



Подшипники с цилиндрическими роликами

Подшипники с цилиндрическими роликами изготавливаются различных типов и размеров, в частности, однорядные подшипники с цилиндрическими роликами, а также двухрядные подшипники с цилиндрическими роликами, с сепаратором или без него, как показано на рисунке ниже.

В случае подшипников с цилиндрическими роликами ролики направляются сбоку фиксированными ребрами одного кольца.

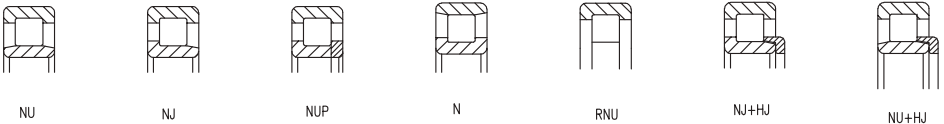
В случае подшипников с сепаратором кольцо с ребрами и ролики, удерживаемые в сепараторе, можно вытащить из другого кольца, что означает, что эти подшипники разборные.

Следовательно, подшипники из сочленений гораздо проще монтировать и демонтировать, особенно если из-за условий нагрузки для обоих колец нужны компенсационные посадки.

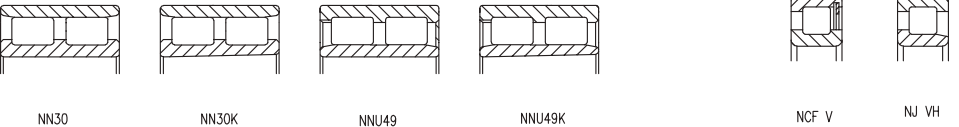
Подшипники поставляются с роликами без предварительного натяга на обоих концах образующей линии. Поэтому линейный контакт между роликами и кольцами эффективно изменяется, т.е. удается избежать напряжения по периферии.

- однорядные
- двухрядные
- без сепаратора (полный комплект)

- однорядные



- двухрядные



- без сепаратора
(полный комплект)

Суффиксы

- AR** - Добавлена шлифовка на дорожке качения внутреннего кольца
- B** - Подшипники с цилиндрическими роликами с увеличенным внутренним кольцом
- C2** - Радиальный зазор меньше нормы, подшипник со сменными элементами
- C2NA** - Радиальный зазор меньше нормы, подшипник со взаимозаменяемыми элементами
- C3** - Радиальный зазор больше нормы, подшипник со сменными элементами
- C3NA** - Радиальный зазор больше нормы, подшипник с взаимозаменяемыми элементами
- D** - Двухкомпонентное внутреннее кольцо

- E** - Подшипники с цилиндрическими роликами, модель E (увеличенная расчетная статическая и динамическая нагрузка)
- F** - сепаратор из обработанной стали или специального чугуна
- F2** - Конструктивная модификация
- K** - Подшипник с коническим посадочным отверстием
- M** - Механически обработанный латунный сепаратор, направляемый на элементы качения
- M6** - Механически обработанный латунный сепаратор с интегрированными заклепками
- MA** - Механически обработанный латунный сепаратор, направляемый в наружное кольцо
- MA6** - Механически обработанный латунный сепаратор с интегрированными заклепками, направляемый на наружное кольцо

- MB** - Механически обработанный латунный сепаратор, направляемый во внутреннее кольцо
- MPA** - Механически обработанный латунный сепаратор (однокомпонентный)
- N** - Кольцевая канавка на наружном кольце для упорного кольца
- NA** - Радиальный зазор, невзаимозаменяемые элементы
- NR** - Кольцевая канавка во внешнем кольце и упорном кольце
- P** - Двухкомпонентное наружное кольцо
- P5** - Класс допуска выше нормы (P6)
- P51** - Класс допуска P5 и радиальный зазор C1
- P53** - Класс допуска P5 и радиальный зазор C3
- P4** - Класс допуска выше P5
- P41** - Класс допуска P4 и радиальный зазор C1
- R...** - Нестандартный радиальный зазор (например, R45...85)
- TN** - Полиамидный сепаратор
- V** - Роликовый подшипник без сепаратора (полный комплект)
- VH** - Самоудерживающийся роликовый подшипник без сепаратора
- W20** - Смазочные отверстия в наружном кольце
- W518** - Смазочные отверстия в наружном и внутреннем кольце
- W5** - Смазочная канавка и отверстия в обоих кольцах
- W513** - Смазочная канавка и отверстия в наружном кольце и смазочные отверстия во внутреннем кольце W513 = W33 +W26
- W7** - Фиксирующие отверстия
- W8** - Смазочная канавка со стороны поверхности наружного кольца
- W9** - Смазочная канавка со стороны поверхности внутреннего кольца
- W20** - Смазочные отверстия в наружном кольце
- W33** - Смазочная канавка и отверстия в наружном кольце
- W44** - Смазочная канавка и отверстия во внутреннем кольце W339- W9 + W33
- ZS** - Радиальный зазор NA; при смене элементов подшипника зазор можно получить благодаря взаимозаменяемым элементам.

Подшипники с цилиндрическими роликами с одним или более рядами

Подшипники с цилиндрическими роликами с одним или более рядов изготавливаются компанией ART в различных конструктивных исполнениях в зависимости от положения ребер на кольцах URB. В таблицах

подшипников приведены четыре основных модели (NU, NJ, N и NUP).

Подшипники модели NU имеют два фиксированных ребра на наружном кольце и одно гладкое внутреннее кольцо. Подшипники модели N имеют два фиксированных ребра на внутреннем кольце и одно гладкое наружное кольцо. Эти конструкции допускают осевое смещение вала по отношению к корпусу в определенных пределах. Поэтому эти подшипники качения используются в свободных подшипниковых узлах.

Подшипники конструкции NJ имеют два фиксированных ребра на наружном кольце и одно фиксированное ребро на внутреннем кольце, которые могут направлять вал в одном (осевом) направлении.

Подшипники модели NUP имеют также два фиксированных ребра на наружном кольце, а на внутреннем кольце — фиксированное ребро и опорную шайбу. Таким образом, их можно использовать в качестве фиксирующих подшипников, направляющих вал по оси в обоих направлениях.

Для направления вала в одном направлении также можно использовать подшипник модели NU, комбинированный с опорной шайбой. Так получается конструктивный вариант NUJ.

Опорные шайбы с обеих сторон подшипника модели NU не допускаются, так как они приводят к осевой блокировке роликов.

Подшипники с цилиндрическими роликами могут выдерживать сильные радиальные нагрузки и работать при высоких скоростях.

Подшипники с цилиндрическими роликами с двумя и более рядами имеют небольшие сечения, способность выдерживать высокие нагрузки и жесткость.

Эти подшипники обеспечивают высокую жесткость, максимальную способность выдерживать высокие нагрузки и особенно хорошо подходят для держателей инструментов на станках и прокатных станах.

Двухрядные подшипники с цилиндрическими роликами серий NNU49 и NN30 обычно изготавливаются в соответствии с классами допуска P5 и SP, используемыми для станков.

Крупногабаритные подшипники серии NNU49 также изготавливаются в соответствии с нормальным классом допуска.

Подшипники с цилиндрическими роликами с канавкой упорного кольца

Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами также изготавливаются с канавками для упорного кольца на наружном кольце. Такая конструкция

упрощает соединение подшипников, поскольку подшипники располагаются в корпусе с помощью упорных колец. Канавки упорных колец и упорные кольца соответствуют ISO 464 и таблицам 7 и 8 на стр. 90 и 92.

Подшипники с цилиндрическими роликами без сепаратора (полный набор)

Эти подшипники включают максимальное количество роликов и имеют небольшое сечение по отношению к своей ширине.

Это обеспечивает способность выдерживать высокие нагрузки и позволяет создавать компактные конструкции.

Подшипники с цилиндрическими роликами без сепаратора нельзя использовать на таких же высоких скоростях, на которых используются подшипники с сепараторами. Эти подшипники изготавливаются с одно- или более рядными роликами, к обозначению подшипника добавляется суффикс V. Чаще всего используются подшипники серий NCF29 V, NCF30 V и NJ23 VH, которые приведены в этом каталоге на стр. 210.

Размеры

Основные размеры стандартных подшипников, приведенные в таблицах, соответствуют стандарту ISO15.

Смещение центра

Модифицированный контакт между роликами и дорожкой качения позволяет избежать не только периферийных напряжений, но и, в случае однорядных роликовых подшипников, допускает радиальное смещение внешнего кольца относительно внутреннего в зависимости от серии подшипников и нагрузки согласно таблице 1.

Допускаемое смещение		
Серии подшипников		Таблица 1
		Допускаемое смещение
		P ≤ 0,1 C, P > 0,1 C,
NU10, NU2, NU3, NU4, NU2E, NU3E		макс. 3' макс. 7'
NU22, NU23, NU22E, NU23E		макс. 2' макс. 4'
N,NJ,NUP все серии		макс. 2' макс. 4'

Радиальный зазор для однорядных и двухрядных подшипников с цилиндрическими роликами											
Со сменными элементами С цилиндрическим посадочным отверстием ¹⁾											
Диаметр посадочного отверстия		Обозначение группы зазоров									
d		C2		Норма		C3		C4		C5	
более	до	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.
мм		мм									
24	24	0	25	20	45	35	60	50	75	65	90
24	30	0	25	20	45	35	60	50	75	70	95
30	40	5	30	25	50	45	70	60	85	80	105
40	50	5	35	30	60	50	80	70	100	95	125
50	65	10	40	40	70	60	90	80	10	110	140
65	80	10	45	40	75	65	100	90	125	130	165
80	100	15	50	50	85	75	110	105	140	155	190
100	120	15	55	50	90	85	125	125	165	180	220
120	140	15	60	60	105	100	145	145	190	200	245
140	160	20	70	70	120	115	165	165	215	225	275
160	180	25	75	75	125	120	170	170	220	250	300
180	200	35	90	90	145	140	195	195	250	275	330
200	225	45	105	105	165	160	220	220	280	305	365
225	250	45	110	110	175	170	235	235	300	330	395
250	280	55	125	125	195	190	260	260	330	370	440
280	315	55	130	130	205	200	275	275	350	410	485
315	355	65	145	145	225	225	305	305	385	455	535
355	400	100	190	190	280	280	370	370	460	510	600
400	450	110	210	210	310	310	410	410	510	565	665
450	500	110	220	220	330	330	440	440	550	625	735
500	560	120	240	240	360	360	480	480	600	660	780
560	630	140	260	260	380	380	500	500	620	675	795
630	710	145	285	285	425	425	565	565	705	765	895
710	800	150	310	310	470	470	630	630	790	790	950
800	900	180	350	350	520	520	690	690	860	860	1030
900	1000	200	390	390	580	580	770	770	960	960	1150
1000	1120	220	430	430	640	640	850	850	1060	1060	1270
1120	1250	230	470	470	710	710	950	950	1190	1190	1430
1250	1400	270	530	530	790	790	1050	1050	1310	1310	1570
1400	1600	330	610	610	890	890	1170	1170	1450	1450	1730

¹⁾ Радиальный зазор для подшипников с коническим посадочным отверстием располагается в шахматном порядке с одной группой справа, например, радиальный зазор C3 для подшипников с цилиндрическим посадочным отверстием совпадает с нормальным радиальным зазором для подшипников с коническим посадочным отверстием.

Допуски и радиальный зазор

Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами обычно изготавливаются обычного класса допуска с нормальным радиальным зазором. Они также могут быть изготовлены с более точными классами допуска и с большими (С3NA и С4NA) или меньшими (С1NA и С2NA) радиальными зазорами.

Допуски подшипников с цилиндрическими роликами приведены на стр. 28.

Радиальные зазоры по международному стандарту ISO 5753 приведены в таблицах 2 и 3 для подшипников с цилиндрическими посадочными отверстиями, как со сменными, так и с невзаимозаменяемыми кольцами (NA).

Сепараторы

Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами малого и среднего размера, как правило, оснащаются сепараторами из штампованной стали. Крупногабаритные подшипники оснащаются механически обработанными латунными сепараторами нормальной конструкции, т.е. сепараторами разборной модели, направляемыми на тела качения М, на наружной поверхности МА или на внутренней поверхности МВ. При больших нагрузках и высоких скоростях сепараторы изготавливаются цельными. Сепараторы из полиамида 6,6, армированного стекловолокном, успешно применяются в подшипниках малого и среднего размера, если эксплуатационная температура не превышает +120°C. У этих сепараторов низкая масса, низкий коэффициент трения, и они бесшумны в эксплуатации.

Модель сепаратора и некоторые технические характеристики приведены в таблице 4.

Радиальный зазор для однорядных и двухрядных подшипников с цилиндрическими роликами													
С невзаимозаменяемыми элементами С цилиндрическим посадочным отверстием ¹⁾													
Диаметр посадочного отверстия		Обозначение группы зазоров											
d		C1NA		C2NA		NA		C3NA		C4NA		C5NA	
более	до	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.	мин.	макс.
мм		мкм											
2,5	6	0	7	8	15	15	15	30	40	40	50		
6	10	0	7	10	20	20	30	35	45	45	55		
10	14	0	10	10	20	20	30	35	45	45	55		
14	24	5	15	10	20	20	30	35	45	45	55	65	75
24	20	5	15	10	25	25	35	40	50	50	60	70	80
30	40	5	15	12	25	25	40	45	55	55	70	80	95
40	50	5	18	15	30	30	45	50	65	65	80	95	110
50	65	5	20	15	35	35	50	55	75	75	90	110	130
65	80	10	25	20	40	40	60	70	90	90	110	130	150
80	100	10	30	25	45	45	70	80	105	105	125	155	180
100	120	10	30	25	50	50	80	95	120	120	145	180	205
120	140	10	35	30	60	60	90	105	135	135	160	200	230
140	160	10	35	35	65	65	100	115	150	150	180	225	260
160	180	10	40	35	75	75	110	125	165	165	200	250	285
180	200	15	45	40	80	80	120	140	180	180	220	275	315
200	225	15	50	45	90	90	135	155	200	200	240	305	350
225	250	15	50	50	100	100	150	170	215	215	265	330	380
250	280	20	55	55	110	110	165	185	240	240	295	370	420
280	315	20	60	60	120	120	180	205	265	265	325	410	470
315	355	20	65	65	135	135	200	225	295	295	360	455	520
355	400	25	75	75	150	150	225	255	330	330	405	510	585
400	450	25	85	85	170	170	255	285	370	370	455	565	650
450	500	25	95	95	190	190	285	315	410	410	505	625	720
500	560	25	100	105	210	210	315	350	455	455	560	720	815
560	630	30	110	115	230	230	345	390	505	505	620	800	910
630	710	30	130	130	260	260	390	435	565	565	695	900	1030
710	800	35	140	145	290	290	435	485	630	630	775	1000	1140
800	900	35	160	160	320	320	480	540	700	700	860	1130	1290
900	1000	35	180	180	360	360	540	600	780	780	960	1270	1440
1000	1120	50	200	200	400	400	600	660	860	860	1060	1380	1560
1120	1250	60	220	220	440	440	660	730	950	950	1170	1520	1720
1250	1400	60	240	240	480	480	720	810	1050	1050	1290	1680	1900
1400	1600	70	270	270	540	540	810	910	1190	1190	1460	1900	2150

¹⁾ Радиальный зазор для подшипников с коническим посадочным отверстием располагается в шахматном порядке с одной группой справа, например, радиальный зазор С3NA для подшипников с цилиндрическим посадочным отверстием совпадает с радиальным зазором NA для подшипников с коническим посадочным отверстием.

Минимальная нагрузка

Подшипники с цилиндрическими роликами должны подвергаться заданной минимальной нагрузке, чтобы можно было гарантировать правильную работу этих подшипников.

Это особенно необходимо, когда подшипники ра-

ботают на высоких скоростях, а центробежные силы создают дополнительное трение в подшипнике за счет скольжения между роликами и дорожкой качения.

Значения минимальной нагрузки можно достаточно точно вычислить с помощью уравнения:

$$F_m = 0,02 C_1, \text{ кН}$$

Модель сепаратора и некоторые технические данные

Таблица 4

Сепаратор мм	Модель		Область применения	Макс. значение D _m p	
	подшипник	сепаратор		масло	смазка
Сепаратор из штампованного листа с ребрами			<ul style="list-style-type: none"> - Общее применение - Малая инерция - Обеспечивает необходимое смазывание подшипника - Умеренная скорость - Подшипники NU, NJ, NUP 	550x10 ³	400x10 ³
Сепаратор из штампованного листа с ребрами			<ul style="list-style-type: none"> - Общее применение - Малая инерция - Обеспечивает необходимое смазывание подшипника - Умеренная скорость - Подшипники N 	550x10 ³	400x10 ³
Сепаратор из штампованного листа			<ul style="list-style-type: none"> - Общее применение - Малая инерция - Обеспечивает необходимое смазывание подшипника - Умеренная скорость - Подшипники конструкции E типа NU, NJ, NUP 	550x10 ³	400x10 ³
Сепаратор из штампованного листа с ребрами			<ul style="list-style-type: none"> - Общее применение - Малая инерция - Обеспечивает необходимое смазывание подшипника - Умеренная скорость - Подшипники NU, NJ, NUP 	550x10 ³	400x10 ³
Механически обработанный латунный сепаратор M, MA, MB			<ul style="list-style-type: none"> - Область общего применения - Тяжелые нагрузки - Умеренная и высокая скорость - Подшипники с d > 100 мм 	1200x10 ³	900x10 ³
Механически обработанный латунный сепаратор Mo.MA6			<ul style="list-style-type: none"> - Область общего применения - Высокие нагрузки - Умеренная и высокая скорость 	1200x10 ³	900x10 ³
Полиамидный сепаратор TN			<ul style="list-style-type: none"> - Общее применение - Низкий момент трения - Высокие скорости - Низкий уровень шума T < 120°C 	1400x10 ³	1100x10 ³
Цельный механически обработанный латунный сепаратор MPA			<ul style="list-style-type: none"> - Область общего применения - Тяжелые нагрузки - Обеспечивает необходимое смазывание - Высокая скорость 	1400x10 ³	1100x10 ³

Эквивалентная динамическая радиальная нагрузка

Для подшипников с цилиндрическими роликами с только радиальной нагрузкой, которые не располагают валы в осевом направлении, эквивалентная динамическая нагрузка:

$$P_r = F_r, \text{ кН}$$

Если у подшипников с цилиндрическими роликами есть ребра на внешнем и внутреннем кольцах, и они располагают валы по оси в одном или обоих направлениях, то с помощью уравнений можно рассчитать эквивалентную динамическую нагрузку:

$$P_r = F_r, \text{ кН} \quad \text{если } F_a/F_r \leq e$$

$$P_r = 0,92 F_r + Y F_a, \text{ кН}, \quad \text{если } F_a/F_r > e$$

где:

e - коэффициент вычисления со значениями:

- 0,2 для серий 10,2,3 и 4
- 0,3 для серий 22,23

Y - коэффициент для осевой нагрузки

- 0,6 для серий 10,2,3 и 4
- 0,4 для серий 22, 23

Подшипники с цилиндрическими роликами с осевой нагрузкой работают удовлетворительно только при одновременной радиальной нагрузке. Соотношение F_a/F_r не должно превышать 0,5 для подшипников конструкция E и 0,4 для других подшипников.

Эквивалентная статическая радиальная нагрузка

Для подшипников с цилиндрическими роликами с только радиальной нагрузкой эквивалентная статическая нагрузка составляет:

$$P_{Or} = F_r, \text{ кН}$$

Динамическая осевая нагрузка

Подшипники с ребрами на внешнем кольце могут воспринимать осевые нагрузки в дополнение к радиальным. Стойкость подшипников с цилиндрическими роликами к осевым нагрузкам в значительной степени зависит не от предела усталости стали, а от сопротивления поверхностей скольжения со стороны ролика

и контакта ребер и прежде всего, при смазывании, эксплуатационной температуре и теплопроводности подшипников.

С учетом вышесказанного стойкость подшипников с цилиндрическими роликами к осевой нагрузке можно достаточно точно рассчитать с помощью следующего уравнения:

$$F_{a \max} = \frac{k_1 C_{Or} 10^4}{n(d+D)} - k_2 F_r,$$

где:

- $F_{a \max}$ - максимальная допустимая осевая нагрузка, кН
- C_{Or} - радиальная статическая нагрузка, кН
- F_r - компонент радиальной нагрузки, кН
- n - рабочая скорость, об/мин
- d - диаметр посадочного отверстия подшипника, мм
- D - наружный диаметр подшипника, мм
- k_1 - вспомогательный коэффициент, см. таблицу 5
- k_2 - вспомогательный коэффициент, см. таблицу 5

Вышеприведенное уравнение основано на условиях, которые считаются типичными для нормальной работы подшипников:

- разница между рабочей температурой подшипника и эксплуатационной температурой составляет 60°C.
- удельная потеря тепла от подшипника 0,5 мВт/мм² С
- коэффициент вязкости k=2.

Коэффициент вязкости k — это отношение фактической вязкости при эксплуатационной температуре к вязкости, требуемой для правильного смазывания при этой температуре. Дополнительную информацию можно найти в подразделе «Скорректированная номинальная долговечность», коэффициент корректировки долговечности a23 на стр. 21.

При консистентной смазке расчетная вязкость масла смазки необходимо использовать. Это влияние можно уменьшить на низких скоростях за счет использования масел с противозадирными присадками.

Коэффициенты k_1 и k_2		
	Таблица 5	
Коэффициент	Смазывание	
	масло	смазка
Подшипники конструкции E		
k_1	1,5	1
k_2	0,15	0,1
Другие подшипники		
k_1	0,5	0,3
k_2	0,05	0,03

Значения допустимой осевой нагрузки $F_{a \text{ макс.}}$, полученные из приведенного выше уравнения, действительны для постоянно действующей неизменной осевой нагрузки. Если осевые нагрузки действуют только в течение коротких промежутков времени, значения можно умножить на 2, а при ударных нагрузках - на 3.

Постоянно действующая осевая нагрузка $F_{a \text{ макс.}}$ (N) никогда не должна превышать числовой величины 1,2 D2 (D = наружный диаметр подшипника, мм), а случайные ударные нагрузки никогда не должны превышать числовой величины 3D2..

В случае высоких осевых нагрузок ($F > D2$), ребра внешнего и внутреннего кольца, соответственно, рекомендуются к опоре на шарнирные части подшипника. Подшипники моделей NUP и NJ+HJ, воспринимающие осевые нагрузки в обоих направлениях, следует размещать таким образом, чтобы основные осевые нагрузки воспринимались фиксированными ребрами, если это позволяет модель подшипников.

Термообработка

Указанные в каталоге подшипники с цилиндрическими роликами с внешним диаметром $D > 240$ мм всех серий подлежат термической обработке с целью снятия напряжения, что позволяет эксплуатировать подшипники до температуры $+150^{\circ}\text{C}$.

Твердость ребер не должна быть меньше 59 HRC. Подшипники малого размера нормально работают при температуре до $+120^{\circ}\text{C}$.

Размеры упора

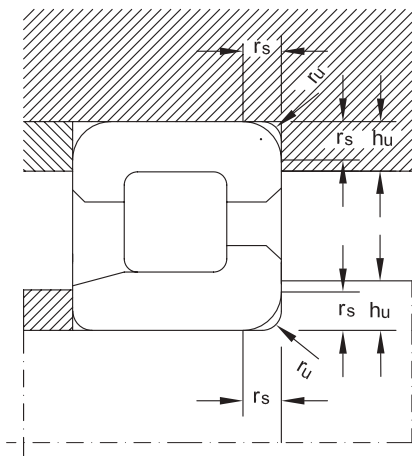
Для правильного расположения колец подшипника на валу и борте корпуса, соответственно, максимальный радиус вала (корпуса) $r_{u \text{ макс}}$ должен быть меньше, чем минимальная монтажная фаска подшипника $r_{s \text{ мин.}}$.

В случае максимального размера монтажной фаски подшипника также должна быть правильно подобрана высота борта.

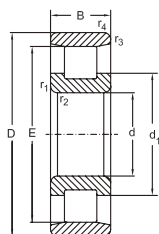
Значения радиуса соединения и высоты опоры борта приведены в таблице 6.

Размеры упора для однорядных подшипников с цилиндрическими роликами приведены в таблице 7. Значения для двухрядных подшипников с цилиндрическими роликами приведены в таблице 8.

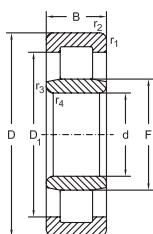
Размеры упора					Таблица 6
r_s, r_{1s} МИН.	r_u МАКС.	h_u МИН.			
Серии подшипников					
		10, 18, 19, 28, 29, 30, 48, 49, 60	2, 2E, 3, 3E, 22, 22E, 23, 23E	4	
мм					
0,3	0,3	1	1,2		
0,6	0,6	1,6	2,1		
1	1	2,3	2,8		
1,1	1	3	3,5	4,5	
1,5	1,5	3,5	4,5	5,5	
2	2	4,4	5,5	6,5	
2,1	2,1	5,1	6	7	
3	2,5	6,2	7	8	
4	3	7,3	8,5	10	
5	4	9	10	12	
6	5	10	11		



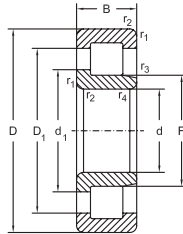
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



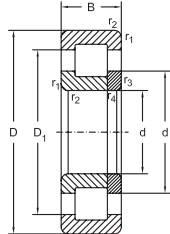
N



NU



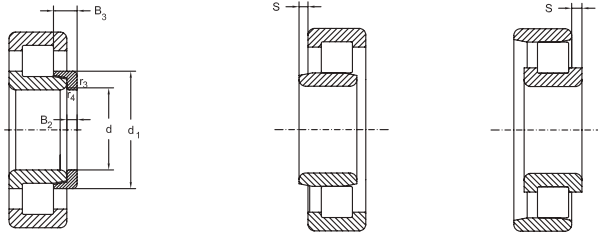
NJ



NUP

Размеры						Баз. рад. нагрузка		Предельная скорость		Обозначение
d	D	B	r ₁ , r ₂ МИН.	r ₃ , r ₄ МИН.	s ≈	дин. C _r	стат. C ₁₀	смазка	масло	
мм						кН		мин ⁻¹		
15	35	11	0,6	0,3	1	12,7	10,4	18000	22000	NU202 E
	35	11	0,6	0,3	-	12,7	10,4	18000	22000	NJ202 E
17	40	12	0,6	0,3	1,2	17,6	14,6	15000	18000	N203
	40	12	0,6	0,3	1,2	17,6	14,6	15000	18000	NU203 E
	40	12	0,6	0,3	-	17,6	14,6	15000	18000	NJ203 E
	40	12	0,6	0,3	-	17,6	14,6	15000	18000	NUP203 E
	40	16	0,6	0,3	1	24	22	15000	18000	NU2203 E
	40	16	0,6	0,3	-	24	22	15000	18000	NJ2203 E
	40	16	0,6	0,3	-	24	22	15000	18000	NUP2203 E
	47	14	1,1	0,6	1,2	16,2	13	13000	16000	NU303 M
47	14	1,1	0,6	-	16,2	13	13000	16000	NJ303 M	
47	14	1,1	0,6	-	16,2	13	13000	16000	NUP303 M	
20	47	14	1	0,6	1	27,5	24,5	13000	16000	N204
	47	14	1	0,6	1	27,5	24,5	13000	16000	NU204 E
	47	14	1	0,6	1	27,5	24,5	13000	16000	NU204 EM6
	47	14	1	0,6	1	27,5	24,5	13000	16000	NU204 ETN
	47	14	1	0,6	-	27,5	24,5	13000	16000	NJ204 E
	47	14	1	0,6	-	27,5	24,5	13000	16000	NJ204 EMA6
	47	14	1	0,6	-	27,5	24,7	13000	16000	NJ204 ETN
	47	14	1	0,6	-	27,5	24,5	13000	16000	NUP204 E
	47	14	1	0,6	-	27,5	24,5	13000	16000	NUP204 EMA6
	47	18	1	0,6	1,8	32,5	31	13000	16000	NU2204 E
	47	18	1	0,6	1,8	32,5	31	13000	16000	NU2204 EMA6
	47	18	1	0,6	-	32,5	31	13000	16000	NJ2204 E
	47	18	1	0,6	-	32,5	31	13000	16000	NJ2204 EMA6
	47	18	1	0,6	-	32,5	31	13000	16000	NUP2204 E
	52	15	1	0,6	1,1	31,5	27	11000	14000	NU304 E
	52	15	1	0,5	1,1	31,5	27	11000	14000	NU304 EMA6
52	15	1	0,6	-	31,5	27	11000	14000	NJ304 E	
52	15	1	0,5	-	31,5	27	11000	14000	NJ304 EM	
52	15	1	0,5	-	31,5	27	11000	14000	NJ304 EMA6	
52	15	1,1	0,6	-	31,5	27	11000	14000	NUP304 E	
52	15	1,1	0,5	-	31,5	27	11000	14000	NUP304 EM	

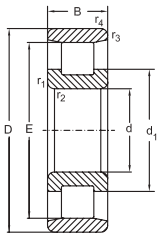
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



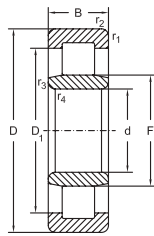
NJ+HJ

d	Размеры						Упорное кольцо Обозначение	Масса	
	E	F	$d_1 \approx$	$D_1 \approx$	B_2	B_3		Подшипник	Упорное кольцо
	мм								
15	-	19,3	-	27,8	-	-	-	0,05	-
	-	19,3	21,8	27,8	2,5	5	HJ202 E	0,05	0,007
17	33,9	-	24,7	-	-	-	-	0,07	-
	-	22,1	-	32	-	-	-	0,07	-
	-	22,1	24,7	32	3	5,5	HJ203 E	0,07	0,009
	-	22,1	24,7	32	-	-	-	0,07	-
	-	22,1	-	32	-	-	-	0,09	-
	-	22,1	24,7	32	3	6	HJ2203 E	0,09	0,01
	-	22,1	24,7	32	-	-	-	0,09	-
	-	25,1	-	36,8	-	-	-	0,12	-
20	-	25,1	27,6	36,8	4	6,5	HJ303 E	0,12	0,012
	-	25,1	27,6	36,8	-	-	-	0,12	-
	40	-	29,9	-	-	-	-	0,13	-
	-	26,5	-	38,8	-	-	-	0,13	-
	-	26,5	-	38,3	-	-	-	0,12	-
	-	26,5	-	38,7	-	-	-	0,11	-
	-	26,5	29,9	38,8	3	5,5	HJ204 E	0,13	0,011
	-	26,5	29,9	38,7	3	5	HJ204 E	0,13	0,011
	-	26,5	29,9	38,7	3	5	HJ204 E	0,12	0,011
	-	26,5	29,9	38,8	-	-	-	0,13	-
	-	26,5	29,9	38,7	-	-	-	0,15	-
	-	26,5	-	38,4	-	-	-	0,14	-
	-	26,5	-	38,7	-	-	-	0,16	-
	-	26,5	29,9	38,4	3	6,5	HJ2204 E	0,14	0,012
	-	26,5	29,7	38,7	3	6,5	HJ2204 E	0,17	-
	-	26,5	29,9	38,4	-	-	-	0,14	-
	-	27,5	-	41,8	-	-	-	0,15	-
	-	27,5	-	42,4	-	-	-	0,18	-
-	27,5	31,4	41,8	4	6,5	HJ304 E	0,15	0,017	
-	28,5	32	42	4	6,5	HJ304 E	0,17	0,017	
-	27,5	31	42,4	4	6,5	HJ304 E	0,18	0,017	
-	27,5	31,4	41,8	-	-	-	0,15	-	
-	27,5	31	42	-	-	-	0,17	-	

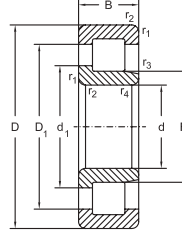
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



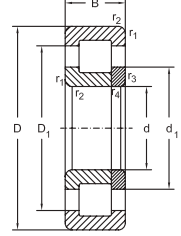
N



NU



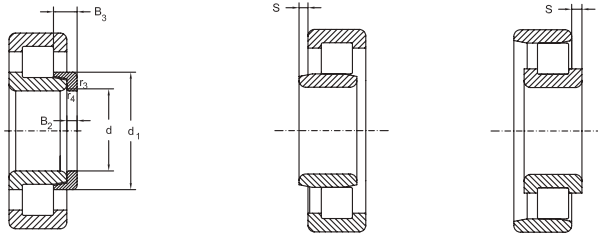
NJ



NUP

Размеры						Баз. рад. нагрузка		Предельная скорость		Обозначение
d	D	B	r ₁ , r ₂ МИН.	r ₃ , r ₄ МИН.	s ≈	дин. C _r	стат. C ₁₀	смазка	масло	
мм						кН		мин ⁻¹		
20	52	15	1,1	0,5	-	31,5	27	11000	14000	NUP304 EM6
	52	21	1,1	0,6	2	41,5	39	11000	14000	NU2304 E
	52	21	1,1	0,6	2	41,5	39	11000	14000	NU2304 EM
	52	21	1,1	0,6	-	41,5	39	11000	14000	NJ2304 E
	52	21	1,1	0,6	-	41,5	39	11000	14000	NJ2304 EM
	52	21	1,1	0,6	-	41,5	39	11000	14000	NUP2304 E
25	52	21	1,1	0,6	-	41,5	39	11000	14000	NUP2304 EM
	52	15	1	0,6	1,3	29	27,5	12000	15000	N205
	52	15	1	0,6	1,3	29	27,5	12000	15000	NU205 E
	52	15	1	0,6	1,3	29	27,5	12000	15000	NU205 EM6
	52	15	1	0,6	1,3	31	29,7	12000	15000	NU205 ETN
	52	15	1	0,6	-	29	27,5	12000	15000	NJ205 E
	52	15	1	0,6	-	29	27,5	12000	15000	NJ205 EM6
	52	15	1	0,6	-	29	27,5	12000	15000	NUP205 E
	52	15	1	0,6	-	29	27,5	12000	15000	NUP205 EM6
	52	18	1	0,6	1,7	34,5	35	12000	15000	NU2205 E
	52	18	1	0,6	1,7	34,5	35	12000	15000	NU2205 EM6
	52	18	1	0,6	-	34,5	35	12000	15000	NJ2205 E
	52	18	1	0,6	-	34,5	35	12000	15000	NJ2205 EM6
	52	18	1	0,6	-	34,9	34,6	12000	15000	NJ2205 ETN
	52	18	1	0,6	-	34,5	35	12000	15000	NUP2205 E
	52	18	1	0,6	-	34,5	35	12000	15000	NUP2205 EM6
	62	17	1,1	1,1	1,3	41,5	37,5	9500	12000	N305
	62	17	1,1	1,1	1,3	41,5	37,5	9500	12000	NU305 E
	62	17	1,1	1,1	1,3	41,5	37,5	9500	12000	NU305 EM
	62	17	1,1	1,1	-	41,5	37,5	9500	12000	NJ305 E
	62	17	1,1	1,1	-	41,5	37,5	9500	12000	NJ305 EM
	62	17	1,1	1,1	-	41,6	37,4	9500	12000	NJ305 ETN
62	17	1,1	1,1	-	41,5	37,5	9500	12000	NUP305 E	
62	17	1,1	1,1	-	41,5	37,5	9500	12000	NUP305 EM	
62	24	1,1	1,1	1,9	57	56	9500	12000	NU2305 E	
62	24	1,1	1,1	-	57	56	9500	12000	NJ2305 E	
62	24	1,1	1,1	-	57	56	9500	12000	NJ2305 EM	

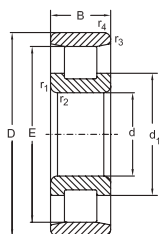
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



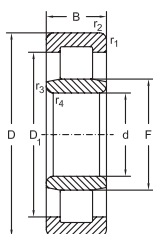
NJ+HJ

d	Размеры						Упорное кольцо	Масса	
	E	F	$d_1 \approx$	$D_1 \approx$	B_2	B_3		Обозначение	Подшипник
мм							кг		
20	-	27,5	31	42,4	-	-	-	0,18	-
	-	27,5	-	41,8	-	-	-	0,21	-
	-	27,5	-	42	-	-	-	0,25	-
	-	27,5	31,4	41,8	4	7,5	HJ2304 E	0,21	0,019
	-	27,5	31,5	42	4	7,5	HJ2304 E	0,25	0,019
	-	27,5	31,4	41,8	-	-	-	0,21	-
25	-	27,5	31,5	42	-	-	-	0,33	-
	45	-	35	-	-	-	-	0,13	-
	-	31,5	-	43,3	-	-	-	0,14	-
	-	31,5	-	43,6	-	-	-	0,15	-
	-	31,5	-	44	-	-	-	0,13	-
	-	31,5	34,9	43,3	3	6	HJ205 E	0,14	0,015
	-	31,5	34,9	42	3	6	HJ205 E	0,16	0,015
	-	31,5	34,9	43,3	-	-	-	0,14	-
	-	31,5	34,9	42	-	-	-	0,16	-
	-	31,5	-	43,3	-	-	-	0,16	-
	-	31,5	-	43,6	-	-	-	0,19	-
	-	31,5	34,9	43,3	3	6,5	HJ2205 E	0,16	0,015
	-	31,5	34,1	43,6	3	6,5	HJ2205 E	0,19	0,015
	-	31,5	34,1	43,6	3	6,5	HJ2205 E	0,17	0,015
	-	31,5	34,9	43,3	-	-	-	0,16	-
	-	31,5	34,1	43,6	-	-	-	0,20	-
	53	-	39	-	-	-	-	0,25	-
	-	34	-	50,1	-	-	-	0,25	-
	-	34	-	50,5	-	-	-	0,29	-
	-	34	38,3	50,1	4	7	HJ305 E	0,25	0,025
-	34	37,5	50,5	4	7	HJ305 E	0,29	0,025	
-	34	37,5	50,5	4	7	HJ305 E	0,24	0,025	
-	34	38,3	50,1	-	-	-	0,25	-	
-	34	37,5	50,5	-	-	-	0,30	-	
-	34	-	50,1	-	-	-	0,35	-	
-	34	38,3	50,1	4	8	HJ2305 E	0,35	0,027	
-	34	38,2	50,5	4	8	HJ2305 E	0,41	0,027	

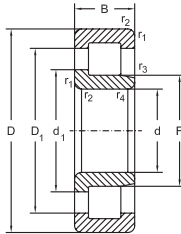
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



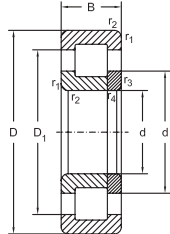
N



NU



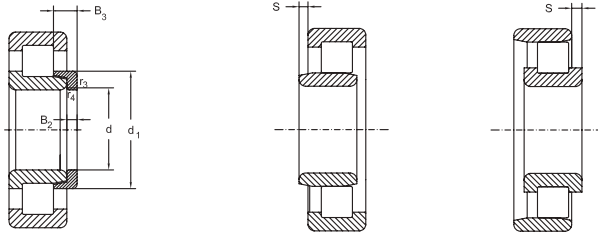
NJ



NUP

d	Размеры					Баз. рад. нагрузка		Предельная скорость		Обозначение
	D	B	r ₁ , r ₂ МИН.	r ₃ , r ₄ МИН.	s ≈	дин. C _r	стат. C ₁₀	смазка	масло	
мм						кН		мин ⁻¹		
25	62	24	1,1	1,1	-	57	56	9500	12000	NUP2305 E
	80	21	1,5	1,5	2,2	50,6	44,4	8500	10000	NU405 M
	80	21	1,5	1,5	-	50,6	44,4	8500	10000	NJ405 M
	80	21	1,5	1,5	-	50,6	44,4	8500	10000	NUP405 M
30	62	16	1	0,6	1,4	39,7	37,9	9500	12000	N206 EM6
	62	16	1	0,6	1,4	39,7	37,9	9500	12000	NU206 E
	62	16	1	0,6	1,4	39,7	37,9	9500	12000	NU206 EM6
	62	16	1	0,6	1,4	41,3	40,2	9500	12000	NU206 ETN
	62	16	1	0,6	-	39,7	37,9	9500	12000	NJ206 E
	62	16	1	1	-	39,7	37,9	9500	12000	NJ206 EM6
	62	16	1	1	-	39,7	37,9	9500	12000	NJ206 ETN
	62	16	1	0,6	-	39,7	37,9	9500	12000	NUP206 E
	62	16	1	1	-	39,7	37,9	9500	12000	NUP206 EM6
	62	20	1	0,6	1,6	49	50	9500	12000	NU2206 E
	62	20	1,5	1	1,6	49	50	9500	12000	NU2206 EMA6
	62	20	1	0,6	1,6	52	54	9500	12000	NU2206 ETN
	62	20	1	0,6	-	49	50	9500	12000	NJ2206 E
	62	20	1	0,6	-	49	50	9500	12000	NJ2206 EMA6
	62	20	1	0,6	-	52	54	9500	12000	NJ2206 ETN
	62	20	1	0,6	-	49	50	9500	12000	NUP2206 E
	72	19	1,1	1,1	1,9	51	48	8500	10000	N306
	72	19	1,1	1,1	1,9	51,2	48	8500	10000	NU306 E
	72	19	1,1	1,1	1,9	51,2	48	8500	10000	NU306 EM
	72	19	1,1	1,1	1,9	51,2	48	8500	10000	NU306 ETN
	72	19	1,1	1,1	-	51,2	48	8500	10000	NJ306 E
	72	19	1,1	1,1	-	51,2	48	8500	10000	NJ306 EM
	72	19	1,1	1,1	-	51,2	48	8500	10000	NJ306 ETN
	72	19	1,1	1,1	-	51,2	48	8500	10000	NUP306 E
72	19	1,1	1,1	-	51,2	48	8500	10000	NUP306 EM	
72	27	1,1	1,1	2,5	73,5	75	8500	10000	NU2306 E	
72	27	1,1	1,1	-	73,5	75	8500	10000	NJ2306 E	
72	27	1,1	1,1	-	73,5	75	8500	10000	NJ2306 EM	
72	27	1,1	1,1	-	73,5	75	8500	10000	NUP2306 E	

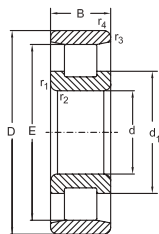
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



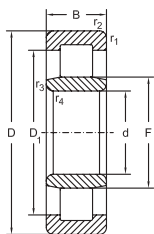
NJ+HJ

d	Размеры						Упорное кольцо Обозначение	Масса	
	E	F	$d_1 \approx$	$D_1 \approx$	B_2	B_3		Подшипник	Упорное кольцо
	мм								
25	-	34	38,3	50,1	-	-	-	0,35	-
	-	38,8	-	58,4	-	-	-	0,63	-
	-	38,8	43,6	58,4	6	10,5	HJ405	0,63	0,057
	-	38,8	43,4	57,5	-	-	-	0,65	-
30	55,5	-	41,4	-	-	-	-	0,21	-
	-	37,5	-	52	-	-	-	0,21	-
	-	37,5	-	52,5	-	-	-	0,24	-
	-	37,5	-	52,5	-	-	-	0,20	-
	-	37,5	41,4	52	4	7	HJ206 E	0,21	0,025
	-	37,5	40,7	50	4	7	HJ206 E	0,24	0,025
	-	37,5	40,7	52,5	4	7	HJ206 E	0,20	0,025
	-	37,5	41,4	52	-	-	-	0,21	-
	-	37,5	40,7	52,5	-	-	-	0,25	-
	-	37,5	-	52	-	-	-	0,26	-
	-	37,5	-	52,25	-	-	-	0,31	-
	-	37,5	-	52,25	-	-	-	0,26	-
	-	37,5	41,4	52	4	7,5	HJ2206 E	0,26	0,025
	-	37,5	40,7	52,25	4	7,5	HJ2206 E	0,31	0,025
	-	37,5	40,7	52,25	4	7,5	HJ2206 E	0,26	0,025
	-	37,5	41,4	52	-	-	-	0,26	-
	62	-	46,4	-	-	-	-	0,36	-
	-	40,5	-	58,3	-	-	-	0,37	-
	-	40,5	-	58,5	-	-	-	0,43	-
	-	40,5	-	58,5	-	-	-	0,38	-
	-	40,5	45,1	58,3	5	8,5	HJ306 E	0,37	0,043
	-	40,5	44,2	57,6	5	8,5	HJ306 E	0,45	0,043
-	40,5	44,2	57,6	5	8,5	HJ306 E	0,39	0,043	
-	40,5	45,1	58,3	-	-	-	0,37	-	
-	42	46,3	58,2	-	-	-	0,45	-	
-	40,5	-	58,3	-	-	-	0,53	-	
-	40,5	45,1	58,3	5	9,5	HJ2306 E	0,53	0,045	
-	40,5	44,2	58,6	5	9,5	HJ2306 E	0,63	0,045	
-	40,5	45,1	58,3	-	-	-	0,53	-	

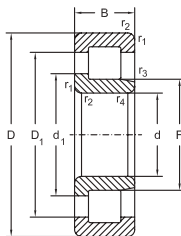
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



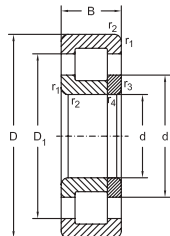
N



NU



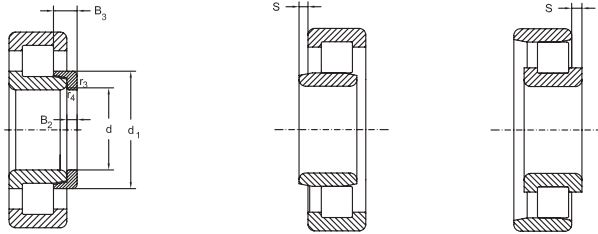
NJ



NUP

Размеры						Баз. рад. нагрузка		Предельная скорость		Обозначение
d	D	B	r ₁ , r ₂ МИН.	r ₃ , r ₄ МИН.	s ≈	дин. C _r	стат. C ₁₀	смазка	масло	
мм						кН		мин ⁻¹		
30	90	23	1,5	1,5	2,3	65	57,8	7000	8500	N406 M
	90	23	1,5	1,5	2,3	65	57,8	7000	8500	NU406 M
	90	23	1,5	1,5	-	65	57,8	7000	8500	NJ406 M
	90	23	1,5	1,5	-	65	57,8	7000	8500	NUP406 M
35	62	14	1	0,6	1	23,6	24,5	10000	13000	NU1007 M
	72	17	1,1	0,6	1,7	50	50	8500	10000	N207
	72	17	1,1	0,6	1,7	50	50	8500	10000	NU207 E
	72	17	1,1	0,6	1,7	50	50	8500	10000	NU207 EM
	72	17	1,1	0,6	1,7	53	54	8500	10000	NU207 ETN
	72	17	1,1	0,6	-	50	50	8500	10000	NJ207 E
	72	17	1,1	0,6	-	53	54	8500	10000	NJ207 ETN
	72	17	1,1	0,6	-	50	50	8500	10000	NUP207 E
	72	17	1,1	0,6	-	50	50	8500	10000	NUP207 EM
	72	17	1,1	0,6	-	53	54	8500	10000	NUP207 ETN
	72	23	1,1	0,6	2,9	65	70	8500	10000	N2207
	72	23	1,1	0,6	2,9	65	70	8500	10000	NU2207 E
	72	23	1	0,6	-	65	70	8500	10000	NJ2207 E
	72	23	1	0,6	-	65	70	8500	10000	NUP2207 E
	80	21	1,1	1,5	0,6	66,7	65,4	7500	9000	N307
	80	21	1,1	1,5	0,6	66,7	65,4	7500	9000	NU307 E
	80	21	1,5	1,1	0,6	66,7	65,4	7500	9000	NU307 EM
	80	21	1,1	1,5	-	66,7	65,4	7500	9000	NJ307 E
	80	21	1,5	1,1	-	66,7	65,4	7500	9000	NJ307 M
	80	21	1,1	1,5	-	66,7	65,4	7500	9000	NUP307 E
80	21	1,5	1,1	-	66,7	65,4	7500	9000	NUP307 EM	
80	31	1,1	1,5	3	91,5	98	7500	9000	NU2307 E	
80	31	1,1	1,5	-	91,5	98	7500	9000	NJ2307 E	
80	31	1,5	1,1	-	91,5	98	7500	9000	NJ2307 EM	
80	31	1,1	1,5	-	91,5	98	7500	9000	NUP2307 E	
100	25	1,5	1,5	2,6	75	69,5	6300	7500	N407 M	
100	25	1,5	1,5	2,6	75	69,5	6300	7500	NU407 M	
100	25	1,5	1,5	-	75	69,5	6300	7500	NJ407 M	
100	25	1,5	1,5	-	75	69,5	6300	7500	NUP407 M	

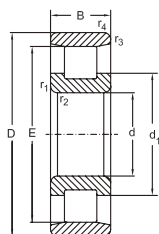
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



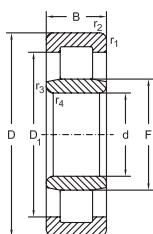
NJ+HJ

d	Размеры						Упорное кольцо Обозначение	Масса	
	E	F	$d_1 \approx$	$D_1 \approx$	B_2	B_3		Подшипник	Упорное кольцо
	мм								
30	73	-	50,5	-	-	-	-	0,87	-
	-	45	-	67,8	-	-	-	0,87	-
	-	45	50,5	67,8	7	11,5	HJ406	0,87	0,09
	-	45	50,5	67,8	-	-	-	0,87	-
35	-	42	44,5	51,9	4	7,75	HJ1007	0,18	0,02
	61,8	-	47,6	-	-	-	-	0,31	-
	-	44	-	60,1	-	-	-	0,31	-
	-	44	-	60,4	-	-	-	0,33	-
	-	44	-	60,4	-	-	-	0,31	-
	-	44	48	60,1	4	7	HJ207 E	0,31	0,033
	-	44	47,5	60,4	4	7	HJ207 E	0,32	0,033
	-	44	48	60,1	-	-	-	0,31	-
	-	44	47,5	60,4	-	-	-	0,34	-
	-	44	47,5	60,4	-	-	-	0,32	-
	61,8	-	47,6	-	-	-	-	0,38	-
	-	44	-	60,1	-	-	-	0,40	-
	-	44	48	60,1	4	8,5	HJ2207 E	0,40	0,035
	-	44	48	60,1	-	-	-	0,40	-
	68,2	-	51	-	-	-	-	0,47	-
	-	46,2	-	65,7	-	-	-	0,49	-
	-	46,2	-	66,2	-	-	-	0,56	-
	-	46,2	51,2	65,7	6	9,5	HJ307 E	0,49	0,062
	-	46,2	50,5	63,4	6	9,5	HJ307 E	0,54	0,065
	-	46,2	51,2	65,7	-	-	-	0,49	-
-	46,2	50,5	66,2	-	-	-	0,55	-	
-	46,2	-	65,7	-	-	-	0,72	-	
-	46,2	51,2	65,7	6	11	HJ2307 E	0,72	0,065	
-	46,2	50,3	66,3	6	11	HJ2307 E	0,84	0,065	
-	46,2	51,2	65,7	-	-	-	0,72	-	
83	-	59	-	-	-	-	1,05	-	
-	53	-	77,6	-	-	-	1,05	-	
-	53	59	77,6	8	13	HJ407	1,05	0,13	
-	53	59	77,6	-	-	-	1,05	-	

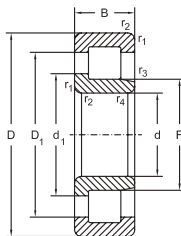
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



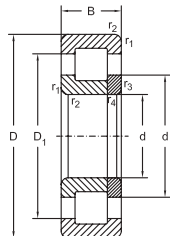
N



NU



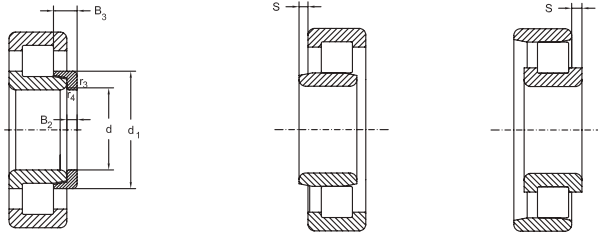
NJ



NUP

d	Размеры					Баз. рад. нагрузка		Предельная скорость		Обозначение
	D	B	r ₁ , r ₂ МИН.	r ₃ , r ₄ МИН.	s ≈	дин. C _r	стат. C _{0r}	смазка	масло	
мм					кН		мин ⁻¹			
40	68	15	1	0,6	-	26,1	27,3	9500	12000	NJ1008 M
	68	15	1,1	0,6	2,4	26,1	27,3	9500	12000	NU1008 M
	80	18	1,1	1,1	1,9	53	53	7500	9000	N208
	80	18	1,1	1,1	1,9	53,9	53	7500	9000	NU208 E
	80	18	1,1	1,1	1,9	53,9	53	7500	9000	NU208 EM
	80	18	1,1	1,1	1,9	53,9	53	7500	9000	NU208 ETN
	80	18	1,1	1,1	-	53,9	53	7500	9000	NJ208 E
	80	18	1,1	1,1	-	53,9	53	7500	9000	NJ208 EM
	80	18	1,1	1,1	-	53,9	53	7500	9000	NJ208 ETN
	80	18	1,1	1,1	-	53,9	53	7500	9000	NUP208 E
	80	18	1,1	1,1	-	53,9	53	7500	9000	NUP208 EM
	80	18	1,1	1,1	-	53,9	53	7500	9000	NUP208 ETN
	80	23	1,1	1,1	2,3	71	75	7500	9000	NJ2208 E
	80	23	1,1	1,1	-	71	75	7500	9000	NU2208 E
	80	23	1,1	1,1	-	73,6	79,6	7500	9000	NJ2208 ETN
	80	23	1,1	1,1	-	71	75	7500	9000	NUP2208 E
	90	23	1,5	1,5	1,5	81,5	78	6300	7500	N308
	90	23	1,5	1,5	1,5	81,5	78	6300	7500	NU308 E
	90	23	1,5	1,5	1,5	81,5	78	6300	7500	NU308 EM
	90	23	1,5	1,5	1,5	85,3	84,5	6300	7500	NU308 ETN
	90	23	1,5	1,5	-	81,5	78	6300	7500	NJ308 E
	90	23	1,5	1,5	-	81,5	78	6300	7500	NJ308 EM
	90	23	1,5	1,5	-	85,3	84,5	6300	7500	NJ308 ETN
	90	23	1,5	1,5	-	81,5	78	6300	7500	NUP308 E
	90	23	1,5	1,5	-	81,5	78	6300	7500	NUP308 EM
	90	33	1,5	1,5	3	112	120	6300	7500	NU2308 E
	90	33	1,5	1,5	3	112	120	6300	7500	NU2308 EM
	90	33	1,5	1,5	-	112	120	6300	7500	NJ2308 E
90	33	1,5	1,5	-	112	120	6300	7500	NJ2308 EM	
90	33	1,5	1,5	-	112	120	6300	7500	NUP2308 E	
90	33	1,5	1,5	-	112	120	6300	7500	NUP2308 EM	
110	27	2	2	2,6	93	86,5	5500	6800	N408 M	
110	27	2	2	2,6	93	86,5	5500	6800	NU408 M	

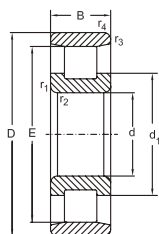
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



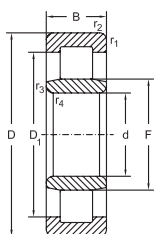
NJ+HJ

d	Размеры						Упорное кольцо Обозначение	Масса	
	E	F	$d_1 \approx$	$D_1 \approx$	B_2	B_3		Подшипник	Упорное кольцо
	мм								
40	-	47	50	57,6	4	8	HJ1008	0,23	0,03
	-	47	-	57,7	-	-	-	0,23	-
	70	-	54,4	-	-	-	-	0,40	-
	-	49,5	-	67,3	-	-	-	0,38	-
	-	49,5	-	67,5	-	-	-	0,44	-
	-	49,5	-	67,5	-	-	-	0,39	-
	-	49,5	54,1	67,3	5	8,5	HJ208 E	0,38	0,05
	-	50	54,4	67,5	5	8,5	HJ208 E	0,45	0,05
	-	49,5	53,2	67,5	5	8,5	HJ208 E	0,40	0,05
	-	49,5	54,1	67,3	-	-	-	0,38	-
	-	50	54,4	65,5	-	-	-	0,46	-
	-	50	54,4	67,5	-	-	-	0,41	-
	-	49,5	-	67,3	-	-	-	0,49	-
	-	49,5	54,1	67,3	5	9	HJ2208 E	0,49	0,05
	-	49,5	53,2	67,5	5	9	HJ2208 E	0,51	0,05
	-	49,5	54,1	67,3	-	-	-	0,49	-
	77,5	-	58,8	-	-	-	-	0,66	-
	-	52	-	74,9	-	-	-	0,65	-
	-	52	-	75	-	-	-	0,73	-
	-	52	-	75	-	-	-	0,66	-
	-	52	57,7	74,9	7	-	HJ308 E	0,66	0,088
	-	52	56,9	75	7	11	HJ308 E	0,75	0,088
	-	52	56,9	75	7	11	HJ308 E	0,67	0,088
	-	52	57,7	74,9	-	-	-	0,66	-
	-	52	56,9	75	-	-	-	0,70	-
	-	52	-	74,9	-	-	-	0,95	-
	-	52	-	75,4	-	-	-	1,24	-
	-	52	57,7	74,9	7	12,5	HJ2308 E	0,95	0,92
	-	52	56,9	75,4	7	12,5	HJ2308 E	1,02	0,92
	-	52	57,7	74,9	-	-	-	0,95	-
-	52	56,9	75,4	-	-	-	1,27	-	
92	-	64,8	-	-	-	-	1,30	-	
-	58	-	85,8	-	-	-	1,30	-	

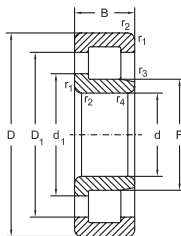
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



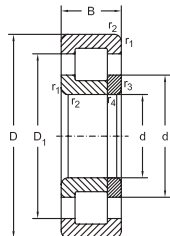
N



NU



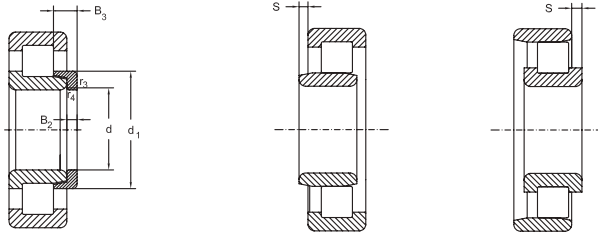
NJ



NUP

Размеры						Баз. рад. нагрузка		Предельная скорость		Обозначение
d	D	B	r ₁ , r ₂ МИН.	r ₃ , r ₄ МИН.	s ≈	дин. C _r	стат. C ₁₀	смазка	масло	
мм						кН		мин ⁻¹		
40	110	27	2	2	-	93	86,5	5500	6800	NJ408 M
	110	27	2	2	-	93	86,5	5500	6800	NUP408 M
45	75	16	1	0,6	2,5	32,5	35,5	8500	10000	NU1009 M
	85	19	1,1	1,1	1,9	61	63	7000	8500	N209 E
	85	19	1,1	1,1	1,9	61	63	7000	8500	NU209 E
	85	19	1,1	1,1	1,9	61	63	7000	8500	NU209 EM
	85	19	1,1	1,1	1,9	63,2	67	7000	8500	NU209 ETN
	85	19	1,1	1,1	-	61	63	7000	8500	NJ209 E
	85	19	1,1	1,1	-	61	63	7000	8500	NJ209 EM
	85	19	1,1	1,1	-	61	63	7000	8500	NUP209 E
	85	19	1,1	1,1	-	61	63	7000	8500	NUP209 EM
	85	23	1,1	1,1	2,3	76	81,6	7000	8500	NU2209 E
	85	23	1,1	1,1	2,3	76	81,6	7000	8500	NU2209 EM
	85	23	1,1	1,1	-	76	81,6	7000	8500	NJ2209 E
	85	23	1,1	1,1	-	76	81,6	7000	8500	NJ2209 EM
	85	23	1,1	1,1	-	76	81,6	7000	8500	NUP2209 E
	100	25	1,5	1,5	2,9	98	100	5600	6700	N309 E
	100	25	1,5	1,5	2,9	98	100	5600	6700	NU309 E
	100	25	1,5	1,5	2,9	98	100	5600	6700	NU309 EM
	100	25	1,5	1,5	-	98	100	5600	6700	NJ309 E
100	25	1,5	1,5	-	98	100	5600	6700	NJ309 EM	
100	25	1,5	1,5	-	98	100	5600	6700	NUP309 E	
100	25	1,5	1,5	-	98	100	5600	6700	NUP309 EM	
100	36	1,5	1,5	3,5	137	153	5600	6700	NU2309 E	
100	36	1,5	1,5	3,5	137	153	5600	6700	NU2309 EM	
100	36	1,5	1,5	-	137	153	5600	6700	NJ2309 E	
100	36	1,5	1,5	-	137	153	5600	6700	NJ2309 EM	
100	36	1,5	1,5	-	137	153	5600	6700	NUP2309 E	
100	36	1,5	1,5	-	137	153	5600	6700	NUP2309 EM	
120	29	2	2	2,9	113	109	5000	6000	N409 M	
120	29	2	2	2,9	113	109	5000	6000	NU409 M	
120	29	2	2	-	113	109	5000	6000	NJ409 M	
120	29	2	2	-	113	109	5000	6000	NUP409 M	

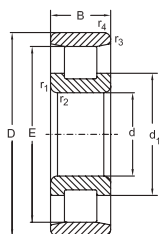
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



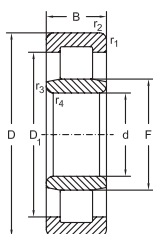
NJ+HJ

d	Размеры						Упорное кольцо Обозначение	Масса	
	E	F	d_1 ≈	D_1 ≈	B_2	B_3		Подшипник	Упорное кольцо
	мм								
40	-	58	64,8	85,8	8	13	HJ408	1,30	0,15
	-	58	64,8	85,8	-	-	-	1,30	-
	-	52,5	55,5	63,9	-	-	-	0,29	-
	76,5	-	59,1	-	-	-	-	0,50	-
	-	54,5	-	72,4	-	-	-	0,50	-
	-	54,5	-	72,5	-	-	-	0,50	-
	-	54,5	-	72,5	-	-	-	0,44	-
	-	54,5	59,1	72,4	5	8,5	HJ209 E	0,50	0,05
	-	54,5	58,4	72,5	5	8,5	HJ209 E	0,50	0,05
	-	54,5	59,1	72,4	-	-	-	0,50	-
	-	54,5	58,4	72,5	-	-	-	0,51	-
	45	-	54,5	-	72,4	-	-	-	0,60
-		54,5	-	72,6	-	-	-	0,59	-
-		54,5	59,1	72,4	5	9	HJ2209 E	0,60	0,057
-		54,5	58,4	72,6	5	9	HJ2209 E	0,58	0,057
-		54,5	59,1	72,4	-	-	-	0,60	-
88,5		-	64,6	-	-	-	-	1	-
-		58,5	-	83,1	-	-	-	1	-
-		58,5	-	83,2	-	-	-	1	-
-		58,5	64,6	83,1	7	11,5	HJ309 E	1	0,11
-		58,5	63,8	83,2	7	13	HJ309 E	1,02	0,11
-		58,5	64,6	83,1	-	-	-	1	-
-		58,5	63,8	83,2	-	-	-	1,03	-
-		58,5	-	83,1	-	-	-	1,30	-
-		58,5	-	83,5	-	-	-	1,44	-
-		58,5	64,6	83,1	7	13	HJ2309 E	1,30	0,12
-		58,5	63,8	83,5	7	13	HJ2309 E	1,43	0,12
-		58,5	64,6	83,1	-	-	-	1,30	-
-		58,5	63,8	83,5	-	-	-	1,49	-
100,5	-	71,8	-	-	-	-	1,70	-	
-	64,5	-	93,9	-	-	-	1,70	-	
-	64,5	71,8	93,9	8	13,5	HJ409	1,70	0,19	
-	64,5	71,8	93,9	-	-	-	1,70	-	

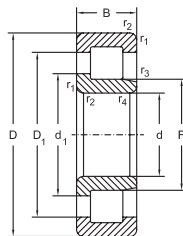
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



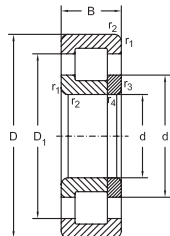
N



NU



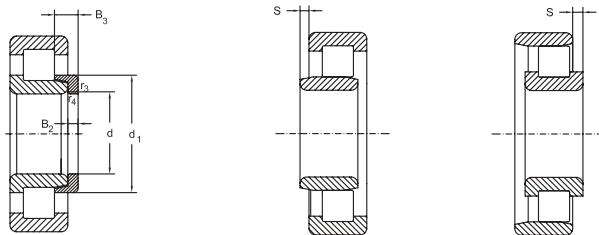
NJ



NUP

Размеры						Баз. рад. нагрузка		Предельная скорость		Обозначение
d	D	B	r ₁ , r ₂ МИН.	r ₃ , r ₄ МИН.	s ≈	дин. C _r	стат. C _{10r}	смазка	масло	
мм						кН		мин ⁻¹		
50	80	16	1	0,6	2,5	36	41,5	8000	9500	NU1010 M
	90	20	1,1	1,1	2,2	64,4	68	6700	8000	N210 E
	90	20	1,1	1,1	2,2	64,4	68	6700	8000	NU210 E
	90	20	1,1	1,1	2,2	64,4	68	6700	8000	NU210 EM
	90	20	1,1	1,1	-	64,4	72,2	6700	8000	NJ210 ETN
	90	20	1,1	1,1	-	64,4	68	6700	8000	NJ210 EM
	90	20	1,1	1,1	-	64,4	68	6700	8000	NJ210 E
	90	20	1,1	1,1	-	64,4	68	6700	8000	NUP210 E
	90	20	1,1	1,1	-	64,4	68	6700	8000	NUP210 EM
	90	23	1,1	1,1	2,2	78	88	6700	8000	NU2210 E
	90	23	1,1	1,1	2,2	78	88	6700	8000	NU2210 EM
	90	23	1,1	1,1	-	78	88	6700	8000	NJ2210 E
	90	23	1,1	1,1	-	78	88	6700	8000	NJ2210 EM
	90	23	1,1	1,1	-	78	88	6700	8000	NUP2210 E
	90	23	1,1	1,1	-	78	88	6700	8000	NUP2210 EM
	110	27	2	2	3	110	114	5300	6300	N310 E
	110	27	2	2	3	110	114	5300	6300	NU310 E
	110	27	2	2	3	110	114	5300	6300	NU310 EM
	110	27	2	2	3	110	114	5300	6300	NU310 ETN
	110	27	2	2	-	110	114	5300	6300	NJ310 E
	110	27	2	2	-	110	114	5300	6300	NJ310 EM
	110	27	2	2	-	110	114	5300	6300	NJ310 ETN
	110	27	2	2	-	110	114	5300	6300	NUP310 E
	110	27	2	2	-	110	114	5300	6300	NUP310 EM
110	40	2	2	3,7	163	186	5300	6300	NU2310 E	
110	40	2	2	3,7	163	186	5300	6300	NU2310 EM	
110	40	2	2	-	163	186	5300	6300	NJ2310 E	
110	40	2	2	-	163	186	5300	6300	NJ2310 EM	
110	40	2	2	-	163	186	5300	6300	NUP2310 E	
110	40	2	2	-	163	186	5300	6300	NUP2310 EM	
130	31	2,1	2,1	3	139	136	4500	5300	N410 M	
130	31	2,1	2,1	3	139	136	4500	5300	NU410 M	
130	31	2,1	2,1	-	139	136	4500	5300	NJ410 M	
130	31	2,1	2,1	-	139	136	4500	5300	NUP410 M	

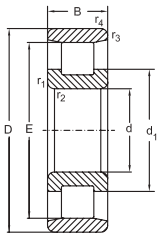
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



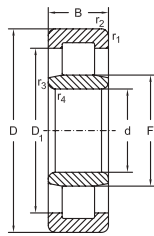
NJ+HJ

d	Размеры						Упорное кольцо	Масса	
	E	F	$d_1 \approx$	$D_1 \approx$	B_2	B_3		Обозначение	Подшипник
мм							кг		
50	-	57,5	60,5	68,9	-	-	-	0,32	-
	81,5	-	64,1	-	-	-	-	0,60	-
	-	59,5	-	77,4	-	-	-	0,60	-
	-	59,5	-	77,5	-	-	-	0,52	-
	-	59,5	63,2	77,5	5	9	HJ210 E	0,51	0,06
	-	59,5	63,2	77,5	5	9	HJ210 E	0,53	0,06
	-	59,5	64,1	77,4	5	9	HJ210 E	0,60	0,06
	-	59,5	64,1	77,4	-	-	-	0,60	-
	-	59,5	63,2	77,5	-	-	-	0,59	-
	-	59,5	-	77,4	-	-	-	0,65	-
	-	59,5	-	77,6	-	-	-	0,66	-
	-	59,5	64,1	77,4	5	9	HJ2210 E	0,65	0,06
	-	59,5	63,2	77,6	5	9	HJ2210 E	0,67	0,06
	-	59,5	64,1	77,4	-	-	-	0,65	-
	97	-	71,4	-	-	-	-	1,20	-
	-	65	-	91,4	-	-	-	1,20	-
	-	65	-	91,5	-	-	-	1,28	-
	-	65	-	91,5	-	-	-	1,14	-
	-	65	71,4	91,4	8	13	HJ310 E	1,20	0,15
	-	65	71,2	91,5	8	13	HJ310 E	1,27	0,15
	-	65	71,2	91,5	8	13	HJ310 E	1,16	0,15
	-	65	71,4	91,4	-	-	-	1,20	-
	-	65	71,2	91,5	-	-	-	1,31	-
	-	65	-	91,4	-	-	-	1,90	-
	-	65	-	91,5	-	-	-	1,94	-
	-	65	71,4	91,4	8	14,5	HJ2310 E	1,90	0,16
	-	65	70,5	91,5	8	14,5	HJ2310 E	1,97	0,16
	-	65	71,4	91,4	-	-	-	1,90	-
-	65	70,5	91,5	-	-	-	1,85	-	
110,8	-	78,8	-	-	-	-	2,10	-	
-	70,8	-	103,6	-	-	-	2,10	-	
-	70,8	78,8	103,6	9	14,5	HJ410	2,10	0,24	
-	70,8	78,8	103,6	-	-	-	2,20	-	

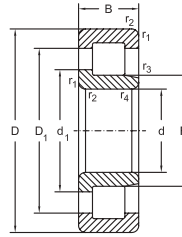
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



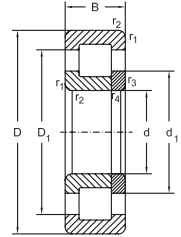
N



NU



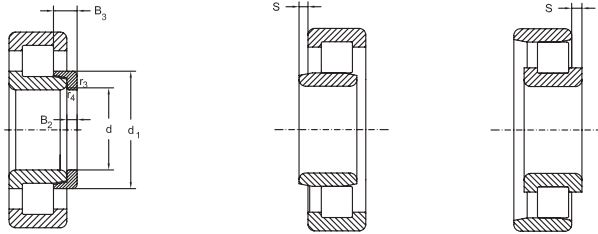
NJ



NUP

Размеры						Баз. рад. нагрузка		Предельная скорость		Обозначение
d	D	B	r ₁ , r ₂ МИН.	r ₃ , r ₄ МИН.	s ≈	дин. C _r	стат. C ₁₀	смазка	масло	
мм						кН		мин ⁻¹		
55	90	18	1,1	1	2,6	41,5	50	7800	9200	NU1011 M
	90	18	1,1	1	-	37,7	43,8	8000	9500	NJ1011 M
	100	21	1,5	1,1	1,7	83	95	6300	7500	N211
	100	21	1,5	1,1	1,7	83	95	6300	7500	NU211 E
	100	21	1,5	1,1	1,7	83	95	6300	7500	NU211 EM
	100	21	1,5	1,1	1,7	83	95	6300	7500	NU211 ETN
	100	21	1,5	1,1	-	83	95	6300	7500	NJ211 E
	100	21	1,5	1,5	-	83	95	6300	7500	NJ211 EM
	100	21	1,5	1,5	-	83	95	6300	7500	NJ211 ETN
	100	21	1,5	1,1	-	83	95	6300	7500	NUP211 E
	100	21	1,5	1,5	-	83	95	6300	7500	NUP211 EM
	100	25	1,5	1,1	2,2	98	118	6300	7500	NU2211 E
	100	25	1,5	1,5	2,2	98	118	6300	7500	NU2211 EM
	100	25	1,5	1,1	-	98	118	6300	7500	NJ2211 E
	100	25	1,5	1,5	-	98	118	6300	7500	NJ2211 EM
	100	25	1,5	1,1	-	98	118	6300	7500	NUP2211 E
	100	25	1,5	1,5	2,2	98	118	6300	7500	NUP2211 EM
	120	29	2	2	3	134	140	5000	6000	N311
	120	29	2	2	3	134	140	5000	6000	NU311 E
	120	29	2	2	3	134	140	5000	6000	NU311 EM
	120	29	2	2	3	143	150	5000	6000	NU311 ETN
	120	29	2	2	-	134	140	5000	6000	NJ311 E
	120	29	2	2	-	134	140	5000	6000	NJ311 EM
	120	29	2	2	-	134	140	5000	6000	NJ311 ETN
	120	29	2	2	-	134	140	5000	6000	NUP311 E
	120	29	2	2	-	134	140	5000	6000	NUP311 EM
	120	43	2	2	3,8	187,3	212	5000	6000	NU2311 EM
	120	43	2	2	-	187,3	212	5000	6000	NJ2311 EM
120	43	2	2	-	187,3	212	5000	6000	NUP2311 EM	
140	33	2,1	2,1	3,3	140	137	4300	5000	N411 M	
140	33	2,1	2,1	3,3	140	137	4300	5000	NU411 M	
140	33	2,1	2,1	-	140	137	4300	5000	NJ411 M	
140	33	2,1	2,1	-	140	137	4300	5000	NUP411 M	

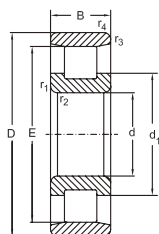
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



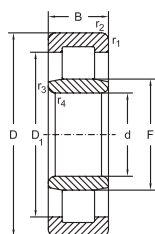
NJ+HJ

d	Размеры						Упорное кольцо Обозначение	Масса	
	E	F	$d_1 \approx$	$D_1 \approx$	B_2	B_3		Подшипник	Упорное кольцо
мм							кг		
55	-	64,5	67,5	76,7	-	-	-	0,47	-
	-	64,5	-	76,7	5	10	HJ1011	0,47	0,05
	88,5	-	71,3	-	-	-	-	0,66	-
	-	66	-	85,6	-	-	-	0,75	-
	-	66	-	85,7	-	-	-	0,71	-
	-	66	-	85,7	-	-	-	0,64	-
	-	66	71	85,6	6	9,5	HJ211 E	0,75	0,09
	-	66	70,8	85,7	6	9,5	HJ211 E	0,69	0,09
	-	66	70,8	85,7	6	9,5	HJ211 E	0,66	0,09
	-	66	71	85,6	-	-	-	0,75	-
	-	66	70,8	85,7	-	-	-	0,72	-
	-	66	-	85,6	-	-	-	0,90	-
	-	66	-	85,9	-	-	-	0,88	-
	-	66	71	85,6	6	10	HJ2211 E	0,90	0,09
	-	66	70,9	85,9	6	10	HJ2211 E	0,90	0,09
	-	66	71	85,6	-	-	-	0,90	-
	-	66	70,9	85,9	-	-	-	0,92	-
	104,5	-	77,2	-	-	-	-	1,54	-
	-	70,5	-	100,3	-	-	-	1,60	-
	-	70,5	-	100,5	-	-	-	1,80	-
	-	70,5	-	100,5	-	-	-	1,50	-
	-	70,5	77,7	100,3	9	14	HJ311 E	1,60	0,2
	-	70,5	76,5	100,5	9	14	HJ311 E	1,85	0,2
	-	70,5	76,5	100,5	9	14	HJ311 E	1,52	0,2
	-	70,5	77,7	100,3	-	-	-	1,60	-
	-	70,5	76,5	100,5	-	-	-	1,86	-
	-	70,5	-	100,3	-	-	-	2,30	-
	-	70,5	77,7	100,3	9	15,5	HJ2311 E	2,30	0,2
-	70,5	77,7	100,3	-	-	-	2,30	-	
117,2	-	85,2	-	-	-	-	2,50	-	
-	77,2	-	109,9	-	-	-	2,50	-	
-	77,2	85,2	109,9	10	16,5	HJ411	2,50	0,31	
-	77,2	85,2	109,9	-	-	-	2,50	-	

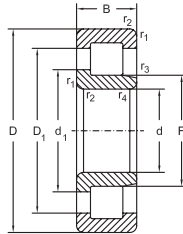
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



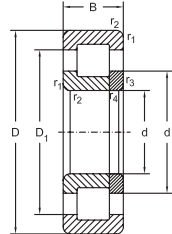
N



NU



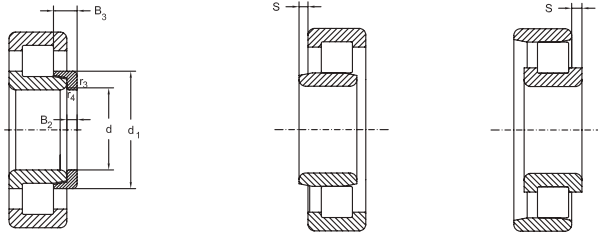
NJ



NUP

d	Размеры					Баз. рад. нагрузка		Предельная скорость		Обозначение
	D	B	r ₁ , r ₂ МИН.	r ₃ , r ₄ МИН.	s ≈	дин. C _r	стат. C ₁₀	смазка	масло	
мм						кН		мин ⁻¹		
60	95	18	1,1	1	2,8	47,8	56	6700	8000	NU1012 EM
	110	22	1,5	1,5	1,6	95	104	5600	6700	N212 EM
	110	22	1,5	1,5	1,6	95	104	5600	6700	NU212 E
	110	22	1,5	1,5	1,6	95	104	5600	6700	NU212 EM
	110	22	1,5	1,5	-	95	104	5600	6700	NJ212 E
	110	22	1,5	1,5	-	95	104	5600	6700	NJ212 EM
	110	22	1,5	1,5	-	98,4	108,7	5600	6700	NJ212 ETN
	110	22	1,5	1,5	-	95	104	5600	6700	NUP212 E
	110	22	1,5	1,5	-	95	104	5600	6700	NUP212 EM
	110	28	1,5	1,5	2,4	129	153	5300	6300	NU2212 E
	110	28	1,5	1,5	2,4	129	153	5600	6700	NU2212 EM
	110	28	1,5	1,5	-	129	153	5300	6300	NJ2212 E
	110	28	1,5	1,5	-	129	153	5600	6700	NJ2212 EM
	110	28	1,5	1,5	-	129	153	5300	6300	NUP2212 E
	110	28	1,5	1,5	-	129	153	5600	6700	NUP2212 EM
	130	31	2,1	2,1	3	150	156	4500	5300	N312
	130	31	2,1	2,1	3	150	156	4300	5000	NU312 E
	130	31	3,5	3,5	3	150	156	4500	5300	NU312 EM
	130	31	2,1	2,1	-	150	156	4300	5000	NJ312 E
	130	31	3,5	3,5	-	150	156	4500	5300	NJ312 EM
130	31	2,1	2,1	-	150	156	4300	5000	NUP312 E	
130	31	2,1	2,1	-	150	156	4500	5300	NUP312 EM	
130	46	2,1	2,1	4	224	260	4300	5000	NU2312 E	
130	46	2,1	2,1	4	224	260	4300	5000	NU2312 EM	
130	46	2,1	2,1	-	224	260	4300	5000	NJ2312 E	
130	46	2,1	2,1	-	224	260	4300	5000	NUP2312 E	
150	35	2,1	2,1	3,4	179	184	4000	4800	N412 M	
150	35	2,1	2,1	3,4	179	184	4000	4800	NU412 M	
150	35	2,1	2,1	-	179	184	4000	4800	NJ412 M	
150	35	2,1	2,1	-	179	184	4000	4800	NUP412 M	
65	100	18	1,1	1	3,3	45	58,5	6600	7800	NU1013 M
	100	18	1,1	1	3,3	45	58,5	6600	7800	N1013 M
	120	23	1,5	1,5	1,4	108	120	5300	6300	N213

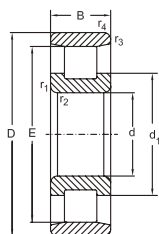
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



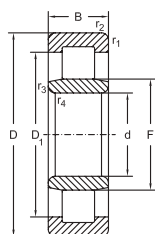
NJ+HJ

Размеры							Упорное кольцо	Масса	
d	E	F	$d_1 \approx$	$D_1 \approx$	B_2	B_3		Обозначение	Подшипник
мм							кг		
60	-	68,5	-	82,6	-	-	-	0,47	-
	100	-	77,7	-	-	-	-	0,89	-
	-	72	-	95,1	-	-	-	1	-
	-	72	-	95,2	-	-	-	0,90	-
	-	72	77,7	95,1	6	10	HJ212 E	1	0,11
	-	72	76,9	95,2	6	10	HJ212 E	0,91	0,11
	-	72	76,9	95,2	6	10	HJ212 E	0,82	0,11
	-	72	77,7	95,1	-	-	-	1	-
	-	72	76,9	95,2	-	-	-	1	-
	-	72	-	95,1	-	-	-	1,20	-
	-	72	-	95,2	-	-	-	1,27	-
	-	72	77,7	95,1	6	10	HJ2212 E	1,20	0,11
	-	72	76,9	92,2	6	10	HJ2212 E	1,29	0,11
	-	72	77,7	95,1	-	-	-	1,20	-
	-	73,5	78,8	99,6	-	-	-	1,31	-
	113	-	85	-	-	-	-	1,80	-
	-	77	-	108,5	-	-	-	1,90	-
	-	77	-	109,5	-	-	-	1,97	-
	-	77	84,5	108,5	9	14,5	HJ312 E	1,90	0,24
	-	77	83	109,5	9	14,5	HJ312 E	2,16	0,24
	-	77	84,5	108,5	-	-	-	1,90	-
	-	77	83	109,5	-	-	-	2,04	-
	-	77	-	108,5	-	-	-	2,90	-
-	77	-	109	-	-	-	2,97	-	
-	77	84,5	108,5	9	16	HJ2312 E	2,90	0,24	
-	77	84,5	108,5	-	-	-	2,90	-	
127	-	91,8	-	-	-	-	3,10	-	
-	83	-	118,8	-	-	-	3,10	-	
-	83	91,8	118,8	10	16,5	HJ412	3,10	0,35	
-	83	91,8	118,8	-	-	-	3,10	-	
65	-	74,5	77,5	86,7	-	-	-	0,52	-
	90,5	-	77,9	-	5	10	HJ1013	0,49	0,07
	105,6	-	85,4	-	-	-	-	1,06	-

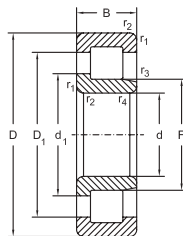
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



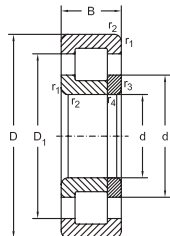
N



NU



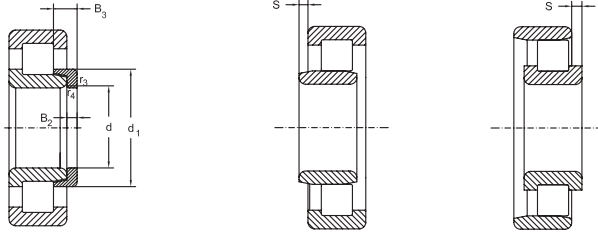
NJ



NUP

Размеры						Баз. рад. нагрузка		Предельная скорость		Обозначение
d	D	B	r ₁ , r ₂ МИН.	r ₃ , r ₄ МИН.	s ≈	дин. C _r	стат. C ₁₀	смазка	масло	
мм						кН		мин ⁻¹		
65	120	23	1,5	1,5	1,4	108	120	5300	6300	NU213 E
	120	23	1,5	1,5	1,4	108	120	5300	6300	NU213 EM
	120	23	1,5	1,5	1,4	108	120	5300	6300	NU213 EM6
	120	23	1,5	1,5	-	108	120	5300	6300	NJ213 E
	120	23	1,5	1,5	-	108	120	5300	6300	NJ213 EM
	120	23	1,5	1,5	-	108	120	5300	6300	NUP213 E
	120	23	1,5	1,5	-	108	120	5300	6300	NUP213 EM
	120	31	1,5	1,5	2,5	147	178	4800	5600	NU2213 EM
	120	31	1,5	1,5	-	147	178	4800	5600	NJ2213 EM
	120	31	1,5	1,5	-	147	178	4800	5600	NUP2213 EM
	140	33	2,1	2,1	1,4	180	190	4300	5000	N313 EM
	140	33	2,1	2,1	1,4	180	190	4300	5000	NU313 E
	140	33	3,5	3,5	1,4	180	190	4300	5000	NJ313 EM
	140	33	2,1	2,1	-	180	190	4300	5000	NJ313 E
	140	33	2,1	2,1	-	180	190	4300	5000	NJ313 EM
	140	33	2,1	2,1	-	180	190	4300	5000	NUP313 E
	140	33	3,5	3,5	-	180	190	4300	5000	NUP313 EM
	140	48	2,1	2,1	4,2	245	285	4000	4800	NU2313 EM
140	48	2,1	2,1	-	245	285	4000	4800	NJ2313 EM	
140	48	2,1	2,1	-	245	285	4000	4800	NUP2313 EM	
70	160	37	2,1	2,1	3,5	195	203	3800	4500	N413 M
	160	37	2,1	2,1	3,5	195	203	3800	4500	NU413 M
	160	37	2,1	2,1	-	195	203	3800	4500	NJ413 M
	160	37	2,1	2,1	-	195	203	3800	4500	NUP413 M
	110	20	1,1	1	3,4	65	81,5	6000	7000	NU1014 M
	110	20	1,1	1,1	-	65	81,5	6000	7000	NJ1014 M
	125	24	1,5	1,5	1,1	120	137	5000	6000	N214 EM
	125	24	1,5	1,5	1,1	120	137	5000	6000	NU214 E
	125	24	1,5	1,5	-	120	137	5000	6000	NJ214 E
	125	24	1,5	1,5	-	120	137	5000	6000	NJ214 EM
	125	24	1,5	1,5	-	120	137	5000	6000	NUP214 E
	125	24	1,5	1,5	-	120	137	5000	6000	NUP214 EM
125	31	1,5	1,5	2,6	156	196	4800	5600	NU2214 E	

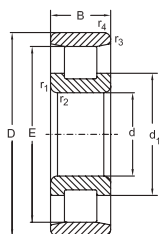
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



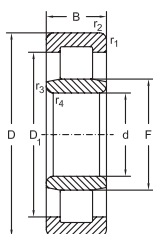
NJ+HJ

d	Размеры						Упорное кольцо	Масса	
	E	F	$d_1 \approx$	$D_1 \approx$	B_2	B_3		Обозначение	Подшипник
мм							кг		
65	-	78,5	-	103,2	-	-	-	1,20	-
	-	78,5	-	103,5	-	-	-	1,19	-
	-	78,5	-	103,5	-	-	-	1,19	-
	-	78,5	84,6	103,2	6	10	HJ213 E	1,20	0,13
	-	78,5	83,8	103,5	6	10	HJ213 E	1,22	0,13
	-	78,5	84,6	103,2	-	-	-	1,20	-
	-	78,5	83,8	103,5	-	-	-	1,14	-
	-	78,5	-	103,2	-	-	-	1,60	-
	-	78,5	84,6	103,2	6	10,5	HJ2213 E	1,60	0,13
	-	78,5	84,6	103,2	-	-	-	1,60	-
	124,5	-	89	-	-	-	-	2,30	-
	-	82,5	-	117,4	-	-	-	2,30	-
	-	82,5	-	118	-	-	-	2,45	-
	-	82,5	90,7	177,4	10	15,5	HJ313 E	2,30	0,29
	-	82,5	89	118	10	15,5	HJ313 E	2,49	0,29
	-	82,5	90,7	117,4	-	-	-	2,30	-
	-	82,5	89	118	-	-	-	2,55	-
	-	82,5	-	117,4	-	-	-	3,70	-
	-	82,5	89	118	10	18	HJ2313 E	3,70	0,3
	-	82,5	89	118	-	-	-	3,70	-
135,3	-	98,5	-	-	-	-	3,80	-	
-	89,3	-	126,9	-	-	-	3,80	-	
-	89,3	98,5	126,9	11	18	HJ413	3,80	0,43	
-	89,3	98,5	126,9	-	-	-	3,80	-	
70	-	80	84	95,3	-	-	-	0,75	-
	-	80	84	95,3	5	10	HJ1014	0,74	0,08
	113,5	-	88,8	-	-	-	-	1,30	-
	-	83,5	-	108,2	-	-	-	1,30	-
	-	83,5	89,6	108,2	7	11	HJ214 E	1,30	0,16
	-	83,5	88,8	108	7	11	HJ214 E	1,32	0,16
	-	83,5	89,6	108,2	-	-	-	1,30	-
	-	83,5	89	108	-	-	-	1,34	-
-	83,5	-	108,2	-	-	-	1,70	-	

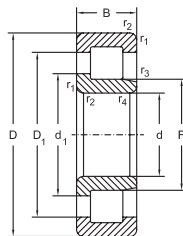
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



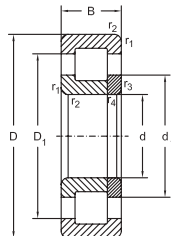
N



NU



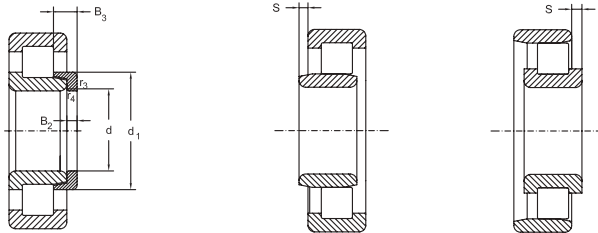
NJ



NUP

Размеры						Баз. рад. нагрузка		Предельная скорость		Обозначение
d	D	B	r ₁ , r ₂ МИН.	r ₃ , r ₄ МИН.	s ≈	дин. C _r	стат. C ₁₀	смазка	масло	
мм						кН		мин ⁻¹		
70	125	31	1,5	1,5	2,6	156	196	4800	5600	NU2214 EM
	125	31	1,5	1,5	-	156	196	4800	5600	NJ2214 E
	125	31	1,5	1,5	-	156	196	4800	5600	NJ2214 EM
	125	31	1,5	1,5	-	156	196	4800	5600	NUP2214 E
	125	31	1,5	1,5	-	156	196	4800	5600	NUP2214 EM
	150	35	2,1	2,1	1,6	205	222	4000	4800	N314
	150	35	2,1	2,1	1,6	205	222	4000	4800	NU314 E
	150	35	2,1	2,1	1,6	205	222	4000	4800	NJ314 EM6
	150	35	2,1	2,1	-	205	222	4000	4800	NJ314 E
	150	35	2,1	2,1	-	205	222	4000	4800	NUP314 E
	150	35	2,1	2,1	-	205	222	4000	4800	NUP314 EM
	150	51	2,1	2,1	4,4	275	325	3800	4500	NU2314 E
	150	51	2,1	2,1	4,4	275	325	3800	4500	NU2314 EM6
	150	51	2,1	2,1	-	275	325	3800	4500	NJ2314 E
	150	50	2,1	2,1	-	275	325	3800	4500	NJ2314 EM6
	150	51	2,1	2,1	-	275	325	3800	4500	NUP2314 E
150	51	2,1	2,1	-	275	325	3800	4500	NUP2314 EM6	
75	180	42	3	3	4	240	253	3400	4000	N414 M
	180	42	3	3	4	240	253	3400	4000	NU414 M
	180	42	3	3	-	240	253	3400	4000	NJ414 M
	180	42	3	3	-	240	253	3400	4000	NUP414 M
	115	20	1,1	1	3,4	65,5	85	5600	6600	NU1015 M
	130	25	1,5	1,5	1,2	132	156	4800	5600	N215 E
	130	25	1,5	1,5	1,2	132	156	4800	5600	NU215 E
	130	25	1,5	1,5	1,2	132	156	4800	5600	NU215 EM
	130	25	1,5	1,5	-	132	156	4800	5600	NJ215 E
	130	25	1,5	1,5	-	132	156	4800	5600	NUP215 E
	130	25	1,5	1,5	-	132	156	4800	5600	NUP215 EM
	130	31	1,5	1,5	2,6	151	190	4000	4800	NU2215 EM
	130	31	1,5	1,5	-	151	190	4000	4800	NJ2215 EM
	130	31	1,5	1,5	-	151	190	4000	4800	NUP2215 EM
	160	37	2,1	2,1	1,8	240	265	4000	4800	N315 E
	160	37	2,1	2,1	1,8	240	265	4000	4800	NU315 E

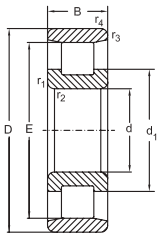
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



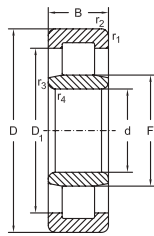
NJ+HJ

d	Размеры						Упорное кольцо	Масса	
	E	F	$d_1 \approx$	$D_1 \approx$	B_2	B_3		Обозначение	Подшипник
мм							кг		
70	-	83,5	-	108,2	-	-	-	1,97	-
	-	83,5	89,6	108,2	7	11,5	HJ2214 E	1,70	0,15
	-	83,5	88,8	108,2	7	11,5	HJ2214 E	1,74	0,15
	-	83,5	89,6	108,2	-	-	-	1,70	-
	-	83,5	88,8	108,2	-	-	-	1,62	-
	130	-	98,9	-	-	-	-	2,68	-
	-	89	-	125,6	-	-	-	2,80	-
	-	89	-	125,9	-	-	-	3,21	-
	-	89	97,5	125,6	10	15,5	HJ314 E	2,80	0,34
	-	89	97,5	125,6	-	-	-	2,80	-
	-	89	98,5	125,9	-	-	-	3,27	-
	-	89	-	125,6	-	-	-	4	-
	-	89	-	125,9	-	-	-	4,51	-
	-	89	97,5	125,6	10	18,5	HJ2314 E	4	0,35
	-	89	95,5	125,9	10	18,5	HJ2314 E	4,53	0,35
	-	89	97,5	125,6	-	-	-	4	-
-	89	95,9	125,9	-	-	-	4,27	-	
152	-	110,3	-	-	-	-	5,50	-	
-	100	-	142	-	-	-	5,50	-	
-	100	110,3	142	12	20	HJ414	5,50	0,61	
-	100	110,3	142	-	-	-	5,50	-	
75	-	85	89	100,9	-	-	-	0,75	-
	118,5	-	94,5	-	-	-	-	1,25	-
	-	88,5	-	113,2	-	-	-	1,25	-
	-	88,5	-	113	-	-	-	1,38	-
	-	88,5	94,5	113,2	7	11	HJ215 E	1,25	0,17
	-	88,5	94,5	113,2	-	-	-	1,25	-
	-	88,5	94	113	-	-	-	1,42	-
	-	88,5	-	113,2	-	-	-	1,60	-
	-	88,5	94,5	113,2	7	11,5	HJ2215 E	1,60	0,17
	-	88,5	94,5	113,2	-	-	-	1,60	-
	143	-	104,3	-	-	-	-	3,93	-
-	95	-	135	-	-	-	3,40	-	

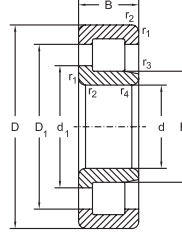
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



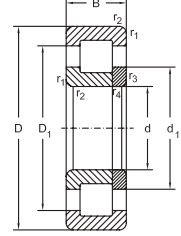
N



NU



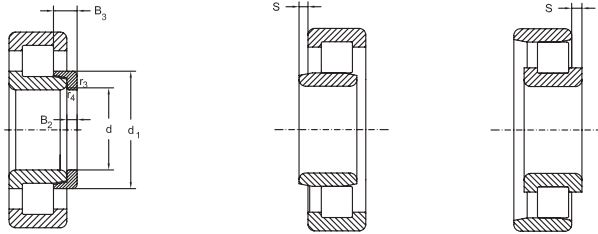
NJ



NUP

Размеры						Баз. рад. нагрузка		Предельная скорость		Обозначение
d	D	B	r ₁ , r ₂ МИН.	r ₃ , r ₄ МИН.	s ≈	дин. C _r	стат. C _{10r}	смазка	масло	
мм						кН		мин ⁻¹		
75	160	37	3,5	3,5	1,8	240	265	4000	4800	NU315 EM
	160	37	2,1	2,1	-	240	265	4000	4800	NJ315 E
	160	37	2,1	2,1	-	240	265	4000	4800	NJ315 EM
	160	37	2,1	2,1	-	240	265	4000	4800	NUP315 E
	160	37	2,1	2,1	-	240	265	4000	4800	NUP315 EM
	160	55	2,1	2,1	4,5	329	395	4000	4800	NU2315 E
	160	55	2,1	2,1	4,5	329	395	4000	4800	NU2315 EM
	160	55	2,1	2,1	-	329	395	4000	4800	NJ2315 E
	160	55	2,1	2,1	-	329	395	4000	4800	NJ2315 EM
	160	55	2,1	2,1	-	329	395	4000	4800	NUP2315 E
80	125	22	1,1	1	3,6	76,5	98	5200	6200	NU1016 M
	125	16,5	2	2	3,6	68,2	85,2	5200	6200	NP1016 MB
	140	26	2	2	1,2	140	170	4300	5000	N216 E
	140	26	2	2	1,2	140	170	4300	5000	NU216 E
	140	26	2	2	1,2	140	170	4300	5000	NU216 EM
	140	26	2	2	-	140	170	4300	5000	NJ216 E
	140	26	2	2	-	140	170	4300	5000	NUP216 E
	140	26	2	2	-	140	170	4300	5000	NUP216 EM
	140	33	2	2	2,7	186	245	4300	5000	NU2216 EM
	140	33	2	2	-	186	245	4300	5000	NJ2216 EM
80	140	33	2	2	-	186	245	4300	5000	NUP2216 EM
	170	39	2,1	2,1	2,1	255	275	3600	4300	N316
	170	39	2,1	2,1	2,1	255	275	3600	4300	NU316 E
	170	39	2,1	2,1	2,1	255	275	3600	4300	NU316 EM
	170	39	2,1	2,1	2,1	255	275	3600	4300	NU316 ETN
	170	39	2,1	2,1	-	255	275	3600	4300	NJ316 E
	170	39	2,1	2,1	-	255	275	3600	4300	NJ316 EM
	170	39	2,1	2,1	-	255	275	3600	4300	NUP316 E

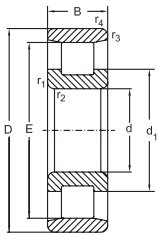
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



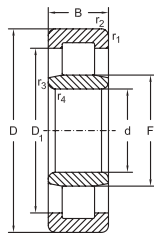
NJ+HJ

d	Размеры						Упорное кольцо	Масса	
	E	F	$d_1 \approx$	$D_1 \approx$	B_2	B_3		Обозначение	Подшипник
мм							кг		
75	-	95	-	135,5	-	-	-	3,83	-
	-	95	104,3	135	11	16,5	HJ315 E	3,40	0,42
	-	95	102,5	135,5	11	16,5	HJ315 E	3,87	0,42
	-	95	104,3	135	-	-	-	3,40	-
	-	95	102,5	135,5	-	-	-	3,83	-
	-	95	-	135	-	-	-	5	-
	-	95	-	135,5	-	-	-	5,54	-
	-	95	104,3	135	11	19,5	HJ2315 E	5	0,43
	-	95	102,5	135,5	11	19,5	HJ2315 E	5,62	0,43
	-	95	104,3	135	-	-	-	5	-
	-	95	102,5	135,5	-	-	-	5,30	-
	160,5	-	116	-	-	-	-	6,45	-
80	-	104,5	-	149,8	-	-	-	6,45	-
	-	104,5	116	149,8	13	21,5	HJ415	6,45	0,71
	-	104,5	116	149,8	-	-	-	6,45	-
	-	91,5	96	109,1	-	-	-	1,03	-
	113,5	-	96,2	110	-	-	-	1,05	-
	127,3	-	101,7	-	-	-	-	1,54	-
	-	95,3	-	121,6	-	-	-	1,54	-
	-	95,3	-	121,8	-	-	-	1,69	-
	-	95,3	101,7	121,6	8	12,5	HJ216 E	1,54	0,22
	-	95,3	101,7	121,6	-	-	-	1,54	-
	-	95,3	100,8	121,8	-	-	-	1,76	-
	-	95,3	-	121,6	-	-	-	2,34	-
	-	95,3	101,7	121,6	8	12,5	HJ2216 E	2,40	0,22
	-	95,3	101,7	121,6	-	-	-	2,52	-
147	-	112,6	-	-	-	-	4,25	-	
-	101	-	142,7	-	-	-	3,95	-	
-	101	-	143,2	-	-	-	4,28	-	
-	101	-	143,2	-	-	-	3,93	-	
-	101	110,6	142,7	11	17	HJ316 E	3,95	0,47	
-	101	108,7	143,2	11	17	HJ316 E	4,19	0,47	
-	101	110,6	142,7	-	-	-	3,95	-	

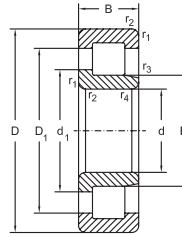
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



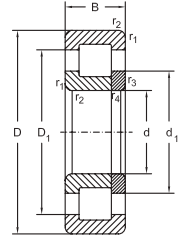
N



NU



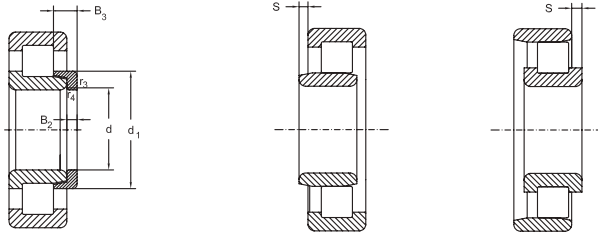
NJ



NUP

Размеры						Баз. рад. нагрузка		Предельная скорость		Обозначение
d	D	B	r ₁ , r ₂ МИН.	r ₃ , r ₄ МИН.	s ≈	дин. C _r	стат. C _{10r}	смазка	масло	
мм						кН		мин ⁻¹		
80	170	39	2,1	2,1	-	255	275	3600	4300	NUP316 EM
	170	58	2,1	2,1	5	352	424	3600	4300	NU2316 EM
	170	58	2,1	2,1	-	352	424	3600	4300	NJ2316 EM
	170	58	2,1	2,1	-	352	424	3600	4300	NUP2316 EM
	200	48	3	3	4,6	316	339	3000	3600	N416 M
	200	48	3	3	4,6	316	339	3000	3600	NU416 M
	200	48	3	3	-	316	339	3000	3600	NJ416 M
85	200	48	3	3	-	316	339	3000	3600	NUP416 M
	130	22	1,1	1	3,8	78	104	4800	5600	NU1017 M
	150	28	2	2	1,5	165	194	4300	5000	N217
	150	28	2	2	1,5	165	194	4300	5000	NU217 E
	150	28	2	2	1,5	165	194	4300	5000	NU217 EM
	150	28	2	2	-	165	194	4300	5000	NJ217 E
	150	28	2	2	-	165	194	4300	5000	NUP217 E
	150	28	2	2	-	165	114	4300	5000	NUP217 EM
	150	36	2	2	2,7	216	275	3800	4500	NU2217 E
	150	36	2	2	2,7	216	275	3800	4500	NU2217 EM
	150	36	2	2	-	216	275	3800	4500	NJ2217 E
	150	36	2	2	-	216	275	3800	4500	NUP2217 EM
	150	36	2	2	-	216	275	3800	4500	NUP2217 E
	150	36	2	2	-	216	275	3800	4500	NUP2217 EM
	180	41	3	3	2,3	288	325	3400	4000	N317 EMB
	180	41	3	3	2,3	288	325	3400	4000	NU317 E
	180	41	3	3	2,3	288	325	3400	4000	NU317 EM
	180	41	3	3	-	288	325	3400	4000	NJ317 E
	180	41	3	3	-	288	325	3400	4000	NJ317 EM
	180	41	3	3	-	288	325	3400	4000	NUP317 E
	180	60	3	3	5	367	444	3400	4000	NU2317 EM
	180	60	3	3	-	367	444	3400	4000	NJ2317 EM
	180	60	3	3	-	367	444	3400	4000	NUP2317 EM
210	52	4	4	5	357	384	2800	3400	N417 M	
210	52	4	4	5	357	384	2800	3400	NU417 M	
210	52	4	4	-	357	384	2800	3400	NJ417 M	

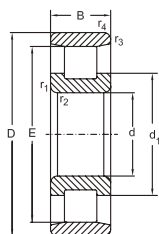
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



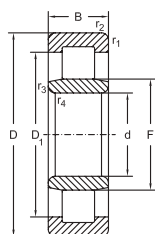
NJ+HJ

d	Размеры						Упорное кольцо Обозначение	Масса	
	E	F	$d_1 \approx$	$D_1 \approx$	B_2	B_3		Подшипник	Упорное кольцо
	мм								
80	-	101	108,8	143,2	-	-	-	4,59	-
	-	101	-	142,7	-	-	-	6,60	-
	-	101	110,6	142,7	11	20	HJ2316 E	6,70	0,5
	-	101	110,6	142,7	-	-	-	6,68	-
	170	-	122	-	-	-	-	8,30	-
	-	110	-	158,8	-	-	-	8,30	-
	-	110	122	158,8	13	22	HJ416	8,30	0,79
85	-	96,5	101	114,1	-	-	-	1,1	-
	133,8	-	108,8	-	-	-	-	1,9	-
	-	100,5	-	130,3	-	-	-	1,9	-
	-	100,5	-	130,5	-	-	-	2,12	-
	-	100,5	107,6	130,3	8	12,5	HJ217 E	1,9	0,25
	-	100,5	107,6	130,3	-	-	-	1,9	-
	-	100,5	107,5	130,5	-	-	-	2,23	-
	-	100,5	-	130,3	-	-	-	2,60	-
	-	100,5	-	130,5	-	-	-	2,76	-
	-	100,5	107,6	130,3	8	13	HJ2217 E	2,60	0,25
	-	100,5	106,5	130,5	8	13	HJ2217 E	2,87	0,25
	-	100,5	107,6	130,3	-	-	-	2,60	-
	-	100,5	106,5	130,5	-	-	-	2,80	-
	160	-	118	-	-	-	-	5,04	-
	-	108	-	151,3	-	-	-	5,30	-
	-	108	-	151,9	-	-	-	5,45	-
	-	108	118	151,3	12	18,5	HJ317 E	5,30	0,58
	-	108	116,5	151,9	12	18,5	HJ317 E	5	0,58
	-	108	118	151,3	-	-	-	5,30	-
	-	108	-	151,3	-	-	-	7,49	-
	-	108	118	151,3	12	22	HJ2317 E	7,61	0,6
-	108	118	151,3	-	-	-	7,77	-	
177	-	126	-	-	-	-	9,80	-	
-	113	-	164,8	-	-	-	9,80	-	
-	113	126	164,8	14	24	HJ417	9,80	0,92	

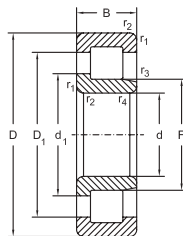
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



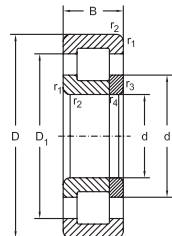
N



NU



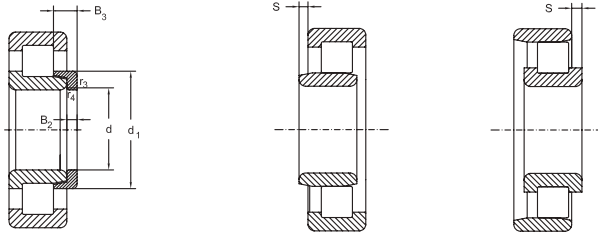
NJ



NUP

d	Размеры					Баз. рад. нагрузка		Предельная скорость		Обозначение	
	D	B	r ₁ , r ₂ МИН.	r ₃ , r ₄ МИН.	s ≈	дин. C _r	стат. C ₁₀	смазка	масло		
мм						кН		мин ⁻¹			
85	210	52	4	4	-	357	384	2800	3400	NUP417 M	
	140	24	1,5	1,1	4	93	125	4500	5300	NU1018 M	
	160	30	2	2	1,8	183	216	3800	4500	N218 M	
	160	30	2	2	1,8	183	216	3800	4500	NU218 E	
	160	30	2	2	1,8	183	216	3800	4500	NU218 EM	
	160	30	2	2	-	183	216	3800	4500	NJ218 E	
	160	30	2	2	-	183	216	3800	4500	NJ218 EM	
	160	30	2	2	-	183	216	3800	4500	NUP218 E	
	160	30	2	2	-	183	216	3800	4500	NUP218 EM	
	160	40	2	2	2,9	240	315	3200	3800	NU2218 E	
	160	40	2	2	-	240	315	3200	3800	NJ2218 E	
	160	40	2	2	-	240	315	3200	3800	NUP2218 E	
	90	190	43	3	3	2,5	315	345	3200	3800	N318 EMB
		190	43	3	3	2,5	315	345	3200	3800	NU318 E
		190	43	3	3	2,5	315	345	3200	3800	NU318 EM
		190	43	3	3	2,5	329	374	3200	3800	NU318 ETN
		190	43	3	3	-	315	345	3200	3800	NJ318 E
		190	43	3	3	-	315	345	3200	3800	NJ318 EM
		190	43	3	3	-	315	345	3200	3800	NUP318 E
		190	43	3	3	-	315	345	3200	3800	NUP318 EM
190		64	3	3	6	430	530	3000	3600	NU2318 E	
190		64	3	3	6	430	530	3000	3600	NU2318 EM	
190		64	3	3	-	430	530	3000	3600	NJ2318 E	
190		64	3	3	-	430	530	3200	3800	NJ2318 EM	
190		64	3	3	-	430	530	3000	3600	NUP2318 E	
95		225	54	4	4	5	393	427	2800	3400	N418 M
		225	54	4	4	5	393	427	2800	3400	NU418 M
	225	54	4	4	-	393	427	2800	3400	NJ418 M	
	225	54	4	4	-	393	427	2800	3400	NUP418 M	
	145	24	1,5	1,1	4,1	96,5	129	4400	5200	NU1019 M	
	170	32	2,1	2,1	1,7	210	249	3800	4500	N219	
	170	32	2,1	2,1	1,7	210	249	3800	4500	NU219 EM	
	170	32	2,1	2,1	-	210	249	3800	4500	NJ219 EM	

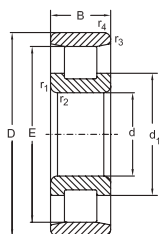
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



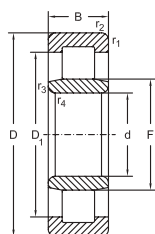
NJ+HJ

d	Размеры						Упорное кольцо	Масса	
	E	F	$d_1 \approx$	$D_1 \approx$	B_2	B_3		Обозначение	Подшипник
мм							кг		
85	-	113	126	164,8	-	-	-	9,80	-
	-	103	108	122,1	-	-	-	1,4	-
	143	-	114,2	-	-	-	-	2,59	-
	-	107	-	138,5	-	-	-	2,40	-
	-	107	-	139	-	-	-	2,73	-
	-	107	114,5	138,5	9	14	HJ218 E	2,70	0,33
	-	107	113	139	9	14	HJ218 E	2,79	0,33
	-	107	114,5	138,5	-	-	-	2,40	-
	-	107	113	139	-	-	-	2,84	-
	-	107	-	138,5	-	-	-	3,20	-
90	-	107	114,5	138,5	9	15	HJ218 E	3,20	0,32
	-	107	114,5	138,5	-	-	-	3,20	-
	169,5	-	124	-	-	-	-	5,93	-
	-	113,5	-	160,2	-	-	-	5,40	-
	-	113,5	-	160,8	-	-	-	6,35	-
	-	115,5	-	160,8	-	-	-	5,50	-
	-	113,5	124	160,2	12	18,5	HJ318 E	5,40	0,63
	-	113,5	122,2	160,8	12	18,5	HJ318 E	6,14	0,63
	-	113,5	124	160,2	-	-	-	5,40	-
	-	113,5	122,2	160,8	-	-	-	6,22	-
	-	113,5	-	160,2	-	-	-	8,10	-
	-	113,5	-	154,3	-	-	-	8,82	-
	-	113,5	124	160,2	12	22	HJ2318 E	8,10	0,68
	-	113,5	122,2	154,3	12	22	HJ2318 E	9,02	0,68
	-	113,5	124	160,2	-	-	-	8,10	-
	191,5	-	137	-	-	-	-	11,50	-
-	123,5	-	178,8	-	-	-	11,50	-	
-	123,5	137	178,8	14	24	HJ418	11,50	1,1	
-	123,5	137	178,8	-	-	-	11,50	-	
95	-	108	113	127,1	-	-	-	1,45	-
	151,5	-	122	-	-	-	-	2,88	-
	-	112,5	-	147,4	-	-	-	3,24	-
	-	112,5	120,7	147,4	9	14	HJ219 E	3,25	0,35

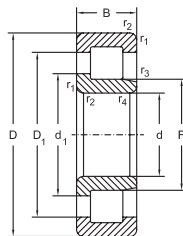
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



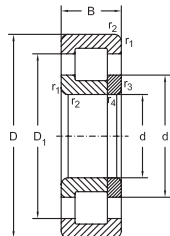
N



NU



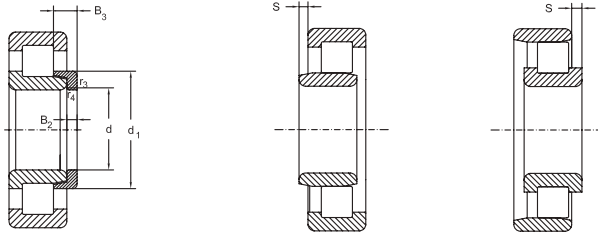
NJ



NUP

Размеры						Баз. рад. нагрузка		Предельная скорость		Обозначение
d	D	B	r ₁ , r ₂ МИН.	r ₃ , r ₄ МИН.	s ≈	дин. C _r	стат. C _{10r}	смазка	масло	
мм						кН		мин ⁻¹		
95	170	32	2,1	2,1	-	210	249	3800	4500	NUP219 EM
	170	43	2,1	2,1	3,5	273	349	3200	3800	NU2219 EM
	170	43	2,1	2,1	-	273	349	3200	3800	NJ2219 EM
	170	43	2,1	2,1	-	273	349	3200	3800	NUP2219 EM
	200	45	3	3	2,9	311	351	3000	3600	N319
	200	45	3	3	2,9	311	351	3000	3600	NU319 EM
	200	45	3	3	-	311	351	3000	3600	NJ319 EM
	200	45	3	3	-	311	351	3000	3600	NUP319 EM
	200	67	3	3	6,2	388	488	2800	3400	N2319 M
	200	67	3	3	6,2	388	488	2800	3400	NU2319 M
	200	67	3	3	-	388	488	2800	3400	NJ2319 M
	200	67	3	3	-	388	488	2800	3400	NUP2319 M
100	240	55	4	4	5,2	415	465	2400	3000	N419 M
	240	55	4	4	5,2	415	465	2400	3000	NU419 M
	240	55	4	4	-	415	465	2400	3000	NJ419 M
	240	55	4	4	-	415	465	2400	3000	NUP419 M
	150	24	1,5	1,1	4,2	98	134	4300	5000	NU1020 M
	180	34	2,1	2,1	1,7	251	305	3200	3800	N220 E
	180	34	2,1	2,1	1,7	251	305	3200	3800	NU220 E
	180	34	2,1	2,1	1,7	251	305	3200	3800	NJ220 E
	180	34	2,1	2,1	-	251	305	3200	3800	NJ220 EM
	180	34	2,1	2,1	-	251	305	3200	3800	NUP220 E
	180	34	2,1	2,1	-	251	305	3200	3800	NUP220 EM
	180	46	2,1	2,1	3,5	335	440	3000	3800	NU2220 E
180	46	2,1	2,1	3,5	335	440	3000	3800	NU2220 EM	
180	46	2,1	2,1	-	335	440	3000	3600	NJ2220 E	
180	46	2,1	2,1	-	335	440	3000	3600	NJ2220 EM	
180	46	2,1	2,1	-	335	440	3000	3600	NUP2220 E	
215	47	3	3	3	380	425	3000	3600	N320 E	
215	47	3	3	3	380	425	3000	3600	N320 EM	
215	47	3	3	3	380	425	3000	3600	NU320 E	
215	47	3	3	3	380	425	3000	3600	NUP320 E	

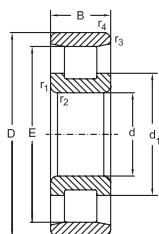
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



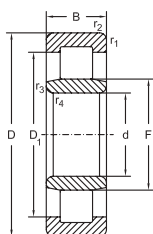
NJ+HJ

d	Размеры						Упорное кольцо Обозначение	Масса	
	E	F	$d_1 \approx$	$D_1 \approx$	B_2	B_3		Подшипник	Упорное кольцо
	мм								
95	-	112,5	120,7	147,4	-	-	-	3,33	-
	-	112,5	-	147,4	-	-	-	4,29	-
	-	112,5	120,7	147,4	9	15,5	HJ2319 E	4,38	0,37
	-	112,5	120,7	147,4	-	-	-	4,42	-
	173,5	-	133	-	-	-	-	6,47	-
	-	121,5	-	168,2	-	-	-	7	-
	-	121,5	132,2	168,2	13	20,5	HJ319 E	7,20	0,8
	-	121,5	132,2	168,2	-	-	-	7,26	-
	173,5	-	132	-	-	-	-	10,30	-
	-	121,5	-	168,2	-	-	-	10,50	-
	-	121,5	132,2	168,2	13	24,5	HJ2319 E	10,50	0,93
	-	121,5	132,2	168,2	-	-	-	10,90	-
	201,5	-	147	-	-	-	-	13,80	-
100	-	133,5	-	188,8	-	-	-	13,80	-
	-	133,5	147	188,8	15	25,5	HJ419	13,80	1,3
	-	133,5	147	188,8	-	-	-	13,80	-
	-	113	118	132,1	-	-	-	1,50	-
	163	-	127,3	-	-	-	-	3,44	-
	-	119	-	155,5	-	-	-	3,44	-
	-	119	-	157	-	-	-	3,77	-
	-	119	127,3	155,5	10	15	HJ220 E	3,44	0,44
	-	119	127	157	10	15	HJ220 E	3,49	0,44
	-	119	127,3	155,5	-	-	-	3,44	-
	-	119	127	164,5	-	-	-	3,89	-
	-	119	-	155,5	-	-	-	5,50	-
	-	120	-	159	-	-	-	5,23	-
-	119	127,3	155,5	10	16	HJ2220 E	5,50	0,45	
-	128	120	159	10	16	HJ2220 E	5,23	0,45	
-	119	127,3	155,5	-	-	-	5,50	-	
191,5	-	139,6	-	-	-	-	7,70	-	
185,5	-	138,5	-	-	-	-	8,59	-	
-	127,5	-	181	-	-	-	7,70	-	
-	127,5	-	173,5	-	-	-	8,73	-	

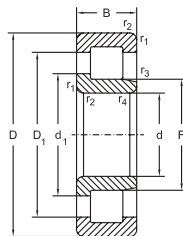
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



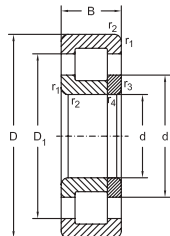
N



NU



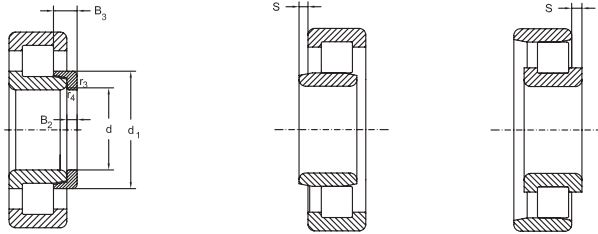
NJ



NUP

Размеры						Баз. рад. нагрузка		Предельная скорость		Обозначение
d	D	B	r ₁ , r ₂ МИН.	r ₃ , r ₄ МИН.	s ≈	дин. C _r	стат. C ₁₀	смазка	масло	
мм						кН		мин ⁻¹		
100	215	47	3	3	-	380	425	3000	3600	NJ320 E
	215	47	3	3	-	380	425	3000	3600	NJ320 EM
	215	47	3	3	-	380	425	3000	3600	NUP320 E
	215	73	3	3	6,3	570	720	2600	3200	NU2320 E
	215	73	3	3	-	570	720	2600	3200	NJ2320 E
	215	73	4	4	-	570	720	2600	3200	NJ2320 EM
	215	73	3	3	-	570	720	2600	3200	NUP2320 E
	250	58	4	4	5,7	440	490	2400	3000	N420 M
	250	58	4	4	5,7	440	490	2400	3000	NU420 M
105	250	58	4	4	-	440	490	2400	3000	NJ420 M
	250	58	4	4	-	440	490	2400	3000	NUP420 M
	160	26	2	1,1	4,4	112	153	3800	4500	NU1021 M
	160	26	2	2	-	112	153	3800	4500	NJ1021 M
	190	36	2,1	2,1	2	260	320	3000	3600	N221 E
	190	36	2,1	2,1	2	260	320	3000	3600	NU221 E
	190	36	2,1	2,1	-	260	320	3000	3600	NJ221 E
	190	36	2,1	2,1	-	260	320	3000	3600	NJ221 EM
	190	36	2,1	2,1	-	260	320	3000	3600	NUP221 E
	225	49	3	3	3	335	380	2600	3200	N321 E
	225	49	3	3	3	335	380	2600	3200	NU321 E
	225	49	3	3	3	335	380	2600	3200	NJ321 E
	225	49	3	3	-	335	380	2600	3200	NJ321 EM
	225	49	3	3	-	335	380	2600	3200	NUP321 E
	260	60	4	4	5,7	490	540	2200	2800	NU421 M
260	60	4	4	-	490	540	2200	2800	NJ421 M	
260	60	4	4	-	490	540	2200	2800	NUP421 M	
110	170	28	2	1,1	4,5	140	190	3600	4500	NU1022 M
	200	38	2,1	2,1	2,1	292	365	3000	3600	N222 E
	200	38	2,1	2,1	2,1	292	365	3000	3600	NU222 E
	200	38	2,1	2,1	2,1	292	365	3000	3600	NJ222 E
	200	38	2,1	2,1	-	292	365	3000	3600	NJ222 EM
	200	38	2,1	2,1	-	292	365	3000	3600	NUP222 E

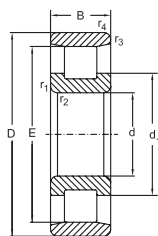
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



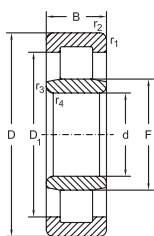
NJ+HJ

d	Размеры						Упорное кольцо	Масса		
	E	F	$d_1 \approx$	$D_1 \approx$	B_2	B_3		Обозначение	Подшипник	Упорное кольцо
	мм								кг	
100	-	127,5	139,6	181	13	20,5	HJ320 E	7,70	0,9	
	-	127,5	139	173,5	13	20,5	HJ320 E	8,61	0,9	
	-	127,5	139,6	181	-	-	-	7,70	-	
	-	127,5	-	181	-	-	-	12	-	
	-	127,5	139,6	181	13	23,5	HJ2320 E	12	0,95	
	-	127,5	139	181,5	13	23,5	HJ2320 E	13,26	0,95	
	-	127,5	139,6	181	-	-	-	12	-	
	211	-	153,5	-	-	-	-	15,80	-	
	-	139	-	197	-	-	-	15,80	-	
105	-	139	153,5	197	16	27	HJ420	15,80	1,6	
	-	139	153,5	197	-	-	-	15,80	-	
	-	119,5	124,5	140,3	-	-	-	1,90	-	
	-	119,5	-	140,3	7	13,5	HJ1021	1,91	0,24	
	171,5	-	134,7	-	-	-	-	4,10	-	
	-	125,5	-	163	-	-	-	4,10	-	
	-	125,5	134,7	163	10	16	HJ221 E	4,10	0,52	
	-	125,5	134,5	164,5	10	16	HJ221 E	4,56	0,52	
	-	125,5	134,7	163	-	-	-	4,10	-	
	195	-	147	-	-	-	-	9,10	-	
	-	135	-	183,8	-	-	-	9,10	-	
	-	133	-	191	-	-	-	9,91	-	
	-	135	147	183,8	13	20,5	HJ321 E	9,10	1	
	-	133	143	191	13	20,5	HJ321 E	10,03	1	
	-	135	147	183,8	-	-	-	9,10	-	
-	144,5	-	206	-	-	-	17,50	-		
-	144,5	159,5	206	16	27	HJ421	17,50	1,7		
-	144,5	159,5	206	-	-	-	17,50	-		
110	-	125	131	149	-	-	-	2,40	-	
	180,5	-	141,6	-	-	-	-	4,90	-	
	-	132,5	-	172,4	-	-	-	4,90	-	
	-	132,5	-	174	-	-	-	5,30	-	
	-	132,5	141,6	172,4	11	17	HJ222 E	4,90	0,62	
	-	132,5	141	174	11	17	HJ222 E	5,40	0,62	

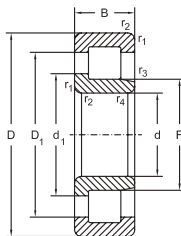
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



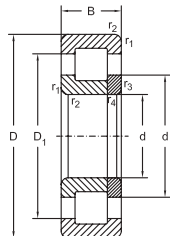
N



NU



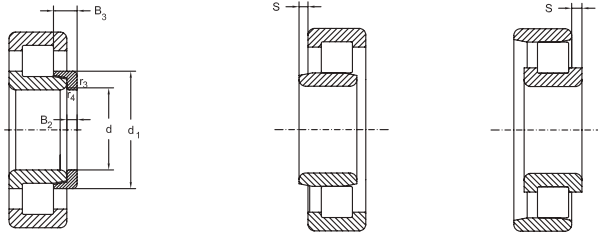
NJ



NUP

Размеры						Баз. рад. нагрузка		Предельная скорость		Обозначение
d	D	B	r ₁ , r ₂ МИН.	r ₃ , r ₄ МИН.	s ≈	дин. C _r	стат. C ₁₀	смазка	масло	
мм						кН		мин ⁻¹		
110	200	38	2,1	2,1	-	292	365	3000	3600	NUP222 E
	200	38	2,1	2,1	-	292	365	3000	3600	NUP222 EM
	200	53	2,1	2,1	4	380	520	2800	3400	NU2222 E
	200	53	2,1	2,1	4	380	520	2800	3400	NU2222 EM
	200	53	2,1	2,1	-	380	520	2800	3400	NJ2222 E
	200	53	2,1	2,1	-	380	520	2800	3400	NJ2222 EM
	200	53	2,1	2,1	-	380	520	2800	3400	NUP2222 E
	240	50	3	3	3,2	443	513	2400	3000	N322 E
	240	50	3	3	3,2	443	513	2400	3000	NU322 E
	240	50	3	3	3,2	443	513	2400	3000	NU322 EM
	240	50	3	3	-	443	513	2400	3000	NJ322 E
	240	50	3	3	-	443	513	2400	3000	NUP322 E
	240	50	3	3	-	443	513	2400	3000	NUP322 EM
	240	80	3	3	7,2	630	800	2200	2800	NU2322 E
	240	80	3	3	7,2	630	800	2200	2800	NU2322 EM
	240	80	3	3	-	630	800	2200	2800	NJ2322 E
	240	80	3	3	-	630	800	2200	2800	NJ2322 EM
	240	80	3	3	-	630	800	2200	2800	NUP2322 E
120	280	65	4	4	6,2	583	672	2200	2800	NU422 M
	280	65	4	4	-	583	672	2200	2800	NJ422 M
	280	65	4	4	-	583	672	2200	2800	NUP422 M
	180	28	2	1	4,5	150	208	3400	4000	NU1024 M
	215	40	2,1	2,1	2,5	335	415	2600	3200	N224 E
	215	40	2,1	2,1	2,5	335	415	2600	3200	NU224 E
	215	40	2,1	2,1	2,5	335	415	2600	3200	NU224 EM
	215	40	2,1	2,1	2,5	335	415	2600	3200	NU224 EM6
	215	40	2,1	2,1	-	335	415	2600	3200	NJ224 E
	215	40	2,1	2,1	-	335	415	2600	3200	NJ224 EM
	215	40	2,1	2,1	-	335	415	2600	3200	NUP224 E
	215	58	2,1	2,1	4,1	450	610	2600	3200	NU2224 E
215	58	2,1	2,1	-	450	610	2600	3200	NJ2224 E	
215	58	2,1	2,1	-	450	610	2600	3200	NJ2224 EM	
215	58	2,1	2,1	-	450	610	2600	3200	NUP2224 E	

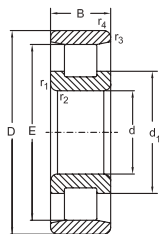
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



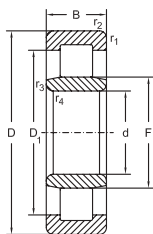
NJ+HJ

d	Размеры						Упорное кольцо	Масса	
	E	F	$d_1 \approx$	$D_1 \approx$	B_2	B_3		Обозначение	Подшипник
мм							кг		
110	-	132,5	141,6	172,4	-	-	-	4,90	-
	-	132,5	141	174	-	-	-	5,50	-
	-	132,5	-	172,4	-	-	-	6,70	-
	-	132,5	-	174	-	-	-	7,40	-
	-	132,5	141,6	172,4	11	19,5	HJ2222 E	6,70	0,65
	-	132,5	142	174	11	19,5	HJ2222 E	7,30	0,65
	-	132,5	141,6	172,4	-	-	-	6,70	-
	211	-	155,9	-	-	-	-	10,50	-
	-	143	-	199,9	-	-	-	10,50	-
	-	143	-	201	-	-	-	11,50	-
	-	143	155,9	199,9	14	22	HJ322 E	10,50	1,2
	-	143	155,9	199,9	-	-	-	10,50	-
	-	143	155	201	-	-	-	11,90	-
	-	143	-	199,9	-	-	-	17	-
	-	143	-	201	-	-	-	19,10	-
	-	143	155,9	199,9	14	26,5	HJ2322 E	17	1,3
	-	143	155	201	14	26,5	HJ2322 E	19,40	1,3
-	143	155,9	199,9	-	-	-	17	-	
-	155	-	219,5	-	-	-	20,80	-	
-	155	171	219,5	17	29,5	HJ422	20,80	2,1	
-	155	171	219,5	-	-	-	20,80	-	
-	135	141	158,8	-	-	-	2,60	-	
120	195,5	-	153,5	-	-	-	-	5,70	-
	-	143,5	-	186,9	-	-	-	5,70	-
	-	143,5	-	187,4	-	-	-	6,40	-
	-	143,5	-	187,4	-	-	-	6,40	-
	-	143,5	153,5	186,9	11	17	HJ224 E	5,70	0,72
	-	143,5	152	187,4	11	17	HJ224 E	6,50	0,72
	-	143,5	153,5	186,9	-	-	-	5,70	-
	-	143,5	-	186,9	-	-	-	8,30	-
	-	143,5	153,5	186,9	11	20	HJ2224 E	8,30	0,75
	-	143,5	152	181	11	20	HJ2224 E	9,30	0,75
	-	143,5	153,5	186,9	-	-	-	8,30	-

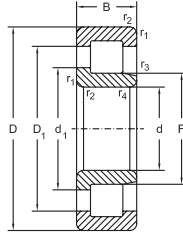
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



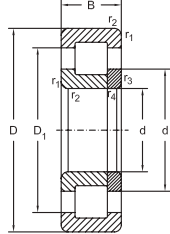
N



NU



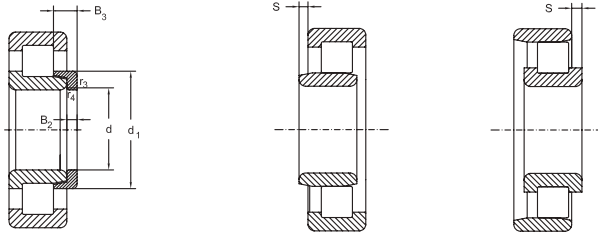
NJ



NUP

Размеры						Баз. рад. нагрузка		Предельная скорость		Обозначение
d	D	B	r ₁ , r ₂ МИН.	r ₃ , r ₄ МИН.	s ≈	дин. C _r	стат. C ₁₀	смазка	масло	
мм						кН		мин ⁻¹		
120	260	55	3	3	3,7	520	600	2200	2800	N324 E
	260	55	3	3	3,7	520	600	2200	2800	NU324 E
	260	55	3	3	3,7	520	600	2200	2800	NU324 EM
	260	55	3	3	-	520	600	2200	2800	NJ324 E
	260	55	3	3	-	520	600	2200	2800	NJ324 EM
	260	55	3	3	-	520	600	2200	2800	NUP324 E
	260	55	3	3	-	520	600	2200	2800	NUP324 EM
	260	86	3	3	7,2	780	1020	2000	2600	NU2324 EM
	260	86	3	3	-	780	1020	2000	2600	NJ2324 EM
	260	86	3	3	-	780	1020	2000	2600	NUP2324 EM
130	310	72	5	5	6,3	670	780	1800	2200	N424 M
	310	72	5	5	6,3	670	780	1800	2200	NU424 M
	310	72	5	5	-	670	780	1800	2200	NJ424 M
	310	72	5	5	-	673	770	1800	2200	NUP424 M
	200	33	2	1	4,7	180	250	3000	3600	NU1026 M
	200	33	2	2	-	180	250	3000	3600	NJ1026 M
	230	40	3	3	2,6	360	450	2400	3000	N226 E
	230	40	3	3	2,6	360	450	2400	3000	NU226 E
	230	40	3	3	2,6	360	450	2400	3000	NU226 EM
	230	40	3	3	-	360	450	2400	3000	NJ226 E
	230	40	3	3	-	360	450	2400	3000	NJ226 EM
	230	40	3	3	-	360	450	2400	3000	NUP226 E
	230	64	3	3	4,3	530	735	2400	3000	NU2226 E
	230	64	3	3	4,3	530	735	2400	3000	NU2226 EM
	230	64	3	3	-	530	735	2400	3000	NJ2226 E
	230	64	3	3	-	530	735	2400	3000	NUP2226 E
	280	58	4	4	3,7	570	670	2000	2600	N326 E
	280	58	4	4	3,7	570	670	2000	2600	NU326 E
280	58	4	4	3,7	570	670	2000	2600	NU326 EM6	
280	58	4	4	-	570	670	2000	2600	NJ326 E	
280	58	4	4	-	570	670	2000	2600	NJ326 EM6	
280	58	4	4	-	570	670	2000	2600	NUP326 E	
280	58	4	4	-	570	670	2000	2600	NUP326 EM6	

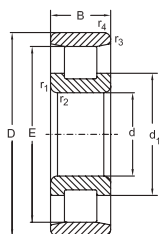
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



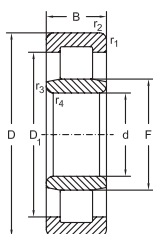
NJ+HJ

Размеры							Упорное кольцо	Масса	
d	E	F	d_1 ≈	D_1 ≈	B_2	B_3		Обозначение	Подшипник
мм							кг		
120	230	-	168,7	-	-	-	-	15,20	-
	-	154	-	217,3	-	-	-	13,40	-
	-	154	-	218,3	-	-	-	14,80	-
	-	154	168,7	217,3	14	22,5	HJ324 E	13,40	1,4
	-	154	168,3	218,3	14	22,5	HJ324 E	14,90	1,4
	-	154	168,7	217,3	-	-	-	13,40	-
	-	154	170	218,3	-	-	-	15,37	-
	-	154	-	217,3	-	-	-	23,50	-
	-	154	168,7	217,3	14	26	HJ2324 E	23,50	1,5
	-	154	168,7	217,3	-	-	-	23,50	-
130	260	-	188	-	-	-	-	29,60	-
	-	170	-	242,5	-	-	-	30,50	-
	-	170	188	242,5	17	30,5	HJ424	30,50	2,7
	-	170	188	240	-	-	-	31,30	-
	-	148	155	175	-	-	-	3,90	-
	-	148	154,8	175,2	8	16	HJ1026	4,20	0,45
	209,5	-	164,2	-	-	-	-	6,50	-
	-	153,5	-	200,2	-	-	-	6,50	-
	-	153,5	-	201,3	-	-	-	7,10	-
	-	153,5	164,2	200,2	11	17	HJ226 E	6,50	0,8
	-	153,5	164	201,3	11	17	HJ226 E	7,29	0,8
	-	153,5	164,2	200,2	-	-	-	6,50	-
	-	153,5	182,3	200,2	-	-	-	10,50	-
	-	153,5	-	193,7	-	-	-	11,48	-
	-	153,5	-	200,2	11	21	HJ2226 E	10,50	0,85
	-	153,5	182,3	200,2	-	-	-	10,50	-
247	-	182,3	-	-	-	-	16,50	-	
-	167	-	233,8	-	-	-	16,50	-	
-	167	-	235	-	-	-	18,50	-	
-	167	182,3	233,8	14	23	HJ326 E	16,50	1,7	
-	167	182,6	235	14	23	HJ326 E	18,65	1,7	
-	167	182,3	233,8	-	-	-	16,50	-	
-	167	182,7	235	-	-	-	20,15	-	

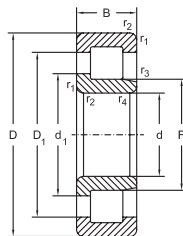
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



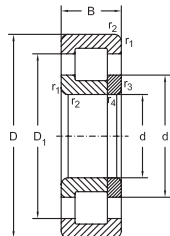
N



NU



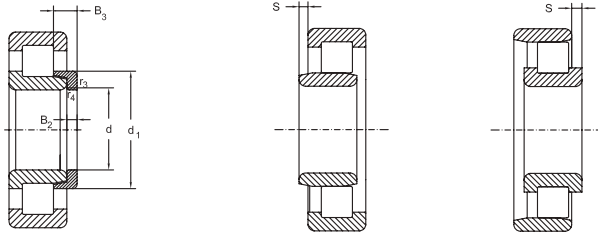
NJ



NUP

Размеры						Баз. рад. нагрузка		Предельная скорость		Обозначение
d	D	B	r ₁ , r ₂ МИН.	r ₃ , r ₄ МИН.	s ≈	дин. C _r	стат. C _{10p}	смазка	масло	
мм						кН		мин ⁻¹		
130	280	93	4	4	8,1	915	1220	1900	2400	NU2326 EM
	280	93	4	4	-	915	1220	1900	2400	NJ2326 EM
	280	93	4	4	-	915	1220	1900	2400	NUP2326 EM
	340	78	6	5	6,5	790	960	1800	2200	NU426 M
	340	78	6	5	-	790	960	1800	2200	NJ426 M
140	210	33	2	1,1	4,8	183	265	2800	3400	NU1028 M
	250	42	3	3	3,7	390	510	2400	3000	N228 EM
	250	42	3	3	3,7	390	510	2400	3000	NU228 EM
	250	42	3	3	-	390	510	2400	3000	NJ228 EM
	250	42	3	3	-	390	510	2400	3000	NUP228 EM
	250	68	3	3	4,4	570	830	2200	2800	NU2228 EM
	250	68	3	3	-	570	830	2200	2800	NJ2228 EM
	250	68	3	3	-	570	830	2200	2800	NUP2228 EM
	300	62	4	4	3,7	670	800	1900	2400	N328 E
	300	62	4	4	3,7	670	800	1900	2400	NU328 E
	300	62	4	4	3,7	670	800	1900	2400	NJ328 EM
	300	62	4	4	-	670	800	1900	2400	NJ328 E
	300	62	4	4	-	670	800	1900	2400	NJ328 M
	300	62	4	4	-	670	800	1900	2400	NUP328 E
	300	62	4	4	-	670	800	1900	2400	NUP328 EM
	300	102	4	4	9,2	1130	1589	1800	2200	NU2328 EM
	300	102	4	4	-	1130	1589	1800	2200	NJ2328 EM
	300	102	4	4	-	1130	1589	1800	2200	NUP2328 EM
360	82	6	5	7	850	1020	1600	1900	NU428 M	
360	82	6	5	-	850	1020	1600	1900	NJ428 M	
150	225	35	2,1	1,5	4,9	208	310	2600	3200	NU1030 M
	270	45	3	3	4	440	585	2200	2800	N230 EM
	270	45	3	3	4	440	585	2200	2800	NU230 EM
	270	45	3	3	-	440	585	2200	2800	NJ230 EM
	270	45	3	3	-	440	585	2200	2800	NUP230 EM
	270	73	3	3	4,3	655	980	2000	2600	NU2230 EM
	270	73	3	3	-	655	980	2000	2600	NJ2230 EM
270	73	3	3	-	655	980	2000	2600	NUP2230 EM	

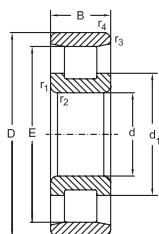
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



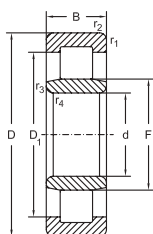
NJ+HJ

d	Размеры						Упорное кольцо	Масса	
	E	F	$d_1 \approx$	$D_1 \approx$	B_2	B_3		Обозначение	Подшипник
мм							кг		
130	-	167	-	233,8	-	-	-	29,60	-
	-	167	182,3	233,8	14	28	HJ2326 E	29,60	1,8
	-	167	182,3	233,8	-	-	-	29,60	-
	-	185	-	265	-	-	-	42,60	-
140	-	185	205	265	18	32	HJ426	42,60	3,4
	-	158	165	185	-	-	-	4,10	-
	225	-	180	-	-	-	-	9,50	-
	-	169	-	215,3	-	-	-	9,50	-
	-	169	180	215,3	11	18	HJ228 E	9,50	1
	-	169	180	215,3	-	-	-	9,50	-
	-	169	-	215,3	-	-	-	15,50	-
	-	169	180	215,3	11	23	HJ2228 E	15,50	1,1
	-	169	180	215,3	-	-	-	15,50	-
	264	-	195,5	-	-	-	-	22,50	-
	-	180	-	250,3	-	-	-	22,50	-
	-	180	-	251	-	-	-	21,36	-
	-	180	195,5	250,3	15	25	HJ328 E	22,50	2
	-	180	196	251	15	25	HJ328 E	22,21	2
	-	180	195,5	250,3	-	-	-	22,50	-
	-	180	196	251	-	-	-	23,04	-
	-	180	-	250,3	-	-	-	37,20	-
	-	180	195,5	250,3	15	31	HJ2328 E	37,20	2,2
-	180	195,5	250,3	-	-	-	37,20	-	
-	198	-	281	-	-	-	49,50	-	
-	198	219	281	18	33	HJ428	49,50	3,9	
150	-	169,5	176,5	198,1	-	-	-	5	-
	242	-	193,7	-	-	-	-	11,80	-
	-	182	-	231,8	-	-	-	11,80	-
	-	182	193,7	231,8	12	19,5	HJ230 E	11,80	1,3
	-	182	193,7	231,8	-	-	-	11,80	-
	-	182	-	231,8	-	-	-	19,50	-
	-	182	193,7	231,8	12	24,5	HJ2230 E	19,50	1,4
	-	182	193,7	231,8	-	-	-	19,50	-

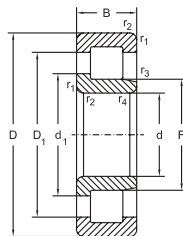
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



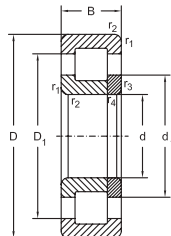
N



NU



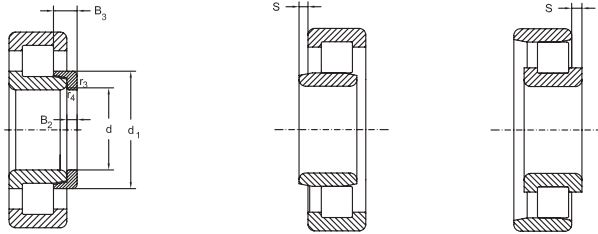
NJ



NUP

d	Размеры					Баз. рад. нагрузка		Предельная скорость		Обозначение
	D	B	r ₁ , r ₂ МИН.	r ₃ , r ₄ МИН.	s ≈	дин. C _r	стат. C _{10p}	смазка	масло	
мм						кН		мин ⁻¹		
150	320	65	4	4	4	800	1000	1800	2200	N330 EM
	320	65	4	4	4	800	1000	1800	2200	NU330 EM
	320	65	4	4	-	800	1000	1800	2200	NJ330 EM
	320	65	4	4	-	800	1000	1800	2200	NUP330 EM
	320	108	4	4	9,8	1160	1600	1700	2000	NU2330 EM
	320	108	4	4	-	1160	1600	1700	2000	NJ2330 EM
	320	108	4	4	-	1160	1600	1700	2000	NUP2330 EM
160	380	85	6	5	7,5	898	1145	1500	1800	NU430 M
	380	85	6	5	-	898	1145	1500	1800	NJ430 M
	240	38	2,1	1,5	5,2	245	355	2400	3000	NU1032 M
	240	38	2,1	2,1	-	245	355	2400	3000	NJ1032 M
	290	48	3	3	4,1	500	670	2000	2600	N232 EM
	290	48	3	3	4,1	500	670	2000	2600	NU232 EM
	290	48	3	3	-	500	670	2000	2600	NJ232 EM
	290	48	3	3	-	500	670	2000	2600	NUP232 EM
	290	80	3	3	4,5	800	1180	1900	2400	NU2232 EM
	290	80	3	3	-	800	1180	1900	2400	NJ2232 EM
	290	80	3	3	-	800	1180	1900	2400	NUP2232 EM
	340	68	4	4	4	865	1060	1600	1900	N332 EM
	340	68	4	4	4	865	1060	1600	1900	NU332 EM
	340	68	4	4	-	865	1060	1600	1900	NJ332 EM
	340	68	4	4	-	865	1060	1600	1900	NUP332 EM
340	114	4	4	10	1320	1830	1600	1900	NU2332 EM	
340	114	4	4	-	1320	1830	1600	1900	NJ2332 EM	
340	114	4	4	-	1320	1830	1600	1900	NUP2332 EM	
170	260	42	2,1	2,1	5,8	300	430	2200	2800	NU1034 M
	260	42	2,1	2,1	-	300	430	2200	2800	NJ1034 M
	310	52	4	4	4,2	618	828	1800	2200	NU234 EM6
	310	52	4	4	-	618	828	1800	2200	NJ234 EM6
	310	52	4	4	-	618	828	1800	2200	NUP234 EM6
	310	86	4	4	4,2	950	1400	1700	2000	NU2234 EM
	310	86	4	4	-	950	1400	1700	2000	NJ2234 EM
310	86	4	4	-	950	1400	1700	2000	NUP2234 EM	

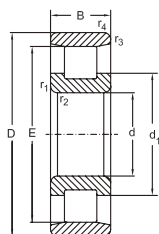
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



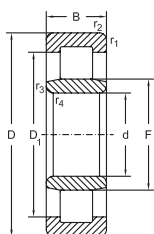
NJ+HJ

d	Размеры						Упорное кольцо	Масса	
	E	F	$d_1 \approx$	$D_1 \approx$	B_2	B_3		Обозначение	Подшипник
мм							кг		
150	283	-	210,1	-	-	-	-	27,50	-
	-	193	-	268,4	-	-	-	27,50	-
	-	193	210,1	268,4	15	25	HJ330 E	27,50	2,4
	-	193	210,1	268,4	-	-	-	27,50	-
	-	193	-	268,4	-	-	-	44,80	-
	-	193	210,1	268,4	15	31,5	HJ2330 E	44,80	2,5
	-	193	210,1	268,4	-	-	-	44,80	-
160	-	213	-	296	-	-	-	48	-
	-	213	234	296	20	36,5	HJ430	48	4,9
	-	180	188	211,7	-	-	-	6,20	-
	-	180	188	210,3	10	19	HJ1032	6	0,75
	259	-	207,4	-	-	-	-	14,60	-
	-	195	-	248,2	-	-	-	14,60	-
	-	195	207,4	248,2	12	20	HJ232 E	14,60	1,5
	-	195	207,4	248,2	-	-	-	14,60	-
	-	193	-	249,7	-	-	-	24,50	-
	-	193	206,1	249,7	12	24,5	HJ2232 E	24,50	1,6
	-	193	206,1	249,7	-	-	-	24,50	-
	300	-	222,2	-	-	-	-	32,30	-
	-	204	-	284,6	-	-	-	32,30	-
	-	204	222,2	284,6	15	25	HJ332 E	32,10	2,7
-	204	222,2	284,6	-	-	-	32,10	-	
170	-	204	-	284,6	-	-	-	53,50	-
	-	204	222,2	284,6	15	32	HJ2332 E	53,50	2,9
	-	204	222,2	284,6	-	-	-	53,50	-
	-	193	200,9	227,7	-	-	-	8,40	-
	-	193	201,8	227,3	11	21	HJ1034	8,74	1
	-	207	-	267,1	-	-	-	18,20	-
	-	207	220,8	267,1	12	20	HJ232 E	18,20	1,7
	-	207	220,8	267,1	-	-	-	18,20	-
	-	205	-	268,5	-	-	-	29,80	-
-	205	219,6	268,5	12	24	HJ2234 E	29,80	1,8	
-	205	219,6	268,5	-	-	-	29,80	-	

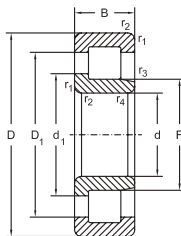
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



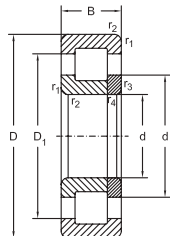
N



NU



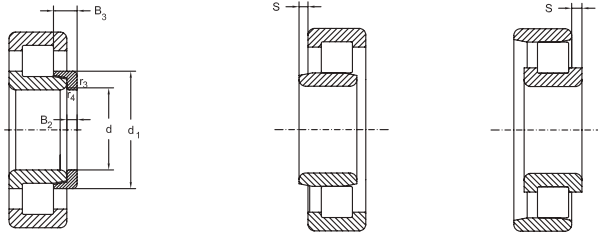
NJ



NUP

Размеры						Баз. рад. нагрузка		Предельная скорость		Обозначение
d	D	B	r ₁ , r ₂ МИН.	r ₃ , r ₄ МИН.	s ≈	дин. C _r	стат. C _{10r}	смазка	масло	
мм						кН		мин ⁻¹		
170	360	72	4	4	4,3	800	1020	1600	1900	N334 EM
	360	72	4	4	4,3	928	1150	1600	1900	NU334 EM
	360	72	4	4	-	928	1150	1600	1900	NJ334 EM
	360	72	4	4	-	928	1150	1600	1900	NUP334 EM
	360	120	4	4	10	1220	1760	1500	1800	NU2334 M
	360	120	4	4	-	1220	1760	1500	1800	NJ2334 M
180	360	120	4	4	-	1220	1760	1500	1800	NUP2334 M
	280	46	2,1	2,1	6,1	360	520	2200	2800	N1036 M
	280	46	2,1	2,1	6,1	360	520	2200	2800	NU1036 M
	280	46	2,1	2,1	-	360	520	2200	2800	NJ1036 M
	320	52	4	4	4,5	610	830	1800	2200	N236 EM
	320	52	4	4	4,5	610	830	1800	2200	NU236 EM
	320	52	4	4	-	610	830	1800	2200	NJ236 EM
	320	52	4	4	-	610	830	1800	2200	NUP236 EM
	320	86	4	4	4,2	1000	1500	1700	2000	NU2236 EM
	320	86	4	4	-	1000	1500	1700	2000	NJ2236 EM
	320	86	4	4	-	1000	1500	1700	2000	NUP2236 EM
	380	75	4	4	4,4	900	1160	1500	1800	N336 M
	380	75	4	4	4,4	900	1160	1500	1800	NU336 M
	380	75	4	4	-	900	1160	1500	1800	NJ336 M
	380	75	4	4	-	900	1160	1500	1800	NUP336 M
	380	126	4	4	10,5	1370	2000	1400	1700	NU2336 M
380	126	4	4	-	1370	2000	1400	1700	NJ2336 M	
380	126	4	4	-	1370	2000	1400	1700	NUP2336 M	
190	290	46	2,1	2,1	6,2	365	550	2000	2600	NU1038 M
	340	55	4	4	4,7	680	930	1700	2000	N238 EM
	340	55	4	4	4,7	680	930	1700	2000	NU238 EM
	340	55	4	4	-	680	930	1700	2000	NJ238 EM
	340	55	4	4	-	680	930	1700	2000	NUP238 EM
	340	92	4	4	5	854	1338	1600	1900	NU2238 EM
	340	92	4	4	-	854	1338	1600	1900	NJ2238 M
	400	78	5	5	4,5	1236	1635	1400	1700	NU338 EM
400	78	5	5	-	1236	1635	1400	1700	NJ338 EM	

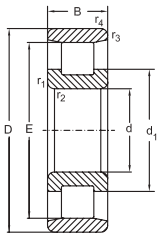
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



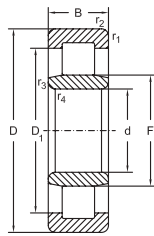
NJ+HJ

Размеры							Упорное кольцо	Масса	
d	E	F	$d_1 \approx$	$D_1 \approx$	B_2	B_3		Обозначение	Подшипник
мм							кг		
170	310	-	238	-	-	-	-	38	-
	-	220	-	292,5	-	-	-	38	-
	-	220	238	292,5	16	29,5	HJ334 E	38	3,3
	-	220	238	292,5	-	-	-	38	-
	-	220	-	292,5	-	-	-	63,50	-
	-	220	238	292,5	16	38,5	HJ2334 E	63,50	3,7
180	-	220	238	292,5	-	-	-	63,50	-
	255	-	215	-	-	-	-	10,28	-
	-	205	214,1	244,7	-	-	-	10,90	-
	-	205	215	244	12	22,5	HJ1036	10,50	1,3
	289	-	230,2	-	-	-	-	18,90	-
	-	217	-	277,2	-	-	-	18,90	-
	-	217	230,2	277,2	12	20	HJ236 E	19	1,8
	-	217	230,2	277,2	-	-	-	19	-
	-	215	-	278,6	-	-	-	31,20	-
	-	215	229,6	278,6	12	24	HJ2236 E	31,20	1,9
	-	215	229,6	278,6	-	-	-	31,20	-
	328	-	252	-	-	-	-	44	-
	-	232	-	308,5	-	-	-	44	-
	-	232	252	308,5	17	30,5	HJ336 E	44	3,9
-	232	252	308,5	-	-	-	44	-	
-	232	-	308,5	-	-	-	74	-	
-	232	252	308,5	17	40	HJ2336 E	74	4,9	
-	232	252	308,5	-	-	-	74	-	
190	-	215	225	254,5	-	-	-	11,40	-
	306	-	244,6	-	-	-	-	22,80	-
	-	230	-	293,6	-	-	-	22,80	-
	-	230	244,6	293,6	13	21,5	HJ238 E	22,80	2,2
	-	230	244,6	293,6	-	-	-	22,80	-
	-	231	-	285,2	-	-	-	36,70	-
	-	231	246	285,2	13	26,5	HJ2238 E	37,60	2,4
	-	245	-	334,5	-	-	-	50,50	-
-	245	263,5	334,5	18	31	HJ338 E	50,50	4,5	

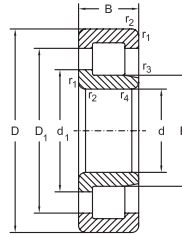
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



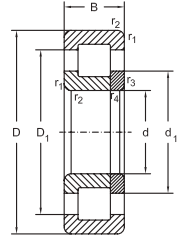
N



NU



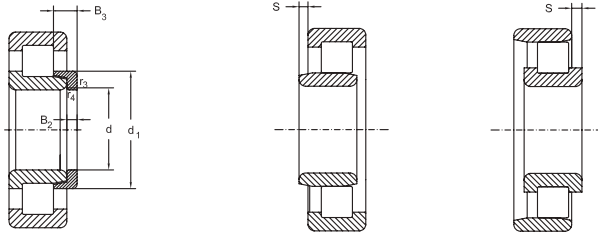
NJ



NUP

Размеры						Баз. рад. нагрузка		Предельная скорость		Обозначение
d	D	B	r ₁ , r ₂ МИН.	r ₃ , r ₄ МИН.	s ≈	дин. C _r	стат. C ₁₀	смазка	масло	
мм						кН		мин ⁻¹		
190	400	132	5	5	11	1789	1635	1400	1700	NU2338 EM6
	400	132	5	5	-	1789	2628	1400	1700	NJ2338 EM6
	400	132	5	5	-	1789	2628	1400	1700	NUP2338 EM6
200	310	51	2,1	2,1	7	400	600	2000	2600	NU1040 M
	310	51	2,1	2,1	-	400	600	2200	2800	NUP1040 M
	360	58	4	4	5	750	1040	1600	1900	N240 EM
	360	58	4	4	5	750	1040	1600	1900	NU240 EM
	360	58	4	4	-	750	1040	1600	1900	NJ240 EM
	360	58	4	4	-	750	1040	1600	1900	NUP240 EM
	360	98	4	4	5,1	1220	1860	1500	1800	NU2240 EM
	360	98	4	4	-	1220	1860	1500	1800	NJ2240 EM
	420	80	5	5	5	1300	1695	1400	1700	NU340 EM
	420	80	5	5	-	1300	1695	1400	1700	NJ340 M
	420	138	5	5	11,5	1740	2685	1300	1600	NU2340 M
420	138	5	5	-	1740	2685	1300	1600	NJ2340 M	
220	340	56	3	3	7,5	650	1047	1700	2000	NU1044 M
	340	56	5	5	-	650	1047	1700	2000	NJ1044 M
	400	65	4	4	6	778	1113	1500	1800	NU244 M
	400	65	4	4	-	778	1113	1500	1800	NJ244 M
	400	65	4	4	-	778	1113	1500	1800	NUP244 M
	400	108	4	4	6	1370	2310	1400	1700	NU2244 M
	400	108	4	4	-	1370	2310	1400	1700	NJ2244 M
	460	88	5	5	5,2	1230	1650	1300	1600	NU344 M
460	88	5	5	-	1230	1650	1300	1600	NUP344 M	
240	460	145	5	5	12	2015	3095	1200	1500	NU2344 E
	360	56	3	3	7,6	695	1168	1600	1900	NU1048 M
	440	72	4	4	6	936	1339	1400	1700	NU248 M
	440	72	4	4	-	936	1339	1400	1700	NJ248 M
	440	72	4	4	-	936	1339	1400	1700	NUP248 M
	440	120	4	4	7	1430	2320	1300	1600	NU2248 M
260	500	95	5	5	5,5	1400	1930	1200	1500	NU348 M
	500	155	5	5	8,5	2080	3150	1600	1900	NU2348 EM
260	400	65	4	4	8	660	1039	1500	1800	NU1052 M

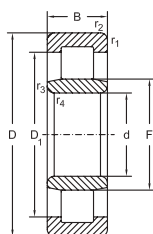
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



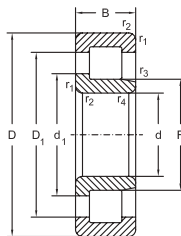
NJ+HJ

d	Размеры						Упорное кольцо	Масса		
	E	F	$d_1 \approx$	$D_1 \approx$	B_2	B_3		Обозначение	Подшипник	Упорное кольцо
	мм								кг	
190	-	245	-	334,5	-	-	-	83,50	-	
	-	245	263,5	334,5	18	36,5	HJ2338 E	83,50	5	
	-	245	263,5	334,5	-	-	-	85,80	-	
200	-	229	239,5	270,1	-	-	-	14,80	-	
	-	229	239	270,8	-	-	-	14,90	-	
	323	-	258,2	-	-	-	-	26,90	-	
	-	243	-	310,1	-	-	-	26,90	-	
	-	243	258,2	310,1	14	23	HJ240 E	26,90	2,6	
	-	243	258,2	310,1	-	-	-	26,90	-	
	-	241	-	311,5	-	-	-	45,70	-	
	-	241	256,9	311,5	14	28	HJ240 E	45,70	3	
	-	260	-	348	-	-	-	60,80	-	
	-	260	280	339,3	18	33	HJ340 E	57,50	5,2	
	-	260	-	339,3	-	-	-	99	-	
220	-	260	280	339,3	18	44,5	HJ2340 E	99	5,5	
	-	250	262	297,3	-	-	-	19,30	-	
	-	250	262	298	14	27	HJ1044	19,22	2,2	
	-	270	-	334,3	-	-	-	38,10	-	
	-	270	285,5	334,3	15	27,5	HJ244 E	38,10	3,6	
	-	270	285,5	334,3	-	-	-	38,10	-	
	-	270	-	334,3	-	-	-	63,50	-	
	-	270	285,5	334,3	15	36,5	HJ2244 E	63,50	3,6	
	-	284	-	373,3	-	-	-	75,50	-	
240	-	284	307	373,6	-	-	-	77,17	-	
	-	284	-	373,3	-	-	-	124	-	
	-	270	282	317,3	-	-	-	20,70	2,4	
	-	295	-	367,3	-	-	-	51,50	-	
	-	295	313	367,3	16	29,5	HJ248 E	51,50	4,65	
	-	295	313	366,4	-	-	-	52,13	-	
	-	295	-	367,3	-	-	-	85,90	-	
260	-	310	-	405,3	-	-	-	96,20	-	
	-	299	-	419	-	-	-	148,40	-	
	-	296	309,6	349,7	-	-	-	30,80	-	

Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



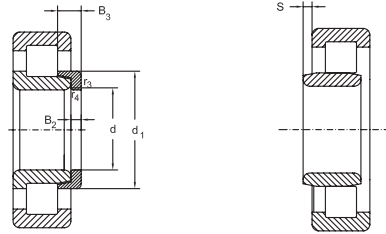
NU



NJ

Размеры						Баз. рад. нагрузка		Предельная скорость		Обозначение
d	D	B	r ₁ , r ₂ МИН.	r ₃ , r ₄ МИН.	s ≈	дин. C _r	стат. C ₁₀	смазка	масло	
мм						кН		мин ⁻¹		
260	480	80	5	5	6,2	1140	1630	1200	1500	NU252 M
	480	80	5	5	-	1140	1630	1200	1500	NJ252 M
	480	130	5	5	7,2	1760	2900	1100	1400	NU252 M
	540	102	6	6	6	1600	2200	1100	1400	NU352 M
	540	165	6	6	9	2320	3550	1000	1300	NU2352 M
280	420	65	4	4	8,2	680	1100	1400	1700	NU1056 M
	500	80	5	5	6,2	1120	1660	1200	1500	NU256 M
	500	80	5	5	-	1120	1660	1200	1500	NJ256 M
	500	130	5	5	7,2	1760	2900	1100	1400	NU2256 M
	580	108	6	6	7	1800	2500	1000	1300	NU356 M
300	460	74	4	4	9,5	900	1430	1300	1600	NU1060 M
	460	74	4	4	-	900	1430	1300	1600	NJ1060 M
	540	85	5	5	7,2	1400	2040	1100	1400	NU260 M
	540	85	5	5	-	1400	2040	1100	1400	NJ260 M
	540	140	5	5	14	2080	3400	1000	1300	NU2260 M
	620	109	7,5	7,5	7,2	2080	3000	900	1100	NU360 M
320	480	74	4	4	9,7	915	1500	1200	1500	NU1064 M
	580	92	5	5	8,3	1600	2360	1000	1300	NU264 M
	580	92	5	5	-	1600	2360	1000	1300	NJ264 M
	440	56	3	3	-	655	1122	1000	1300	NJ1964 M
340	520	82	5	5	10	1120	1830	1200	1400	NU1068 M
360	540	82	5	5	10,2	1145	1900	1200	1400	NU1072 M
380	560	82	5	5	10,6	1180	2000	1000	1300	NU1076 M
400	600	90	5	5	12	1380	2368	950	1200	NU1080 M
	600	90	5	5	-	1400	2368	950	1200	NUP1080 M
	540	65	4	4	13,5	1161	2232	950	1200	NU1980 EM
420	620	90	5	5	14	1420	2450	900	1100	NU1084 M
440	650	94	6	6	14,7	1560	2750	850	1000	NU1088 M
460	680	100	6	6	15,9	1660	3000	850	1000	NU1092 M
480	650	78	5	5	16	1140	2240	900	1100	NU1996 M
	700	100	5	5	15,9	1680	3080	900	1100	NU1096 M
500	670	78	5	5	10	1140	2240	850	1000	NU19/500 M
	720	100	6	6	10,5	1760	3200	800	950	NU10/500 M

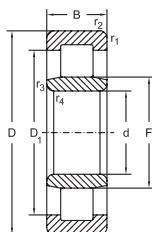
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



NJ+HJ

Размеры							Упорное кольцо	Масса	
d	E	F	d_1 ≈	D_1 ≈	B_2	B_3		Обозначение	Подшипник
мм							кг		
260	-	320	-	399,3	-	-	-	68,30	-
	-	320	340	399,3	18	33	HJ252 E	68,30	6,2
	-	320	-	399,3	-	-	-	112	-
	-	336	-	437,3	-	-	-	120	-
280	-	336	-	437,3	-	-	-	195	-
	-	316	329,6	369,7	-	-	-	32,80	-
	-	340	-	419,3	-	-	-	71,80	-
	-	340	360	419,3	18	33	HJ256 E	71,80	6,5
	-	340	-	419,3	-	-	-	117	-
300	-	362	-	469,3	-	-	-	147	-
	-	340	356	403,6	-	-	-	46,30	-
	-	340	356	403,6	19	36	HJ1060	45,90	5,4
	-	364	-	453,3	-	-	-	89,90	-
	-	364	387	453,3	20	34,5	HJ260 E	89,90	8,4
	-	364	-	453,3	-	-	-	148	-
320	-	388	-	506,7	-	-	-	168	-
	-	360	376	423,1	-	-	-	48,70	-
	-	390	-	485,3	-	-	-	113	-
	-	390	415	485,3	21	37	HJ264 E	113	10,2
340	-	348	360	400	19	36	HJ1964	26,10	5,5
340	-	385	403	456	-	-	-	65	-
360	-	405	423	476,4	-	-	-	68,20	-
380	-	425	-	496,7	-	-	-	71,20	-
400	-	450	-	529,5	-	-	-	92,50	-
	-	450	470	530	-	-	-	105,20	-
	-	435	-	495,8	-	-	-	44,02	-
420	-	470	-	549,5	-	-	-	96,20	-
440	-	493	-	575,7	-	-	-	110	-
460	-	516	-	601,5	-	-	-	129	-
480	-	525	-	587	-	-	-	77,50	-
	-	525	-	587	-	-	-	128	-
500	-	545	-	606,8	-	-	-	80,40	-
	-	556	-	641,7	-	-	-	139	-

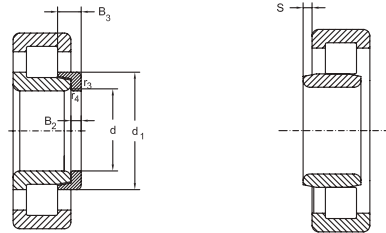
Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



NU

Размеры						Баз. рад. нагрузка		Предельная скорость		Обозначение
d	D	B	r_1, r_2 МИН.	r_3, r_4 МИН.	s ≈	дин. C_r	стат. C_{10}	смазка	масло	
мм						кН		мин ⁻¹		
560	750	85	5	5	7,5	1600	3200	750	900	
	820	115	6	6	12,3	2300	4200	630	750	NU10/560 M
600	870	118	6	6	13,9	2750	5050	580	480	NU10/600 M
630	850	100	6	6	8,5	1900	3750	670	800	NU19/630 M
710	950	106	6	6	9,3	2080	4400	600	700	NU19/710 M

Однорядные подшипники с цилиндрическими роликами



NJ+HJ

Размеры							Упорное кольцо	Масса	
d	E	F	d_1 ≈	D_1 ≈	B_2	B_3	Обозначение	Подшипник	Упорное кольцо
мм								кг	
560	-	610	-	679,8	-	-	-	110	-
	-	626	-	713	-	-	-	215	-
600	-	667	-	779	-	-	-	240	-
630	-	688	-	768,5	-	-	-	169	-
710	-	774	-	860,6	-	-	-	219	-