

ПОДШИПНИКИ СЕРИИ
MOLDED-OIL™



Будучи ведущим производителем подшипников качения, систем рулевого управления и компонентов линейных систем, наша компания практически на всех континентах имеет свои производственные площадки, офисы продаж и технологические центры. Именно поэтому наши клиенты высоко ценят оперативное принятие решений, своевременные поставки и обслуживание на месте.



Компания NSK

NSK – первый японский производитель подшипников качения, компания основана в 1916 году. С тех пор мы постоянно расширяли и улучшали не только ассортимент нашей продукции, но и спектр наших услуг, чтобы соответствовать различным отраслям промышленности. Поэтому мы развиваем технологии производства подшипников качения, линейных систем, автомобильных деталей и мехатронных изделий. Наши производственные площадки и исследовательские центры в Европе, Америке и Азии связаны между

собой в единую глобальную техническую сеть. И здесь наше внимание направлено не только на разработку новых технологий, но и на постоянную оптимизацию качества, причем на каждой ступени процесса. Кроме того, наши научные исследования включают конструирование изделий, моделирование процесса работы при использовании различных аналитических систем, а также разработку различных видов сталей и смазок для подшипников качения.

Уверенность в качестве – доверие в сотрудничестве

Высококачественное исполнение NSK: Совместные усилия глобальной сети технологических центров компании NSK.

Всего один пример того, как мы выполняем требования к высокому качеству.

NSK – одна из ведущих компаний, которая имеет богатые традиции в области подачи заявок на патенты на детали машин. В наших исследовательских центрах по всему миру мы целенаправленно работаем не только над развитием новых технологий, но и над постоянным совершенствованием качества,

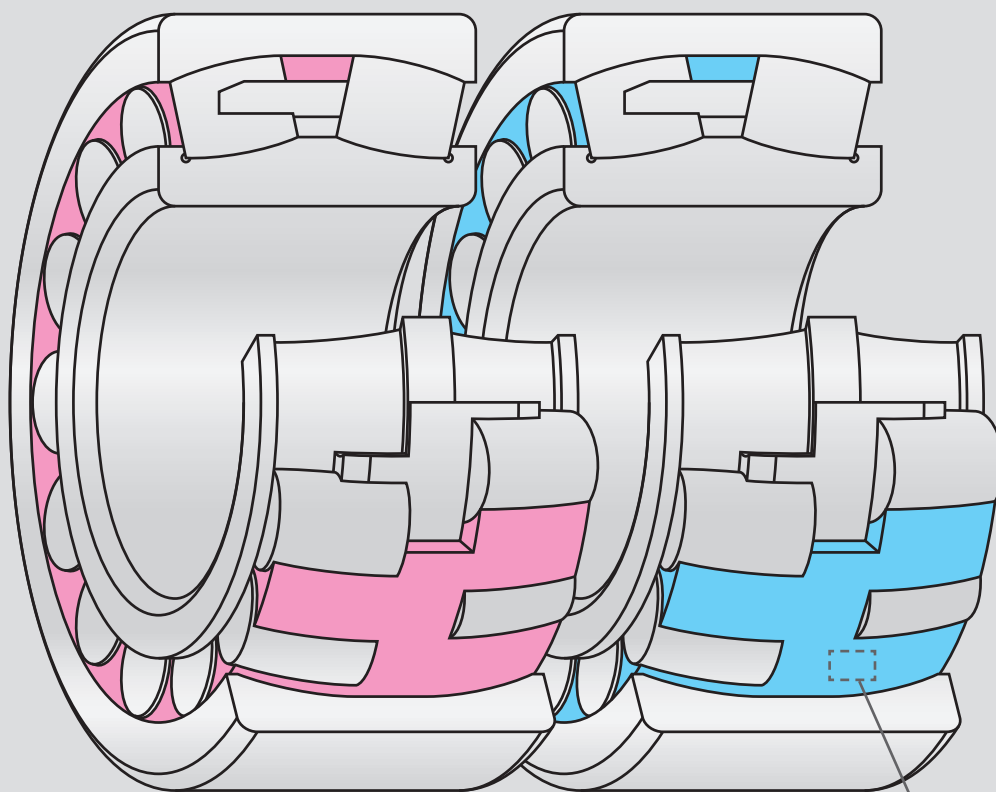
основываясь на интегрированной технологической платформе, включающей трибологию, материаловедение, системы анализа и механотронику.

Узнать больше о компании NSK вы можете на сайте www.nskeurope.ru или по телефону +48 22 645 15 17



Подшипники Molded-Oil™

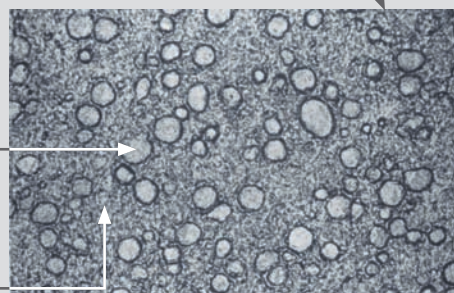
- Для обычного применения
- Для работы при высоких скоростях



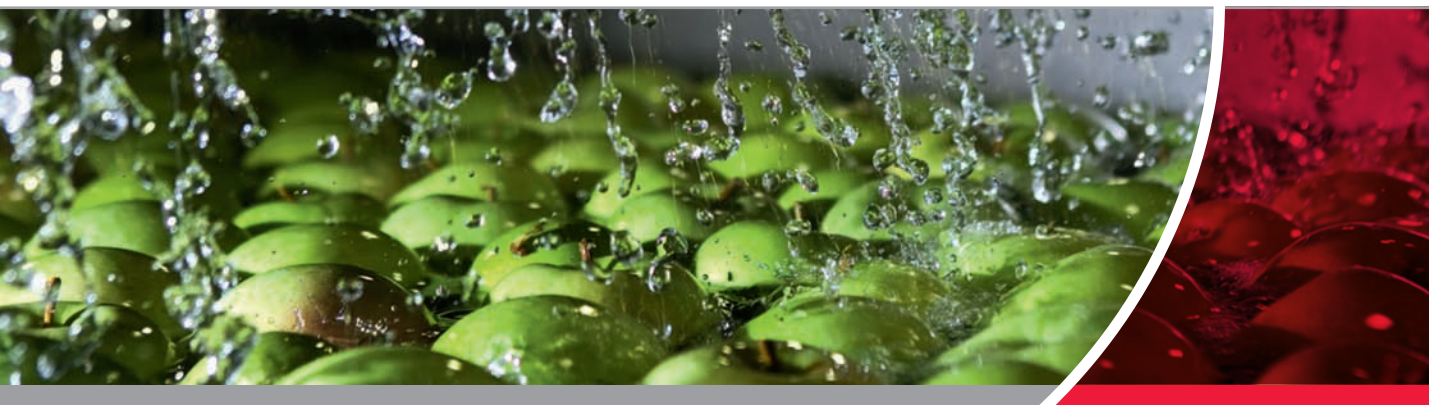
Детальное увеличение
Molded-Oil™

Состав в основном содержит полиолефин
Полиолефин применяется в супермаркетах при упаковке пищевых продуктов вместо хлористого винила, вырабатывающего диоксин

В состав также входит смазочное масло
В основу смазочного масла входит минеральное масло



100 мкм



Подшипники Molded-Oil™ обработаны оригинальным пропиточным составом Molded-Oil™, который содержит смазочное масло и полиолефиновую смолу, схожую по своим свойствам с маслом. Пропиточный материал обеспечивает необходимое смазывание подшипников в течение длительного периода эксплуатации.

Характеристики подшипников Molded-Oil™

› Пригодны для применения в водной и пылесодержащей среде

Конструкция подшипников предотвращает попадание жидкостей, таких как вода (которые могут смыть смазочный материал) и пыль внутрь подшипника. Подшипники могут применяться в среде, содержащей воду и пыль.*

› Экологически безвредные

Благодаря тому, что подшипники могут смазываться небольшим количеством масла, которое выделяется из пропиточного состава Molded-Oil™, вероятность утечки масла значительно снижена.

› Низкий крутящий момент

Оригинальный вязкий пропиточный состав Molded-Oil™, которым обработана рабочая поверхность подшипника, обеспечивает плавное вращение всех элементов качения подшипника.

› Оптимальный состав и методы запрессовки обеспечивают исправную работу подшипников Molded-Oil™ в режимах высоких скоростей

Оптимизация состава и методов запрессовки, применяемых в производстве подшипников Molded-Oil™, улучшает их прочность и пригодность к работе в режимах высоких скоростей.

Применение

- › Сталелитейная промышленность
- › Целлюлозно-бумажная промышленность
- › Оборудование по производству ЖК мониторов и полупроводников
- › Сельскохозяйственная техника
- › Оборудование пищевой промышленности
- › Очистительное оборудование, линии очистки
- › Конвейерное оборудование

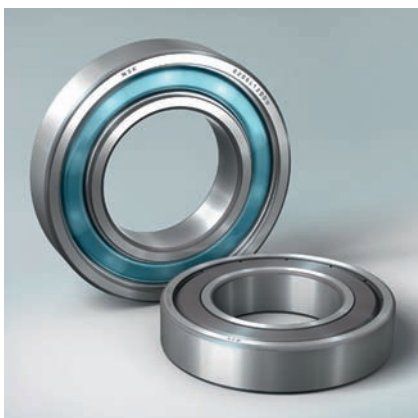
* Вода и пыль значительно усиливают разрушение подшипника. Для предотвращения попадания воды и пыли в подшипники и обеспечения исправной работы подшипников мы рекомендуем использовать уплотнения.

Модели подшипников Molded-Oil™



**Сферический роликовый подшипник
22311L12CAM**

- › Для работы при высоких скоростях



**Радиальный шарикоподшипник*
6206L12DDU**

- › Для работы при высоких скоростях



**Сферический роликовый подшипник
22311L11CAM**

- › Для обычного применения



Радиальный шарикоподшипник*
6206L11DDU

- › Для обычного применения



Радиальный шарикоподшипник*
6000L11-N-20DD

- › Для обычного применения



Конический роликовый подшипник
HR32013XJL11

- › Для обычного применения

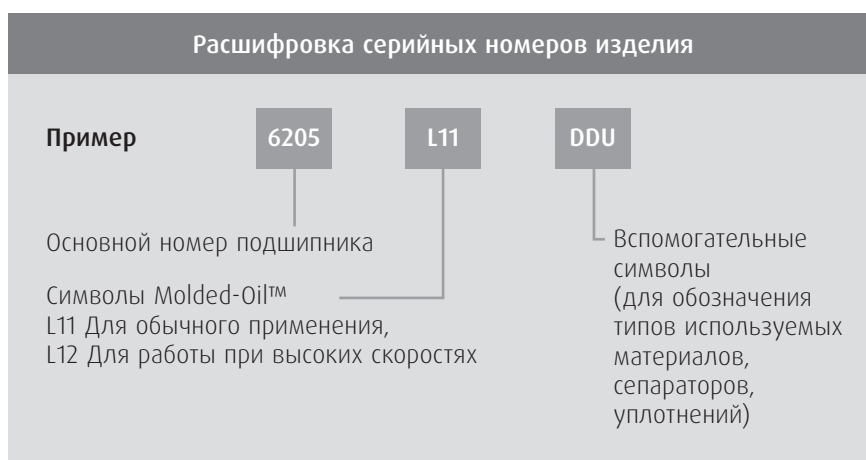
* Подшипники имеют уплотнения с двух сторон.

Серийные номера поставляемой продукции

Меры предосторожности при обращении

Для поддержания исправного долгосрочного функционирования подшипников Molded-Oil™ необходимо соблюдать следующие меры:

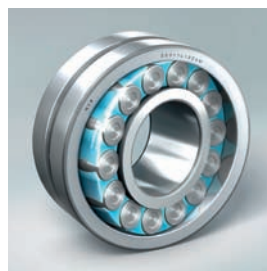
- › Оригинальный пропиточный состав Molded-Oil™ начинает плавиться при температуре около 120°C. Не нагревать подшипники индукционным нагревателем до температуры свыше 100°C. Кроме того, не нагревать подшипники методом использования масляной ванны.
- › Не допускать попадания жидких обезжиривающих средств, таких как органические растворители, которые могут повредить оригинальный пропиточный состав Molded-Oil™. Подшипники также не должны использоваться в условиях, где применяются агрессивные жидкости, которые могут повредить детали подшипника.



Примеры серийных номеров

| Тип подшипника | Тип Molded-Oil™ | Серийный номер | Примечания |
|----------------------------------|------------------------------------|-----------------|---|
| Сферические роликовые подшипники | ● Для обычного применения | 22311L11CAM | Механически обработанный латунный сепаратор |
| | | 22311L11EA | Штампованный сепаратор из стали |
| | ● Для работы при высоких скоростях | 22311L12CAM | Механически обработанный латунный сепаратор |
| Радиальные шариковые подшипники | ● Для обычного применения | 6205L11DDU | - |
| | | 6001L11-H-20DDU | Подшипник из нержавеющей стали |
| | ● Для работы при высоких скоростях | 6205L12DDU | - |
| Конические роликовые подшипники | ● Для обычного применения | HR32024XJL11 | - |

Сферические роликовые подшипники

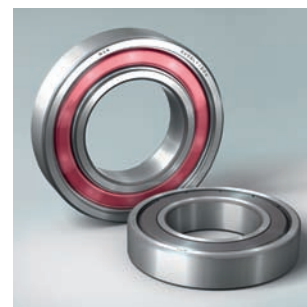


| Серийный номер | Габаритные размеры (мм) | | | | Номинальная грузоподъемность (Н) | | Тип Molded-Oil™ * |
|----------------|-------------------------|------------------|--------------|--------------------|----------------------------------|-----------------|-------------------|
| | Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина (мин) | Размер фаски (мин) | C _r | C _{0r} | |
| 21307L12CAM | 35 | 80 | 21 | 1.5 | 71,000 | 76,000 | ● |
| 21308L11ACAM | 40 | 90 | 23 | 1.5 | 82,000 | 93,000 | ● |
| 22308L11CAM | 40 | 90 | 33 | 1.5 | 122,000 | 129,000 | ● |
| 22209L11CAM | 45 | 85 | 23 | 1.1 | 78,000 | 88,000 | ● |
| 22309L12CAM | 45 | 100 | 36 | 1.5 | 148,000 | 167,000 | ● |
| 22210L11CAM | 50 | 90 | 23 | 1.1 | 82,000 | 93,000 | ● |
| 22311L12CAM | 55 | 120 | 43 | 2.0 | 209,000 | 241,000 | ● |
| 22212L12CAM | 60 | 110 | 28 | 1.5 | 127,000 | 154,000 | ● |
| 22213L11CAM | 65 | 120 | 31 | 1.5 | 152,000 | 190,000 | ● |
| 22313L11CAM | 65 | 140 | 48 | 2.1 | 265,000 | 315,000 | ● |
| 22313L12CAM | 65 | 140 | 48 | 2.1 | 265,000 | 315,000 | ● |
| 22214L11CAM | 70 | 125 | 31 | 1.5 | 163,000 | 205,000 | ● |
| 22315L12CAM | 75 | 160 | 55 | 2.1 | 340,000 | 415,000 | ● |
| 22216L11CAM | 80 | 140 | 33 | 2.0 | 181,000 | 232,000 | ● |
| 22217L12CAM | 85 | 150 | 36 | 2.0 | 215,000 | 276,000 | ● |
| 22218L12CAM | 90 | 160 | 40 | 2.0 | 256,000 | 340,000 | ● |
| 22219L12CAM | 95 | 170 | 43 | 2.1 | 296,000 | 395,000 | ● |
| 23120L11CAM | 100 | 165 | 52 | 2.0 | 345,000 | 530,000 | ● |
| 22320L11CAM | 100 | 215 | 73 | 3.0 | 600,000 | 785,000 | ● |
| 22222L12CAM | 110 | 200 | 53 | 2.1 | 425,000 | 585,000 | ● |
| 23024L11CAM | 120 | 180 | 46 | 2.0 | 315,000 | 525,000 | ● |
| 23124L12CAM | 120 | 200 | 62 | 2.0 | 465,000 | 720,000 | ● |
| 22226L11CAM | 130 | 230 | 64 | 3.0 | 565,000 | 815,000 | ● |
| 23932L11CAM | 160 | 220 | 45 | 2.0 | 360,000 | 675,000 | ● |

* ● = Для обычного применения, ● = Для работы при высоких скоростях

Радиальные шарикоподшипники

Подшипниковая сталь



| Серийный номер | Тип | | Габаритные размеры (мм) | | | | Номинальная грузоподъемность (Н) | | Тип Molded-Oil™ * |
|----------------|-----------------------|-------------------|-------------------------|------------------|--------------|--------------------|----------------------------------|-----------------|-------------------|
| | Тип с защитной шайбой | Тип с уплотнением | Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина (мин) | Размер фаски (мин) | C _r | C _{0r} | |
| 6900L11 | ZZ1 | DD1 | 10 | 22 | 6 | 0.3 | 2,700 | 1,270 | ● |
| 6000L11 | ZZ | DD | 10 | 26 | 8 | 0.3 | 4,550 | 1,970 | ● |
| 6200L11 | ZZ | DDU | 10 | 30 | 9 | 0.6 | 5,100 | 2,390 | ● |
| 6901L11 | ZZZ | DD1 | 12 | 24 | 6 | 0.3 | 2,890 | 1,460 | ● |
| 6001L11 | ZZ | DDU | 12 | 28 | 8 | 0.3 | 5,100 | 2,370 | ● |
| 6201L11 | ZZ | DDU | 12 | 32 | 10 | 0.6 | 6,800 | 3,050 | ● |
| 6902L11 | ZZ1 | DD1 | 15 | 28 | 7 | 0.3 | 4,350 | 2,260 | ● |
| 6002L11 | ZZ | DDU | 15 | 32 | 9 | 0.3 | 5,600 | 2,830 | ● |
| 6202L11 | ZZ | DDU | 15 | 35 | 11 | 0.6 | 7,650 | 3,750 | ● |
| 6903L11 | ZZ | DDU | 17 | 30 | 7 | 0.3 | 4,600 | 2,550 | ● |
| 6003L11 | ZZ | DDU | 17 | 35 | 10 | 0.3 | 6,000 | 3,250 | ● |
| 6203L11 | ZZ | DDU | 17 | 40 | 12 | 0.6 | 9,550 | 4,800 | ● |
| 6904L11 | ZZ | DDU | 20 | 37 | 9 | 0.3 | 6,400 | 3,700 | ● |
| 6004L11 | ZZ | DDU | 20 | 42 | 12 | 0.6 | 9,400 | 5,000 | ● |
| 6204L11 | ZZ | DDU | 20 | 47 | 14 | 1.0 | 12,800 | 6,600 | ● |
| 6905L11 | ZZ | DDU | 25 | 42 | 9 | 0.3 | 7,050 | 4,550 | ● |
| 6005L11 | ZZ | DDU | 25 | 47 | 12 | 0.6 | 10,100 | 5,850 | ● |
| 6205L11 | ZZ | DDU | 25 | 52 | 15 | 1.0 | 14,000 | 7,850 | ● |
| 6906L11 | ZZ | DDU | 30 | 47 | 9 | 0.3 | 7,250 | 5,000 | ● |
| 6006L11 | ZZ | DDU | 30 | 55 | 13 | 1.0 | 13,200 | 8,300 | ● |
| 6206L11 | ZZ | DDU | 30 | 62 | 16 | 1.0 | 19,500 | 11,300 | ● |
| 6907L11 | ZZ | DDU | 35 | 55 | 10 | 0.6 | 10,600 | 7,250 | ● |
| 6007L11 | ZZ | DDU | 35 | 62 | 14 | 1.0 | 16,000 | 10,300 | ● |
| 6207L11 | ZZ | DDU | 35 | 72 | 17 | 1.1 | 25,700 | 15,300 | ● |
| 6908L11 | ZZ | DDU | 40 | 62 | 12 | 0.6 | 13,700 | 10,000 | ● |
| 6008L11 | ZZ | DDU | 40 | 68 | 15 | 1.0 | 16,800 | 11,500 | ● |
| 6208L11 | ZZ | DDU | 40 | 80 | 18 | 1.1 | 29,100 | 17,900 | ● |
| 6909L11 | ZZ | DDU | 45 | 68 | 12 | 0.6 | 14,100 | 10,900 | ● |
| 6009L11 | ZZ | DDU | 45 | 75 | 16 | 1.0 | 20,900 | 15,200 | ● |
| 6209L11 | ZZ | DDU | 45 | 85 | 19 | 1.1 | 31,500 | 20,400 | ● |
| 6910L11 | ZZ | DDU | 50 | 72 | 12 | 0.6 | 14,500 | 11,700 | ● |
| 6010L11 | ZZ | DDU | 50 | 80 | 16 | 1.0 | 21,800 | 16,600 | ● |
| 6210L11 | ZZ | DDU | 50 | 90 | 20 | 1.1 | 35,000 | 23,200 | ● |

* ● = Для обычного применения, ● = Для работы при высоких скоростях

Примечание: Могут быть изготовлены также и те, подшипники, которые не указаны в таблице. Это не относится к радиальным шарикоподшипникам с пластиковым сепаратором.

Радиальные шарикоподшипники

Нержавеющая сталь



| Серийный номер | | | Габаритные размеры (мм) | | | | Номинальная грузоподъемность (Н) | | Тип Molded-Oil™ * |
|-----------------------|-------------------|--------------------|-------------------------|--------------|--------------------|----------------|----------------------------------|--------|-------------------|
| Тип с защитной шайбой | Тип с уплотнением | Внутренний диаметр | Наружный диаметр | Ширина (мин) | Размер фаски (мин) | C _r | C _{0r} | | |
| 6900L11-H-20 | ZZ1 | DD1 | 10 | 22 | 6 | 0.3 | 2,290 | 1,020 | ● |
| 6000L11-H-20 | ZZ | DD | 10 | 26 | 8 | 0.3 | 3,900 | 1,580 | ● |
| 6200L11-H-20 | ZZ | DDU | 10 | 30 | 9 | 0.6 | 4,350 | 1,910 | ● |
| 6901L11-H-20 | ZZZ | DD1 | 12 | 24 | 6 | 0.3 | 2,460 | 1,170 | ● |
| 6001L11-H-20 | ZZ | DDU | 12 | 28 | 8 | 0.3 | 4,350 | 1,890 | ● |
| 6201L11-H-20 | ZZ | DDU | 12 | 32 | 10 | 0.6 | 5,800 | 2,440 | ● |
| 6902L11-H-20 | ZZ1 | DD1 | 15 | 28 | 7 | 0.3 | 3,700 | 1,810 | ● |
| 6002L11-H-20 | ZZ | DDU | 15 | 32 | 9 | 0.3 | 4,750 | 2,270 | ● |
| 6202L11-H-20 | ZZ | DDU | 15 | 35 | 11 | 0.6 | 6,500 | 2,980 | ● |
| 6903L11-H-20 | ZZ | DDU | 17 | 30 | 7 | 0.3 | 3,900 | 2,040 | ● |
| 6003L11-H-20 | ZZ | DDU | 17 | 35 | 10 | 0.3 | 5,100 | 2,600 | ● |
| 6203L11-H-20 | ZZ | DDU | 17 | 40 | 12 | 0.6 | 8,150 | 3,850 | ● |
| 6904L11-H-20 | ZZ | DDU | 20 | 37 | 9 | 0.3 | 5,400 | 2,940 | ● |
| 6004L11-H-20 | ZZ | DDU | 20 | 42 | 12 | 0.6 | 7,950 | 4,000 | ● |
| 6204L11-H-20 | ZZ | DDU | 20 | 47 | 14 | 1.0 | 10,900 | 5,250 | ● |
| 6905L11-H-20 | ZZ | DDU | 25 | 42 | 9 | 0.3 | 5,950 | 3,600 | ● |
| 6005L11-H-20 | ZZ | DDU | 25 | 47 | 12 | 0.6 | 8,550 | 4,650 | ● |
| 6205L11-H-20 | ZZ | DDU | 25 | 52 | 15 | 1.0 | 11,900 | 6,300 | ● |
| 6906L11-H-20 | ZZ | DDU | 30 | 47 | 9 | 0.3 | 6,150 | 4,000 | ● |
| 6006L11-H-20 | ZZ | DDU | 30 | 55 | 13 | 1.0 | 11,300 | 6,600 | ● |
| 6206L11-H-20 | ZZ | DDU | 30 | 62 | 16 | 1.0 | 16,500 | 9,050 | ● |
| 6907L11-H-20 | ZZ | DDU | 35 | 55 | 10 | 0.6 | 9,000 | 5,800 | ● |
| 6007L11-H-20 | ZZ | DDU | 35 | 62 | 14 | 1.0 | 13,600 | 8,200 | ● |
| 6207L11-H-20 | ZZ | DDU | 35 | 72 | 17 | 1.1 | 21,800 | 12,200 | ● |
| 6908L11-H-20 | ZZ | DDU | 40 | 62 | 12 | 0.6 | 11,600 | 8,000 | ● |
| 6008L11-H-20 | ZZ | DDU | 40 | 68 | 15 | 1.0 | 14,200 | 9,250 | ● |
| 6208L11-H-20 | ZZ | DDU | 40 | 80 | 18 | 1.1 | 24,800 | 14,300 | ● |
| 6909L11-H-20 | ZZ | DDU | 45 | 68 | 12 | 0.6 | 12,000 | 8,700 | ● |
| 6009L11-H-20 | ZZ | DDU | 45 | 75 | 16 | 1.0 | 17,800 | 12,200 | ● |
| 6209L11-H-20 | ZZ | DDU | 45 | 85 | 19 | 1.1 | 26,600 | 16,300 | ● |
| 6910L11-H-20 | ZZ | DDU | 50 | 72 | 12 | 0.6 | 12,400 | 9,400 | ● |
| 6010L11-H-20 | ZZ | DDU | 50 | 80 | 16 | 1.0 | 18,500 | 13,300 | ● |
| 6210L11-H-20 | ZZ | DDU | 50 | 90 | 20 | 1.1 | 29,800 | 18,600 | ● |

* ● = Для обычного применения, ● = Для работы при высоких скоростях

Примечание: Могут быть изготовлены также и те, подшипники, которые не указаны в таблице. Это не относится к радиальным шарикоподшипникам с пластиковым сепаратором.

Типы подшипников и их наличие

Имеющиеся в наличии типы подшипников Molded-Oil™, типы сепараторов подшипников, предельная скорость и размер (наружный диаметр, мм)

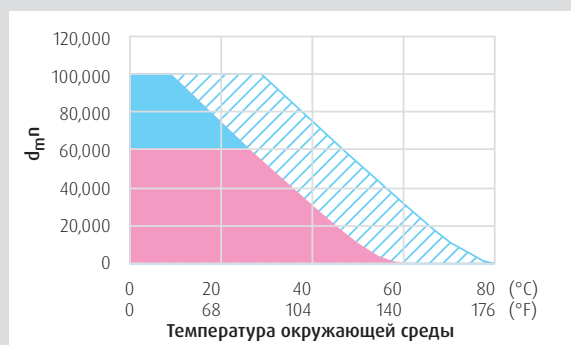
| Тип подшипника | Тип Molded-Oil™ | Тип сепаратора | Предельная скорость (d _{мп}) | Наружный диаметр (мм) |
|----------------------------------|--|---|--|-----------------------|
| Сферические роликовые подшипники | ● Для обычного применения (L11) | Механически обработанный, латунный (СА) | < 60,000 | 70 ≤ AD ≤ 250 |
| | | Штампованный стальной (ЕА) | < 30,000 | 70 ≤ AD ≤ 215 |
| | ● Для работы при высоких скоростях (L12) | Механически обработанный, латунный (СА) | 60,000 – 100,000 | 70 ≤ AD ≤ 215 |
| Радиальные шарикоподшипники | ● Для обычного применения (L11) | Штампованный стальной | < 150,000 | 19 ≤ AD ≤ 250 |
| | ● Для работы при высоких скоростях (L12) | Штампованный стальной | 150,000 – 200,000 | 19 ≤ AD ≤ 215 |
| Конические роликоподшипники | ● Для обычного применения (L11) | Штампованный стальной | < 40,000 | 80 ≤ AD ≤ 215 |

- › $d_{мп} = [(\text{внутренний диаметр подшипника, мм} + \text{наружный диаметр, мм}) \div 2] \times \text{частота вращения внутреннего кольца, обор/мин.}$
- › Некоторые серийные модели крупногабаритных сферических роликовых подшипников могут не оказаться в наличии.
- › При использовании конических роликовых подшипников необходимо учитывать размеры опоры и кромки.
- › Для конических и сферических роликовых подшипников со стальным штампованным сепаратором (ЕА), подшипников Molded-Oil™ для работы в режимах больших скоростей (L12) в наличии нет.
- › Для применения в условиях низких скоростей и пониженных температур рекомендуется использовать подшипники Molded-Oil™ для работы в обычном режиме (L11).

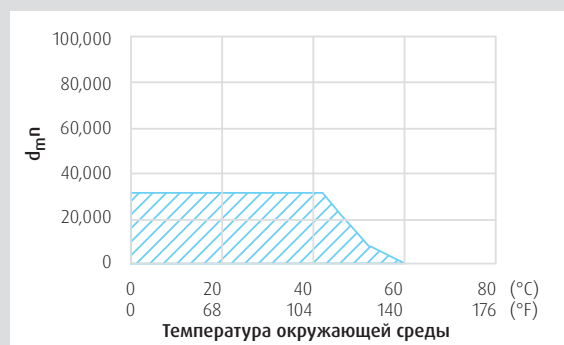
Температура окружающей среды и предельная скорость (d_{мп})

Соотношение температуры окружающей среды и предельной скорости представлено на графике:

а. Сферические роликоподшипники (СА)



б. Сферические роликоподшипники (ЕА)



● L11 Применимый диапазон

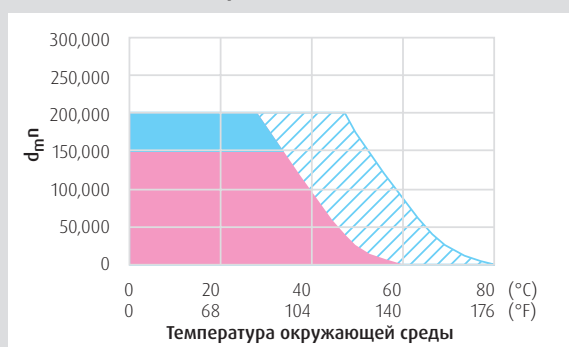
● L12 Применимый диапазон

▨ L12 Применимый диапазон при прерывистой работе

Температура окружающей среды и предельная скорость ($d_{\text{гп}}$)

Соотношение температуры окружающей среды и предельной скорости представлено на графике:

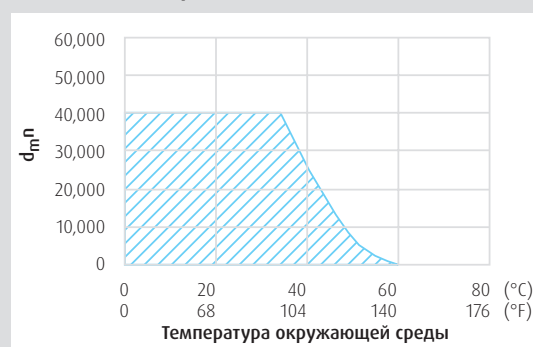
в. Радиальные шарикоподшипники



● L11 Применимый диапазон

● L12 Применимый диапазон

г. Конические роликоподшипники



▨ L12 Применимый диапазон при прерывистой работе

Предельные скорости подшипников „а“ – „г“, приведенные выше – примеры использования в обычных корпусах. Если около подшипника имеется источник тепла, эффект охлаждения или теплопередача, нельзя ожидать вышеуказанные предельные скорости, в связи с такими условиями применения.

Меры предосторожности при выборе

Для поддержания исправного функционирования подшипников Molded-Oil™ следует соблюдать следующие меры предосторожности:

- › Для применения в условиях низких температур, рекомендуется использовать подшипники Molded-Oil™ для работы в обычном режиме (L11).
- › При высокой температуре окружающей среды рекомендуется использовать подшипники Molded-Oil™ для работы в режимах больших скоростей (L12).
- › Для обеспечения исправного вращения подшипников необходима радиальная нагрузка. В качестве стандарта радиальной нагрузки рекомендуется более 1% от основной динамической нагрузки.
- › В связи с тем, что подшипники Molded-Oil™ смазываются маслом, которое выделяется из запрессованной смазки, данные подшипники нельзя использовать в условиях, где будет прямое попадание воды в подшипники в течение длительного времени (вода может смыть смазочный материал). Если оборудование, в котором применяются подшипники Molded-Oil™, предполагает контакт с водой, необходимо использовать дополнительные уплотнения.

Эксплуатационные испытания

Подшипники Molded-Oil™ обладают отличными характеристиками. Достаточные данные испытаний и результаты использования на производстве подтверждают превосходные характеристики подшипников с запрессованной смазкой (Molded-Oil™).

Испытание на долговечность при условии контакта с водой

Консистентная смазка обеспечивает длительную работу подшипника даже при условии погружения его в воду. Непрерывная работа обыкновенного подшипника, обработанного консистентной смазкой, составляет приблизительно 20 дней. Подшипники с запрессованной смазкой (Molded-Oil™) могут прослужить до 50 дней и более, даже при воздействии тумана или условии непосредственного контакта с водой.

| Условия, при которых подшипники подвергаются воздействию воды (очистительное оборудование) | | |
|--|------------------------|--|
| Тестовые условия | Тестируемые подшипники | 6000-H-DD (нержавеющая сталь с контактным уплотнением) |
| | Частота вращения | 1,000 оборот/мин |
| | Радиальная нагрузка | 79.4 Н |
| | Осевая нагрузка | 29.4 Н |
| | Контакт с водой | 0.8 см ³ /мин |
| Давление распыляемого материала | 0.2 МПа | |

| Условия, при которых подшипники погружаются под воду (подводное оборудование) | | |
|---|------------------------|--|
| Тестовые условия | Тестируемые подшипники | 6000-H-DD (нержавеющая сталь с контактным уплотнением) |
| | Частота вращения | 1,000 оборот/мин |
| | Радиальная нагрузка | 79.4 Н |
| | Осевая нагрузка | 29.4 Н |

Рис. 1 Тестирование рабочих характеристик подшипника при контакте с водой

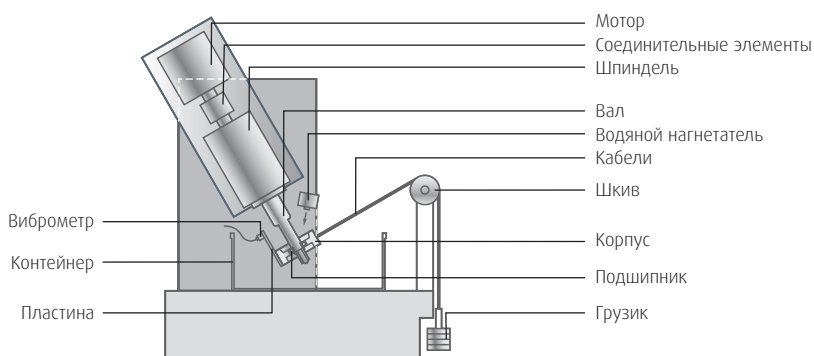


Рис. 2 Результаты испытаний на долговечность при условии воздействия воды

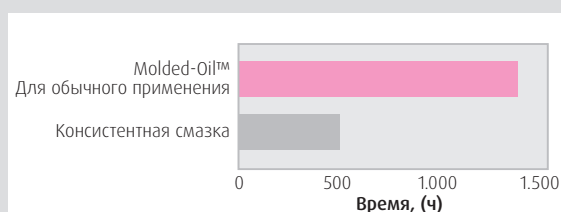
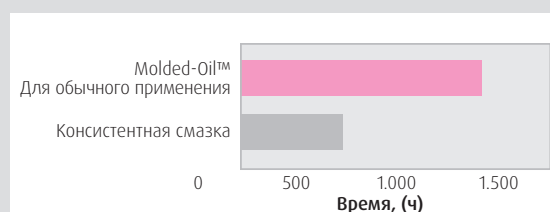


Рис. 3 Результаты испытаний на долговечность при условии погружения подшипников в воду

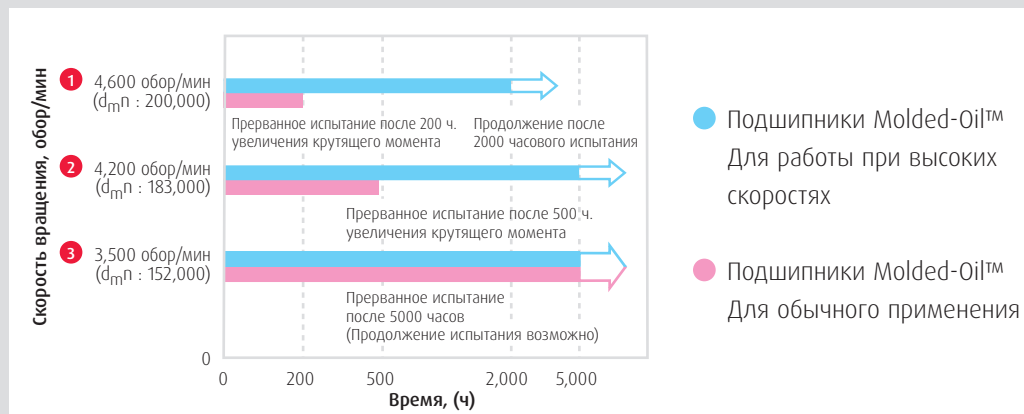


Испытания на долговечность

Медленное просачивание смазочного материала из запрессованной смазки (Molded-Oil™) обеспечивает превосходные смазочные характеристики в течение длительного времени. Подшипники Molded-Oil™ для обычных условий использования нельзя применять в режимах высоких скоростей. Однако подшипники Molded-Oil™ для работы в режимах больших скоростей демонстрируют превосходные характеристики в таких условиях.

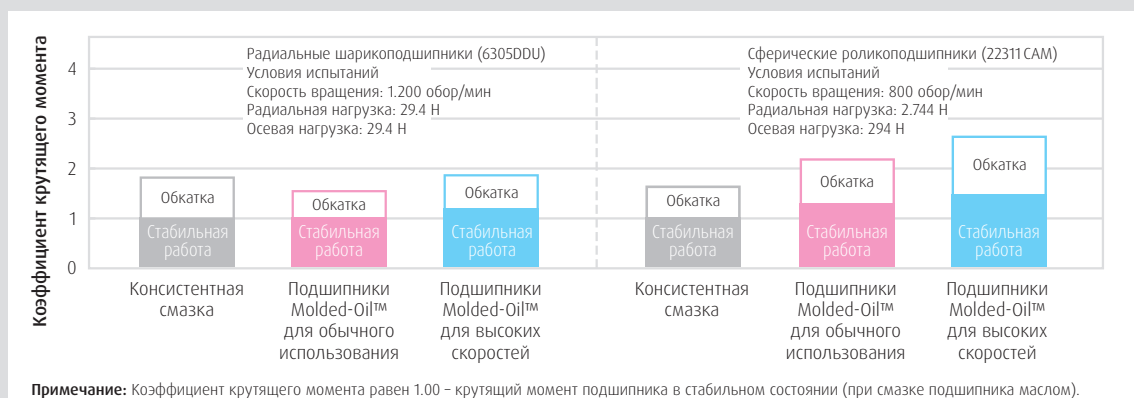
| Испытания на долговечность | | | |
|----------------------------|------------------------|--|--|
| Тестовые условия | Тестируемые подшипники | 6305DDU | |
| | Радиальная нагрузка | 98 Н | |
| | Осевая нагрузка | 245 Н | |
| | Частота вращения | 1 | 3,500 оборот/мин (d _{мп} : 152,000) |
| | | 2 | 4,200 оборот/мин (d _{мп} : 183,000) |
| 3 | | 4,600 оборот/мин (d _{мп} : 200,000) | |

Рис. 4 Результаты испытаний на долговечность радиальных шарикоподшипников



- Подшипники Molded-Oil™
Для работы при высоких скоростях
- Подшипники Molded-Oil™
Для обычного применения

Рис. 5 Сравнение крутящего момента подшипников Molded-Oil™



Офисы продаж в Европе

Центральная, Восточная Европа и СНГ

NSK Polska Sp. z o.o.
Warsaw Branch
Ul. Migdałowa 4/73
02-796 Warszawa
Tel: +48 22 6451525
Fax: +48 22 6451529
Email: info-pl@nsk.com

Великобритания

NSK UK Ltd.
Northern Road, Newark
Nottinghamshire
NG24 2JF
Tel: +44 (0) 1636 605123
Fax: +44 (0) 1636 602775
Email: info-uk@nsk.com

Германия

NSK Deutschland GmbH
Harkortstrasse 15
40880 Ratingen
Tel: +49 (0) 2102 4810
Fax: +49 (0) 2102 4812290
Email: info-de@nsk.com

Испания

NSK Spain, S.A.
C/ Tarragona, 161 Cuerdo Bajo
2ª Planta, 08014 Barcelona
Tel: +34 93 2892763
Fax: +34 93 4335776
Email: info-es@nsk.com

Италия

NSK Italia S.p.A.
Via Garibaldi 215 - C.P. 103
20024 Garbagnate
Milanese (MI)
Tel: +39 02 995191
Fax: +39 02 99025778
Email: info-it@nsk.com

Норвегия

Nordic Sales Office

NSK Europe Norwegian Branch NUF
Østre Kullerød 5
N-3241 Sandefjord
Tel: +47 33 293160
Fax: +47 33 429002
Email: info-n@nsk.com

Турция

NSK Rulmanlari Orta Doğu Tic. Ltd. Şti
19 Mayıs Mah. Atatürk Cad.
Ulya Engin İş Merkezi No: 68 Kat. 6
P.K.: 34734
Kozyatağı - İstanbul
Tel: +90 216 3550398
Fax: +90 216 3550399
Email: turkey@nsk.com

Франция

NSK France S.A.S.
Quartier de l'Europe
2, Rue Georges Guynemer
78283 Guyancourt Cedex
Tel: +33 (0) 1 30573939
Fax: +33 (0) 1 30570001
Email: info-fr@nsk.com

Швеция

NSK Sweden Office
Karolinen Företagscenter
Våxnäsgatan 10
SE-65340 Karlstad
Tel: +46 5410 3545
Fax: +46 5410 3544
Email: info-n@nsk.com

Посетите наш веб-сайт: www.nskeurope.ru
Global NSK: www.nsk.com

