$ | $11/32$ | $11/32$ | 1 $1/4$ | $5/8$ | LT $1/2$ B | 19 200 | 25 100 | 6 400 | 9 600 | 0,074 |
| $9/16$ | $9/32$ | $11/32$ | 1 $3/8$ | $5/8$ | LT $9/16$ B | 20 000 | 28 300 | 5 700 | 8 700 | 0,085 |
| $5/8$ | $21/32$ | $11/32$ | 1 $3/8$ | $5/8$ | LT $5/8$ B | 20 000 | 28 300 | 5 700 | 8 700 | 0,085 |
| $3/4$ | $25/32$ | $11/32$ | 1 $1/2$ | $5/8$ | LT $3/4$ B | 18 200 | 29 800 | 5 200 | 7 900 | 0,099 |
| 7/8 | $29/32$ | $121/32$ | 1 $5/8$ | $5/8$ | LT $7/8$ B | 19 600 | 29 800 | 4 800 | 7 200 | 0,106 |
| | $5/16$ | $11/16$ | 1 $3/4$ | $3/4$ | MT $7/8$ | 24 800 | 38 800 | 4 700 | 7 100 | 0,156 |
| 1 | $11/32$ | $125/32$ | 1 $3/4$ | $5/8$ | LT1B | 19 300 | 29 800 | 4 600 | 7 000 | 0,113 |
| | $11/8$ | 2 | 1 $7/8$ | $3/4$ | MT1 | 27 300 | 46 600 | 4 300 | 6 600 | 0,17 |
| 1 1/8 | $15/32$ | $129/32$ | 1 $7/8$ | $5/8$ | LT1 1/8 B | 20 500 | 39 700 | 4 200 | 6 400 | 0,122 |
| | $11/4$ | 2 1/4 | 2 1/8 | $7/8$ | MT1 1/8 | 34 100 | 55 900 | 3 900 | 5 900 | 0,248 |
| 1 1/4 | $11/4$ | 2 1/16 | 2 1/16 | $23/32$ | LT1 1/4 B | 23 100 | 44 000 | 3 900 | 5 900 | 0,177 |
| | $13/8$ | 2 1/2 | 2 3/8 | 1 | MT1 1/4 | 45 600 | 76 100 | 3 500 | 5 300 | 0,354 |
| 1 3/8 | $113/32$ | 2 7/32 | 2 3/16 | $23/32$ | LT1 3/8 B | 22 700 | 44 000 | 3 600 | 5 500 | 0,181 |
| 1 1/2 | $111/32$ | 2 11/32 | 2 5/16 | $23/32$ | LT1 1/2 B | 24 300 | 50 300 | 3 400 | 5 200 | 0,2 |
| | $115/8$ | 2 3/8 | 2 3/4 | 1 1/8 | MT1 1/2 | 57 500 | 99 400 | 3 000 | 4 600 | 0,531 |
| 1 5/8 | $121/32$ | 2 5/32 | 2 7/16 | $23/32$ | LT1 5/8 B | 23 900 | 50 300 | 3 200 | 4 900 | 0,213 |
| 1 3/4 | $125/32$ | 2 11/16 | 2 21/32 | $3/4$ | LT1 3/4 B | 35 400 | 75 100 | 3 000 | 4 500 | 0,276 |
| | $17/8$ | 3 3/16 | 3 3/16 | 1 1/4 | MT1 3/4 | 84 500 | 154 000 | 2 600 | 4 000 | 0,744 |
| 1 7/8 | $129/32$ | 2 3/16 | 2 29/32 | $3/4$ | LT1 7/8 B | 31 000 | 69 900 | 2 800 | 4 200 | 0,291 |
| 2 | $21/32$ | $231/32$ | 2 5/16 | $3/4$ | LT2 | 33 600 | 81 500 | 2 600 | 4 000 | 0,304 |
| | $21/32$ | $33/16$ | $31/32$ | $11/16$ | XLT2 | 25 900 | 62 900 | 2 600 | 3 900 | 0,312 |
| | $21/8$ | $311/16$ | $33/16$ | $13/8$ | MT2 | 96 000 | 186 000 | 2 300 | 3 500 | 1,06 |
| 2 1/8 | $25/32$ | $37/16$ | $35/32$ | $11/16$ | XLT2 1/8 | 25 500 | 62 900 | 2 400 | 3 700 | 0,326 |
| | $25/32$ | $37/32$ | $37/16$ | $7/8$ | LT2 1/8 | 43 700 | 101 000 | 2 500 | 3 800 | 0,404 |

Полный спектр размеров и других технических условий вы сможете найти в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h), на стр. од B203 до B229.

Упорные подшипники (Дюймовые)

Однонаправленные упорные шарикоподшипники
Внутренний диаметр 2¹/₄ – 3⁷/₈, дюймы



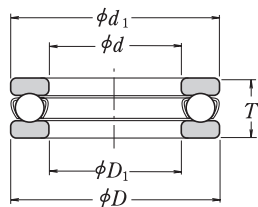
| Габаритные размеры (дюймы) | | | | | Номер подшипника | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Масса (кг) |
|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------|---------------------------------|-------|------------|
| <i>d</i> | <i>D</i> ₁ | <i>D</i> | <i>d</i> ₁ | <i>T</i> | | С плоской посадочной поверхностью | | Смазка | Масло | |
| 2 ¹ / ₄ | 2 ⁷ / ₃₂ | 3 ⁵ / ₁₆ | 3 ⁷ / ₃₂ | 1 ¹ / ₁₆ | XLT2 ¹ / ₄ | 26 800 | 69 200 | 2 300 | 3 500 | 0,34 |
| | 2 ⁹ / ₃₂ | 3 ¹ / ₃₂ | 3 ⁹ / ₁₆ | 7 ₁₆ | LT2 ¹ / ₄ | 43 100 | 101 000 | 2 400 | 3 600 | 0,454 |
| | 2 ³ / ₈ | 4 ₁₆ | 4 ₈ | 1 ¹ / ₁₆ | MT2 ¹ / ₄ | 128 000 | 246 000 | 2 000 | 3 100 | 1,75 |
| 2 ³ / ₈ | 2 ⁹ / ₃₂ | 3 ⁷ / ₁₆ | 3 ⁹ / ₃₂ | 1 ¹ / ₁₆ | XLT2 ³ / ₈ | 26 500 | 69 200 | 2 200 | 3 400 | 0,354 |
| | 2 ¹ / ₂ | 3 ¹ / ₃₂ | 3 ⁹ / ₁₆ | 1 | LT2 ³ / ₈ | 58 000 | 137 000 | 2 200 | 3 400 | 0,581 |
| 2 ¹ / ₂ | 2 ⁷ / ₃₂ | 3 ⁹ / ₁₆ | 3 ⁷ / ₃₂ | 1 ¹ / ₁₆ | XLT2 ¹ / ₂ | 27 700 | 75 400 | 2 100 | 3 300 | 0,368 |
| | 2 ⁹ / ₃₂ | 3 ² / ₃₂ | 3 ¹ / ₁₆ | 1 | LT2 ¹ / ₂ | 57 500 | 137 000 | 2 100 | 3 200 | 0,64 |
| | 2 ³ / ₈ | 4 ₁₆ | 4 ₈ | 2 | MT2 ¹ / ₂ | 160 000 | 304 000 | 1 800 | 2 800 | 2,78 |
| 2 ⁵ / ₈ | 2 ¹ / ₂ | 3 ₁₆ | 3 ² / ₃₂ | 3 ₁₆ | XLT2 ⁵ / ₈ | 32 100 | 85 400 | 2 000 | 3 100 | 0,454 |
| | 2 ¹ / ₂ | 3 ² / ₃₂ | 3 ⁹ / ₁₆ | 1 | LT2 ⁵ / ₈ | 57 000 | 137 000 | 2 000 | 3 100 | 0,64 |
| 2 ³ / ₄ | 2 ² / ₃₂ | 3 ₈ | 3 ² / ₃₂ | 3 ₁₆ | XLT2 ³ / ₄ | 33 700 | 93 100 | 2 000 | 3 000 | 0,513 |
| | 2 ² / ₃₂ | 4 ¹ / ₃₂ | 4 | 1 | LT2 ³ / ₄ | 56 500 | 137 000 | 2 000 | 3 000 | 0,68 |
| | 2 ⁷ / ₈ | 5 | 4 ₈ | 2 | MT2 ³ / ₄ | 177 000 | 365 000 | 1 700 | 2 600 | 2,89 |
| 2 ⁷ / ₈ | 2 ² / ₃₂ | 4 | 3 ¹ / ₃₂ | 3 ₁₆ | XLT2 ⁷ / ₈ | 35 100 | 101 000 | 1 900 | 2 900 | 0,513 |
| | 2 ² / ₃₂ | 4 ⁵ / ₃₂ | 4 ₈ | 1 | LT2 ⁷ / ₈ | 64 000 | 157 000 | 1 900 | 2 900 | 0,708 |
| 3 | 3 ¹ / ₁₆ | 4 ₈ | 4 ¹ / ₁₆ | 3 ₁₆ | XLT3 | 34 800 | 101 000 | 1 800 | 2 800 | 0,513 |
| | 3 ¹ / ₁₆ | 4 ₈ | 4 ¹ / ₁₆ | 1 ¹ / ₈ | LT3 | 72 500 | 179 000 | 1 800 | 2 700 | 0,948 |
| | 3 ₈ | 5 ₈ | 5 ¹ / ₂ | 2 ¹ / ₄ | MT3 | 226 000 | 477 000 | 1 500 | 2 300 | 4,14 |
| 3 ¹ / ₈ | 3 ¹ / ₁₆ | 4 ¹ / ₂ | 4 ⁷ / ₁₆ | 1 ¹ / ₈ | LT3 ¹ / ₈ | 87 000 | 224 000 | 1 700 | 2 600 | 0,953 |
| 3 ¹ / ₄ | 3 ¹ / ₁₆ | 4 ₈ | 4 ⁵ / ₁₆ | 3 ₁₆ | XLT3 ¹ / ₄ | 35 800 | 97 000 | 1 700 | 2 600 | 0,54 |
| | 3 ⁵ / ₁₆ | 4 ¹ / ₁₆ | 4 ₈ | 1 ¹ / ₄ | LT3 ¹ / ₄ | 90 500 | 226 000 | 1 600 | 2 400 | 1,29 |
| 3 ³ / ₈ | 3 ⁷ / ₁₆ | 4 ¹ / ₁₆ | 4 ₈ | 1 ¹ / ₄ | LT3 ³ / ₈ | 89 500 | 226 000 | 1 600 | 2 400 | 1,23 |
| 3 ¹ / ₂ | 3 ⁹ / ₁₆ | 4 ₈ | 4 ¹ / ₁₆ | 3 ₁₆ | XLT3 ¹ / ₂ | 36 800 | 116 000 | 1 600 | 2 400 | 0,567 |
| | 3 ⁹ / ₁₆ | 5 ¹ / ₁₆ | 5 | 1 ¹ / ₄ | LT3 ¹ / ₂ | 88 500 | 226 000 | 1 500 | 2 300 | 1,39 |
| | 3 ₈ | 6 ⁷ / ₁₆ | 6 ⁷ / ₁₆ | 2 ¹ / ₂ | MT3 ¹ / ₂ | 274 000 | 616 000 | 1 300 | 1 900 | 5,81 |
| 3 ⁵ / ₈ | 3 ⁹ / ₁₆ | 5 ³ / ₁₆ | 5 ₈ | 1 ¹ / ₄ | LT3 ⁵ / ₈ | 94 500 | 251 000 | 1 500 | 2 200 | 1,31 |
| 3 ³ / ₄ | 3 ⁹ / ₁₆ | 4 ₈ | 4 ¹ / ₁₆ | 3 ₁₆ | XLT3 ³ / ₄ | 37 700 | 124 000 | 1 500 | 2 200 | 0,5943 |
| | 3 ⁵ / ₁₆ | 5 ¹ / ₁₆ | 5 ¹ / ₄ | 1 ¹ / ₄ | LT3 ³ / ₄ | 93 500 | 251 000 | 1 400 | 2 100 | 1,36 |
| 3 ⁷ / ₈ | 3 ¹ / ₁₆ | 5 ¹ / ₁₆ | 5 ₈ | 1 ³ / ₈ | LT3 ⁷ / ₈ | 107 000 | 308 000 | 1 300 | 2 000 | 1,741 |

Полный спектр размеров и других технических условий вы сможете найти в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h), на стр. од B203 до B229.

Упорные подшипники (Дюймовые)

Однонаправленные упорные шарикоподшипники

Внутренний диаметр 4 – 9 1/2, дюймы



С плоской посадочной поверхностью (посадочным местом)

| Габаритные размеры (дюймы) | | | | | Номер подшипника | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Масса (кг) Прибл. |
|----------------------------|----------------|--------|----------------|--------|------------------|-----------------------------------|-----------|---------------------------------|-------|----------------------|
| d | D ₁ | D | d ₁ | T | | С плоской посадочной поверхностью | | Смазка | Масло | |
| 4 | 4 1/16 | 5 1/4 | 5 3/16 | 7/8 | XLT4 | 49 500 | 156 000 | 1 400 | 2 100 | 0,866 |
| | 4 1/8 | 5 5/16 | 5 3/4 | 1 1/8 | LT4 | 122 000 | 325 000 | 1 300 | 2 000 | 2 |
| | 4 1/4 | 7 1/4 | 7 1/8 | 2 1/16 | MT4 | 305 000 | 745 000 | 1 100 | 1 700 | 7,98 |
| 4 1/4 | 4 5/8 | 6 5/8 | 6 1/4 | 1 1/4 | LT4 1/4 | 153 000 | 403 000 | 1 200 | 1 800 | 2,89 |
| 4 1/2 | 4 3/8 | 5 3/4 | 5 7/8 | 1 | XLT4 1/2 | 50 500 | 168 000 | 1 200 | 1 900 | 1,11 |
| | 4 7/8 | 6 5/8 | 6 1/2 | 1 1/4 | LT4 1/2 | 150 000 | 402 000 | 1 100 | 1 700 | 3,13 |
| | 4 5/4 | 8 3/8 | 8 1/4 | 3 3/8 | MT4 1/2 | 398 000 | 1 070 000 | 950 | 1 400 | 13,8 |
| 4 3/4 | 4 3/4 | 7 1/8 | 7 | 2 | LT4 3/4 | 203 000 | 547 000 | 1 000 | 1 600 | 4,32 |
| 5 | 5 1/8 | 6 1/2 | 6 5/8 | 1 1/8 | XLT5 | 67 000 | 228 000 | 1 100 | 1 600 | 1,67 |
| | 5 1/4 | 7 5/8 | 7 1/4 | 2 | LT5 | 201 000 | 548 000 | 1 000 | 1 500 | 4,47 |
| | 5 1/2 | 9 1/2 | 9 3/8 | 4 | MT5 | 473 000 | 1 340 000 | 850 | 1 300 | 21,2 |
| 5 1/2 | 5 3/8 | 7 | 6 5/8 | 1 1/8 | XLT5 1/2 | 68 500 | 243 000 | 950 | 1 500 | 1,7 |
| | 5 7/8 | 8 1/8 | 8 | 2 3/8 | LT5 1/2 | 258 000 | 715 000 | 900 | 1 300 | 5,99 |
| | 5 5/4 | 10 3/8 | 10 1/4 | 4 1/4 | MT5 1/2 | 486 000 | 1 640 000 | 750 | 1 100 | 25,9 |
| 6 | 6 1/8 | 7 3/8 | 7 5/8 | 1 1/4 | XLT6 | 88 000 | 318 000 | 900 | 1 300 | 2,21 |
| | 6 1/4 | 8 7/8 | 8 3/8 | 2 3/8 | LT6 | 280 000 | 808 000 | 800 | 1 200 | 7,44 |
| | 6 1/2 | 11 1/8 | 11 | 4 1/2 | MT6 | 564 000 | 1 750 000 | 650 | 1 000 | 31,3 |
| 6 1/2 | 6 5/8 | 8 3/8 | 8 | 1 1/4 | XLT6 1/2 | 90 000 | 338 000 | 800 | 1 200 | 2,48 |
| | 6 3/4 | 9 9/16 | 9 1/2 | 2 1/2 | LT6 1/2 | 312 000 | 956 000 | 750 | 1 100 | 9,3 |
| 7 | 7 1/8 | 8 3/4 | 8 5/8 | 1 3/8 | XLT7 | 113 000 | 428 000 | 750 | 1 100 | 3,06 |
| | 7 1/4 | 10 3/8 | 10 | 2 5/8 | LT7 | 346 000 | 1 120 000 | 650 | 1 000 | 10,7 |
| | 7 1/2 | 12 3/4 | 12 5/8 | 5 | MT7 | 619 000 | 2 410 000 | 550 | 850 | 45,8 |
| 7 1/2 | 7 5/8 | 9 1/4 | 9 5/8 | 1 3/8 | XLT7 1/2 | 115 000 | 453 000 | 700 | 1 000 | 3,23 |
| | 7 3/4 | 10 5/8 | 10 3/4 | 2 3/4 | LT7 1/2 | 310 000 | 1 030 000 | 600 | 950 | 13,4 |
| 8 | 8 1/8 | 10 | 9 5/8 | 1 1/2 | XLT8 | 135 000 | 528 000 | 600 | 950 | 4,25 |
| | 8 1/4 | 11 1/8 | 11 1/2 | 3 | LT8 | 339 000 | 1 120 000 | 550 | 850 | 16,3 |
| | 8 1/2 | 14 1/8 | 14 1/4 | 5 5/8 | MT8 | 713 000 | 2 480 000 | 470 | 700 | 64,4 |
| 8 1/2 | 8 5/8 | 10 1/2 | 10 3/8 | 1 1/2 | XLT8 1/2 | 138 000 | 559 000 | 600 | 900 | 4,72 |
| 9 | 9 1/8 | 11 1/4 | 11 1/8 | 1 3/8 | XLT9 | 136 000 | 760 000 | 550 | 800 | 6,94 |
| | 9 1/4 | 13 1/8 | 13 | 3 1/2 | LT9 | 476 000 | 1 790 000 | 480 | 750 | 25,9 |
| 9 1/2 | 9 5/8 | 11 3/4 | 11 1/8 | 1 3/8 | XLT9 1/2 | 196 000 | 805 000 | 500 | 750 | 7,26 |

Полный спектр размеров и других технических условий вы сможете найти в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h), на стр. од B203 до B229.

Упорные подшипники (Дюймовые)

Однонаправленные упорные шарикоподшипники
Внутренний диаметр 10 – 18, дюймы



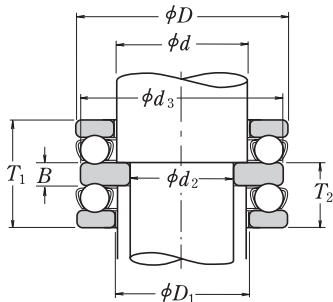
| Габаритные размеры (дюймы) | | | | | Номер подшипника | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Масса (кг) Прибл. |
|----------------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|---------------------|-----------------------------------|-----------|---------------------------------|-------|----------------------|
| d | D_1 | D | d_1 | T | | С плоской посадочной поверхностью | | Смазка | Масло | |
| 10 | 10 $\frac{1}{8}$ | 12 $\frac{1}{2}$ | 12 $\frac{3}{8}$ | 2 $\frac{1}{8}$ | XLT10 | 246 000 | 974 000 | 470 | 700 | 9,93 |
| | 10 $\frac{1}{8}$ | 14 $\frac{1}{2}$ | 14 $\frac{1}{2}$ | 4 | LT10 | 559 000 | 2 190 000 | 410 | 600 | 36,2 |
| 10 $\frac{1}{2}$ | 10 $\frac{1}{8}$ | 13 | 12 $\frac{1}{8}$ | 2 $\frac{1}{8}$ | XLT10 $\frac{1}{2}$ | 253 000 | 1 030 000 | 440 | 650 | 9,98 |
| 11 | 11 $\frac{1}{8}$ | 13 $\frac{3}{4}$ | 13 $\frac{3}{8}$ | 2 $\frac{3}{8}$ | XLT11 | 275 000 | 1 100 000 | 410 | 600 | 13,4 |
| | 11 $\frac{1}{8}$ | 15 $\frac{1}{2}$ | 15 $\frac{3}{4}$ | 4 $\frac{1}{4}$ | LT11 | 583 000 | 2 430 000 | 370 | 550 | 43,9 |
| 11 $\frac{1}{2}$ | 11 $\frac{1}{8}$ | 14 $\frac{1}{2}$ | 14 $\frac{1}{8}$ | 2 $\frac{3}{8}$ | XLT11 $\frac{1}{2}$ | 284 000 | 1 120 000 | 390 | 600 | 14 |
| 12 | 12 $\frac{1}{8}$ | 15 | 14 $\frac{1}{8}$ | 2 $\frac{1}{2}$ | XLT12 | 308 000 | 1 270 000 | 360 | 550 | 15,9 |
| 12 $\frac{1}{2}$ | 12 $\frac{1}{8}$ | 15 $\frac{1}{2}$ | 15 $\frac{1}{8}$ | 2 $\frac{1}{8}$ | XLT12 $\frac{1}{2}$ | 317 000 | 1 340 000 | 340 | 500 | 18,6 |
| 13 | 13 $\frac{1}{8}$ | 16 $\frac{1}{4}$ | 16 $\frac{1}{8}$ | 2 $\frac{3}{4}$ | XLT13 | 332 000 | 1 420 000 | 320 | 490 | 21,9 |
| 13 $\frac{1}{2}$ | 13 $\frac{1}{8}$ | 16 $\frac{3}{4}$ | 16 $\frac{1}{8}$ | 2 $\frac{1}{8}$ | XLT13 $\frac{1}{2}$ | 363 000 | 1 600 000 | 310 | 470 | 22,5 |
| 14 | 14 $\frac{1}{8}$ | 17 $\frac{1}{2}$ | 17 $\frac{1}{8}$ | 3 | XLT14 | 375 000 | 1 670 000 | 290 | 440 | 16,3 |
| 14 $\frac{1}{2}$ | 14 $\frac{1}{8}$ | 18 | 17 $\frac{1}{8}$ | 3 $\frac{1}{8}$ | XLT14 $\frac{1}{2}$ | 408 000 | 1 860 000 | 280 | 420 | 28,4 |
| 15 | 15 $\frac{1}{4}$ | 18 $\frac{3}{4}$ | 18 $\frac{1}{2}$ | 3 $\frac{1}{4}$ | XLT15 | 420 000 | 1 990 000 | 260 | 400 | 33,1 |
| 15 $\frac{1}{2}$ | 15 $\frac{1}{4}$ | 19 $\frac{1}{4}$ | 19 | 3 $\frac{1}{8}$ | XLT15 $\frac{1}{2}$ | 434 000 | 2 050 000 | 250 | 380 | 35,8 |
| 16 | 16 $\frac{1}{4}$ | 20 | 19 $\frac{1}{4}$ | 3 $\frac{1}{2}$ | XLT16 | 465 000 | 2 250 000 | 240 | 360 | 39, |
| 16 $\frac{1}{2}$ | 16 $\frac{1}{4}$ | 20 $\frac{1}{2}$ | 20 $\frac{1}{4}$ | 3 $\frac{1}{8}$ | XLT16 $\frac{1}{2}$ | 481 000 | 2 400 000 | 230 | 350 | 44,5 |
| 17 | 17 $\frac{1}{4}$ | 21 $\frac{1}{4}$ | 21 | 3 $\frac{3}{4}$ | XLT17 | 513 000 | 2 610 000 | 220 | 330 | 49,9 |
| 17 $\frac{1}{2}$ | 17 $\frac{1}{4}$ | 21 $\frac{3}{4}$ | 21 $\frac{1}{2}$ | 3 $\frac{1}{8}$ | XLT17 $\frac{1}{2}$ | 548 000 | 2 840 000 | 210 | 320 | 54 |
| 18 | 18 $\frac{1}{4}$ | 22 $\frac{1}{2}$ | 22 $\frac{1}{4}$ | 4 | XLT18 | 543 000 | 2 860 000 | 200 | 310 | 59 |

Полный спектр размеров и других технических условий вы сможете найти в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h), на стр. од B203 до B229.

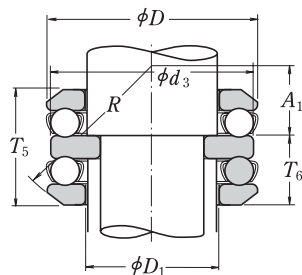
Упорные подшипники

Двунаправленные упорные шариковые подшипники

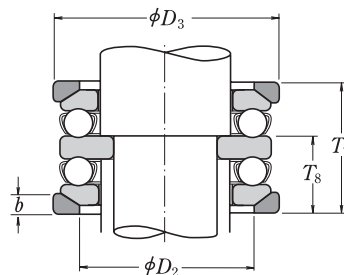
Внутренний диаметр 10 – 65 мм



С плоской посадочной поверхностью (посадочным местом)



Со сферической посадочной поверхностью



Со сферическим подкладным кольцом

| Габаритные размеры (мм) | | | | | Номер подшипника | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Масса (кг) |
|-------------------------|-----|-------|-----|-------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------|---------------------------------|-------|------------|
| d_2 | d | D_1 | D | T_1 | | C_a | C_{0a} | Смазка | Масло | |
| | | | | | С плоской посадочной поверхностью | | | | | Прибл. |
| 10 | 15 | 17 | 32 | 22 | 52202 | 16 700 | 24 800 | 4 800 | 7 100 | 0,081 |
| 15 | 20 | 22 | 40 | 26 | 52204 | 22 500 | 37 500 | 4 000 | 6 000 | 0,148 |
| | 25 | 27 | 60 | 45 | 52405 | 56 000 | 89 500 | 2 400 | 3 600 | 0,641 |
| 20 | 25 | 27 | 47 | 28 | 52205 | 28 000 | 50 500 | 3 400 | 5 300 | 0,213 |
| | 25 | 27 | 52 | 34 | 52305 | 36 000 | 61 500 | 3 000 | 4 500 | 0,324 |
| | 30 | 32 | 70 | 52 | 52406 | 73 000 | 126 000 | 2 200 | 3 200 | 0,978 |
| 25 | 30 | 32 | 52 | 29 | 52206 | 29 500 | 58 000 | 3 200 | 5 000 | 0,254 |
| | 30 | 32 | 60 | 38 | 52306 | 43 000 | 78 500 | 2 600 | 4 000 | 0,483 |
| | 35 | 37 | 80 | 59 | 52407 | 87 500 | 155 000 | 1 800 | 2 800 | 1,43 |
| 30 | 35 | 37 | 62 | 34 | 52207 | 39 500 | 78 000 | 2 800 | 4 300 | 0,406 |
| | 35 | 37 | 68 | 44 | 52307 | 56 000 | 105 000 | 2 400 | 3 600 | 0,71 |
| | 40 | 42 | 68 | 36 | 52208 | 47 500 | 98 500 | 2 600 | 3 800 | 0,543 |
| | 40 | 42 | 78 | 49 | 52308 | 70 000 | 135 000 | 2 000 | 3 000 | 1,04 |
| | 40 | 42 | 90 | 65 | 52408 | 103 000 | 188 000 | 1 700 | 2 400 | 1,98 |
| 35 | 45 | 47 | 73 | 37 | 52209 | 48 000 | 105 000 | 2 400 | 3 600 | 0,606 |
| | 45 | 47 | 85 | 52 | 52309 | 80 500 | 163 000 | 1 900 | 2 800 | 1,28 |
| | 45 | 47 | 100 | 72 | 52409 | 128 000 | 246 000 | 1 500 | 2 200 | 2,71 |
| 40 | 50 | 52 | 78 | 39 | 52210 | 49 000 | 111 000 | 2 400 | 3 400 | 0,697 |
| | 50 | 52 | 95 | 58 | 52310 | 97 500 | 202 000 | 1 700 | 2 600 | 1,78 |
| | 50 | 52 | 110 | 78 | 52410 | 147 000 | 288 000 | 1 400 | 2 000 | 3,51 |
| 45 | 55 | 57 | 90 | 45 | 52211 | 70 000 | 159 000 | 2 000 | 3 000 | 1,11 |
| | 55 | 57 | 105 | 64 | 52311 | 115 000 | 244 000 | 1 500 | 2 400 | 2,43 |
| | 55 | 57 | 120 | 87 | 52411 | 181 000 | 350 000 | 1 200 | 1 800 | 4,66 |
| 50 | 60 | 62 | 95 | 46 | 52212 | 71 500 | 169 000 | 1 900 | 3 000 | 1,22 |
| | 60 | 62 | 110 | 64 | 52312 | 119 000 | 263 000 | 1 500 | 2 200 | 2,59 |
| | 60 | 62 | 130 | 93 | 52412 | 202 000 | 395 000 | 1 100 | 1 700 | 5,74 |
| | 65 | 68 | 140 | 101 | 52413 | 234 000 | 495 000 | 1 000 | 1 600 | 7,41 |
| 55 | 65 | 67 | 100 | 47 | 52213 | 75 500 | 189 000 | 1 900 | 2 800 | 1,34 |
| | 65 | 67 | 115 | 65 | 52313 | 123 000 | 282 000 | 1 500 | 2 200 | 2,8 |
| | 70 | 72 | 105 | 47 | 52214 | 74 000 | 189 000 | 1 800 | 2 800 | 1,44 |
| | 70 | 72 | 125 | 72 | 52314 | 137 000 | 315 000 | 1 300 | 2 000 | 3,67 |
| | 70 | 73 | 150 | 107 | 52414 | 252 000 | 555 000 | 1 000 | 1 500 | 8,99 |
| 60 | 75 | 77 | 110 | 47 | 52215 | 78 000 | 209 000 | 1 800 | 2 600 | 1,54 |
| | 75 | 77 | 135 | 79 | 52315 | 159 000 | 365 000 | 1 200 | 1 800 | 4,74 |
| | 75 | 78 | 160 | 115 | 52415 | 254 000 | 560 000 | 900 | 1 400 | 10,8 |
| 65 | 80 | 82 | 115 | 48 | 52216 | 79 000 | 218 000 | 1 700 | 2 600 | 1,66 |
| | 80 | 82 | 140 | 79 | 52316 | 164 000 | 395 000 | 1 200 | 1 800 | 4,99 |
| | 80 | 83 | 170 | 120 | 52416 | 272 000 | 620 000 | 850 | 1 300 | 12,6 |
| | 85 | 88 | 180 | 128 | 52417X | 310 000 | 755 000 | 800 | 1 200 | 15,4 |

Полный спектр размеров и других технических условий вы сможете найти в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h), на стр. од Б203 до Б229.

Упорные подшипники

Двунаправленные упорные шариковые подшипники
Внутренний диаметр 70 – 190 мм



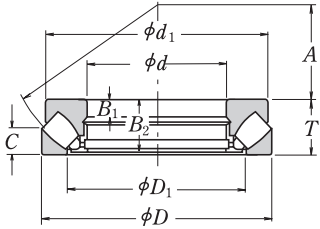
| Габаритные размеры (мм) | | | | | Номер подшипника | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | | Масса (кг) |
|-------------------------|-----|-------|-----|-------|------------------|-----------------------------------|-----------|---------------------------------|-------|------------|
| d_2 | d | D_1 | D | T_1 | | С плоской посадочной поверхностью | | Смазка | Масло | |
| 70 | 85 | 88 | 125 | 55 | 52217 | 96 000 | 264 000 | 1 500 | 2 200 | 2,26 |
| | 85 | 88 | 150 | 87 | 52317 | 207 000 | 490 000 | 1 100 | 1 600 | 6,38 |
| | 90 | 93 | 190 | 135 | 52418X | 330 000 | 825 000 | 750 | 1 100 | 17,5 |
| 75 | 90 | 93 | 135 | 62 | 52218 | 114 000 | 310 000 | 1 400 | 2 000 | 3,09 |
| | 90 | 93 | 155 | 88 | 52318 | 214 000 | 525 000 | 1 100 | 1 600 | 6,79 |
| 80 | 100 | 103 | 210 | 150 | 52420X | 370 000 | 985 000 | 670 | 1 000 | 26,8 |
| 85 | 100 | 103 | 150 | 67 | 52220 | 135 000 | 375 000 | 1 300 | 1 900 | 4,08 |
| | 100 | 103 | 170 | 97 | 52320 | 239 000 | 595 000 | 950 | 1 500 | 8,82 |
| 90 | 110 | 113 | 230 | 166 | 52422X | 415 000 | 1 150 000 | 600 | 900 | 35,6 |
| 95 | 110 | 113 | 160 | 67 | 52222 | 136 000 | 395 000 | 1 200 | 1 800 | 4,39 |
| | 110 | 113 | 190 | 110 | 52322X | 282 000 | 755 000 | 850 | 1 300 | 12,7 |
| | 120 | 123 | 250 | 177 | 52424X | 515 000 | 1 540 000 | 560 | 850 | 47,6 |
| 100 | 120 | 123 | 170 | 68 | 52224 | 141 000 | 430 000 | 1 200 | 1 800 | 4,92 |
| | 120 | 123 | 210 | 123 | 52324X | 330 000 | 930 000 | 750 | 1 100 | 17,6 |
| | 130 | 134 | 270 | 192 | 52426X | 525 000 | 1 590 000 | 530 | 800 | 57,8 |
| 110 | 130 | 133 | 190 | 80 | 52226X | 183 000 | 550 000 | 1 000 | 1 500 | 7,43 |
| | 130 | 134 | 225 | 130 | 52326X | 350 000 | 1 030 000 | 710 | 1 100 | 21,5 |
| | 140 | 144 | 280 | 196 | 52428X | 550 000 | 1 750 000 | 500 | 750 | 62,4 |
| 120 | 140 | 143 | 200 | 81 | 52228X | 186 000 | 575 000 | 1 000 | 1 500 | 8,01 |
| | 140 | 144 | 240 | 140 | 52328X | 370 000 | 1 130 000 | 670 | 1 000 | 24,8 |
| | 150 | 153 | 300 | 209 | 52430X | 620 000 | 2 010 000 | 480 | 710 | 77,8 |
| 130 | 150 | 153 | 215 | 89 | 52230X | 238 000 | 735 000 | 900 | 1 300 | 10,4 |
| | 150 | 154 | 250 | 140 | 52330X | 380 000 | 1 200 000 | 630 | 950 | 30,3 |
| | 160 | 164 | 320 | 226 | 52432X | 650 000 | 2 210 000 | 430 | 630 | 93,6 |
| 135 | 170 | 174 | 340 | 236 | 52434X | 715 000 | 2 480 000 | 400 | 600 | 110 |
| 140 | 160 | 163 | 225 | 90 | 52232X | 249 000 | 805 000 | 850 | 1 300 | 11,2 |
| | 160 | 164 | 270 | 153 | 52332X | 475 000 | 1 570 000 | 600 | 900 | 35,1 |
| | 180 | 184 | 360 | 245 | 52436X | 750 000 | 2 730 000 | 380 | 560 | 126 |
| 150 | 170 | 173 | 240 | 97 | 52234X | 280 000 | 915 000 | 800 | 1 200 | 13,6 |
| | 170 | 174 | 280 | 153 | 52334X | 465 000 | 1 570 000 | 560 | 850 | 40,8 |
| | 180 | 183 | 250 | 98 | 52236X | 284 000 | 955 000 | 800 | 1 200 | 14,8 |
| | 180 | 184 | 300 | 165 | 52336X | 480 000 | 1 680 000 | 530 | 800 | 46,3 |
| 160 | 190 | 194 | 270 | 109 | 52238X | 320 000 | 1 110 000 | 710 | 1 100 | 22,1 |
| | 190 | 195 | 320 | 183 | 52338X | 550 000 | 1 960 000 | 480 | 710 | 113 |
| 170 | 200 | 204 | 280 | 109 | 52240X | 315 000 | 1 110 000 | 710 | 1 000 | 23,1 |
| | 200 | 205 | 340 | 192 | 52340X | 600 000 | 2 220 000 | 450 | 670 | 78,4 |
| 190 | 220 | 224 | 300 | 110 | 52244X | 325 000 | 1 210 000 | 670 | 1 000 | 25,2 |

Полный спектр размеров и других технических условий вы сможете найти в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h), на стр. од 6203 до 6229.

Упорные подшипники

Сферические упорные роликоподшипники

Внутренний диаметр 60 – 240 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | | | Номер подшипника | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | Масса (кг) |
|-------------------------|-------|-----|-------|-----|------------------|-----------------------------------|-----------|---------------------------------|------------|
| d | D_1 | D | d_1 | T | | С плоской посадочной поверхностью | | | |
| | | | | | | C_a | C_{0a} | Масло | Прибл. |
| 60 | 89 | 130 | 114,5 | 42 | 29412E | 330 000 | 885 000 | 2 600 | 2,55 |
| 65 | 93 | 140 | 121,5 | 45 | 29413E | 405 000 | 1 100 000 | 2 400 | 3,2 |
| 70 | 102 | 150 | 131,5 | 48 | 29414E | 450 000 | 1 240 000 | 2 400 | 3,9 |
| 75 | 107 | 160 | 138 | 51 | 29415E | 515 000 | 1 430 000 | 2 200 | 4,65 |
| 80 | 114,5 | 170 | 148 | 54 | 29416E | 575 000 | 1 600 000 | 2 000 | 5,55 |
| 85 | 112 | 150 | 134,5 | 39 | 29317E | 330 000 | 1 040 000 | 2 400 | 2,7 |
| | 124 | 180 | 156,5 | 58 | 29417E | 630 000 | 1 760 000 | 1 900 | 6,55 |
| 90 | 118 | 155 | 139,5 | 39 | 29318E | 350 000 | 1 080 000 | 2 200 | 2,83 |
| | 129,5 | 190 | 165,5 | 60 | 29418E | 695 000 | 1 950 000 | 1 800 | 7,55 |
| 100 | 128 | 170 | 152 | 42 | 29320E | 410 000 | 1 280 000 | 2 000 | 3,6 |
| | 144 | 210 | 185 | 67 | 29420E | 840 000 | 2 400 000 | 1 600 | 10,3 |
| 110 | 142,5 | 190 | 169,5 | 48 | 29322E | 530 000 | 1 710 000 | 1 800 | 5,25 |
| | 157 | 230 | 200 | 73 | 29422E | 1 010 000 | 2 930 000 | 1 500 | 13,3 |
| 120 | 156,5 | 210 | 187,5 | 54 | 29324E | 645 000 | 2 100 000 | 1 600 | 7,3 |
| | 171 | 250 | 215 | 78 | 29424E | 1 160 000 | 3 400 000 | 1 400 | 16,6 |
| 130 | 168,5 | 225 | 203,5 | 58 | 29326E | 740 000 | 2 450 000 | 1 500 | 8,95 |
| | 185 | 270 | 235 | 85 | 29426E | 1 330 000 | 3 900 000 | 1 200 | 21,1 |
| 140 | 179 | 240 | 216,5 | 60 | 29328E | 840 000 | 2 810 000 | 1 400 | 10,4 |
| | 195,5 | 280 | 244,5 | 85 | 29428E | 1 370 000 | 4 200 000 | 1 200 | 22,2 |
| 150 | 190 | 250 | 224 | 60 | 29330E | 870 000 | 2 900 000 | 1 400 | 10,8 |
| | 209 | 300 | 266 | 90 | 29430E | 1 580 000 | 4 900 000 | 1 100 | 27,3 |
| 160 | 203 | 270 | 243 | 67 | 29332E | 1 010 000 | 3 400 000 | 1 300 | 14,3 |
| | 224,5 | 320 | 278 | 95 | 29432E | 1 740 000 | 5 400 000 | 1 100 | 32,1 |
| 170 | 214,5 | 280 | 252 | 67 | 29334E | 1 050 000 | 3 500 000 | 1 200 | 14,8 |
| | 243 | 340 | 310 | 103 | 29434 | 1 680 000 | 5 800 000 | 1 000 | 43,5 |
| 180 | 227 | 300 | 270 | 73 | 29336E | 1 230 000 | 4 200 000 | 1 100 | 19 |
| | 255 | 360 | 330 | 109 | 29436 | 1 870 000 | 6 500 000 | 900 | 52 |
| 190 | 244 | 320 | 288,5 | 78 | 29338E | 1 370 000 | 4 700 000 | 1 100 | 23 |
| | 271 | 380 | 345 | 115 | 29438 | 2 100 000 | 7 450 000 | 850 | 60 |
| 200 | 236 | 280 | 266 | 48 | 29240 | 540 000 | 2 310 000 | 1 500 | 8,55 |
| | 257 | 340 | 306,5 | 85 | 29340E | 1 570 000 | 5 450 000 | 1 000 | 28,5 |
| | 280 | 400 | 365 | 122 | 29440 | 2 290 000 | 8 150 000 | 800 | 69 |
| 220 | 254 | 300 | 285 | 48 | 29244 | 560 000 | 2 500 000 | 1 400 | 9,2 |
| | 280 | 360 | 335 | 85 | 29344 | 1 340 000 | 5 200 000 | 950 | 33 |
| | 308 | 420 | 385 | 122 | 29444 | 2 350 000 | 8 650 000 | 800 | 74 |
| 240 | 283 | 340 | 325 | 60 | 29248 | 800 000 | 3 450 000 | 1 200 | 16,5 |
| | 300 | 380 | 355 | 85 | 29348 | 1 360 000 | 5 400 000 | 950 | 35,5 |
| | 326 | 440 | 405 | 122 | 29448 | 2 420 000 | 9 100 000 | 750 | 79 |

Полный спектр размеров и других технических условий вы сможете найти в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h), на стр. од B203 до B229.

Упорные подшипники

Сферические упорные роликоподшипники

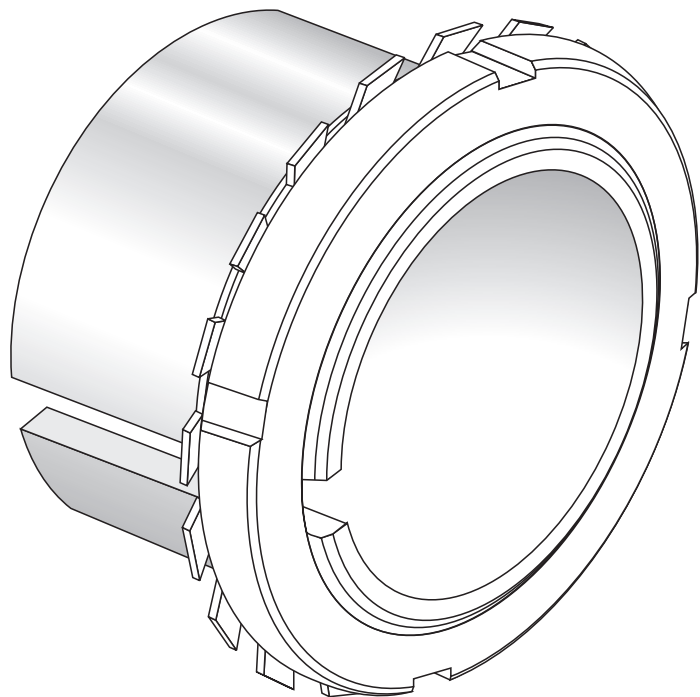
Внутренний диаметр 260 – 500 мм



| Габаритные размеры (мм) | | | | | Номер подшипника | Динамическая грузоподъемность (N) | | Предельная скорость (обор./мин) | Масса (кг) |
|-------------------------|-------|-----|-------|-----|------------------|-----------------------------------|------------|---------------------------------|------------|
| d | D_1 | D | d_1 | T | | С плоской посадочной поверхностью | | | |
| | | | | | | C_a | C_{0a} | Масло | Прибл. |
| 260 | 302 | 360 | 345 | 60 | 29252 | 855 000 | 3 850 000 | 1 200 | 18 |
| | 329 | 420 | 390 | 95 | 29352 | 1 700 000 | 6 800 000 | 800 | 48,5 |
| | 357 | 480 | 445 | 132 | 29452 | 2 820 000 | 10 700 000 | 710 | 105 |
| 280 | 323 | 380 | 365 | 60 | 29256 | 885 000 | 4 100 000 | 1 100 | 19 |
| | 348 | 440 | 410 | 95 | 29356 | 1 830 000 | 7 650 000 | 800 | 52,5 |
| | 384 | 520 | 480 | 145 | 29456 | 3 400 000 | 13 100 000 | 630 | 132 |
| 300 | 353 | 420 | 400 | 73 | 29260 | 1 160 000 | 5 150 000 | 950 | 30 |
| | 379 | 480 | 450 | 109 | 29360 | 2 190 000 | 9 100 000 | 710 | 74 |
| | 402 | 540 | 500 | 145 | 29460 | 3 500 000 | 13 700 000 | 630 | 140 |
| 320 | 372 | 440 | 420 | 73 | 29264 | 1 190 000 | 5 450 000 | 950 | 32,5 |
| | 399 | 500 | 470 | 109 | 29364 | 2 230 000 | 9 400 000 | 670 | 77 |
| | 436 | 580 | 555 | 155 | 29464 | 3 650 000 | 14 600 000 | 560 | 175 |
| 340 | 395 | 460 | 440 | 73 | 29268 | 1 230 000 | 5 750 000 | 900 | 33,5 |
| | 428 | 540 | 510 | 122 | 29368 | 2 640 000 | 11 200 000 | 630 | 103 |
| | 462 | 620 | 590 | 170 | 29468 | 4 400 000 | 17 400 000 | 530 | 218 |
| 360 | 423 | 500 | 480 | 85 | 29272 | 1 550 000 | 7 300 000 | 800 | 51 |
| | 448 | 560 | 525 | 122 | 29372 | 2 670 000 | 11 500 000 | 600 | 107 |
| | 480 | 640 | 610 | 170 | 29472 | 4 200 000 | 17 200 000 | 500 | 228 |
| 380 | 441 | 520 | 496 | 85 | 29276 | 1 620 000 | 7 800 000 | 800 | 52 |
| | 477 | 600 | 568 | 132 | 29376 | 3 300 000 | 14 500 000 | 560 | 140 |
| | 504 | 670 | 640 | 175 | 29476 | 4 800 000 | 19 500 000 | 480 | 254 |
| 400 | 460 | 540 | 517 | 85 | 29280 | 1 640 000 | 8 000 000 | 750 | 55 |
| | 494 | 620 | 590 | 132 | 29380 | 3 250 000 | 14 500 000 | 530 | 150 |
| | 536 | 710 | 680 | 185 | 29480 | 5 400 000 | 22 100 000 | 450 | 306 |
| 420 | 489 | 580 | 553 | 95 | 29284 | 2 010 000 | 9 800 000 | 670 | 72 |
| | 520 | 650 | 620 | 140 | 29384 | 3 500 000 | 15 700 000 | 500 | 170 |
| | 556 | 730 | 700 | 185 | 29484 | 5 650 000 | 23 500 000 | 450 | 323 |
| 440 | 508 | 600 | 575 | 95 | 29288 | 2 030 000 | 10 100 000 | 670 | 77 |
| | 548 | 680 | 645 | 145 | 29388 | 3 750 000 | 16 700 000 | 480 | 190 |
| | 588 | 780 | 745 | 206 | 29488 | 6 550 000 | 27 200 000 | 400 | 407 |
| 460 | 530 | 620 | 592 | 95 | 29292 | 2 060 000 | 10 300 000 | 670 | 80 |
| | 567 | 710 | 666 | 150 | 29392 | 4 100 000 | 18 400 000 | 450 | 210 |
| | 608 | 800 | 765 | 206 | 29492 | 6 750 000 | 28 600 000 | 380 | 420 |
| 480 | 556 | 650 | 624 | 103 | 29296 | 2 370 000 | 12 100 000 | 600 | 97 |
| | 590 | 730 | 690 | 150 | 29396 | 4 150 000 | 19 000 000 | 450 | 215 |
| | 638 | 850 | 810 | 224 | 29496 | 7 200 000 | 31 000 000 | 360 | 545 |
| 500 | 574 | 670 | 645 | 103 | 292/500 | 2 390 000 | 12 400 000 | 600 | 100 |
| | 611 | 750 | 715 | 150 | 293/500 | 4 350 000 | 20 400 000 | 450 | 220 |
| | 661 | 870 | 830 | 224 | 294/500 | 7 850 000 | 33 000 000 | 340 | 560 |

Полный спектр размеров и других технических условий вы сможете найти в кат. RB/A/RU/03.11 (E1102h), на стр. од B203 до B229.

Сопутствующие изделия



Втулки, стопорные гайки и шайбы

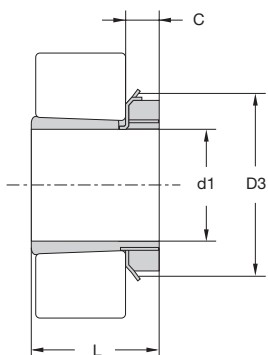
Справочная таблица по втулкам

| Подшипники | Втулки | | | | | |
|---|------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | H200 | H300 | H2300 | H3000 | H3100 | H3200 |
| Радиальные шарикоподшипники | 6211K до 6222K | 6311K до 6322K | – | 6224K до 6240K | 6324K до 6340K | – |
| Двухрядные самоустанавливающиеся шарикоподшипники | 1204K до 1222K | 1304K до 1322K | 2304K до 2322K | – | – | – |
| | | 2204K до 2222K | | | | |
| Сферические роликовые подшипники | – | 22205K до 22222K | 23218K до 23256K | 23024K до 230 / 500K | 23122K до 230 / 500K | 23260K до 232 / 500K |
| | | 21304K до 21322K | 22308K до 22356K | | 22224K до 22264K | |
| Цилиндрические роликовые подшипники | N206K до N222K | NU2205K до NU2222K | NU2305K до NU2356K | N224K до N264K | NU2224K до NU2264K | – |
| | NU204K до NU222K | N306K до N322K | | NU224K до NU264K | N324K до N340K | |
| | | NU304K до NU322K | | N344K до N356K | NU324K до NU340K | |
| | | | | NU344K до NU356K | | |

Втулки, стопорные гайки и шайбы

Метрическая серия Н200/Н300

Дюймовая серия HE200/HE300/HS200/HS300/HA200



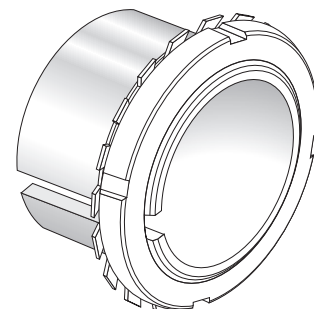
| Втулка | D1 | | | | L (мм) | D3 (мм) | C (мм) | Масса (кг) | Гайка | Стопорная шайба |
|--------|-----------|---------------|---------------|---------------|-----------|------------|-----------|---------------|-------|-----------------|
| | H (мм) | HE (дюймы) | HS (дюймы) | HA (дюймы) | | | | | | |
| H204 | 17 | - | - | - | 24 | 32 | 7 | 0,041 | KM 04 | MB 04 |
| H205 | 20 | 3/4 | 7/8 | - | 26 | 38 | 8 | 0,070 | KM 05 | MB 05 |
| H206 | 25 | 1 | 7/8 | 1 1/8 | 27 | 45 | 8 | 0,099 | KM 06 | MB 06 |
| H207 | 30 | - | 1 1/8 | 1 3/8 | 29 | 52 | 9 | 0,125 | KM 07 | MB 07 |
| H208 | 35 | 1 1/4 | 1 3/8 | 1 5/8 | 31 | 58 | 10 | 0,174 | KM 08 | MB 08 |
| H209 | 40 | 1 1/2 | 1 5/8 | 1 7/8 | 33 | 65 | 11 | 0,227 | KM 09 | MB 09 |
| H210 | 45 | 1 3/4 | 1 7/8 | 1 7/8 | 35 | 70 | 12 | 0,274 | KM 10 | MB 10 |
| H211 | 50 | 2 | 1 7/8 | 1 5/8 | 37 | 75 | 12 | 0,308 | KM 11 | MB 11 |
| H212 | 55 | - | 2 1/8 | - | 38 | 80 | 13 | 0,346 | KM 12 | MB 12 |
| H213 | 60 | 2 1/4 | 2 3/8 | 2 3/8 | 40 | 85 | 14 | 0,401 | KM 13 | MB 13 |
| H215 | 65 | 2 1/2 | - | 2 7/8 | 43 | 98 | 15 | 0,707 | KM 15 | MB 15 |
| H216 | 70 | 2 3/4 | - | 2 7/8 | 46 | 105 | 17 | 0,882 | KM 16 | MB 16 |
| H217 | 75 | 3 | - | 2 5/8 | 50 | 110 | 18 | 1,020 | KM 17 | MB 17 |
| H218 | 80 | - | - | 3 3/8 | 52 | 120 | 18 | 1,190 | KM 18 | MB 18 |
| H219 | 85 | 3 1/4 | - | - | 55 | 125 | 19 | 1,370 | KM 19 | MB 19 |
| H220 | 90 | 3 1/2 | - | 3 7/8 | 58 | 130 | 20 | 1,490 | KM 20 | MB 20 |
| H222 | 100 | 4 | - | 3 5/8 | 63 | 145 | 21 | 1,930 | KM 22 | MB 22 |
| H304 | 17 | - | - | - | 28 | 32 | 7 | 0,045 | KM 04 | MB 04 |
| H305 | 20 | 3/4 | 7/8 | - | 29 | 38 | 8 | 0,075 | KM 05 | MB 05 |
| H306 | 25 | 1 | 7/8 | 1 1/8 | 31 | 45 | 8 | 0,109 | KM 06 | MB 06 |
| H307 | 30 | - | 1 1/8 | 1 3/8 | 35 | 52 | 9 | 0,142 | KM 07 | MB 07 |
| H308 | 35 | 1 1/4 | 1 3/8 | 1 5/8 | 36 | 58 | 10 | 0,189 | KM 08 | MB 08 |
| H309 | 40 | 1 1/2 | 1 5/8 | 1 7/8 | 39 | 65 | 11 | 0,248 | KM 09 | MB 09 |
| H310 | 45 | 1 3/4 | 1 7/8 | 1 7/8 | 42 | 70 | 12 | 0,303 | KM 10 | MB 10 |
| H311 | 50 | 2 1/2 | 1 7/8 | 1 5/8 | 45 | 75 | 12 | 0,345 | KM 11 | MB 11 |
| H312 | 55 | 2 3/4 | 2 1/8 | - | 47 | 80 | 13 | 0,394 | KM 12 | MB 12 |
| H313 | 60 | 3 | 2 3/8 | 2 3/8 | 50 | 85 | 14 | 0,458 | KM 13 | MB 13 |
| H315 | 65 | 3 1/4 | - | 2 7/8 | 55 | 98 | 15 | 0,831 | KM 15 | MB 15 |
| H316 | 70 | 3 1/2 | - | 2 7/8 | 59 | 105 | 17 | 1,030 | KM 16 | MB 16 |
| H317 | 75 | - | - | 2 5/8 | 63 | 110 | 18 | 1,180 | KM 17 | MB 17 |
| H318 | 80 | - | - | 3 3/8 | 65 | 120 | 18 | 1,370 | KM 18 | MB 18 |
| H319 | 85 | - | - | - | 68 | 125 | 19 | 1,560 | KM 19 | MB 19 |
| H320 | 90 | - | - | 3 7/8 | 71 | 130 | 20 | 1,690 | KM 20 | MB 20 |
| H322 | 100 | 4 | - | 3 5/8 | 77 | 145 | 21 | 2,180 | KM 22 | MB 22 |

Показатели для втулок вместе с гайкой и стопорной шайбой.

Втулки, стопорные гайки и шайбы

Метрическая серия H2300

Дюймовая серия HE2300/HS2300/HA2300



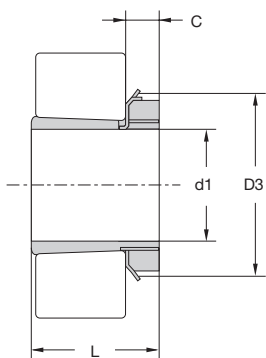
| Втулка | D1 | | | | L (мм) | D3 (мм) | C (мм) | Масса (кг) | Гайка | Стопорная шайба |
|--------|-----------|---------------|---------------|---------------|-----------|------------|-----------|---------------|---------|-----------------|
| | H (мм) | HE (дюймы) | HS (дюймы) | HA (дюймы) | | | | | | |
| H2304 | 17 | - | - | - | 31 | 32 | 7 | 0,049 | KM 04 | MB 04 |
| H2305 | 20 | 3/4 | - | - | 35 | 38 | 8 | 0,087 | KM 05 | MB 05 |
| H2306 | 25 | 1 | - | - | 38 | 45 | 8 | 0,126 | KM 06 | MB 06 |
| H2307 | 30 | - | - | - | 43 | 52 | 9 | 0,165 | KM 07 | MB 07 |
| H2308 | 35 | 1 1/4 | 1 3/8 | - | 46 | 58 | 10 | 0,224 | KM 08 | MB 08 |
| H2309 | 40 | 1 1/2 | - | 1 7/8 | 50 | 65 | 11 | 0,280 | KM 09 | MB 09 |
| H2310 | 45 | 1 3/4 | 1 5/8 | 1 7/8 | 55 | 70 | 12 | 0,362 | KM 10 | MB 10 |
| H2311 | 50 | 2 | 1 7/8 | 1 5/8 | 59 | 75 | 12 | 0,420 | KM 11 | MB 11 |
| H2312 | 55 | - | 2 1/8 | - | 62 | 80 | 13 | 0,481 | KM 12 | MB 12 |
| H2313 | 60 | 2 1/4 | 2 3/8 | 2 3/8 | 65 | 85 | 14 | 0,557 | KM 13 | MB 13 |
| H2315 | 65 | 2 1/2 | - | 2 3/8 | 73 | 98 | 15 | 1,050 | KM 15 | MB 15 |
| H2316 | 70 | 2 3/4 | - | 2 3/8 | 78 | 105 | 17 | 1,280 | KM 16 | MB 16 |
| H2317 | 75 | 3 | - | 2 1 3/8 | 82 | 110 | 18 | 1,450 | KM 17 | MB 17 |
| H2318 | 80 | - | - | 3 3/8 | 86 | 120 | 18 | 1,690 | KM 18 | MB 18 |
| H2319 | 85 | 3 1/4 | - | - | 90 | 125 | 19 | 1,920 | KM 19 | MB 19 |
| H2320 | 90 | 3 1/2 | - | 3 3/8 | 97 | 130 | 20 | 2,150 | KM 20 | MB 20 |
| H2322 | 100 | 4 | - | 3 5/8 | 105 | 145 | 21 | 2,740 | KM 22 | MB 22 |
| H2324 | 110 | 4 1/4 | - | 4 3/8 | 112 | 155 | 22 | 3,190 | KM 24 | MB 24 |
| H2326 | 115 | 4 1/2 | - | 4 3/8 | 121 | 165 | 23 | 4,600 | KM 26 | MB 26 |
| H2328 | 125 | 5 | - | 4 5/8 | 131 | 180 | 24 | 5,550 | KM 28 | MB 28 |
| H2330 | 135 | 5 1/4 | - | 5 3/8 | 139 | 195 | 26 | 6,630 | KM 30 | MB 30 |
| H2332 | 140 | 5 1/2 | - | 5 3/8 | 147 | 210 | 28 | 9,140 | KM 32 | MB 32 |
| H2334 | 150 | 6 | - | 5 5/8 | 154 | 220 | 29 | 10,200 | KM 34 | MB 34 |
| H2336 | 160 | 6 1/2 | - | 6 3/8 | 161 | 230 | 30 | 11,300 | KM 36 | MB 36 |
| H2338 | 170 | 6 3/4 | - | 6 3/8 | 169 | 240 | 31 | 12,600 | KM 38 | MB 38 |
| H2340 | 180 | 7 | - | 7 3/8 | 176 | 250 | 32 | 13,900 | KM 40 | MB 40 |
| H2344 | 200 | - | - | - | 183 | 280 | 35 | 16,700 | HM 44 T | MB 44 |
| H2348 | 220 | - | - | - | 199 | 300 | 37 | 19,700 | HM 48 T | MB 48 |
| H2352 | 240 | - | - | - | 208 | 330 | 39 | 24,200 | HM 52 T | MB 52 |
| H2356 | 260 | - | - | - | 221 | 350 | 41 | 27,800 | HM 56 T | MB 56 |

Показатели для втулок вместе с гайкой и стопорной шайбой.

Втулки, стопорные гайки и шайбы

Метрическая серия Н3000/Н3100/Н3200

Дюймовая серия НЕ3100/НА3100

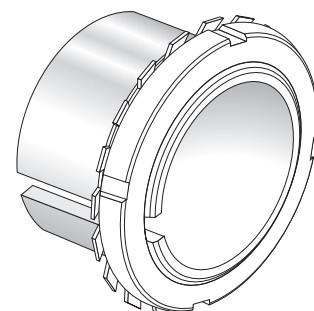
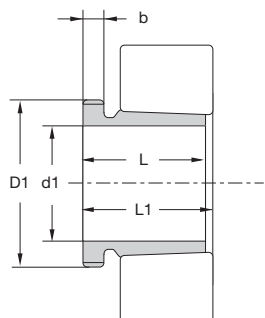


| Втулка | Н (мм) | D1 | | L (мм) | D3 (мм) | C (мм) | Масса (кг) | Гайка | Стопорная шайба |
|--------|-----------|---------------|---------------|-----------|------------|-----------|---------------|---------|-----------------|
| | | HE (дюймы) | HA (дюймы) | | | | | | |
| Н3024 | 110 | - | - | 72 | 145 | 22 | 1,930 | KML 24 | MBL 24 |
| Н3026 | 115 | - | - | 80 | 155 | 23 | 2,850 | KML 26 | MBL 26 |
| Н3028 | 125 | - | - | 82 | 165 | 24 | 3,160 | KML 28 | MBL 28 |
| Н3030 | 135 | - | - | 87 | 180 | 26 | 3,890 | KML 30 | MBL 30 |
| Н3032 | 140 | - | - | 93 | 190 | 28 | 5,210 | KML 32 | MBL 32 |
| Н3034 | 150 | - | - | 101 | 200 | 29 | 5,990 | KML 34 | MBL 34 |
| Н3036 | 160 | - | - | 109 | 210 | 30 | 6,830 | KML 36 | MBL 36 |
| Н3038 | 170 | - | - | 112 | 220 | 31 | 7,450 | KML 38 | MBL 38 |
| Н3040 | 180 | - | - | 120 | 240 | 32 | 9,190 | KML 40 | MBL 40 |
| Н3044X | 200 | - | - | 126 | 260 | 30 | 10,300 | HM 3044 | MS 3044 |
| Н3048 | 220 | - | - | 133 | 290 | 34 | 13,200 | HM 3048 | MS 3048 |
| Н3052X | 240 | - | - | 145 | 310 | 34 | 15,300 | HM 3052 | MS 3052 |
| Н3056 | 260 | - | - | 152 | 330 | 38 | 17,700 | HM 3056 | MS 3056 |
| Н3060 | 280 | - | - | 168 | 360 | 42 | 22,800 | HM 3060 | MS 3060 |
| Н3064 | 300 | - | - | 171 | 380 | 42 | 24,600 | HM 3064 | MS 3064 |
| Н3124 | 110 | 4¼ | 4¾ | 88 | 155 | 22 | 2,640 | KM 24 | MB 24 |
| Н3126 | 115 | 4½ | 4¾ | 92 | 165 | 23 | 3,660 | KM 26 | MB 26 |
| Н3128 | 125 | 5 | 4¾ | 97 | 180 | 24 | 4,340 | KM 28 | MB 28 |
| Н3130 | 135 | 5¼ | 5¾ | 111 | 195 | 26 | 5,520 | KM 30 | MB 30 |
| Н3132 | 140 | 5½ | 5¾ | 119 | 210 | 28 | 7,670 | KM 32 | MB 32 |
| Н3134 | 150 | 6 | 5¾ | 122 | 220 | 29 | 8,380 | KM 34 | MB 34 |
| Н3136 | 160 | 6½ | 6¾ | 131 | 230 | 30 | 9,500 | KM 36 | MB 36 |
| Н3138 | 170 | 6¾ | 6¾ | 141 | 240 | 31 | 10,800 | KM 38 | MB 38 |
| Н3140 | 180 | 7 | 7¾ | 150 | 250 | 32 | 12,100 | KM 40 | MB 40 |
| Н3144 | 200 | - | 7¾ | 161 | 280 | 35 | 14,700 | HM 44 T | MB 44 |
| Н3148 | 220 | - | - | 172 | 300 | 37 | 17,300 | HM 48 T | MB 48 |
| Н3152 | 240 | - | - | 190 | 330 | 39 | 22,000 | HM 52 T | MB 52 |
| Н3156 | 260 | - | - | 195 | 350 | 41 | 24,500 | HM 56 T | MB 56 |
| Н3160 | 280 | - | - | 208 | 380 | 40 | 30,200 | HM 3160 | MS 3160 |
| Н3164 | 300 | - | - | 226 | 400 | 42 | 34,900 | HM 3164 | MS 3164 |
| Н3168 | 320 | - | - | 254 | 440 | 55 | 49,500 | HM 3168 | MS 3168 |
| Н3172 | 340 | - | - | 259 | 460 | 58 | 54,200 | HM 3172 | MS 3172 |
| Н3176 | 360 | - | - | 264 | 490 | 60 | 61,700 | HM 3176 | MS 3176 |
| Н3180 | 380 | - | - | 272 | 520 | 62 | 70,600 | HM 3180 | MS 3180 |
| Н3184 | 400 | - | - | 304 | 540 | 70 | 84,200 | HM 3184 | MS 3184 |
| Н3260 | 280 | - | - | 240 | 380 | 40 | 34,100 | HM 3160 | MS 3160 |
| Н3264 | 300 | - | - | 258 | 400 | 42 | 39,300 | HM 3164 | MS 3164 |
| Н3268 | 320 | - | - | 288 | 440 | 55 | 54,600 | HM 3168 | MS 3168 |
| Н3272 | 340 | - | - | 299 | 460 | 58 | 60,600 | HM 3172 | MS 3172 |
| Н3276 | 360 | - | - | 310 | 490 | 60 | 69,600 | HM 3176 | MS 3176 |
| Н3280 | 380 | - | - | 328 | 520 | 62 | 81,000 | HM 3180 | MS 3180 |

Показатели для втулок вместе с гайкой и стопорной шайбой.

Стяжные втулки

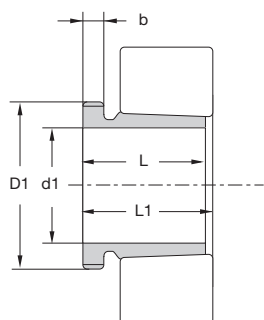
Серия АН, АНХ 300 и АН, АНХ 2300



| Втулка | d1 (мм) | D1 (мм) | L (мм) | L1 (мм) | b (мм) | Масса (кг) | Резьба | Гайка |
|----------|------------|------------|-----------|------------|-----------|---------------|---------------|---------|
| АН 308 | 35 | 45 | 29 | 32 | 6 | 0,090 | М 45 x 1,5 | КМ 09 |
| АНХ 309 | 40 | 50 | 31 | 34 | 6 | 0,109 | М 50 x 1,5 | КМ 10 |
| АНХ 310 | 45 | 55 | 35 | 38 | 7 | 0,137 | М 55 x 2,0 | КМ 11 |
| АНХ 311 | 50 | 60 | 37 | 40 | 7 | 0,161 | М 60 x 2,0 | КМ 12 |
| АНХ 312 | 55 | 65 | 40 | 43 | 8 | 0,189 | М 65 x 2,0 | КМ 13 |
| АНХ 313 | 60 | 75 | 42 | 45 | 8 | 0,253 | М 75 x 2,0 | КМ 15 |
| АН 314 | 65 | 80 | 43 | 47 | 8 | 0,280 | М 80 x 2,0 | КМ 16 |
| АН 315 | 70 | 85 | 45 | 49 | 8 | 0,313 | М 85 x 2,0 | КМ 17 |
| АН 316 | 75 | 90 | 48 | 52 | 8 | 0,365 | М 90 x 2,0 | КМ 18 |
| АНХ 317 | 80 | 95 | 52 | 56 | 9 | 0,429 | М 95 x 2,0 | КМ 19 |
| АНХ 318 | 85 | 100 | 53 | 57 | 9 | 0,461 | М 100 x 2,0 | КМ 20 |
| АНХ 319 | 90 | 105 | 57 | 61 | 10 | 0,532 | М 105 x 2,0 | КМ 21 |
| АНХ 320 | 95 | 110 | 59 | 63 | 10 | 0,582 | М 110 x 2,0 | КМ 22 |
| АН 2308 | 35 | 45 | 40 | 43 | 7 | 0,128 | М 45 x 1,5 | КМ 09 |
| АН 2309 | 40 | 50 | 44 | 47 | 7 | 0,164 | М 50 x 1,5 | КМ 10 |
| АНХ 2310 | 45 | 55 | 50 | 53 | 9 | 0,209 | М 55 x 2,0 | КМ 11 |
| АНХ 2311 | 50 | 60 | 54 | 57 | 10 | 0,253 | М 60 x 2,0 | КМ 12 |
| АНХ 2312 | 55 | 65 | 58 | 61 | 11 | 0,297 | М 65 x 2,0 | КМ 13 |
| АНХ 2313 | 60 | 75 | 61 | 64 | 12 | 0,395 | М 75 x 2,0 | КМ 15 |
| АНХ 2314 | 65 | 80 | 64 | 68 | 12 | 0,466 | М 80 x 2,0 | КМ 16 |
| АНХ 2315 | 70 | 85 | 68 | 72 | 12 | 0,534 | М 85 x 2,0 | КМ 17 |
| АНХ 2316 | 75 | 90 | 71 | 75 | 12 | 0,597 | М 90 x 2,0 | КМ 18 |
| АНХ 2317 | 80 | 95 | 74 | 78 | 13 | 0,670 | М 95 x 2,0 | КМ 19 |
| АНХ 2318 | 85 | 100 | 79 | 83 | 14 | 0,779 | М 100 x 2,0 | КМ 20 |
| АНХ 2319 | 90 | 105 | 85 | 89 | 16 | 0,886 | М 105 x 2,0 | КМ 21 |
| АНХ 2320 | 95 | 110 | 90 | 94 | 16 | 0,998 | М 110 x 2,0 | КМ 22 |
| АНХ 2322 | 105 | 125 | 98 | 102 | 16 | 1,350 | М 125 x 2,0 | КМ 25 |
| АНХ 2324 | 115 | 135 | 105 | 109 | 17 | 1,600 | М 135 x 2,0 | КМ 27 |
| АНХ 2326 | 125 | 145 | 115 | 119 | 19 | 1,970 | М 145 x 2,0 | КМ 29 |
| АНХ 2328 | 135 | 155 | 125 | 130 | 20 | 2,330 | М 155 x 3,0 | КМ 31 |
| АНХ 2330 | 145 | 165 | 135 | 140 | 24 | 2,820 | М 165 x 3,0 | КМ 33 |
| АН 2332 | 150 | 180 | 140 | 146 | 24 | 4,720 | М 180 x 3,0 | КМ 36 |
| АН 2334 | 160 | 190 | 146 | 152 | 24 | 5,250 | М 190 x 3,0 | КМ 38 |
| АН 2336 | 170 | 200 | 154 | 160 | 26 | 5,830 | М 200 x 3,0 | КМ 40 |
| АН 2338 | 180 | 210 | 160 | 167 | 26 | 6,630 | МТг 210 x 4,0 | НМ 42 Т |
| АН 2340 | 190 | 220 | 170 | 177 | 30 | 7,540 | МТг 220 x 4,0 | НМ 44 Т |
| АН 2344 | 200 | 240 | 181 | 189 | 30 | 13,500 | МТг 240 x 4,0 | НМ 48 Т |

Стяжные втулки

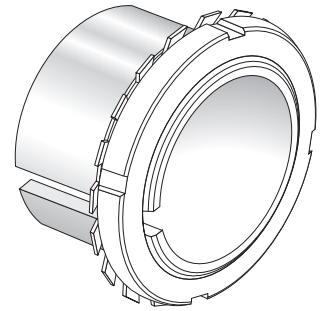
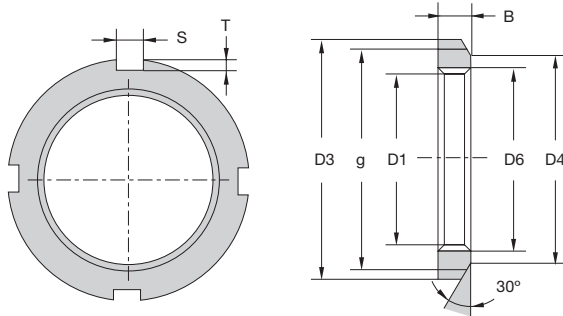
Серия АН, АНХ 300 и АН, АНХ 2300



| Втулка | d1 (мм) | D1 (мм) | L (мм) | L1 (мм) | b (мм) | Масса (кг) | Резьба | Гайка |
|----------|------------|------------|-----------|------------|-----------|---------------|---------------|---------|
| АН 2348 | 220 | 260 | 189 | 197 | 30 | 15,500 | МTr 260 x 4,0 | НМ 52 Т |
| АН 2352 | 240 | 290 | 205 | 213 | 30 | 19,600 | МTr 290 x 4,0 | НМ 58 Т |
| АН 2356 | 260 | 310 | 212 | 220 | 30 | 21,600 | МTr 310 x 5,0 | НМ 62 Т |
| АНХ 3122 | 105 | 120 | 68 | 72 | 11 | 0,760 | М 120 x 2 | КМ 24 |
| АНХ 3124 | 115 | 130 | 75 | 79 | 12 | 0,950 | М 130 x 2 | КМ 26 |
| АНХ 3126 | 125 | 140 | 78 | 82 | 12 | 1,080 | М 140 x 2 | КМ 28 |
| АНХ 3128 | 135 | 150 | 83 | 88 | 14 | 1,280 | М 150 x 2 | КМ 30 |
| АНХ 3130 | 145 | 165 | 96 | 101 | 15 | 1,790 | М 165 x 3 | КМ 33 |
| АНХ 3132 | 150 | 180 | 103 | 108 | 16 | 3,210 | М 180 x 3 | КМ 36 |
| АН 3134 | 160 | 190 | 104 | 109 | 16 | 3,400 | М 190 x 3 | КМ 38 |
| АН 3136 | 170 | 200 | 116 | 122 | 19 | 4,220 | М 200 x 3 | КМ 40 |
| АН 3138 | 180 | 210 | 125 | 131 | 20 | 4,890 | МTr 210 x 4 | НМ 42 Т |
| АН 3140 | 190 | 220 | 134 | 140 | 21 | 5,490 | МTr 220 x 4 | НМ 44 Т |
| АН 3144 | 200 | 240 | 145 | 151 | 23 | 10,400 | МTr 240 x 4 | НМ 48 Т |
| АН 3148 | 220 | 260 | 154 | 161 | 25 | 12,000 | МTr 260 x 4 | НМ 52 Т |
| АН 3152 | 240 | 290 | 172 | 179 | 26 | 16,200 | МTr 290 x 4 | НМ 58 Т |
| АН 3156 | 260 | 310 | 175 | 183 | 28 | 17,500 | МTr 310 x 5 | НМ 62 Т |
| АН 3160 | 280 | 330 | 192 | 200 | 30 | 20,800 | МTr 330 x 5 | НМ 66 Т |
| АН 3164 | 300 | 350 | 209 | 217 | 31 | 24,500 | МTr 350 x 5 | НМ 70 Т |
| АН 3168 | 320 | 370 | 225 | 234 | 33 | 29,000 | МTr 370 x 5 | НМ 74 Т |
| АН 3172 | 340 | 400 | 229 | 238 | 35 | 33,000 | МTr 400 x 5 | НМ 80 Т |
| АН 3176 | 360 | 420 | 232 | 242 | 36 | 35,700 | МTr 420 x 5 | НМ 84 Т |
| АН 3180 | 380 | 440 | 240 | 250 | 38 | 39,500 | МTr 440 x 5 | НМ 88 Т |
| АН 3184 | 400 | 460 | 266 | 276 | 40 | 46,500 | МTr 460 x 5 | НМ 92 Т |
| АНХ 3218 | 85 | 100 | 63 | 67 | 10 | 0,576 | М 100 x 2 | КМ 20 |
| АНХ 3220 | 95 | 110 | 73 | 77 | 11 | 0,767 | М 110 x 2 | КМ 22 |
| АНХ 3222 | 105 | 125 | 82 | 86 | 11 | 1,040 | М 125 x 2 | КМ 25 |
| АНХ 3224 | 115 | 135 | 90 | 94 | 13 | 1,300 | М 135 x 2 | КМ 27 |
| АНХ 3226 | 125 | 145 | 98 | 102 | 15 | 1,580 | М 145 x 2 | КМ 29 |
| АНХ 3228 | 135 | 155 | 104 | 109 | 15 | 1,840 | М 155 x 3 | КМ 31 |
| АНХ 3230 | 145 | 165 | 114 | 119 | 17 | 2,220 | М 165 x 3 | КМ 33 |
| АН 3232 | 150 | 180 | 124 | 130 | 20 | 4,080 | М 180 x 3 | КМ 36 |
| АН 3234 | 160 | 190 | 134 | 140 | 24 | 4,800 | М 190 x 3 | КМ 38 |
| АН 3236 | 170 | 200 | 140 | 146 | 25 | 5,320 | М 200 x 3 | КМ 40 |
| АН 3238 | 180 | 210 | 145 | 152 | 25 | 5,900 | МTr 210 x 4 | НМ 42 Т |
| АН 3240 | 190 | 220 | 153 | 160 | 34 | 6,680 | МTr 220 x 4 | НМ 44 Т |

Стопорные гайки

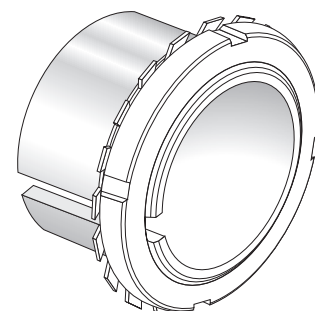
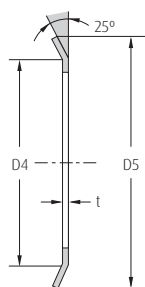
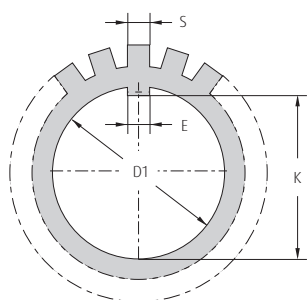
Серия КМ



| Гайка | D3 | D4 | g | Резьба | B | S | Резьба | D6 | Шайба |
|-------|-----|------|-----|-------------|----|----|--------|-------|-------|
| КМ 00 | 18 | 13,5 | 14 | M 10 x 0,75 | 4 | 3 | 2 | 0,004 | МВ 00 |
| КМ 01 | 22 | 17 | 18 | M 12 x 1,0 | 4 | 3 | 2 | 0,007 | МВ 01 |
| КМ 02 | 25 | 21 | 21 | M 15 x 1,0 | 5 | 4 | 2 | 0,010 | МВ 02 |
| КМ 03 | 28 | 24 | 24 | M 17 x 1,0 | 5 | 4 | 2 | 0,013 | МВ 03 |
| КМ 04 | 32 | 26 | 28 | M 20 x 1,0 | 6 | 4 | 2 | 0,019 | МВ 04 |
| КМ 05 | 38 | 32 | 34 | M 25 x 1,5 | 7 | 5 | 2 | 0,025 | МВ 05 |
| КМ 06 | 45 | 38 | 41 | M 30 x 1,5 | 7 | 5 | 2 | 0,043 | МВ 06 |
| КМ 07 | 52 | 44 | 48 | M 35 x 1,5 | 8 | 5 | 2 | 0,053 | МВ 07 |
| КМ 08 | 58 | 50 | 53 | M 40 x 1,5 | 9 | 6 | 2,5 | 0,085 | МВ 08 |
| КМ 09 | 65 | 56 | 60 | M 45 x 1,5 | 10 | 6 | 2,5 | 0,119 | МВ 09 |
| КМ 10 | 70 | 61 | 65 | M 50 x 1,5 | 11 | 6 | 2,5 | 0,148 | МВ 10 |
| КМ 11 | 75 | 67 | 69 | M 55 x 2,0 | 11 | 7 | 3 | 0,158 | МВ 11 |
| КМ 12 | 80 | 73 | 74 | M 60 x 2,0 | 11 | 7 | 3 | 0,174 | МВ 12 |
| КМ 13 | 85 | 79 | 79 | M 65 x 2,0 | 12 | 7 | 3 | 0,203 | МВ 13 |
| КМ 14 | 92 | 85 | 85 | M 70 x 2,0 | 12 | 8 | 3,5 | 0,242 | МВ 14 |
| КМ 15 | 98 | 90 | 91 | M 75 x 2,0 | 13 | 8 | 3,5 | 0,287 | МВ 15 |
| КМ 16 | 105 | 95 | 98 | M 80 x 2,0 | 15 | 8 | 3,5 | 0,397 | МВ 16 |
| КМ 17 | 110 | 102 | 103 | M 85 x 2,0 | 16 | 8 | 3,5 | 0,451 | МВ 17 |
| КМ 18 | 120 | 108 | 112 | M 90 x 2,0 | 16 | 10 | 4 | 0,556 | МВ 18 |
| КМ 19 | 125 | 113 | 117 | M 95 x 2,0 | 17 | 10 | 4 | 0,658 | МВ 19 |
| КМ 20 | 130 | 120 | 122 | M 100 x 2,0 | 18 | 10 | 4 | 0,698 | МВ 20 |
| КМ 21 | 140 | 126 | 130 | M 105 x 2,0 | 18 | 12 | 5 | 0,845 | МВ 21 |
| КМ 22 | 145 | 133 | 135 | M 110 x 2,0 | 19 | 12 | 5 | 0,965 | МВ 22 |
| КМ 23 | 150 | 137 | 140 | M 115 x 2,0 | 19 | 12 | 5 | 1,010 | МВ 23 |
| КМ 24 | 155 | 138 | 145 | M 120 x 2,0 | 20 | 12 | 5 | 1,080 | МВ 24 |
| КМ 25 | 160 | 148 | 150 | M 125 x 2,0 | 21 | 12 | 5 | 1,190 | МВ 25 |
| КМ 26 | 165 | 149 | 155 | M 130 x 2,0 | 21 | 12 | 5 | 1,250 | МВ 26 |
| КМ 27 | 175 | 160 | 163 | M 135 x 2,0 | 22 | 14 | 6 | 1,550 | МВ 27 |
| КМ 28 | 180 | 160 | 168 | M 140 x 2,0 | 22 | 14 | 6 | 1,560 | МВ 28 |
| КМ 29 | 190 | 171 | 178 | M 145 x 2,0 | 24 | 14 | 6 | 1,800 | МВ 29 |
| КМ 30 | 195 | 171 | 183 | M 150 x 2,0 | 24 | 14 | 6 | 2,030 | МВ 30 |
| КМ 31 | 200 | 182 | 186 | M 155 x 3,0 | 25 | 16 | 7 | 2,300 | МВ 31 |
| КМ 32 | 210 | 182 | 196 | M 160 x 3,0 | 25 | 16 | 7 | 2,590 | МВ 32 |
| КМ 33 | 210 | 193 | 196 | M 165 x 3,0 | 26 | 16 | 7 | 2,700 | МВ 33 |
| КМ 34 | 220 | 193 | 206 | M 170 x 3,0 | 26 | 16 | 7 | 2,800 | МВ 34 |
| КМ 36 | 230 | 203 | 214 | M 180 x 3,0 | 27 | 18 | 8 | 3,070 | МВ 36 |
| КМ 38 | 240 | 214 | 224 | M 190 x 3,0 | 28 | 18 | 8 | 3,390 | МВ 38 |
| КМ 40 | 250 | 226 | 234 | M 200 x 3,0 | 29 | 18 | 8 | 3,690 | МВ 40 |

Стопорные шайбы

Серия МВ



| Шайба | D1 | K | E | t | S | D4 | D5 | Количество шлицев | Гайка |
|-------|-----|-------|----|------|----|------|-----|-------------------|-------|
| МВ 00 | 10 | 8,5 | 3 | 1,0 | 3 | 13,5 | 21 | 9 | КМ 00 |
| МВ 01 | 12 | 10,5 | 3 | 1,0 | 3 | 17 | 25 | 9 | КМ 01 |
| МВ 02 | 15 | 13,5 | 4 | 1,0 | 4 | 21 | 28 | 13 | КМ 02 |
| МВ 03 | 17 | 15,5 | 4 | 1,0 | 4 | 24 | 32 | 13 | КМ 03 |
| МВ 04 | 20 | 18,5 | 4 | 1,0 | 4 | 26 | 36 | 13 | КМ 04 |
| МВ 05 | 25 | 23,0 | 5 | 1,25 | 5 | 32 | 42 | 13 | КМ 05 |
| МВ 06 | 30 | 27,5 | 5 | 1,25 | 5 | 38 | 49 | 13 | КМ 06 |
| МВ 07 | 35 | 32,5 | 6 | 1,25 | 5 | 44 | 57 | 15 | КМ 07 |
| МВ 08 | 40 | 37,5 | 6 | 1,25 | 6 | 50 | 62 | 15 | КМ 08 |
| МВ 09 | 45 | 42,5 | 6 | 1,25 | 6 | 56 | 69 | 17 | КМ 09 |
| МВ 10 | 50 | 47,5 | 6 | 1,25 | 6 | 61 | 74 | 17 | КМ 10 |
| МВ 11 | 55 | 52,5 | 8 | 1,25 | 7 | 67 | 81 | 17 | КМ 11 |
| МВ 12 | 60 | 57,5 | 8 | 1,5 | 7 | 73 | 86 | 17 | КМ 12 |
| МВ 13 | 65 | 62,5 | 8 | 1,5 | 7 | 79 | 92 | 19 | КМ 13 |
| МВ 14 | 70 | 66,5 | 8 | 1,5 | 8 | 85 | 98 | 19 | КМ 14 |
| МВ 15 | 75 | 71,5 | 8 | 1,5 | 8 | 90 | 104 | 19 | КМ 15 |
| МВ 16 | 80 | 76,5 | 10 | 1,75 | 8 | 95 | 112 | 19 | КМ 16 |
| МВ 17 | 85 | 81,5 | 10 | 1,75 | 8 | 102 | 119 | 19 | КМ 17 |
| МВ 18 | 90 | 86,5 | 10 | 1,75 | 10 | 108 | 126 | 19 | КМ 18 |
| МВ 19 | 95 | 91,5 | 10 | 1,75 | 10 | 113 | 133 | 19 | КМ 19 |
| МВ 20 | 100 | 96,5 | 12 | 1,75 | 10 | 120 | 142 | 19 | КМ 20 |
| МВ 21 | 105 | 100,5 | 12 | 1,75 | 12 | 126 | 145 | 19 | КМ 21 |
| МВ 22 | 110 | 105,5 | 12 | 1,75 | 12 | 133 | 154 | 19 | КМ 22 |
| МВ 23 | 115 | 110,5 | 12 | 2,0 | 12 | 137 | 159 | 19 | КМ 23 |
| МВ 24 | 120 | 115,0 | 14 | 2,0 | 12 | 138 | 164 | 19 | КМ 24 |
| МВ 25 | 125 | 120,0 | 14 | 2,0 | 12 | 148 | 170 | 19 | КМ 25 |
| МВ 26 | 130 | 125,0 | 14 | 2,0 | 12 | 149 | 175 | 19 | КМ 26 |
| МВ 27 | 135 | 130,0 | 14 | 2,0 | 14 | 160 | 185 | 19 | КМ 27 |
| МВ 28 | 140 | 135,0 | 16 | 2,0 | 14 | 160 | 192 | 19 | КМ 28 |
| МВ 29 | 145 | 140,0 | 16 | 2,0 | 14 | 172 | 202 | 19 | КМ 29 |
| МВ 30 | 150 | 145,0 | 16 | 2,0 | 14 | 171 | 205 | 19 | КМ 30 |
| МВ 31 | 155 | 147,5 | 16 | 2,5 | 16 | 182 | 212 | 19 | КМ 31 |
| МВ 32 | 160 | 154,0 | 18 | 2,5 | 16 | 182 | 217 | 19 | КМ 32 |
| МВ 33 | 165 | 157,5 | 18 | 2,5 | 16 | 193 | 222 | 19 | КМ 33 |
| МВ 34 | 170 | 164,0 | 18 | 2,5 | 16 | 193 | 232 | 19 | КМ 34 |
| МВ 36 | 180 | 174,0 | 20 | 2,5 | 18 | 203 | 242 | 19 | КМ 36 |
| МВ 38 | 190 | 184,0 | 20 | 2,5 | 18 | 214 | 252 | 19 | КМ 38 |
| МВ 40 | 200 | 194,0 | 20 | 2,5 | 18 | 226 | 262 | 19 | КМ 40 |

Супер-прецизионные (сверхточные) подшипники для станочного применения



Прецизионные подшипники компании NSK

Ассортимент продукции

Компания NSK предлагает несколько типов сверхточных подшипников, включая серию высококачественных и эффективных подшипников серии ROBUST™, специальные серии подшипников для отдельных областей применения, а также серии стандартных подшипников.



Стандартная серия

Прецизионные радиально-упорные шарикоподшипники

Основная модель прецизионных подшипников NSK, производимая в соответствии со стандартами ISO:

- › Серии 70xx, 72xx, 79xx
- › Три типа угла контакта: 15° (C), 25° (A5), 30° (A)
- › Два типа исполнения сепаратора: Фенопласт (TR) или Полиамид (TUN) в зависимости от области применения
- › Два вида материалов для шариков: Сталь и Керамика (SN24)



Серия ROBUST™; Стандартная серия

Высокоскоростные однорядные цилиндрические роликоподшипники

Высокоэффективные цилиндрические подшипники, разработанные для высокоскоростного оборудования, такого как шпиндель обрабатывающего центра / станка:

- › Два типа материала сепаратора: латунь (MR)¹⁾ и ПЭЖ резина (TP)
- › Три типа материала роликов: Сталь, SHX и керамика
- › Сверхскоростные ударопрочные подшипники конструкции RXH могут быть использованы при скорости свыше 3 млн. d_mN.

¹⁾ MR сепаратор используется в стандартной серии



Серия ROBUST™ BNR и BER

Высокоскоростные радиально-упорные шарикоподшипники

Высокоэффективные подшипники, предназначенные для использования на высоких скоростях с небольшим повышением температуры. Хорошо подходят для прецизионных обрабатывающих станков и высокоскоростных приборов.

- › Два типа угла контакта: 18° (BNR), 25° (BER)
- › Два вида материалов для шариков: Сталь (тип S) и Керамика (типы X и H)
- › Два типа исполнения сепаратора: Фенопласт (TR) или Полиамид (TUN) в зависимости от области применения
- › Подшипники ударопрочной серии ROBUST также можно использовать в приборах со сверхскоростями, превосходящими 3 млн d_mN



Стандартная серия – высокопрочная серия

Двухрядные цилиндрические роликоподшипники

Разработаны для обеспечения высокой прочности в высокоскоростных приборах и станках, таких как токарные станки.

- › Два типа материала сепаратора: латунь (MB) и ПФС резина (TB)
- › Стандартная спецификация E44: смазочные отверстия и канавки на наружном кольце



Серия ROBUST™ BAR и BTR

Высокоскоростные радиально-упорные шарикоподшипники

Высокопрочные упорные подшипники для токарных станков.

- › Два типа угла контакта: 30° (BAR), 40° (BTR)
- › Два вида материалов для шариков: Сталь (тип S) и Керамика (тип H)



Специальная серия для станков

Радиально-упорный шарикоподшипник для шаро-винтовых опор

Высокопрочные упорные подшипники, специально разработанные для шаро-винтовых опор станков.

- › Угол контакта: 60°
- › Универсально сочетаются с любыми спецификациями прочности и жизненного цикла
- › Имеются в наличии предварительно смазанные подшипники, используется специальная смазка
- › Новая серия подшипников, поставляется с контактными уплотнениями и водоотталкивающей смазкой



Серия BGR

Прецизионные радиально-упорные шарикоподшипники

Высокоэффективные подшипники, разработанные специально для использования внутри шлифовальных станков или высокоскоростных электродвигателей с предварительным натягом.

- › Размеры внутреннего диаметра в диапазоне 6-25мм, угол контакта 15°
- › Неразъемный тип
- › Универсальные комбинации (DU и SU)
- › Два вида материалов для шариков: Сталь (тип S) и Керамика (тип H и X)



Специальная серия для литейных машин

Радиально-упорные шарикоподшипники для шаро-винтовых опор

Благодаря конструкции, рассчитанной выдерживать высокую нагрузку, данные подшипники служат в пять раз дольше, чем одноразмерные подшипники шаро-винтовых опор станков. Возможно также уменьшить число рядов.

- › Благодаря неразъемной конфигурации подшипники этой серии легче в обслуживании, чем конические роликоподшипники и упорные сферические роликоподшипники
- › Оптимальная конструкция шарикоподшипника приводит к более низкому крутящему моменту
- › Универсально сочетаются с любыми спецификациями прочности и жизненного цикла



Специальная серия

Радиально-упорные шарикоподшипники с уплотнением

Подшипники с предварительной смазкой и уплотнением, что уменьшает проблемы при обращении и хранении. Подходят для техобслуживания станочных шпинделей.

- › Высокоточные радиально-упорные шарикоподшипники стандартной серии
- › Высокоскоростные радиально-упорные шарикоподшипники ударопрочной серии ROBUST™
- › Размеры внутреннего диаметра в диапазоне 30-100 мм в сериях ISO10 и 19 (70xx и 79xx)



Специальная серия

Прецизионные радиальные шарикоподшипники

Подходят для высокоскоростных и прецизионных моторов.

- › Три типа сепаратора: полиамидный сепаратор, центрируемый по шарикам (T1X, T1A) и фенопластовый сепаратор, центрируемый по внутреннему кольцу (T), выбор зависит от способа применения
- › Подходит для бесшумного применения и применения при низком уровне вибрации

Радиально-упорные шарикоподшипники

100 BAR 10 S TYN DB L P4A

Класс точности
P4A: ISO класс 4, Наружный диаметр – специальный
P2A: ISO класс 2, Наружный диаметр – специальный

Предварительный натяг
L: стандартный натяг
EL: стандартный натяг для высокоскоростного применения
CP: специальный натяг
CA: специальный осевой зазор

Комбинация
DB: парная компоновка «спина к спине»

Сепаратор
TYN: полиамидный сепаратор

Материал
S: стальные шарики
H: керамические шарики

Размерные серии
10X: внутренний и внешний диаметр по классификации ISO-10, но с особой шириной NSK для серии NN30XX.

Тип подшипника
BAR: контактный угол 30°
BTR: контактный угол 40°

Внутренний диаметр подшипника в мм

Шарикоподшипники винтового крепления

30 TAC 62 B DDG SU C10 PN7B

Класс точности
PN7A: стандартная точность
PN7B: особая точность (внутренний и внешний диаметр только по NSK. Эквивалент ISO класса 4. Только для SU)

Предварительный натяг
C10: метрическая серия
C11: дюймовая серия

Монтажная компоновка
SU: одинарная универсальная
DU: дуплексная универсальная
DB, DF, DT: сдвоенная
DBD, DFD, DTD, DUD: триплексная
DBB, DFF, DBT, DFT, DTT, QU: четырехрядная

Обозначения уплотнения
Нет символа: открытый тип
DDG: контактное уплотнение с низким коэффициентом трения

Внутреннее устройство
B: высокая грузоподъемность и высокая скорость (заменяет тип A)

Внешний диаметр подшипника¹⁾ в мм

Тип подшипника:

Размер отверстия подшипника¹⁾ в мм

Радиально-упорные шарикоподшипники

100TAC 20X PN7 +L C6

Класс предварительного натяга
C6: стандартный натяг для консистентной смазки
C7: стандартный натяг для масляной смазки

Разделитель (Внутреннее кольцо)
Класс точности
PN7: ISO класс 4, наружный диаметр – специальный

Размерные серии
20X, 20D: объединены с серией NN30
29D: объединен с сериями NN39 и NN49

Тип подшипника
Внутренний диаметр подшипника в мм

Цилиндрические роликоподшипники

NN 3 0 17 MB KR E44 CCO P4

Класс точности
P2: ISO класс 2
P4: ISO класс 4

Радиальный зазор
CC1: стандартный зазор для цилиндрического отверстия²⁾
CCO: стандартный зазор для отверстия канавки³⁾
CCS: специальный радиальный зазор

Смазка
E44: внешнее кольцо со смазочными канавками и отверстиями (только для двухрядных)

Конфигурация отверстия
KR: прецизионное коническое отверстие (1:12)
Нет символа: цилиндрическое отверстие

Сепаратор
MB: двухрядный латунный сепаратор, центрируемый по роликам
TB: двухрядный сепаратор из ПФС резины, центрируемый по роликам
TR: сепаратор из ПЭК резины, центрируемый по внешнему кольцу
MR: однорядный латунный сепаратор, центрируемый по роликам

Материал
RS: подшипниковая сталь (SUJ2) (кольца и тела качения)⁴⁾
RX: жаропрочная сталь (SHX) (кольца и тела качения)⁴⁾
RXH: жаропрочная сталь (SHX) для колец и керамические тела качения

Без обозначения: сталь SUJ2

Код внутреннего диаметра
Серия внешнего диаметра
Серия ширины

Тип цилиндрического роликоподшипника
NN: двухрядные ролики, центрируемые по внутреннему кольцу
N: однорядные ролики, центрируемые по внутреннему кольцу

¹⁾ В описании подшипников дюймовой серии дробная часть опущена.

²⁾ Допуск CC1. Сочетаемый диапазон допуска больше CCO. Даже не являясь стандартом, это допуск наиболее популярен в применении.

³⁾ CCO допуск (рекомендуемый NSK допуск). Диапазон допуска CCO меньше CC1. Этот диапазон пересекается с верхними значениями CS9 и нижними значениями CC1. Поскольку при таких допусках клиентам удобно ориентироваться на этот диапазон, данный допуск является предпочтительным для упорных роликоподшипников с коническим отверстием.

⁴⁾ действительно только для однорядных подшипников.

Прецизионные радиально-упорные шарикоподшипники для станочного применения

Стандартная серия 72, 70, 79

| | | | | | | | | |
|----|----|----|----|-----|----|---|----|---|
| 70 | 16 | A5 | TR | V1V | DU | L | P3 | |
| | | | | | | | | Класс точности P4: ISO класс 4 (ABEC7) P3: размеры – класс 4 по ISO Точность перемещения: класс 2 по ISO P2: ISO класс 2 (ABEC9) |
| | | | | | | | | Предварительный натяг L: легкий M: средний H: тяжелый Gxx: предварительный натяг в кгс (G5 = 5 кгс) CPxx: средний натяг в микронах (CP10 = 10мкм) CAxx: средняя осевая нагрузка в микронах (CA15 = 15 мкм) |
| | | | | | | | | Крепежная конфигурация SU: одинарная универсальная DU: двойная универсальное DB, DF, DT: сдвоенная DBD, DFD, DTD, DUD: строенная DBB, DFF, DBT, DFT, DTT, QU: учетверенная |
| | | | | | | | | Уплотнение Нет символа: открытый тип V1V: неконтактное резиновое уплотнение |
| | | | | | | | | Сепаратор TR: фенопластовый сепаратор TYN: полиамидный сепаратор |
| | | | | | | | | Материал Без символа: подшипниковая сталь (SUJ2) SN24: керамические шарики |
| | | | | | | | | Угол контакта A: 30° A5: 25° C: 15° |
| | | | | | | | | Значение внутреннего диаметра Серия подшипника |

Серия ROBUST™, высокоскоростной тип

| | | | | | | | | | |
|----|-----|----|---|---|-----|----|----|----|--|
| 80 | BER | 10 | S | T | V1V | SU | EL | P3 | |
| | | | | | | | | | Класс точности P4: ISO класс 4 (ABEC7) P3: размеры – класс 4 по ISO Точность перемещения: класс 2 по ISO P2: ISO класс 2 (ABEC9) |
| | | | | | | | | | Предварительный натяг EL: сверх легкий L: легкий Gxx: предварительный натяг в кгс (G5 = 5 кгс) CPxx: средний натяг в микронах (CP10 = 10 мкм) CAxx: средняя осевая нагрузка в микронах (CA15 = 15мкм) |
| | | | | | | | | | Крепежная конфигурация SU: одинарная универсальная DU: двойная универсальное DB, DF, DT: сдвоенная DBD, DFD, DTD, DUD: строенная DBB, DFF, DBT, DFT, DTT, QU: учетверенная |
| | | | | | | | | | Уплотнение Нет символа: открытый тип V1V: неконтактное резиновое уплотнение |
| | | | | | | | | | Сепаратор T: фенопластовый сепаратор TYN: полиамидный сепаратор T42: ПЭЭК сепаратор |
| | | | | | | | | | Размерная серия 10: такие же внутренний диаметр, внешний диаметр и ширина, как в серии 70 19: такие же внутренний диаметр, внешний диаметр и ширина, как в серии 79 |
| | | | | | | | | | Материал S: стальной шарик H: керамический шарик X: SHX кольца, керамические шарики |
| | | | | | | | | | Серия подшипника BNR: контактный угол 18° BER: контактный угол 25° BGR: контактный угол 15° |
| | | | | | | | | | Номинальный внутренний диаметр |

Радиальные упорные шарикоподшипники, имеющиеся комбинации

| | DB | DF | DT | DBD | DBB |
|-------------------------|----|----|----|-----|-----|
| Устойчивость к нагрузке | ↔ | ↔ | ⇒ | ↔ | ↔ |
| Момент жесткости | ○ | ○ | □ | ○ | ● |
| Скоростные возможности | ○ | ○ | ● | □ | ○ |
| Тепловыделение | ○ | ○ | ● | □ | ○ |
| Жесткость | ○ | ○ | □ | ○ | ● |

Отлично = ●
 Очень хорошо = ○
 Хорошо = ○
 Удовлетворительно = □
 Однонаправленный = ⇒
 Двухнаправленный = ↔

Несоосность внутреннего и наружного колец

Компания NSK предлагает "универсальные" подшипники, **SU** или **DU**, которые могут использоваться в различных угловых конфигурациях для сборки шарикоподшипниковых узлов. Универсальный радиально-упорный шарикоподшипник имеет равные зазоры на лицевой и задней поверхностях. См. **Рис. 1**, ($f=b$).

Этот зазор соотносится напрямую с жестким контролем натяга и позволяет осуществлять монтаж универсальных подшипников в пары по O-образной (**DB, DBD, DBB**) или X-образной (**DF, DFD, DFF**) схеме.

Высшая точка радиального биения

Высшая точка радиального биения отмечена небольшим кольцом или зашлифованным участком на плоскости внутреннего кольца (**Рис. 2а**) и V-образной линией на внешнем диаметре внешнего кольца (**Рис. 2б**). При монтаже подшипников эти метки выравниваются по одной оси в противолежании с эксцентриситетом оси или корпуса, чтобы минимизировать осевое биение.

Характеристики

- › Соответствующий последним достижениям контроль предварительного натяга
- › Высшая точка эксцентриситета отмечена на внутреннем и наружном кольцах
- › На подшипник и корпус нанесены актуальные отклонения от номинала внутреннего диаметра, внешнего диаметра, и ширины (в микронах), см. **Рис. 3а, 3б и 3с**
- › Высокоэффективный фенопластовый сепаратор

Рис. 1

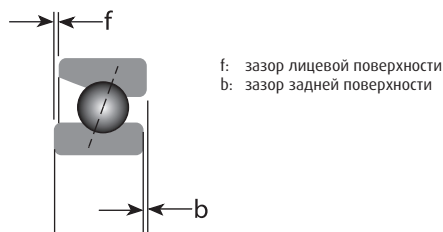


Рис. 2а

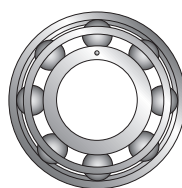


Рис. 2б

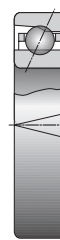


Рис. 3а

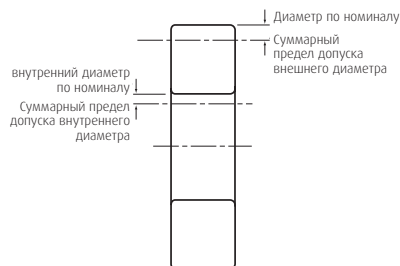


Рис. 3б

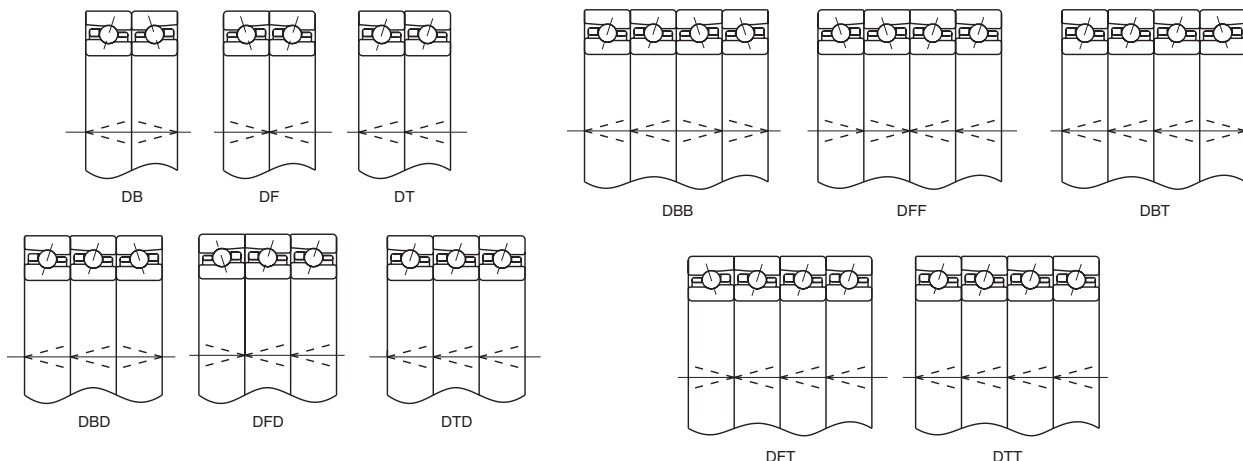


Рис. 3с

| | |
|---------------------|----------------------------|
| 7014CTRDUPL3 | |
| R | 5 D: -4 d: -3 C: -20 |

D = внешний диаметр
d = внутренний диаметр
C = ширина

Метод сочетания и отметка комбинации для универсальных комбинированных подшипников



Смазочные материалы для высокоскоростных подшипников

Рекомендованные количества смазки для высокоскоростных осевых подшипников

| Внутренний диаметр | Номинальный внутренний диаметр (мм) | Радиальные упорные шарикоподшипники 15% внутреннего пространства (NSK код X) | | | | Цилиндрические роликоподшипники 10% внутреннего пространства (NSK код X) | | | |
|--------------------|-------------------------------------|---|---------------|---------------|------------------------------|---|------|------|------|
| | | BNR19, BGR19, BER19, 79XX | BGR10 70XX | BGR02 72XX | BNR10, BAR10 BER10, BTR10 | NN49 | NN39 | NN30 | N10 |
| 5 | 5 | - | - | 0,03 | - | - | - | - | - |
| 6 | 6 | - | 0,04 | 0,07 | - | - | - | - | - |
| 7 | 7 | - | 0,07 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | 8 | - | 0,12 | 0,10 | - | - | - | - | - |
| 00 | 10 | 0,06 | 0,13 | 0,16 | - | - | - | - | - |
| 01 | 12 | 0,06 | 0,14 | 0,23 | - | - | - | - | - |
| 02 | 15 | 0,11 | 0,18 | 0,29 | - | - | - | - | - |
| 03 | 17 | 0,13 | 0,24 | 0,41 | - | - | - | - | - |
| 04 | 20 | 0,23 | 0,44 | 0,68 | - | - | - | - | - |
| 05 | 25 | 0,27 | 0,52 | 0,85 | - | - | 0,4 | - | - |
| 06 | 30 | 0,31 | 0,69 | 1,2 | 0,58 | - | - | 0,6 | 0,4 |
| 07 | 35 | 0,48 | 0,98 | 1,7 | 0,78 | - | - | 0,8 | 0,6 |
| 08 | 40 | 0,75 | 1,2 | 2,1 | 0,92 | - | - | 1,0 | 0,7 |
| 09 | 45 | 0,83 | 1,5 | 2,6 | 1,2 | - | - | 1,3 | 1,0 |
| 10 | 50 | 0,91 | 1,6 | 3,0 | 1,2 | - | - | 1,4 | 1,1 |
| 11 | 55 | 1,1 | 2,4 | 3,9 | 1,7 | - | - | 2,0 | 1,5 |
| 12 | 60 | 1,2 | 2,6 | 4,8 | 1,8 | - | - | 2,1 | 1,6 |
| 13 | 65 | 1,3 | 2,6 | 5,7 | 1,9 | - | - | 2,2 | 1,6 |
| 14 | 70 | 2,1 | 3,6 | 6,5 | 2,8 | - | - | 3,2 | 2,4 |
| 15 | 75 | 2,3 | 3,6 | 7,0 | 2,9 | - | - | 3,5 | 2,5 |
| 16 | 80 | 2,4 | 5,1 | 8,7 | 3,8 | - | - | 4,7 | 3,5 |
| 17 | 85 | 3,5 | 5,3 | 11 | 4,0 | - | - | 4,9 | 3,7 |
| 18 | 90 | 3,6 | 6,6 | 13 | 5,5 | - | - | 6,5 | 4,5 |
| 19 | 95 | 3,6 | 6,8 | 16 | 5,7 | - | - | 6,6 | 4,7 |
| 20 | 100 | 4,9 | 7,2 | 19 | 6,1 | 5,4 | 4,5 | 6,8 | 4,9 |
| 21 | 105 | 5,1 | 9,0 | 23 | 7,6 | 5,6 | 4,6 | 9,3 | 5,9 |
| 22 | 110 | 5,2 | 12 | 27 | 9,1 | 5,7 | 4,8 | 11 | 7,5 |
| 24 | 120 | 7,9 | 12 | 31 | 9,8 | 8,4 | 6,5 | 12,5 | 8,1 |
| 26 | 130 | 9,0 | 18 | 34 | 15 | 11 | 8,5 | 18 | 12,4 |
| 28 | 140 | 9,9 | 20 | 42 | 17 | 12 | 9,3 | 20 | 12,9 |
| 30 | 150 | 14 | 25 | 53 | 22 | 24 | 14 | 23 | - |
| 32 | 160 | 16 | 34 | - | 26 | 20 | 15 | 29 | - |

Единицы: см³/ряд

Количество смазки для "ххТАС20(29)Х(0)" должно быть таким же, как у двурядного цилиндрического роликоподшипника, с которым осуществляется его монтаж.

Характеристики различных смазок

| Название | Производитель | Загуститель | Базовое масло | Вязкость базового масла (мм ² /с) | Точка каплепадения (°С) | Температурный диапазон (°С) | Примечания |
|----------|---------------|----------------------|-------------------------------|--|-------------------------|-----------------------------|---|
| MTE | NSK | Бариевый комплексный | Сложноэфирное масло | 20 | 200 | -30~+120 | Применима для высокоскоростных цилиндрических роликоподшипников с высокоскоростными осями |
| MTS | NSK | Бариевый комплексный | Смешанное синтетическое масло | 22 | 220 | -40~+130 | Применима для высокоскоростных осей |

Способ заполнения смазкой шарикоподшипников (Рис. 1)

1. Ровно распределяйте смазку между шариками.
При использовании сепаратора, центрируемого по внешнему кольцу, например, сепаратора из фенопластовой резины, необходимо нанести тонкий слой смазки на центрируемую часть.
2. Проворачивайте подшипник вручную, чтобы равномерно распределить смазку по поверхности дорожки качения, шариков и сепаратора.

Способ заполнения смазкой цилиндрических роликоподшипников (Рис. 2)

1. Нанесите около 80% смазки на поверхность роликов.
Избегайте нанесения слишком большого количества смазки на отверстие сепаратора. Смазка на внутреннем диаметре сепаратора плохо распределяется в процессе приработки, что может приводить к быстрому повышению температуры или увеличению периода приработки.
2. Нанесите тонкий слой смазки на поверхность роликов, включая торцы роликов, места контакта роликов с сепаратором, а также все пазы сепаратора.
3. Используя оставшиеся 20% смазки, покройте тонким слоем смазки поверхность дорожки качения наружного кольца.

Рис. 1:
Радиальный упорный шарикоподшипник в смазке








Рис. 2:
Цилиндрический роликоподшипник в смазке



Сверх прецизионные подшипники

Таблица соответствий

Таблица соответствий для прецизионных радиально-упорных подшипников

| Стандартная конструкция | Серия ISO | NSK | SKF | SNFA | Fafnir | FAG |
|--|-----------|------------------------|--------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|
|  | 19 | 79xxA5(V1V) | 719xxACD | SEBxxxxx3 | 3xx 93 xxWI | B719xxE.(2RSD) |
| | 10 | 70xxA5(V1V) | 70xxACD | SEBxxxxx3 | 3xx 91 xxWI | B70xxE.(2RSD) |
| | 02 | 72xxA5 | 72xxACD | E2xxxxx3 | 3xx 21 xxWI | B72xxE.(2RSD) |
|  | 19 | 79xxA5SN24(V1V) | 719xxACD/HC | SEBxx/NSxxx3 | 3xx C93 xxWI | HCB719xxE.(2RSD) |
| | 10 | 70xxA5SN2(V1V) | 70xxACD/HC | EXxx/NSxxx3 | 3xx C91 xxWI | HCB70xxE.(2RSD) |
| Высокоскоростная конструкция | | | | | | |
|  | 19 | xxBER19(V1V)S | 719xxACE | VEBxxxxx3 | 3xx 93 xxHX(VV) | HS(S) 719 xxE |
| | 10 | xxBER10(V1V)S | 70xxACE | VEExx(/S)xxx3 | 3xx 91 xxHX(VV) | HS(S) 70 xxE |
|  | 19 | xxBER19(V1V)H | 719xxACE/HC | VEBxx/NSxxx3 | 3xx C93 xxHX(VV) | HC(S) 719 xxE |
| | 10 | xxBER10(V1V)H | 70xxACE/HC | VEExx(/S)/NSxxx3 | 3xx C91 xxHX(VV) | HC(S) 70 xxE |
|  | 19 | xxBER19(V1V)X | - | VEBxxXNxxx3 | - | XC(S) 719 xxE |
| | 10 | xxBER10(V1V)X | - | VEExx(/S)/XNxxx3 | - | XC(S) 70 xxE |

Примеры угла контакта 25

Символы в скобках обозначают маркировку уплотнения при ее наличии.

Значения, выделенные красным цветом, – идентификаторы особых параметров производителя

 стальные шарики  керамические шарики  стальные шарики с уплотнением  керамические шарики с уплотнением  кольца из особого материала/керамические шарики (с уплотнением)

Таблица соответствий прецизионных упорных подшипников







| Ударные подшипники для шпиндельных станков | NSK | SKF | SNFA | Fafnir | FAG |
|--|-------|---------------|------|--------|---------------|
| Угол контакта | | | | | |
| 30° | xxBAR | BTMxx A/DB | - | - | - |
| 40° | xxBTR | BTMxx B/DB | - | - | - |
| 60° | xxTAC | 2344xx | - | - | 2344xx |

Таблица соответствий прецизионных шарикоподшипников в шаро-винтовых опорах

| Серия | NSK | SKF | SNFA | Fafnir | FAG |
|----------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|--------------------|
| Не-ISO метрическая ¹⁾ | 30TAC62B | BSD 30 62C | BS 30 62 | MM 30 B562 | BSB 030 062 |
| ISO метрическая ²⁾ | BSB 2030 | BSA206C | BS 230 | - | 760 230 |
| дюймы ³⁾ | BSB093 | BDAB634201C | - | MM9308W12H | - |

¹⁾ Внутренний диаметр 30; внешний диаметр 62; Ширина 15 ²⁾ Внутренний диаметр 30; внешний диаметр 62; Ширина 16 ³⁾ Внутренний диаметр 23,838; внешний диаметр 62; Ширина 15,875

Таблица соответствий точных прецизионных цилиндрических роликоподшипников

| Стандартная конструкция | NSK | SKF | FAG |
|---|--|---------------------|---------------------|
|  | NN39xx(KR) NN30xx(KR) NN49xx(KR) | - NN30xx(K) - | - NN30xx(K) - |
|  | NNU49xx(KR) | NNU49xx(K) | NNU49xx(K) |
|  | N10xx(KR) | N10xx(K) | N10xx(K) |
| Высокоскоростная конструкция | | | |
|  стальные ролики и кольца | N10xxRS(KR) | - | - |
|  керамические ролики и кольца из высококачественной стали | N10xxRXH(KR) | N10xxHCS(K)* | HCN10xx(K)* |
|  ролики и кольца из высококачественной стали | N10xxRX(KR) | | |

* используются только ролики из обычной стали

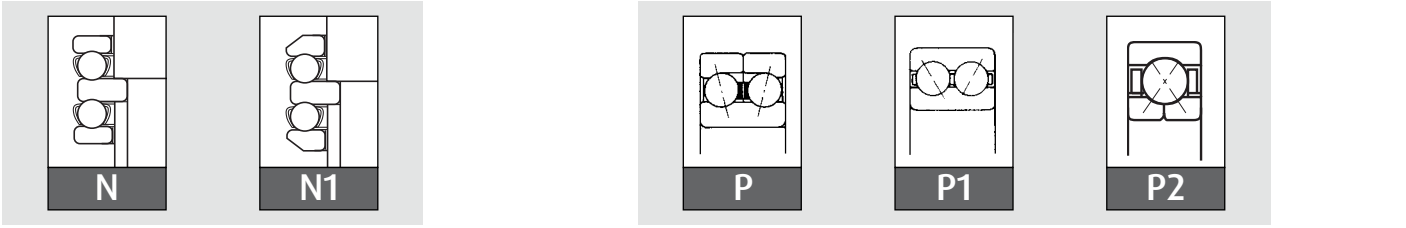
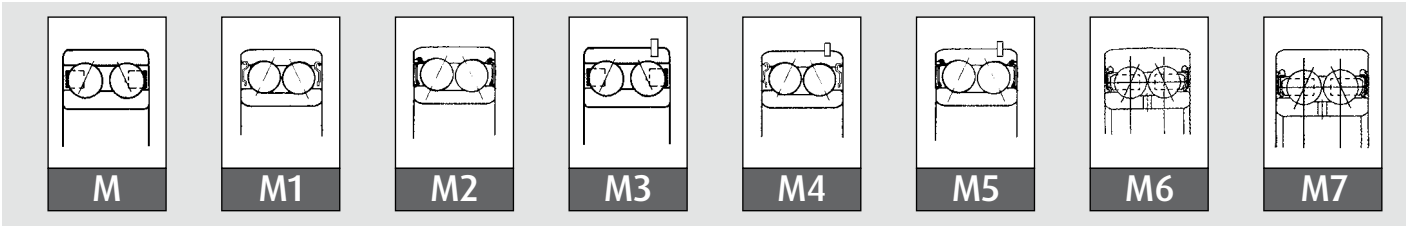
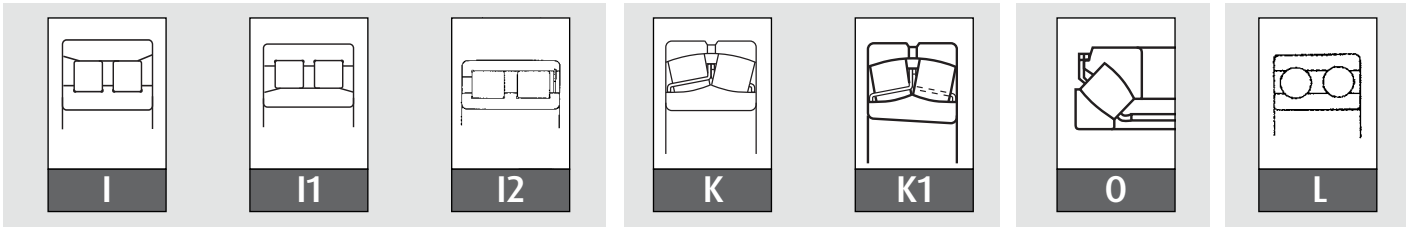
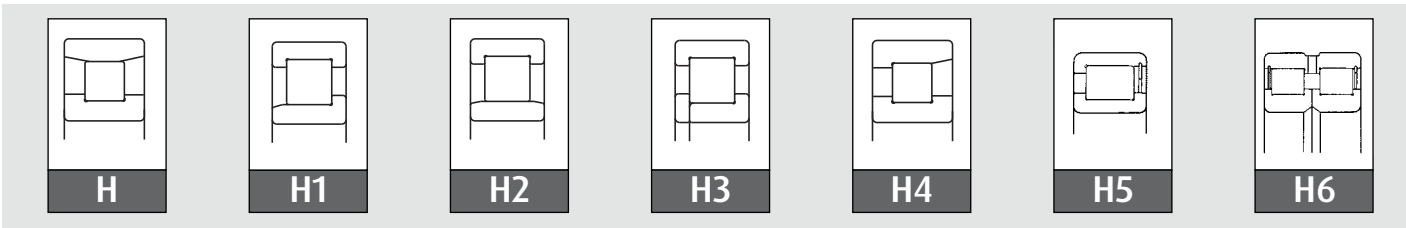
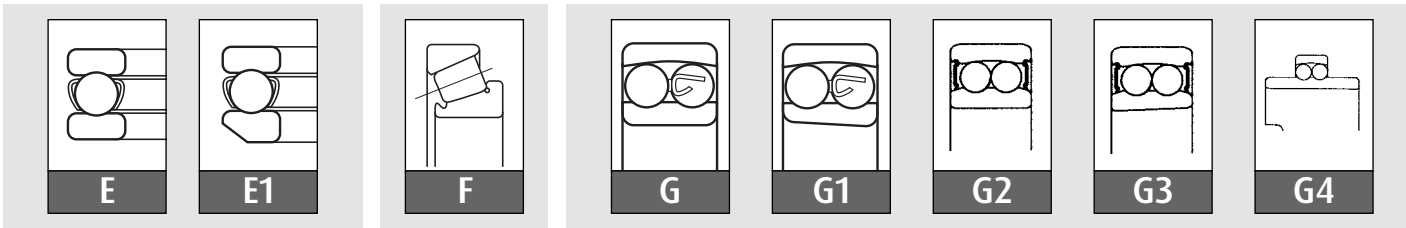
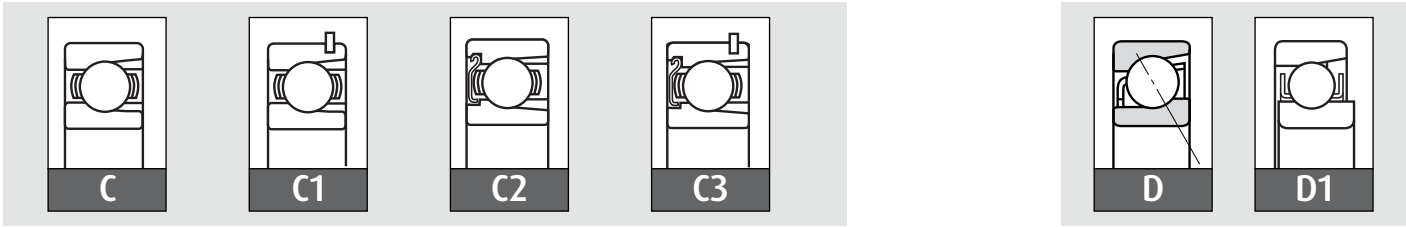
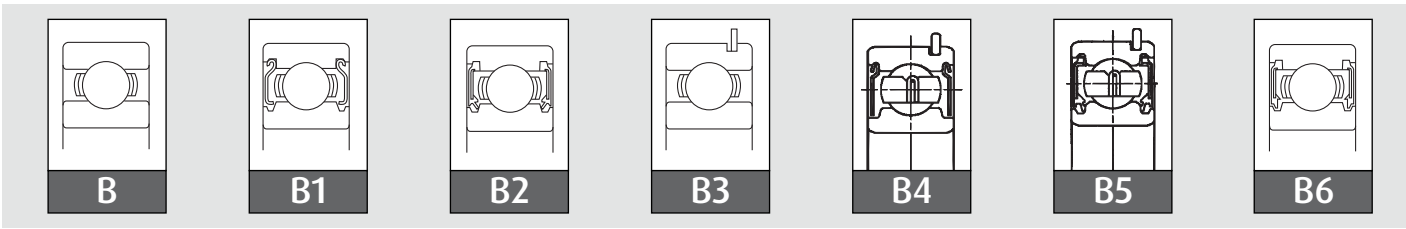
Данные таблицы взаимозаменяемости можно использовать только в качестве примерного ориентира, поскольку обозначения производителей могут изменяться.

Информация о каталоге

В данном издании содержится информация о стандартных подшипниках производственной программы NSK, соответствующей потребностям различных отраслей промышленности.

NSK производит один из наиболее широких диапазонов подшипников, доступных на рынке, включая специальные подшипники для различных индустриальных секторов. Компания NSK является лидером в области производства подшипниковых узлов и корпусных подшипников.

На сайте www.nskeurope.ru Вы можете найти и загрузить более детализированные каталоги по секторам промышленности и соответствующим видам продукции.



| Серия NSK | Страница | Серия NSK | Страница | Серия NSK | Страница | Серия NSK | Страница | Серия NSK | Страница |
|------------------|----------|--------------------|----------|-------------------|----------|----------------------|----------|-----------|----------|
| 100 | * | 3200B-ZZ | 150 | BL300NR | 139 | NCF2900 | * | SF-EC | * |
| 600 | 124 | 3300B | 150 | BL300Z | 124 | NCF3000 | * | SF-HLT | * |
| 620 | 124 | 3300B-2RS | 150 | BL300ZNR | 124 | NF200 или LRJA | 168 | SFT | * |
| 630 | 124 | 3300B-ZZ | 150 | BL300ZZ | 124 | NF300 или MRJA | 168 | SFT1000K | * |
| 680 | 124 | 36/PDNF140-1.1/2 | * | BL300ZZNR | 124 | NJ1000 | 168 | SFT1000KG | * |
| 690 | 124 | 36/PDNF140-1.1/2 | * | BT | * | NJ200 или LLRJA | 168 | SFT-A | * |
| 1100 | * | 4200B | 140 | BT-A | * | NJ2200 | 168 | SFT-DEC | * |
| 1200 | 160 | 4300B | 140 | BT-DEC | * | NJ2300 | 168 | SFT-EC | * |
| 1300 | 160 | 5/PDNF150-1.3/4 | * | BT-EC | * | NJ300 или MMRJA | 168 | SFT-HLT | * |
| 2200 | 160 | 6000DDU | 124 | BT-EC + BTHF | * | NJ400 | 168 | SL | * |
| 2300 | 160 | 6000DU | 124 | BTHF | * | NLJ | 160 | SLC | * |
| 3200 | 150 | 6000-H-20 | * | CNP | * | NMJ | 160 | SLC1000K | * |
| 3300 | 150 | 6000-H-20DDU | * | CS200LLU | * | NN3000 | 259 | SLC-A | * |
| 4200 | 140 | 6000-H-20ZZ | * | DNF245/10 | * | NNCF4800 | * | SLC-DEC | * |
| 4300 | 140 | 6000N | 124 | DNF245/10G | * | NNCF4900 | * | SLC-EC | * |
| 5200 | 231 | 6000NR | 124 | E, EN, L | * | NNCF5000 | * | SL-DEC | * |
| 5300 | 150 | 6000VV | 124 | FC | * | NNU4900 | * | SL-EC | * |
| 6000 | 124 | 6000Z | 124 | FC-A | * | NP | * | SLFE | * |
| 6200 | 124 | 6000ZNR | 124 | FC-DEC | * | NP1000K | * | SLFE-A | * |
| 6300 | 124 | 6000ZZ | 124 | FC-EC | * | NP1000KG | * | SLFE-DEC | * |
| 6400 | 124 | 6000ZZNR | 124 | FR | * | NP-A | * | SLFE-EC | * |
| 6800 | 124 | 600DD | 124 | FT | * | NP-DEC | * | SLFL | * |
| 6900 | 124 | 600ZZ | 124 | H | 249 | NP-EC | * | SLFL-A | * |
| 7000 | 142 | 6200DDU или LJ-2R | S 124 | HA | 249 | NP-HLT | * | SLFL-DEC | * |
| 7200 | 142 | 6200DU или LJ-RS | 124 | HE | 249 | NU1000 | 168 | SLFL-EC | * |
| 7300 | 142 | 6200-H-20 | * | HJ | * | NU200 или LLRJ | 168 | SLFT | * |
| 11200 | * | 6200-H-20DD | * | HR30200 | 185 | NU2200 | 168 | SLFT-A | * |
| 11300 | * | 6200-H-20ZZ | * | HR30300 | 185 | NU2300 | 168 | SLFT-DEC | * |
| 16000 | 124 | 6200N или LJ-N | 124 | HR30300DJ | 185 | NU300 или MMRJ | 168 | SLFT-EC | * |
| 16100 | 124 | 6200NR или LJ-NR | 124 | HR32000XJ | 185 | NU400 | 168 | SNP | * |
| 21300 | 217 | 6200RS | 124 | HR32200 | 185 | NUP1000 | 168 | SNP1000K | * |
| 22200 | 217 | 6200VV | 124 | HR32300 | 185 | NUP200 или LLRJB | 168 | SNP-A | * |
| 22300 | 217 | 6200Z или LJ-Z | 124 | HR32900 | 185 | NUP2200 | 168 | SNP-DEC | * |
| 23000 | 217 | 6200ZNR | 124 | HR33000 | 185 | NUP2300 | 168 | SNP-EC | * |
| 23100 | 217 | 6200ZZ или LJ-ZZ | 124 | HR33100 | 185 | NUP300 или MMRJB | 168 | ST | * |
| 23200 | 217 | 6200ZZNR | 124 | HR33200 | 185 | NUP400 | 168 | ST1000K | * |
| 23300 | 217 | 620DD | 124 | HR33200 | 185 | PDF150/9 | * | ST-A | * |
| 23900 | 217 | 620ZZ | 124 | J1000GCR | * | PDF150/9G | * | ST-DEC | * |
| 24000 | 217 | 6300DDU или MJ-2RS | 124 | KLNJ | 124 | PDF150-1.15/16 | * | ST-EC | * |
| 24100 | 217 | 6300DU или MJ-RS | 124 | KLNJ-2RS | 124 | PDF155/12 | * | T1000DECG | * |
| 29200 | 231 | 6300N или MJ-N | 124 | KLNJ-ZZ | 124 | PDF155/12G | * | T1000G | * |
| 29300 | 231 | 6300NR или MJ-NR | 124 | KLNJ-Z | 124 | PDF155-2.3/16 | * | TFC-DEC | * |
| 29400 | 231 | 6300VV | 124 | LDJK | * | PDF155-2.3/16G | * | TLPB-DEC | * |
| 51100 | 231 | 6300Z или MJ-Z | 124 | LFTC-A | * | PDF240/9 | * | TNP-DEC | * |
| 51200 | 231 | 6300ZNR | 124 | LFTC-EC | * | PDNF140-1.3/16 | * | TSCH-DEC | * |
| 51300 | 231 | 6300ZZ или MJ-ZZ | 124 | LJ | 124 | PDNF145-45 | * | TSCHB-DEC | * |
| 51400 | 231 | 6300ZZNR | 124 | LJ-2RS | 124 | PDNF145-45G | * | TSF-DEC | * |
| 52200 | 231 | 630DD | 124 | LJ-ZZ | 124 | PDNF150/9 | * | TSFT-DEC | * |
| 52300 | 231 | 630ZZ | 124 | LJ-N | 124 | PDNF150/9G | * | TSLFE-DEC | * |
| 52400 | 231 | 6800DD | 124 | LJ-NR | 124 | PDNF150-1.15/16 | * | TSLFL-DEC | * |
| 53200 | 231 | 6800-H-20 | * | LJ-RS | 124 | PDNF150-1.15/16G | * | TSLFT-DEC | * |
| 53300 | 231 | 6800-H-20ZZ | * | LJT | 142 | PDNF155/12 | * | TSNP-DEC | * |
| 53400 | 231 | 6800NR | 124 | LJ-Z | 124 | PDNF155-2.3/16 | * | TST-DEC | * |
| 54200 | 231 | 6800VV | 124 | LLRJ | 168 | PDNF240/8 | * | U200 | * |
| 54300 | 231 | 6800ZZ | 124 | LPB | * | PDNF240/9 | * | U300 | * |
| 54400 | 231 | 6800ZZNR | 124 | LPB-A или ASPP200 | * | PDNF240/9G | * | UC200 | * |
| 1/PDNF240/8G | * | 6900DD | 124 | LPB-DEC | * | PDNF245/10 | * | UC300 | * |
| 1/PDNF240/9G | * | 6900-H-20 | * | LPB-EC | * | PDNF245/10G | * | UCF200 | * |
| 1000DECG | * | 6900-H-20DD | * | LPBR | * | PDNF250/9 | * | UCF300 | * |
| 1000DECGFS | * | 6900-H-20ZZ | * | LPBR-EC | * | PNP-CR | * | UCFC200 | * |
| 1000DECGHLT | * | 6900NR | 124 | LRJ | 168 | PSF-CR | * | UCFC300 | * |
| 1000G | * | 6900VV | 124 | LT-(B) | * | PSF-CR | * | UCFCX00 | * |
| 1000GFS | * | 6900ZZ | 124 | MDJK | * | PSF-CR | * | UCFH200 | * |
| 1000KG | * | 6900ZZNR | 124 | MFC | * | PSFT-CR | * | UCFL200 | * |
| 1100CG | * | 7200 или LJТ | 142 | MJ | 124 | QJ200 или QJL | 154 | UCFL300 | * |
| 1100DEC | * | 7200B | 142 | MJ-2RS | 124 | QJ200LOC | * | UCFLX00 | * |
| 1200 или NLJ | 160 | 7300 или MJТ | 142 | MJ-ZZ | 124 | QJ200LOC или QJL-LOC | * | UCFX00 | * |
| 1200ECG | * | 7300B | 142 | MJ-N | 124 | QJ300 или QJM | 154 | UCHB200 | * |
| 1200G | * | AEL20 0 | * | MJ-NR | 124 | QJ300LOC или QJM-LOC | * | UCP200 | * |
| 1200K | 160 | AELFD200 | * | MJ-RS | 124 | QJL | 154 | UCP300 | * |
| 1300 или NMJ | 160 | AELPF200 | * | MJT | 142 | QJL-LOC | * | UCPX00 | * |
| 1300EC | * | AELPFL200 | * | MJ-Z | 124 | QJM | 154 | UCT200 | * |
| 1300K | 160 | AELPP20 0 | * | MMRJ | * | QJM-LOC | * | UCT300 | * |
| 1726200-2RS | * | AH | 249 | MP | * | R | * | UCTX00 | * |
| 2/DF240/8 | * | AHX | 249 | MRJ | 168 | SCH | * | UCUP200 | * |
| 2/DF240/9 | * | AN / KM | 249 | MSC | * | SCH/SCHB | * | UCUP200 | * |
| 2/DNF140-1.3/16 | * | AS200 | * | MSF | * | SCH1000K | * | UCX00 | * |
| 2/DNF240/7 | * | ASFD200 | * | MSFT | * | SCH-A | * | UEL200 | * |
| 2/DNF240/8 | * | ASPF200 | * | MST | * | SCHB-A | * | UELF200 | * |
| 2/DNF240/9 | * | ASPFL200 | * | MT | 231 | SCHB | * | UELFC200 | * |
| 2200-2RS | 160 | ASPP200 | * | N1000 | 168 | SCH-DEC | * | UELFL200 | * |
| 2200K | 160 | AW | 249 | N200 или LRJ | 168 | SCHB-DEC | * | UELP200 | * |
| 2300-2RS | 160 | BL200 | 124 | N2200 | 168 | SCH-EC | * | UELT200 | * |
| 2300K | 160 | BL200Z | 124 | N2300 | 168 | SCHB-EC | * | UK200 | * |
| 28/DNF245-45G | * | BL200ZNR | 124 | N300 или MRJ | 168 | SF | * | XLJ | 124 |
| 28/PDNF145-1.1/2 | * | BL200ZZ | 124 | N400 | 168 | SF1000K | * | XLRJ | 168 |
| 3200B | 150 | BL200ZZNR | 124 | NCF1800 | * | SF-A | * | XLT | 231 |
| 3200B-2RS | 150 | BL300 | 124 | NCF2200 | * | SF-DEC | * | | |

Офисы продаж в Европе

Центральная, Восточная Европа и СНГ

NSK Polska Sp. z o.o.
Warsaw Branch
Ul. Migdałowa 4/73
02-796 Warszawa
Tel: +48 22 6451525
Fax: +48 22 6451529
Email: info-pl@nsk.com

Великобритания

NSK UK Ltd.
Northern Road, Newark
Nottinghamshire
NG24 2JF
Tel: +44 (0) 1636 605123
Fax: +44 (0) 1636 602775
Email: info-uk@nsk.com

Германия

NSK Deutschland GmbH
Harkortstrasse 15
40880 Ratingen
Tel: +49 (0) 2102 4810
Fax: +49 (0) 2102 4812290
Email: info-de@nsk.com

Испания

NSK Spain, S.A.
C/ Tarragona, 161 Cuerpo Bajo
2ª Planta, 08014 Barcelona
Tel: +34 93 2892763
Fax: +34 93 4335776
Email: info-es@nsk.com

Италия

NSK Italia S.p.A.
Via Garibaldi 215
20024 Garbagnate,
Milanese (MI)
Tel: +39 02 995 191
Fax +39 02 990 25 778
info-it@nsk.com

Норвегия

Nordic Sales Office
NSK Europe Norwegian Branch NUF
Østre Kullerød 5
N-3241 Sandefjord
Tel: +47 33 293160
Fax: +47 33 429002
Email: info-n@nsk.com

Турция

NSK Rulmanlari Orta Doğu Tic. Ltd. Şti.
19 Mayıs Mah. Atatürk Cad.
Ulya Engin İş Merkezi No: 68 Kat. 6
P.K.: 34734
Kozyatağı - İstanbul
Tel: +90 216 3550398
Fax: +90 216 3550399
Email: turkey@nsk.com

Франция

NSK France S.A.S.
Quartier de l'Europe
2, Rue Georges Guynemer
78283 Guyancourt Cedex
Tel: +33 (0) 1 30573939
Fax: +33 (0) 1 30570001
Email: info-fr@nsk.com

Швеция

NSK Sweden Office
Karolinen Företagscenter
Våxnäsgratan 10
SE-65340 Karlstad
Tel: +46 5410 3545
Fax: +46 5410 3544
Email: info-n@nsk.com

Южно-Африканская Республика

NSK South Africa (Pty) Ltd.
27 Galaxy Avenue
Linbro Business Park
Sandton 2146
Tel: +27 (011) 458 3600
Fax +27 (011) 458 3608
nsk-sa@nsk.com

Посетите наш веб-сайт: www.nskeurope.ru
Global NSK: www.nsk.com

