

**Шарикоподшипники
радиально-упорные
с четырехточечным контактом**

Шарикоподшипники радиально-упорные с четырехточечным контактом

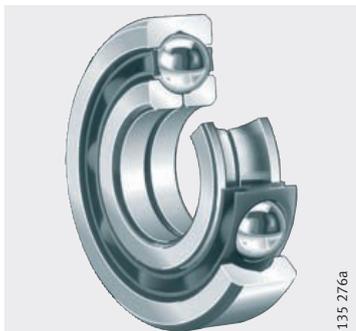
		страница
Общий обзор	Шарикоподшипники радиально-упорные с четырехточечным контактом.....	350
Основные свойства	Восприятие осевой нагрузки в двух направлениях	351
	Рабочая температура	352
	Сепараторы	352
	Дополнительные обозначения	352
Рекомендации конструктору и обеспечение надежности	Эквивалентная динамическая нагрузка	353
	Эквивалентная статическая нагрузка	353
	Требуемая минимальная осевая нагрузка	353
	Использование в качестве упорных подшипников	353
	Частоты вращения.....	353
	Проектирование подшипниковой опоры	354
Точность	Осевой зазор.....	354
Таблицы размеров	Шарикоподшипники радиально-упорные с четырехточечным контактом.....	356



Общий обзор Шарикоподшипники радиально-упорные с четырехточечным контактом

без стопорных пазов на наружном кольце

QJ2, QJ3



со стопорными пазами на наружном кольце

QJ2..-N2, QJ3..-N2



Шарикоподшипники радиально-упорные с четырехточечным контактом

Основные свойства

Шарикоподшипники с четырехточечным контактом относятся к однорядным радиально-упорным шарикоподшипникам и при установке занимают в осевом направлении значительно меньше места, чем двухрядные исполнения.

Подшипники с четырехточечным контактом содержат массивное наружное кольцо, разъемное внутреннее кольцо, тела качения — шарики и сепаратор из латуни или полиамида. Наличие разъемного внутреннего кольца позволяет установить в подшипник максимальное количество шариков.

Половины разъемного внутреннего кольца подбираются индивидуально для каждого подшипника и не взаимозаменяемы с половинами колец другого подшипника равного размера.

Наружное кольцо вместе с сепаратором с шариками и обе половины внутреннего кольца могут быть смонтированы отдельно.



Восприятие осевой нагрузки в двух направлениях

Благодаря исполнению дорожек качения с высокими бортиками, углу контакта 35° и максимальному количеству шариков подшипники с четырехточечным контактом обладают высокой грузоподъемностью. Они воспринимают высокие осевые нагрузки в двух направлениях, а также небольшие радиальные нагрузки.

Подшипники со стопорными пазами и без стопорных пазов на наружном кольце

Однорядные подшипники с четырехточечным контактом, воспринимающие осевые нагрузки в двух направлениях, часто устанавливаются с радиальным зазором по корпусу в качестве чисто упорных подшипников рядом с радиальным подшипником. Поэтому для быстрой и надежной фиксации более крупные подшипники с четырехточечным контактом имеют два расположенных под углом 180° стопорных паза на наружном кольце. Такие подшипники имеют дополнительное обозначение N2.

Компенсация углового перекоса

Допустимый угловой перекос внутреннего кольца относительно наружного крайне мал и зависит от нагрузки на подшипник и от рабочего зазора, а также от размера подшипника.

Поэтому подшипники с четырехточечным контактом не предназначены для компенсации перекосов из-за несоосности отверстий в корпусе или прогибов вала.

Перекосы колец усиливают шум при работе, нагрузку на сепаратор и отрицательно влияют на срок службы подшипников.

Уплотнения

Шарикоподшипники с четырехточечным контактом выпускаются без уплотнений.

Смазывание

Они не заполнены смазкой и могут смазываться консистентной смазкой или маслом.

Шарикоподшипники радиально-упорные с четырехточечным контактом

Рабочая температура



Подшипники с массивными латунными сепараторами могут применяться при рабочей температуре от $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+150\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Подшипники с наружным диаметром более 240 мм сохраняют стабильность размеров при температуре до $+200\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Подшипники с сепараторами из армированного стекловолокном полиамида предназначены для работы при температуре до $+120\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Сепараторы

Стандартные сепараторы для подшипников с четырехточечным контактом перечислены в табл.

Подшипники с латунными сепараторами имеют дополнительное обозначение MPA.

Такие сепараторы с окнами центрируются по наружному кольцу.

Подшипники с сепараторами из стеклонаполненного полиамида имеют дополнительное обозначение TVP.



Необходимо проверить стойкость полиамида к воздействию синтетических консистентных смазок, а также смазок с противозадирными (EP) присадками.

Состарившееся масло и содержащиеся в масле присадки при повышенных температурах могут снижать срок службы сепараторов из пластмасс.

Следует обязательно соблюдать сроки замены масла.

Сепаратор и обозначение диаметра отверстия

Конструктивный ряд	Массивный латунный сепаратор ¹⁾ Обозначение диаметра отверстия	Сепаратор с окнами, из полиамида ¹⁾
QJ2	до 07, 10, 13, начиная от 16	08, 09, 11, 12, 14, 15
QJ3	04, начиная от 10	от 05 до 09

¹⁾ По заказу возможна поставка подшипников с сепараторами в иных исполнениях. В таких случаях пригодность подшипников для работы при высокой частоте вращения и высокой температуре, а также значения грузоподъемности могут отличаться от данных для подшипников со стандартными сепараторами.

Дополнительные обозначения

Дополнительные обозначения поставляемых исполнений приведены в табл.

Поставляемые исполнения

Дополнительные обозначения	Описание	Исполнение
S3	Осевой зазор больше, чем нормальный	Специальное, по заказу
MPA	Массивный латунный сепаратор	Стандартное
TVP	Сепаратор с окнами из армированного стекловолокном полиамида 66	
N2	Два стопорных паза на наружном кольце	Стандартное для крупных подшипников

**Рекомендации конструктору
и обеспечение надежности**
Эквивалентная
динамическая нагрузка

Соотношение нагрузок и
эквивалентная динамическая
нагрузка

Для подшипников под действием динамической нагрузки справедливо:

Соотношение нагрузок	Эквивалентная динамическая нагрузка
$\frac{F_a}{F_r} \leq 0,95$	$P = F_r + 0,66 \cdot F_a$
$\frac{F_a}{F_r} > 0,95$	$P = 0,6 \cdot F_r + 1,07 \cdot F_a$

P Н
эквивалентная динамическая нагрузка для комбинированной нагрузки;
 F_a Н
динамическая осевая нагрузка;
 F_r Н
динамическая радиальная нагрузка.

Эквивалентная статическая
нагрузка

Для подшипников под действием статической нагрузки справедливо:

$$P_0 = F_{0r} + 0,58 \cdot F_{0a}$$

P_0 Н
эквивалентная статическая нагрузка для комбинированной нагрузки;
 F_{0a} Н
статическая осевая нагрузка на подшипник;
 F_{0r} Н
статическая радиальная нагрузка на подшипник.

Требуемая минимальная
осевая нагрузка

Для обеспечения низкого трения в подшипнике, в особенности при высоких частотах вращения, требуется наличие осевой нагрузки не ниже минимальной. Чтобы избежать чрезмерного роста трения, осевая нагрузка должна быть настолько большой, чтобы контакт шариков с дорожками качения происходил только в одной точке на наружном и на внутреннем кольцах. Это условие выполняется, если $F_a \cong 1,2 \cdot F_r$.

Использование в качестве
упорных подшипников

Если подшипники с четырехточечным контактом используются в качестве чисто упорных подшипников, то наружное кольцо должно быть установлено в корпусе с большим радиальным зазором. Благодаря этому подшипники не будут радиально нагружены.

Частоты вращения

Высокие частоты вращения возможны в том случае, если подшипники с четырехточечным контактом нагружены только осевой силой.

Стандартом ISO 15 312 не предусмотрены базовые тепловые частоты вращения для таких подшипников.



В таблицах размеров приведены, поэтому, только предельные частоты вращения n_G . Эти значения действительны при смазывании маслом и превышать их не допускается. При необходимости более высоких частот вращения, пожалуйста, обратитесь к нам с запросом.



Шарикоподшипники радиально-упорные с четырехточечным контактом

Проектирование подшипниковой опоры Допуски вала и корпуса

Рекомендуемые допуски вала для радиальных подшипников с цилиндрическим отверстием приведены в табл., стр. 150.

Рекомендуемые допуски корпуса для радиальных подшипников приведены в табл., стр. 152.

Присоединительные размеры

В таблицах размеров приведены максимальный размер радиуса галтели r_a и диаметры заплечиков D_a и d_a .

Точность

Основные размеры подшипников соответствуют DIN 628-4.

Допуски размеров и точности вращения соответствуют классу точности PN по DIN 620-2.

Осевой зазор

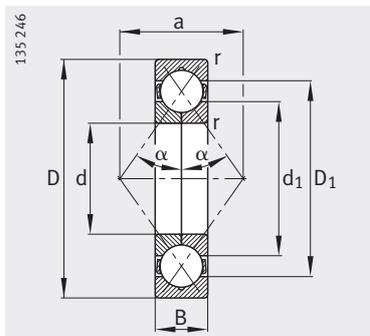
Осевой зазор в подшипниках соответствует нормальной группе зазоров CN по DIN 628-4.

Осевой зазор

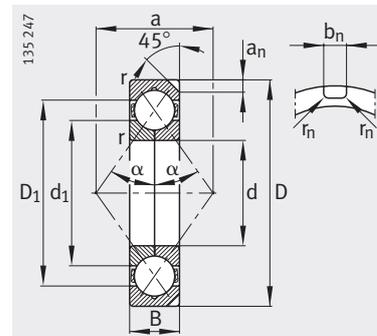
Отверстие		Осевой зазор							
d мм		C2 мкм		CN мкм		C3 мкм		C4 мкм	
свыше	до	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.
18	40	30	70	60	110	100	150	140	190
40	60	40	90	80	130	120	170	160	210
60	80	50	100	90	140	130	180	170	220
80	100	60	120	100	160	140	200	180	240
100	140	70	140	120	180	160	220	200	260
140	180	80	160	140	200	180	240	220	280
180	220	100	180	160	220	200	260	240	300
220	260	120	200	180	240	220	300	280	360



Шарико- подшипники радиально-упорные с четырехточечным контактом



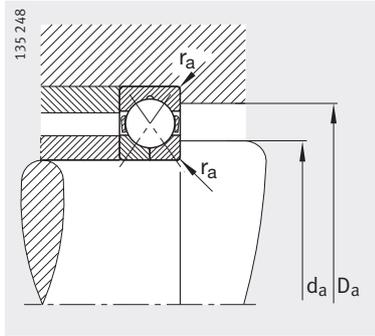
Без стопорных пазов
 $\alpha = 35^\circ$



N2, два стопорных паза
 $\alpha = 35^\circ$

Таблица размеров · Размеры в мм

Условное обозначение	Масса m ≈ кг	Размеры							
		d	D	B	r	D ₁	d ₁	a	a _n
					мин.	≈	≈	≈	
QJ304-MPA	0,184	20	52	15	1,1	41,4	30,6	26	—
QJ205-MPA	0,171	25	52	15	1	43,1	34,2	27	—
QJ305-TVP	0,256	25	62	17	1,1	49,5	37,5	31	—
QJ206-MPA	0,254	30	62	16	1	50,7	40,3	32	—
QJ306-TVP	0,379	30	72	19	1,1	58	43,9	36	—
QJ207-MPA	0,359	35	72	17	1,1	59,1	47,9	38	—
QJ307-TVP	0,516	35	80	21	1,5	64,8	50,7	41	—
QJ208-TVP	0,399	40	80	18	1,1	66,8	53,6	42	—
QJ308-TVP	0,695	40	90	23	1,5	73,4	56,6	46	—
QJ209-TVP	0,467	45	85	19	1,1	72	58,4	45	—
QJ309-TVP	0,934	45	100	25	1,5	81,7	63,6	51	—
QJ210-MPA	0,609	50	90	20	1,1	76,4	63,6	49	—
QJ310-MPA	1,39	50	110	27	2	89,6	70,8	56	—
QJ211-TVP	0,697	55	100	21	1,5	84,7	70,6	54	—
QJ311-MPA	1,76	55	120	29	2	97,8	77,5	61	—
QJ212-TVP	0,889	60	110	22	1,5	93	77,3	60	—
QJ312-MPA	2,2	60	130	31	2,1	106,9	84,2	67	—
QJ213-MPA	1,27	65	120	23	1,5	101,5	84,1	65	—
QJ313-MPA	2,71	65	140	33	2,1	114,4	90,9	72	—
QJ214-TVP	1,22	70	125	24	1,5	106,3	89	68	—
QJ314-MPA	3,29	70	150	35	2,1	123,6	97,6	77	—
QJ215-TVP	1,34	75	130	25	1,5	111,5	94	72	—
QJ315-N2-MPA	3,95	75	160	37	2,1	131	104,3	82	10,1
QJ216-MPA	1,84	80	140	26	2	119,6	100,9	77	—
QJ316-N2-MPA	4,65	80	170	39	2,1	140,8	110,6	88	10,1
QJ217-MPA	2,3	85	150	28	2	128,6	107,5	82	—
QJ317-N2-MPA	5,54	85	180	41	3	148,6	117,8	93	11,7
QJ218-N2-MPA	2,8	90	160	30	2	136,1	114,2	88	8,1
QJ318-N2-MPA	6,44	90	190	43	3	157,1	124,5	98	11,7
QJ219-N2-MPA	3,41	95	170	32	2,1	144,4	121	93	8,1
QJ319-N2-MPA	7,45	95	200	45	3	165,4	131,2	103	11,7
QJ220-N2-MPA	4,1	100	180	34	2,1	153,6	127,7	98	10,1
QJ320-N2-MPA	9,04	100	215	47	3	176,6	138,9	110	11,7
QJ221-N2-MPA	4,81	105	190	36	2,1	161,6	134,7	103	10,1

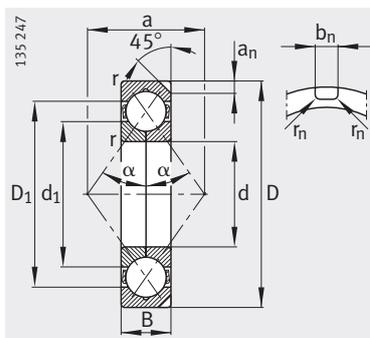


Присоединительные размеры

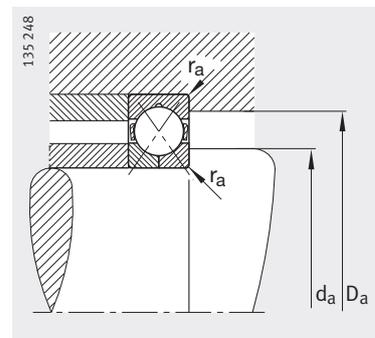


		Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения n_G мин ⁻¹
b_n	r_n	d_a мин.	D_a макс.	r_a макс.	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н		
–	–	27	45	1	30 000	19 600	990	28 000
–	–	31	46	1	25 500	18 600	950	26 000
–	–	32	55	1	44 000	31 500	1 590	14 000
–	–	36	56	1	36 500	27 500	1 410	20 000
–	–	37	65	1	58 500	43 000	2 170	11 000
–	–	42	65	1	44 000	35 500	1 800	18 000
–	–	44	71	1,5	62 000	51 000	2 550	9 500
–	–	47	73	1	56 000	46 500	2 380	9 500
–	–	49	81	1,5	86 500	68 000	3 500	8 500
–	–	52	78	1	64 000	57 000	2 900	8 500
–	–	54	91	1,5	102 000	83 000	4 550	7 500
–	–	57	83	1	61 000	56 000	2 900	13 000
–	–	61	99	2	110 000	91 500	4 950	11 000
–	–	64	91	1,5	80 000	76 500	3 900	7 000
–	–	66	109	2	127 000	108 000	5 900	10 000
–	–	69	101	1,5	96 500	93 000	4 800	6 300
–	–	72	118	2,1	146 000	127 000	6 700	9 000
–	–	74	111	1,5	104 000	104 000	3 950	9 500
–	–	77	128	2,1	163 000	146 000	7 900	8 500
–	–	79	116	1,5	118 000	122 000	6 800	5 600
–	–	82	138	2,1	183 000	166 000	8 600	8 000
–	–	84	121	1,5	125 000	129 000	6 800	5 300
8,5	2	87	148	2,1	212 000	204 000	10 500	7 000
–	–	91	129	2	132 000	137 000	7 100	8 000
8,5	2	92	158	2,1	224 000	220 000	10 800	7 000
–	–	96	139	2	153 000	160 000	8 100	7 000
10,5	2	99	166	2,5	245 000	255 000	11 700	6 300
6,5	1	101	149	2	176 000	186 000	8 800	7 000
10,5	2	104	176	2,5	265 000	285 000	12 900	6 000
6,5	1	107	158	2,1	200 000	212 000	10 100	6 300
10,5	2	109	186	2,5	285 000	310 000	14 100	6 000
8,5	2	112	168	2,1	224 000	240 000	11 200	6 000
10,5	2	114	201	2,5	325 000	365 000	16 300	5 600
8,5	2	117	178	2,1	232 000	260 000	11 600	6 000

Шарико- подшипники радиально-упорные с четырехточечным контактом



N2, два стопорных паза
 $\alpha = 35^\circ$



Присоединительные размеры

Таблица размеров (продолжение) · Размеры в мм

Условное обозначение	Масса m ≈ кг	Размеры							
		d	D	B	r мин.	D ₁ ≈	d ₁ ≈	a ≈	a _n
QJ222-N2-MPA	5,66	110	200	38	2,1	169,8	141,6	109	10,1
QJ322-N2-MPA	12,2	110	240	50	3	195,5	156,4	123	11,7
QJ224-N2-MPA	6,74	120	215	40	2,1	183,6	152,8	117	11,7
QJ324-N2-MPA	15,6	120	260	55	3	210,6	169,8	133	11,7
QJ226-N2-MPA	7,66	130	230	40	3	195	165,4	127	11,7
QJ326-N2-MPA	19,2	130	280	58	4	228	184	144	12,7
QJ228-N2-MPA	9,69	140	250	42	3	210,5	180	137	11,7
QJ328-N2-MPA	23,2	140	300	62	4	243	197	154	12,7
QJ230-N2-MPA	12,2	150	270	45	3	226,7	193,7	147	11,7
QJ330-N2-MPA	28	150	320	65	4	261	211,3	165	12,7
QJ232-N2-MPA	15,3	160	290	48	3	240	210	158	12,7
QJ332-N2-MPA	32,8	160	340	68	4	279,9	222,7	175	12,7
QJ234-N2-MPA	18,9	170	310	52	4	260,5	221,4	168	12,7
QJ334-N2-MPA	38,4	170	360	72	4	292	238	186	12,7
QJ236-N2-MPA	19,6	180	320	52	4	269	231	175	12,7
QJ336-N2-MPA	44,9	180	380	75	4	311	249,1	196	12,7
QJ238-N2-MPA	23,8	190	340	55	4	286,3	245,8	186	12,7
QJ338-N2-MPA	52,1	190	400	78	5	327	262,5	207	12,7
QJ240-N2-MPA	28	200	360	58	4	302	258,6	196	12,7
QJ244-N2-MPA	38,6	220	400	65	4	336	284,6	217	12,7
QJ344-N2-MPA	77,1	220	460	88	5	378	302	238	15
QJ248-N2-MPA	53,1	240	440	72	4	367	312,5	238	15
QJ348-N2-MPA	98,2	240	500	95	5	410	330,7	259	15



		Присоединительные размеры			Грузоподъемность		Нагрузка предела усталости C_{ur} Н	Предельная частота вращения n_G мин ⁻¹
b_n	r_n	d_a мин.	D_a макс.	r_a макс.	дин. C_r Н	стат. C_{0r} Н		
8,5	2	122	188	2,1	250 000	285 000	12 300	5 600
10,5	2	124	226	2,5	345 000	415 000	17 400	5 300
10,5	2	132	203	2,1	280 000	340 000	13 800	5 300
10,5	2	134	246	2,5	380 000	480 000	19 300	5 000
10,5	2	144	216	2,5	290 000	365 000	14 500	5 000
10,5	2	147	263	3	425 000	570 000	21 600	4 800
10,5	2	154	236	2,5	315 000	415 000	16 500	4 800
10,5	2	157	283	3	475 000	655 000	19 700	4 300
10,5	2	164	256	2,5	345 000	480 000	18 400	4 500
10,5	2	167	303	3	510 000	735 000	25 500	3 800
10,5	2	174	276	2,5	375 000	530 000	16 800	4 300
10,5	2	177	323	3	585 000	865 000	29 500	3 600
10,5	2	187	293	3	425 000	630 000	22 800	3 800
10,5	2	187	343	3	585 000	915 000	24 900	3 200
10,5	2	197	303	3	430 000	670 000	18 900	3 600
10,5	2	197	363	3	680 000	1 080 000	33 000	3 000
10,5	2	207	323	3	455 000	735 000	24 400	3 200
10,5	2	210	380	4	735 000	1 250 000	37 000	2 800
10,5	2	217	343	3	510 000	850 000	22 600	3 000
10,5	2	237	383	3	630 000	1 120 000	31 000	2 800
12,5	2,5	240	440	4	900 000	1 660 000	44 500	2 800
12,5	2,5	257	423	3	680 000	1 270 000	30 500	2 800
12,5	2,5	260	480	4	1 020 000	1 960 000	52 000	2 600